



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 665

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 30 august 2016

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
601.	2
— Hotărâre privind trecerea din domeniul public în domeniul privat al statului a unor construcții și amenajări la terenuri din cadrul unor imobile aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, situate în județele Vaslui, Neamț, Harghita, Brașov, Bacău și Covasna, în vederea scoaterii din funcțiune și casării acestora, și pentru actualizarea anexei nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului .....	
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
691.	3–15
— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră .....	

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

**privind trecerea din domeniul public în domeniul privat al statului a unor construcții și amenajări la terenuri din cadrul unor imobile aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, situate în județele Vaslui, Neamț, Harghita, Brașov, Bacău și Covasna, în vederea scoaterii din funcțiune și casării acestora, și pentru actualizarea anexei nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului**

Având în vedere prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 alin. (2) și al art. 20 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor imobile din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1, ca urmare a reevaluării efectuate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Se aprobă trecerea din domeniul public în domeniul privat al statului a unor construcții și amenajări la terenuri aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, în vederea scoaterii din funcțiune și casării acestora, amplasate în incinta imobilelor având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă actualizarea datelor de identificare ale imobilelor din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, cuprinse în anexa nr. 3, ca urmare a modificării adreselor la care sunt situate acestea.

Art. 4. — Ministerul Apărării Naționale își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, în colaborare cu Ministerul Finanțelor Publice, va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Anexele nr. 1—3\*) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**DACIAN JULIEN CIOLOȘ**

Contrasemnează:  
p. Ministrul apărării naționale,  
**Ștefan-Alexandru Tinca**,  
secretar de stat  
Ministrul finanțelor publice,  
**Anca Dana Dragu**

București, 24 august 2016.  
Nr. 601.

\*) Anexele nr. 1—3 nu se publică, fiind clasificate potrivit legii.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

### pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (1), art. 17 și art. 20 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 42/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, a Metodologiei de organizare a cursurilor de formare, instruire și

perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora, a Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 și 84 bis din 4 februarie 2016.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,

**Petru Sorin Bușe**

București, 11 august 2016.

Nr. 691.

ANEXĂ

## METODOLOGIE

### de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. este instituția competentă să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră.

(2) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la solicitarea investitorului proiectului de infrastructură rutieră, denumit în continuare *investitor*.

#### CAPITOLUL II

##### Contractarea serviciilor privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră

#### SECȚIUNEA 1

##### Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere

Art. 2. — În vederea contractării serviciilor privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere,

investitorul depune sau transmite prin poștă cu confirmare de primire, la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie.

Art. 3. — (1) În termen de maximum 10 zile de la înregistrarea cererii prevăzute la art. 2, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. înaintează solicitantului, în două exemplare, în original, contractul de prestări de servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, semnat și înregistrat, întocmit conform contractului-cadru prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta metodologie, în vederea semnării de către solicitant.

(2) Solicitantul evaluării de impact asupra siguranței rutiere are obligația de a returna în termen de maximum 10 zile un exemplar original al contractului prevăzut la alin. (1) semnat, împreună cu documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere.

(3) Data intrării în vigoare a contractului privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere reprezintă data comunicării.

Art. 4. — În termen de cel mult 30 de zile de la data comunicării contractului privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, investitorul va fi notificat cu privire la auditorul de siguranță rutieră sau echipa de auditori de siguranță rutieră desemnați în condițiile legii.

Art. 5. — (1) Documentele minime prevăzute la art. 3 alin. (2), întocmite conform legislației în vigoare, sunt următoarele:

- a) părțile scrise ale proiectului\*;
- b) părțile desenate ale proiectului\*;
- c) caietele de sarcini ale proiectului;
- d) situația obiectivelor generatoare atât de trafic rutier, cât și pietonal;
- e) situația accidentelor rutiere petrecute în ultimii 3 ani pe sectorul studiat sau în zona intersecțiilor cu acesta;
- f) analiza cost-beneficiu, dacă aceasta este disponibilă la data realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- g) alte date/informații/documente necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere.

(2) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranță rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.

Art. 6. — După realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere în termenii contractuali prevăzuți, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. verifică documentul care atestă predarea raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere către solicitant.

Art. 7. — Investitorul are obligația de a întreprinde, conform legii, demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

Art. 8. — Investitorul are dreptul de a contesta motivat recomandările cuprinse în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### **Auditul de siguranță rutieră**

Art. 9. — (1) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră ce se concretizează printr-un raport de audit de siguranță rutieră, se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare stadiu, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;
- b) proiect tehnic și detalii de execuție;
- c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public;
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

(2) Raportul rezultat în urma auditului de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.

Art. 10. — Investitorul are obligația de a încheia cu Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. câte un contract distinct pentru fiecare stadiu supus auditului de siguranță rutieră.

Art. 11. — În vederea contractării serviciilor privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, solicitantul

depune sau transmite prin poștă cu confirmare de primire, la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie.

Art. 12. — (1) În termen de maximum 10 zile de la înregistrarea cererii prevăzute la art. 2, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. înaintează solicitantului, în două exemplare, în original, contractul de prestări de servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, semnat și înregistrat, întocmit conform contractului-cadru prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta metodologie, în vederea semnării de către solicitant.

(2) Solicitantul auditului de siguranță rutieră are obligația de a returna în termen de maximum 10 zile un exemplar original al contractului prevăzut la alin. (1) semnat, împreună cu documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus auditului de siguranță rutieră.

(3) Data intrării în vigoare a contractului privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră reprezintă data comunicării.

Art. 13. — În termen de cel mult 30 de zile de la data comunicării contractului privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, investitorul va fi notificat cu privire la auditorul de siguranță rutieră sau echipa de auditori de siguranță rutieră desemnați în condițiile legii.

Art. 14. — (1) Documentele prevăzute la art. 12 alin. (2) necesare realizării auditului de siguranță rutieră, în funcție de stadiul proiectului, sunt, după caz:

- a) raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât:
  - (i) planurile generale ale traseului;
  - (ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
  - (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;
  - (iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent;
  - (v) memoriile tehnice;
  - (vi) analizele de trafic, existent și prognozat;

c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;

d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior;

e) alte informații necesare.

(2) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranță rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării auditului de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.

Art. 15. — După finalizarea auditului de siguranță rutieră pentru fiecare stadiu menționat, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. verifică documentul care atestă predarea raportului de audit de siguranță rutieră aferent stadiului respectiv către solicitant.

Art. 16. — Investitorul are obligația de a întreprinde, conform legii, demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor prevăzute în raportul menționat la art. 15.

Art. 17. — Investitorul are dreptul de a contesta motivat recomandările cuprinse în raportul menționat la art. 15 la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii acestuia.

\* În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL III

**Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră**

Art. 18. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră în termenul legal.

Art. 19. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. păstrează evidența auditorilor de siguranță rutieră în Registrul auditorilor de siguranță rutieră și în format electronic.

Art. 20. — (1) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a informa Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în situația în care nu vor fi disponibili în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră pentru o perioadă mai mare de 5 zile.

(2) Informarea se transmite în format electronic, la adresa de e-mail pusă la dispoziție de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în acest sens, cu cel puțin o zi înainte de începerea perioadei de indisponibilitate.

(3) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a anunța, în termen de 48 de ore de la luarea la cunoștință, orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră.

(4) În cazul nerespectării prevederilor alin. (1)—(3), auditorul de siguranță rutieră nu va mai fi desemnat pentru o perioadă de 6 luni.

Art. 21. — (1) În vederea desemnării auditorilor de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. publică pe pagina sa de internet anunțul privind solicitarea investitorului pentru realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră care urmează a fi contractată.

(2) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a transmite în format electronic, în termen de 10 zile de la publicarea anunțului Autorității Rutiere Române — A.R.R., solicitarea de înscriere pe lista auditorilor de siguranță rutieră disponibili pentru proiectul respectiv, însoțită de declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform modelului publicat pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(3) La încheierea perioadei prevăzute la alin. (2), Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va desemna auditorii de siguranță rutieră dintre cei înscriși, în baza procedurii interne de desemnare, cu respectarea criteriilor prevăzute la art. 11 alin. (2) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În situația în care nu au fost înregistrate solicitări sau nu se poate asigura numărul necesar de auditori de siguranță rutieră, desemnarea acestora se realizează de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. conform procedurii menționate la alin. (3), ținând seama de prevederile legale.

Art. 22. — (1) Numărul necesar de auditori de siguranță rutieră se stabilește având în vedere lungimea sectorului de drum. Pentru un sector de cel mult 20 km, lucrările de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră se execută de către un auditor de siguranță rutieră.

(2) Pentru sectoarele de drum care depășesc 20 km, lucrările de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră se execută de o echipă formată din doi auditori de siguranță rutieră. Componenta echipei de evaluare/audit este stabilită de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Art. 23. — (1) Procedura de desemnare a auditorilor de siguranță rutieră se finalizează prin încheierea, între Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și persoanele desemnate, a unui contract de prestări de servicii întocmit, după caz, conform

contractelor-cadru prevăzute în anexele nr. 4 și 5 la prezenta metodologie.

(2) În cazul refuzului nejustificat al semnării contractului prevăzut la alin. (1), auditorul de siguranță rutieră nu va mai fi desemnat pentru o perioadă de 6 luni.

Art. 24. — (1) În termen de maximum 30 de zile de la data comunicării contractului prevăzut la art. 3 alin. (1), respectiv art. 12 alin. (1), Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. transmite prin poștă, cu confirmare de primire, auditorului de siguranță rutieră desemnat contractul privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră, în două exemplare, în original.

(2) Auditorul de siguranță rutieră returnează un exemplar, în original, al contractului semnat pe fiecare pagină, la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R., în termen de două zile lucrătoare de la primire.

Art. 25. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. transmite auditorului de siguranță rutieră documentele necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră.

Art. 26. — Lista cuprinzând auditorii de siguranță rutieră cu care Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. a încheiat contracte va fi publicată pe pagina de internet a instituției.

## CAPITOLUL IV

**Metodologia de lucru a auditorului de siguranță rutieră**

Art. 27. — Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere/Auditul de siguranță rutieră cuprinde următoarele etape:

a) analiza informațiilor și datelor necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră, transmise de către investitor și/sau Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., și, după caz, solicitarea de informații suplimentare;

b) ședința de deschidere, cu participarea investitorului și a auditorului/echipei de auditori;

c) realizarea propriu-zisă a evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră, care include studiul documentației corelat, după caz, cu analiza în baza listei-cadru de verificări corespunzătoare a categoriei de drum supuse auditului de siguranță rutieră, al cărei model va fi elaborat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., care va fi publicată pe site-ul propriu, în termen de 90 de zile calendaristice de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei metodologii, și se va actualiza ori de câte ori este necesar;

d) ședința de închidere cu participarea auditorului/echipei de auditori de siguranță rutieră și a investitorului, în care se prezintă raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau, după caz, raportul de audit de siguranță rutieră întocmit și se prezintă recomandările din conținutul acestuia, urmând a se întocmi și procesul-verbal al ședinței;

e) depunerea în termenii menționați în contract a raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau, după caz, a raportului de audit de siguranță rutieră, care va avea anexate și listele-cadru de verificări, precum și procesul-verbal prevăzut la lit. d).

Art. 28. — (1) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere are următoarea structură:

a) denumirea proiectului, perioada de realizare și auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră;

b) cuprins;

c) scopul și obiectivele specifice evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

d) descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni;

e) date specifice proiectului;

f) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;

g) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;

h) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente, cum ar fi accese, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea;

i) recomandări privind adoptarea soluției optime din punctul de vedere al siguranței rutiere;

j) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate.

(2) Raportul de audit de siguranță rutieră are următoarea structură:

a) denumirea și stadiul proiectului, perioada de realizare și auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră;

b) cuprins;

c) scopul auditului de siguranță rutieră;

d) descrierea generală a proiectului;

e) date specifice proiectului;

f) descrierea detaliată a neconformităților identificate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere;

g) recomandări pentru eliminarea neconformităților sau reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele analizei costuri-beneficii;

h) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

i) lista-cadru de verificări.

Art. 29. — Auditorul de siguranță rutieră depune la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R. sau transmite prin poștă un exemplar în original al raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră, după caz, precum și întreaga documentație primită în scopul elaborării acestui raport, însoțit de dovada depunerii celui de-al doilea exemplar, în original, la investitor.

Art. 30. — Exemplarul original al raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se arhivează în cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

Art. 31. — În cazul contestației depuse de către investitor, raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră, după caz, va fi completat cu un exemplar original al deciziei Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor.

Art. 32. — Responsabilitatea privind recomandările conținute în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră, după caz, revine exclusiv auditorului de siguranță rutieră.

Art. 33. — Contractele-cadru prevăzute în anexele nr. 2—5 la prezenta metodologie reprezintă cadrul general, clauzele putând fi completate dacă specificul și particularitățile fiecărui caz în parte o impun.

Art. 34. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

*ANEXA Nr. 1  
la metodologie*

Către  
Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Subscrisa (denumirea investitorului) .....,  
reprezentată prin ....., în calitate de .....,  
cu sediul în municipiul/orașul/comuna ....., județul/sectorul .....,  
la adresa ....., cod de identificare fiscală (numărul de identificare fiscală,  
codul de înregistrare fiscală sau codul unic de înregistrare, după caz), nr. ....,  
cont nr. ...., deschis la ....., în calitate de investitor  
al proiectului de infrastructură rutieră: (denumire proiect) ....., prin prezenta  
solicite realizarea:

evaluării de impact asupra siguranței rutiere\*);

auditului de siguranță rutieră\*), stadiul ..... pentru:

sectorul de drum\*\*) (tipul drumului, identificarea și detaliile sectorului de drum) .....,  
lungimea sectorului de drum fiind de ..... km; sau

intersecția\*\*) (identificare/detalii) .....; sau

nodul\*\*) (identificare/detalii) .....

Menționez că sectorul de drum pentru care doresc realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau auditului de siguranță rutieră, după caz, este în lungime cumulată de ..... km în afara localității, respectiv în lungime cumulată de ..... km în localitate, defalcați pe localități astfel:

— număr km în interiorul localității 1 .....

— număr km în interiorul localității 2 .....

— .....

Data

.....

Investitor

.....  
(denumirea, numele și prenumele reprezentantului legal, semnătura)

\*) Se bifează evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau audit de siguranță rutieră.

\*\*) Se va bifa în solicitare pentru ce se dorește evaluarea de impact sau auditul de siguranță rutieră, respectiv pentru sectorul de drum sau pentru intersecție sau pentru nod, după caz.

**C O N T R A C T - C A D R U****de prestări de servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere****I. Părțile contractante**

1. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu sediul în București .....,  
cod fiscal nr. ...., având contul nr. ...., deschis la .....,  
reprezentată prin ....., având funcția de ..... în calitate de Prestator, pe de o parte, și.

2. investitor ....., cu sediul în .....,  
înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului ..... cu nr. .... din .....,  
cod fiscal nr. .... din ....., având contul nr. ...., deschis la .....,  
reprezentată de ....., cu funcția de ....., în calitate de Beneficiar, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări de servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. Obiectul contractului**

Prestarea de servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectul .....,  
având lungimea totală de .... km, defalcată astfel:

— număr km în interiorul localității/localităților ....., defalcați pe localități astfel:

— număr km în interiorul localității 1 .....

— număr km în interiorul localității 2 .....

— .....

— număr km în afara localității/localităților .....

**III. Drepturile și obligațiile părților****1. Drepturile Prestatorului:**

— de a solicita completarea documentației necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere depuse de Beneficiar, în situația în care se constată că aceasta este incompletă.

**2. Obligațiile Prestatorului:**

a) să asigure confidențialitatea cu privire la datele/informațiile/documentele puse la dispoziție de Beneficiar;

b) să desemneze auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră care urmează a realiza evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

c) să depună toate diligențele în vederea asigurării întocmirii și predării la termen a Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

**3. Drepturile Beneficiarului:**

a) să fie informat cu privire la data de începere a evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

b) să primească Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, întocmit conform Legii nr. 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termenul prevăzut în cap. IV pct. 1 din prezentul contract;

c) să conteste motivat la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în tot sau în parte, recomandările cuprinse în Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

**4. Obligațiile Beneficiarului:**

a) să depună sau să transmită la sediul Prestatorului, împreună cu comunicarea contractului, și documentele necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere existente pentru proiectul care face obiectul prezentului contract, respectiv:

(i) părțile scrise ale proiectului\*\*;

(ii) părțile desenate ale proiectului\*\*;

(iii) caietele de sarcini ale proiectului;

(iv) situația obiectivelor generatoare atât de trafic rutier, cât și pietonal;

(v) situația accidentelor rutiere petrecute în ultimii 3 ani pe sectorul studiat sau în zona intersecțiilor cu acesta;

(vi) analiza cost-beneficiu, dacă aceasta este disponibilă la data realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

(vii) alte date/informații/documente necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

\* Nu se va completa în cazul proiectelor care vizează intersecția/nodul rutier/pasajul rutier.

\*\* În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”, cu modificările și completările ulterioare.

b) să participe la ședințele de deschidere și finalizare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere;  
 c) să asigure condițiile necesare pentru realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și să pună atât la dispoziția Prestatorului, cât și auditorului/echipei de auditori de siguranță rutieră desemnat/desemnate toate informațiile și documentele solicitate;

d) să respecte recomandările conținute în Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și să întreprindă demersurile necesare în vederea aplicării acestora, în colaborare cu proiectantul și/sau executantul, după caz;

e) să efectueze plățile conform contractului.

#### IV. Durata contractului

1. Durata contractului este de 90 de zile calendaristice de la data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

2. Prestatorul se va asigura că Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere va fi predat la sediul Beneficiarului, într-un exemplar, în original, în intervalul de timp prevăzut la pct. 1.

#### V. Valoarea contractului

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) ..... lei și va fi plătită de Beneficiar prin virament bancar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de 7 zile de la emiterea facturii fiscale de către Prestator.

2. Valoarea contractului este calculată, după caz, astfel: .....

a) valoare contract pentru un sector de drum:

(i) nr. km în interiorul localităților x tarif/km în interiorul localității = ..... lei;

(ii) nr. km în afara localităților x tarif/km în afara localității = ..... lei.

Total valoare contract: (i) + (ii) = ..... lei;

b) valoare contract pentru o intersecție = tarif/buc. pentru intersecție ..... lei;

c) valoare contract pentru un nod rutier = tarif/buc. pentru nod rutier ..... lei;

d) valoare contract pentru un pasaj rutier = tarif/buc. pentru pasaj rutier ..... lei.

#### VI. Aplicarea penalităților de întârziere

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci Beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,01% din valoarea contractului pentru fiecare zi de întârziere, de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor până la îndeplinirea efectivă a acestora.

3. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile financiare prevăzute la cap. V pct. 1, Prestatorul are dreptul de a aplica penalități în sumă echivalentă cu 0,01% pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare datei scadente până la îndeplinirea efectivă a acestora.

#### VII. Modificarea clauzelor contractuale

Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

#### VIII. Soluționarea litigiilor

1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

2. În caz contrar, părțile se vor adresa instanțelor competente în domeniu.

#### IX. Rezilierea contractului

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese, cu condiția notificării celeilalte părți, cu cel puțin 5 zile înainte de data rezilierii;

2. Dacă Beneficiarul nu depune documentația solicitată;

3. Prin acordul scris al părților.

#### X. Forța majoră

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica imediat cealaltă parte de producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

Prezentul contract s-a încheiat în două exemplare, din care un exemplar pentru Beneficiar și un exemplar pentru Prestator.

*Prestator,*

.....

*Beneficiar,*

.....



**C O N T R A C T - C A D R U**  
**de prestări de servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră**

**I. Părțile contractante**

1. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu sediul în București .....,  
cod fiscal nr. ...., având contul nr. .... deschis la .....,  
reprezentată prin ....., având funcția de ....., în calitate de Prestator, pe de o parte, și

2. investitor ....., cu sediul în .....,  
înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului ..... cu nr. .... din .....,  
cod fiscal nr. .... din ....., având contul nr. .... deschis la .....,  
reprezentată de ....., cu funcția de ....., în calitate de Beneficiar, pe de altă parte,  
au convenit să încheie prezentul contract de prestări de servicii privind asigurarea realizării auditului  
de siguranță rutieră, în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura  
rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. Obiectul contractului**

Prestarea de servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră pentru proiectul  
.....  
stadiul .....\*;  
având lungimea totală de .... km, defalcată astfel:

— număr km în interiorul localității/localităților ....., defalcați pe localități astfel:

— număr km în interiorul localității 1 .....

— număr km în interiorul localității 2 .....

— .....

— număr km în afara localității/localităților .....

**III. Drepturile și obligațiile părților****1. Drepturile Prestatorului:**

— de a solicita completarea documentației necesare realizării auditului de siguranță rutieră depusă  
de Beneficiar, în situația în care se constată ca aceasta este incompletă.

**2. Obligațiile Prestatorului:**

a) să asigure confidențialitatea cu privire la datele/informațiile/documentele puse la dispoziție de  
Beneficiar;

b) să desemneze auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră care urmează a realiza auditul de  
siguranță rutieră;

c) să depună toate diligențele în vederea asigurării întocmirii și predării la termen a Raportului privind  
auditul de siguranță rutieră, pe capitole, corespunzător stadiului.

**3. Drepturile Beneficiarului:**

a) să fie informat cu privire la data de începere a auditului de siguranță rutieră;

b) să primească Raportul de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului, întocmit  
conform Legii nr. 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termenul prevăzut în  
cap. IV pct. 1 din prezentul contract;

c) să conteste motivat la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în tot sau în  
parte, recomandările cuprinse în Raportul de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului,  
în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

**4. Obligațiile Beneficiarului:**

A) să depună sau să transmită la sediul Prestatorului, împreună cu comunicarea contractului, și  
documentele necesare realizării auditului de siguranță rutieră existente pentru proiectul care face obiectul  
prezentului contract, respectiv:

a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii  
de execuție, dar nu mai puțin decât:

(i) planurile generale ale traseului;

(ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;

(iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;

(iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor  
de tip sistem de transport inteligent;

(v) memoriile tehnice;

(vi) analizele de trafic existent și prognozat;

c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;

d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior;

e) alte informații necesare;

\* Nu se va completa în cazul proiectelor care vizează intersecția/nodul rutier/pasajul rutier.

B) să participe la ședințele de deschidere și finalizare a auditului de siguranță rutieră;

C) să asigure condițiile necesare pentru realizarea auditului de siguranță rutieră și să pună atât la dispoziția Prestatorului, cât și auditorului/echipei de auditori de siguranță rutieră desemnat/desemnate toate informațiile și documentele solicitate;

D) să respecte recomandările conținute în Raportul de audit de siguranță rutieră, pe capitole, corespunzător stadiului și să întreprindă demersurile necesare în vederea aplicării acestora, în colaborare cu proiectantul și/sau executantul, după caz;

E) să efectueze plățile conform contractului.

#### IV. Durata contractului

1. Durata contractului este de 90 de zile calendaristice de la data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

2. Prestatorul se va asigura că Raportul privind auditul de siguranță rutieră, pe capitole, corespunzător stadiului va fi predat la sediul Beneficiarului, într-un exemplar, în original, în intervalul de timp prevăzut la pct. 1.

#### V. Valoarea contractului

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) ..... lei și va fi plătită de Beneficiar prin virament bancar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de maximum 7 zile de la emiterea facturii fiscale de către Prestator.

2. Valoarea contractului este calculată, astfel:

a) valoare contract pentru un sector de drum:

(i) nr. km în interiorul localităților x tarif/km în interiorul localității x procent stadiu = ..... lei;

(ii) nr. km în afara localităților x tarif/km în afara localității x procent stadiu = ..... lei.

Total valoare contract: (i) + (ii) = .....lei;

b) valoare contract pentru o intersecție = tarif/buc. pentru intersecție x procent stadiu = ..... lei;

c) valoare contract pentru un nod rutier = tarif/buc. pentru nod rutier x procent stadiu = ..... lei;

d) valoare contract pentru un pasaj rutier = tarif/buc. pentru pasaj rutier x procent stadiu = ..... lei.

#### VI. Aplicarea penalităților de întârziere

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci Beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,01% din valoarea contractului pentru fiecare zi de întârziere, de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor până la îndeplinirea efectivă a acestora.

3. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile financiare prevăzute la cap. V pct. 1, Prestatorul are dreptul de a aplica penalități în sumă echivalentă cu 0,01% pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare datei scadente până la îndeplinirea efectivă a acestora.

#### VII. Modificarea clauzelor contractuale

Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

#### VIII. Soluționarea litigiilor

1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

2. În caz contrar, părțile se vor adresa instanțelor competente în domeniu.

#### IX. Rezilierea contractului

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese, cu condiția notificării celeilalte părți, cu cel puțin 5 zile înainte de data rezilierii;

2. Dacă beneficiarul nu depune documentația solicitată;

3. Prin acordul scris al părților.

#### X. Forța majoră

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica imediat cealaltă parte de producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

Prezentul contract s-a încheiat în 2 exemplare, din care un exemplar pentru Beneficiar și un exemplar pentru Prestator.

*Prestator,*

.....

*Beneficiar,*

.....

**C O N T R A C T - C A D R U**  
**de prestări de servicii privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere**

**I. Părțile contractante**

1. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu sediul în București .....,  
cod fiscal nr. ...., având contul nr. .... deschis la .....,  
reprezentată prin ....., având funcția de ....., în calitate de Beneficiar,

și

2. dna/dl ....., cu domiciliul în ....., cod fiscal nr. ....,  
având contul nr. .... deschis la ....., având calitatea de auditor de siguranță rutieră,  
posesor/posesoare al/a atestatului de auditor de siguranță rutieră seria ASR nr. ....,  
în calitate de Prestator,

3. dna/dl ....., cu domiciliul în ....., cod fiscal nr. ....,  
având contul nr. .... deschis la ....., având calitatea de auditor de siguranță rutieră,  
posesor/posesoare al/a atestatului de auditor de siguranță rutieră seria ASR nr. ....,  
în calitate de Prestator,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări de servicii privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. Obiectul contractului**

Prestarea de servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, pentru proiectul ....., \* ,  
având lungimea totală de .... km, defalcată astfel:

— număr km în interiorul localității/localităților ....., defalcați pe localități astfel:

— număr km în interiorul localității 1.....;

— număr km în interiorul localității 2.....;

— .....

— număr km în afara localității/localităților .....

**III. Drepturile și obligațiile părților**

1. Drepturile Beneficiarului:

— de a refuza plata sumei stabilite în cazul neîndeplinirii obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

2. Obligațiile Beneficiarului:

a) să pună la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, după caz, documentația primită de la investitorul proiectului de infrastructură rutieră:

(i) părțile scrise ale proiectului\*\*;

(ii) părțile desenate ale proiectului\*\*;

(iii) caietele de sarcini ale proiectului;

(iv) situația obiectivelor generatoare atât de trafic rutier, cât și pietonal;

(v) situația accidentelor rutiere petrecute în ultimii 3 ani, pe sectorul studiat sau în zona intersecțiilor cu acesta;

(vi) analiza cost-beneficiu, dacă aceasta este disponibilă la data realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

(vii) alte date/informații/documente necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

b) să efectueze plata în termen de maximum 10 zile de la data încasării facturii emise către investitor.

3. Drepturile Prestatorului:

— de a primi de la beneficiar documentele transmise de investitor aferente proiectului de infrastructură rutieră care face obiectul prezentului contract.

4. Obligațiile Prestatorului:

a) să participe la ședințele de deschidere și finalizare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

b) să prezinte, în cadrul ședinței de finalizare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere, Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere întocmit;

c) să depună la Beneficiar, în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1, un exemplar, în original, al Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, redactat în limba română;

d) să depună în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1 un exemplar original al Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere la investitorul proiectului de infrastructură rutieră;

e) să depună la Beneficiar o copie a dovezii privind depunerea Raportului de evaluare de impact la investitorul proiectului de infrastructură rutieră în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1;

\* Nu se va completa în cazul proiectelor care vizează intersecția/nodul rutier/pasajul rutier.

\*\* În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”, cu modificările și completările ulterioare.

f) să redacteze Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, cu respectarea prevederilor anexei nr. 1 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în următoarea structură:

- denumirea proiectului, perioada de realizare și auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră;
- cuprins;
- scopul și obiectivele specifice evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni;
- date specifice proiectului;
- analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;
- compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului cost-beneficii, dacă aceasta este disponibilă;

- recomandări privind adoptarea soluției optime din punctul de vedere al siguranței rutiere;
- opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

g) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

h) să nu implice în realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere persoane care nu respectă condițiile de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

i) să notifice Beneficiarului orice modificare intervenită cu privire la datele și informațiile completate în declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență cu ocazia încheierii prezentului contract;

j) să returneze Beneficiarului documentele primite pentru realizarea evaluării de impact, odată cu predarea Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere;

k) răspunde pentru conținutul Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere;

l) să completeze și să depună la data încheierii prezentului contract, în original, declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

#### IV. Durata contractului

1. Durata contractului este de 60 de zile de la data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

2. În intervalul de timp prevăzut la punctul anterior, Prestatorul va depune la sediul Beneficiarului Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

3. Fără a depăși durata prevăzută la pct. 1, Prestatorul va depune la investitorul proiectului de infrastructură rutieră un exemplar original al Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

#### V. Valoarea contractului

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) ..... lei, inclusiv T.V.A., și va fi plătită de Beneficiar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de 10 zile de la data încasării contravalorii facturii emise către investitor.

2. Valoarea contractului este calculată astfel:

a) valoare contract pentru un sector de drum:

(i) nr. km în interiorul localităților x tarif onorariu/km în interiorul localității = ..... lei;

(ii) nr. km în afara localităților x tarif onorariu/km în afara localității = ..... lei.

Total valoare contract: (i) + (ii) = ..... lei;

b) valoare contract pentru o intersecție = tarif onorariu/buc. pentru intersecție = ..... lei;

c) valoare contract pentru un nod rutier = tarif onorariu/buc. pentru nod rutier = ..... lei;

d) valoare contract pentru un pasaj rutier = tarif onorariu/buc. pentru pasaj rutier = ..... lei.

#### VI. Aplicarea penalităților de întârziere

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci Beneficiarul are dreptul de a deduce din onorariul Prestatorului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,01% pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

3. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la cap. V, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,01% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

#### VII. Rezilierea contractului

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese, cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 5 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.

2. Când Prestatorul încalcă principiul independenței prevăzut de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3. Prin acordul scris al părților.

Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

**VIII. Soluționarea litigiilor**

1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

2. În caz contrar, părțile se vor adresa instanțelor competente în domeniu.

**IX. Forța majoră**

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica imediat cealaltă parte de producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

Prezentul contract s-a încheiat în ... exemplare, din care un exemplar pentru Beneficiar și câte un exemplar pentru fiecare prestator/prestatori.

*Beneficiar,*

.....

*Prestator/Prestatori,*

.....

*ANEXA Nr. 5  
la metodologie*

**C O N T R A C T - C A D R U****de prestări de servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră****I. Părțile contractante**

1. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu sediul în București ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. .... deschis la ....., reprezentată prin ....., având funcția de ....., în calitate de Beneficiar, pe de o parte, și

2. dna/dl ....., cu domiciliul în ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. .... deschis la ....., având calitatea de auditor de siguranță rutieră, posesor/posesoare al/a atestatului de auditor de siguranță rutieră seria ASR nr. ...., în calitate de Prestator,

3. dna/dl ....., cu domiciliul în ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. .... deschis la ....., având calitatea de auditor de siguranță rutieră, posesor/posesoare al/a atestatului de auditor de siguranță rutieră seria ASR nr. ...., în calitate de Prestator,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări de servicii privind realizarea auditului de siguranță rutieră în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. Obiectul contractului**

Prestarea de servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră pentru proiectul ....., stadiul ....., având lungimea totală de .... km, defalcată astfel:

— număr km în interiorul localității/localităților ....., defalcați pe localități astfel:

— număr km în interiorul localității 1.....;

— număr km în interiorul localității 2.....;

— .....

— număr km în afara localității/localităților .....

\* Nu se va completa în cazul proiectelor care vizează intersecția/nodul rutier/pasajul rutier.

### III. Drepturile și obligațiile părților

#### 1. Drepturile Beneficiarului:

— de a refuza plata sumei stabilite în cazul neîndeplinirii obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

#### 2. Obligațiile Beneficiarului:

a) să pună la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, după caz, documentația primită de la investitorul proiectului de infrastructură rutieră:

a.1 evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

a.2 documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât:

(i) planurile generale ale traseului;

(ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;

(iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;

(iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent;

(v) memoriile tehnice;

(vi) analizele de trafic, existent și prognozat;

a.3 datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;

a.4 informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior;

a.5 alte informații necesare;

b) să efectueze plata în termen de 10 zile de la data încasării facturii emise către investitor.

#### 3. Drepturile Prestatorului:

— de a primi de la Beneficiar documentele transmise de investitor aferente proiectului de infrastructură rutieră care face obiectul prezentului contract.

#### 4. Obligațiile Prestatorului:

a) să participe la ședințele de deschidere și finalizare a auditului de siguranță rutieră;

b) să prezinte, în cadrul ședinței de finalizare a auditului de siguranță rutieră, Raportul de audit de siguranță rutieră întocmit pe capitole corespunzător stadiului;

c) să depună la Beneficiar, în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1, un exemplar, în original, al Raportului privind auditul de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului, redactat în limba română;

d) să depună, în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1, un exemplar original al Raportului privind auditul de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului la investitorul proiectului de infrastructură rutieră;

e) să depună la Beneficiar o copie a dovezii privind depunerea Raportului de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului la investitorul proiectului de infrastructură rutieră în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1;

f) să redacteze Raportul de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului, cu respectarea prevederilor anexei nr. 1 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în următoarea structură:

— denumirea proiectului, perioada de realizare și auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră;

— cuprins;

— scopul și obiectivele specifice auditului de siguranță rutieră;

— descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni;

— date specifice proiectului;

— analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;

— compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului cost-beneficii, dacă aceasta este disponibilă;

— recomandări privind adoptarea soluției optime din punctul de vedere al siguranței rutiere;

— opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

g) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului de siguranță rutieră;

h) să nu implice în realizarea auditului de siguranță rutieră persoane care nu respectă condițiile de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

i) să notifice Beneficiarului orice modificare intervenită cu privire la datele și informațiile completate în declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență cu ocazia încheierii prezentului contract;

j) să returneze Beneficiarului documentele primite pentru realizarea auditului de siguranță rutieră, odată cu predarea Raportului de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului;

k) să răspundă pentru conținutul Raportului de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului;

l) să completeze și să depună la data încheierii prezentului contract, în original, declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**IV. Durata contractului**

1. Durata contractului este de 60 de zile de la data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

2. În intervalul de timp prevăzut la punctul anterior, Prestatorul va depune la sediul Beneficiarului Raportul privind auditul de siguranță rutieră corespunzător stadiului.

3. Fără a depăși durata prevăzută la pct. 1, Prestatorul va depune la investitorul proiectului de infrastructură rutieră un exemplar original al Raportului privind auditul de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului.

**V. Valoarea contractului**

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) ..... lei, inclusiv T.V.A., și va fi plătită de Beneficiar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de 10 zile de la data încasării contravalorii facturii emise către investitor.

2. Valoarea contractului este calculată astfel:

a) valoare contract pentru un sector de drum:

(i) nr. km în interiorul localităților x tarif onorariu/km în interiorul localității x procent stadiu = ..... lei;

(ii) nr. km în afara localităților x tarif onorariu/km în afara localității x procent stadiu = ..... lei.

Total valoare contract: (i) + (ii) = ..... lei

b) valoare contract pentru o intersecție = tarif onorariu/buc. pentru intersecție x procent stadiu = ..... lei;

c) valoare contract pentru un nod rutier = tarif onorariu/buc. pentru nod rutier x procent stadiu = ..... lei;

d) valoare contract pentru un pasaj rutier = tarif onorariu/buc. pentru pasaj rutier x procent stadiu = ..... lei.

**VI. Aplicarea penalităților de întârziere**

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci Beneficiarul are dreptul de a deduce din onorariul Prestatorului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,01% pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

3. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la cap. V, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,01% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

**VII. Rezilierea contractului**

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese, cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 5 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.

2. Când Prestatorul încalcă principiul independenței prevăzut de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3. Prin acordul scris al părților.

Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

**VIII. Soluționarea litigiilor**

1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

2. În caz contrar, părțile se vor adresa instanțelor competente în domeniu.

**IX. Forța majoră**

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica imediat cealaltă parte de producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

Prezentul contract s-a încheiat în ... exemplare, din care un exemplar pentru Beneficiar și câte un exemplar pentru fiecare Prestator/Prestatori.

*Beneficiar,*

.....

*Prestator/Prestatori,*

.....

.....

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

## — Prețuri pentru anul 2016 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

## — Prețuri pentru anul 2016 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

**EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

