



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 182 (XXVI) — Nr. 791

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 30 octombrie 2014

#### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina	
<b>LEGI ȘI DECRETE</b>				
46.	— Lege pentru ratificarea Acordului de instituire a unei asocieri între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și America Centrală, pe de altă parte, semnat la Tegucigalpa la 29 iunie 2012 .....	2		
364.	— Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului de instituire a unei asocieri între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și America Centrală, pe de altă parte, semnat la Tegucigalpa la 29 iunie 2012 .....	2		
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>				
1.395.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției A.1049(27) prin documentul A 27/Rez.1049/Corr.2 al Organizației Maritime Internaționale din 17 iunie 2014 .....	3		
1.448.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea sau acceptarea agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex — RACR-AD-AACDA .....	4–11		
1.466.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea Regulamentului de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001, Regulamentului de semnalizare nr. 004, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.482/2006,			
			Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare — nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, Regulamentului de remorcare și frânare nr. 006, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.815/2005, Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005, și a Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006 .....	12–13
		3.214.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici privind aprobarea modalității de desfășurare a Programului de formare specializată pentru ocuparea unei funcții publice corespunzătoare categoriei înalților funcționari publici pentru anul 2014 .....	14
<b>ACTE ALE CONSILIULUI CONCURENȚEI</b>				
		437.	— Ordin privind punerea în aplicare a Instrucțiunilor pentru modificarea pct. 35 din Instrucțiunile privind condițiile, termenele și procedura pentru acceptarea și evaluarea angajamentelor, în cazul practicilor anticoncurențiale, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 724/2010 ....	15

**LEGI ȘI DECRETE****PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE**

**pentru ratificarea Acordului de instituire a unei asocieri  
între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia,  
pe de o parte, și America Centrală, pe de altă parte,  
semnat la Tegucigalpa la 29 iunie 2012**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Acordul\*) de instituire a unei asocieri între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și America Centrală, pe de altă parte, semnat la Tegucigalpa la 29 iunie 2012.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

**VALERIU-ȘTEFAN ZGONEA**

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,

**IOAN CHELARU**

București, 11 aprilie 2014.

Nr. 46.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****DECRET**

**privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului  
de instituire a unei asocieri între Uniunea Europeană  
și statele membre ale acesteia, pe de o parte,  
și America Centrală, pe de altă parte,  
semnat la Tegucigalpa la 29 iunie 2012**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Acordului de instituire a unei asocieri între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și America Centrală, pe de altă parte, semnat la Tegucigalpa la 29 iunie 2012, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**TRAIAN BĂSESCU**

București, 9 aprilie 2014.

Nr. 364.

\*) Acordul se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 791 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

### pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției A.1049(27) prin documentul A 27/Rez.1049/Corr.2 al Organizației Maritime Internaționale din 17 iunie 2014

Având în vedere Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.352/2013 pentru publicarea acceptării Codului internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1049(27) din 30 noiembrie 2011,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică rectificarea adusă Rezoluției A.1049(27) parte integrantă din prezentul ordin.

prin documentul A 27/Rez.1049/Corr.2 al Organizației Maritime  
Internaționale din 17 iunie 2014, prevăzut în anexa care face

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al  
României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
**Marius Mitică Mărgărit,**  
subsecretar de stat

București, 30 septembrie 2014.  
Nr. 1.395.

ANEXĂ

### Organizația Maritimă Internațională

Adunarea  
A 27-a sesiune  
Agenda pct. 9

A 27/Rez.1049/Corr.2  
17 iunie 2014  
numai în engleză

### REZOLUȚIA A.1049(27)

Adoptată la 30 noiembrie 2011  
(Agenda pct. 9)

**CODUL INTERNAȚIONAL DIN 2011 PRIVIND PROGRAMUL INTENSIFICAT DE INSPECȚII  
EFECTUATE CU OCAZIA INSPECȚIILOR LA VRACHIERE ȘI PETROLIERE (CODUL ESP 2011)**

### Rectificare

În paragraful 4.1.2 al anexei B (Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la petroliere), partea A (Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la petrolierele cu dublu corp), se elimină cuvintele „și indicat în anexa 5”.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN****pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea sau acceptarea agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex — RACR-AD-AACDA**

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor ca autoritate de stat în domeniul transporturilor, în temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (1) pct. 20 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română privind autorizarea sau acceptarea agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex — RACR-AD-AACDA prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.459/2006 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar — RACR-AD-AACDA, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.056 din 30 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Ministrul transporturilor,  
**Ioan Rus**

București, 16 octombrie 2014.  
Nr. 1.448.

ANEXĂ

**REGLEMENTAREA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
**privind autorizarea sau acceptarea agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex — RACR-AD-AACDA**

**CAPITOLUL I**  
**Generalități**

**1.1. Scop**

(1) Scopul prezentei reglementări de aeronautică civilă este stabilirea cadrului reglementat necesar pentru aplicarea prevederilor Codului aerian civil referitoare la evaluarea, autorizarea, acceptarea și supravegherea organizațiilor care desfășoară activități ori furnizează servicii în domeniul aeroportuar sau conex pe teritoriul României.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) autorizează, acceptă și supraveghează organizațiile care desfășoară activități ori furnizează servicii în domeniul aeroportuar sau conex, în baza atribuțiilor care îi revin în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, și ale ordinelor ministrului transporturilor aplicabile.

(3) Evaluarea pentru autorizarea sau acceptarea unei organizații care solicită să desfășoare activități ori să furnizeze servicii aeronautice civile în domeniul aeroportuar sau conex se efectuează de inspectorii AACR în scopul realizării siguranței zborului, constatării și atestării capacității solicitantului de a

desfășura activitățile/serviciile aeronautice civile respective în condiții de siguranță și securitate.

(4) Supravegherea agenților aeronautici civili din domeniul aeroportuar sau conex se efectuează de inspectorii AACR în scopul asigurării respectării de către agenții aeronautici în cauză a condițiilor de autorizare sau acceptare și, respectiv, în vederea conformării permanente a acestora cu prevederile reglementărilor aeronautice aplicabile.

**1.2. Aplicabilitate**

(1) Prevederile prezentei reglementări se aplică organizațiilor care solicită autorizarea sau acceptarea pentru desfășurarea de activități ori furnizarea de servicii aeronautice civile în domeniul aeroportuar sau conex cu impact asupra siguranței zborului, precum și celor care dețin un certificat de autorizare în acest domeniu.

(2) Evaluarea, autorizarea și supravegherea organizațiilor implicate direct în activități legate de operarea aeronavelor (operatori aerieni, servicii de dirijare și control al traficului aerian, de informare aeronautică și meteorologică) fac obiectul unor reglementări specifice, emise de Ministerul Transporturilor (MT).

(3) În cazul în care o organizație din categoriile menționate la alin. (2) desfășoară activități aeronautice civile complementare, încadrate potrivit prezentei reglementări în

domeniul aeroportuar sau conex, autorizarea, acceptarea și supravegherea organizației respective se efectuează conform prezentei reglementări.

(4) Prezenta reglementare stabilește cerințele și condițiile pentru autorizarea agenților aeronautici civili din domeniul aeroportuar sau conex, acordarea ori modificarea certificatului de autorizare, prelungirea perioadei de autorizare, supravegherea activității agenților aeronautici autorizați, precum și regulile generale de acceptare a agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex.

(5) Autorizarea, acceptarea și supravegherea agenților aeronautici civili din domeniul aeroportuar sau conex sunt servicii prestate de AACR și se tarifează conform prevederilor legale.

(6) AACR poate restricționa, suspenda sau anula autorizarea ori acceptarea unui agent aeronautic civil din domeniul aeroportuar sau conex, dacă nu sunt îndeplinite condițiile de autorizare ori de acceptare impuse de AACR, pentru care autorizarea sau acceptarea a fost acordată. Restricționarea, suspendarea, anularea autorizării ori neacceptarea unui agent aeronautic civil nu presupun rambursarea cheltuielilor aferente tarifelor stabilite conform prevederilor legale pentru serviciile prestate de AACR.

(7) Pentru realizarea scopului proceselor de autorizare, acceptare și supraveghere a organizațiilor care desfășoară activități sau furnizează servicii în domeniul aeroportuar sau conex, AACR poate solicita date suplimentare față de prevederile prezentei reglementări, cu respectarea prevederilor reglementărilor aeronautice naționale și/sau internaționale aplicabile.

### 1.3. Documente de referință

(1) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Hotărârea Guvernului nr. 405/1993, cu modificările și completările ulterioare;

(3) Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;

(4) Ordinul ministrului transporturilor nr. 66/2008 privind utilizarea echipamentelor, instalațiilor, utilajelor și mijloacelor tehnice de aerodrom și de protecție a navigației aeriene în desfășurarea activităților aeronautice civile;

(5) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, cu modificările și completările ulterioare;

(6) Regulamentul (UE) nr. 73/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european;

(7) Reglementarea aeronautică civilă română privind proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor — RACR-AD-PETA, ediția 1/2008, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.148/2008, cu modificările și completările ulterioare;

(8) Reglementarea aeronautică civilă română privind proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor, RACR-AD-PETH, ediția 3/2014, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.539/2012.

### 1.4. Definiții și abrevieri

1.4.1. Definiții. În sensul prezentei reglementări, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

(1) *acceptarea organizațiilor* — recunoașterea de către AACR a autorizării solicitanților din străinătate, ca urmare a evaluării efectuate de AACR și în baza autorizărilor echivalente emise de alte autorități aeronautice civile sau organisme similare;

(2) *agent aeronautic civil acceptat* — orice persoană fizică sau juridică care primește o confirmare, în scris, de la AACR, că este abilitată să desfășoare activități aeronautice civile în domeniul aeroportuar sau conex;

(3) *anulare* — retragerea de către AACR a documentului de autorizare a unei organizații, ca urmare a nerespectării de către aceasta a condițiilor care au stat la baza autorizării și/sau a cerințelor impuse de AACR. În acest caz sunt anulate toate drepturile acordate prin autorizarea respectivă și obligațiile aferente, iar după anulare organizația nu mai poate desfășura activități sau emite documente în baza autorizării, fiind obligată să elimine din documentele sale toate referirile la autorizare;

(4) *evalua* — ansamblu de activități efectuate de inspectorii AACR în scopul constatării îndeplinirii/neîndeplinirii de către o organizație a condițiilor impuse pentru autorizarea ca agent aeronautic civil;

(5) *organizație* — grup de persoane și facilități, cu un ansamblu de responsabilități, autorități și relații, de exemplu, companie, firmă, corporație, întreprindere, instituție, asociație sau părți ori combinații ale acestora;

(6) *renunțare* — cerere oficială scrisă, adresată AACR de un agent aeronautic civil, prin care se solicită anularea documentului de autorizare. În acest caz, organizația renunță efectiv la drepturile acordate în baza autorizării respective, iar după anulare nu mai poate desfășura activitățile sau emite documentele pentru care a fost autorizată, fiind obligată să elimine din documentele sale toate referirile la autorizare;

(7) *restricționare* — retragere temporară de către AACR a unora dintre drepturile acordate unei organizații autorizate prin documentele de autorizare. Restricționarea constituie un caz particular de suspendare;

(8) *sistem de management al calității* — sistem de management prin care se orientează și se controlează o organizație în ceea ce privește calitatea;

(9) *suspendare* — retragere temporară de către AACR a drepturilor acordate unui agent autorizat, ca urmare a nerespectării de către acesta a condițiilor care au stat la baza autorizării și/sau a cerințelor impuse de AACR. În acest caz, autorizarea rămâne valabilă, dar nicio activitate invocând autorizarea nu poate fi desfășurată în perioada suspendării. Drepturile care decurg din autorizare pot fi restabilite atunci când AACR constată că circumstanțele care au cauzat suspendarea au fost corectate, iar organizația poate demonstra din nou conformarea deplină cu cerințele aplicabile.

Restul termenilor specifici utilizați în prezenta reglementare corespund definițiilor din Codul aerian al României.

#### 1.4.2. Acronime:

AACR — Autoritatea Aeronautică Civilă Română

CIA — Consiliul Internațional al Aeroporturilor (*Airports Council International*)

AESA — Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (*European Aviation Safety Agency*)

HG — Hotărâre a Guvernului României

IATA — Asociația Internațională de Transport Aerian (*International Air Transport Association*)

OACI — Organizația Aviației Civile Internaționale (*International Civil Aviation Organization*)

MT — Ministerul Transporturilor

PIAC — Proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă

RACR — Reglementări aeronautice civile române

## CAPITOLUL II

**Activități aeronautice civile în domeniul aeroportuar sau conex****2.1. Categoriile de activități aeronautice civile în domeniul aeroportuar sau conex**

(1) Activitățile aeronautice civile din domeniul aeroportuar sau conex sunt activități și servicii necesare de proiectare, amenajare, exploatare și întreținere pentru funcționarea aeroporturilor, care trebuie să se conformeze unor cerințe specifice, stabilite prin reglementările aeronautice civile naționale și internaționale aplicabile.

(2) Activitățile aeronautice civile din domeniul aeroportuar sau conex sunt activități care se desfășoară atât în perimetrul unui aeroport, cât și în afara perimetrului aeroportului.

(3) Categoriile de activități aeronautice civile din domeniul aeroportuar sau conex sunt următoarele:

1. Proiectare, management de proiect, asistență tehnică și consultanță de specialitate pentru construcția de obiective noi pentru infrastructura de aerodrom, construcția de facilități destinate depozitării combustibililor, alimentării combustibililor la aeronave, precum și pentru lucrări de mentenanță și/sau modernizare la obiectivele pentru infrastructura de aerodrom — cod AAP

2. Construcția și/sau instalarea de obiective noi pentru infrastructura de aerodrom, de facilități destinate depozitării combustibililor, de alimentare combustibili la aeronave, de sisteme de supraveghere, de sisteme de comunicații și meteorologie de aerodrom și executarea de lucrări de mentenanță și/sau modernizare la obiectivele pentru infrastructura de aerodrom — cod AAC

3. Lucrări speciale de aeronautică civilă (măsurarea punctelor de interes aeronautic în Sistemul Geodezic Global WGS-84, lucrări de geodezie, topografie, cadastru și cartografie destinate infrastructurilor aeroportuare și sistemelor suport pentru serviciile de trafic aerian) — cod AAS

4. Distribuție de echipamente și utilaje speciale pentru activități aeroportuare, (auto)vehicule speciale, instalații și sisteme cu specific aeroportuar, destinate și utilizate în categoriile de activități aeroportuare inclusiv pentru întreținerea și funcționarea aerodromurilor — cod AAD

5. Alte activități cu impact asupra siguranței zborului — cod AAZ

(4) Pentru desfășurarea activităților aeronautice civile menționate la alin. (3), organizațiile de profil trebuie să fie autorizate sau acceptate de AACR în conformitate cu cerințele prezentei reglementări.

(5) Autorizarea agenților și activităților de handling se realizează conform Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea agenților aeronautici de handling — RACR-AD-AAH, ediția 1/2008, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.245/2008.

## CAPITOLUL III

**Cerințe pentru autorizarea sau acceptarea agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex****3.1. Cerințe generale**

(1) Organizația care solicită autorizarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex trebuie să fie constituită și să funcționeze în conformitate cu prevederile legislației

naționale aplicabile sau, în cazul unei organizații din alt stat, în conformitate cu prevederile legislației statului respectiv.

(2) Activitatea (activitățile) pentru care organizația de la alin. (1) solicită autorizarea sau acceptarea trebuie să fie inclusă(e) în obiectul de activitate declarat și înregistrat legal.

(3) Organizația care solicită autorizarea sau acceptarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex trebuie să facă dovada că dispune de capacități organizatorice, tehnice și operaționale adecvate specificului activității, inclusiv de personalul necesar, local pe teritoriul României, pentru a îndeplini cerințele aplicabile privind siguranța zborului și securitatea aeronautică.

(4) Organizația care solicită autorizarea sau acceptarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex trebuie să dispună de capacitatea financiară necesară pentru susținerea activității(lor) autorizate și de acoperire asiguratorie suficientă, corelată cu tipul și volumul activității(lor) autorizate.

(5) Activitățile de profil trebuie să fie organizate, conduse și efectuate în baza sistemului de management al calității, definit în Manualul calității sau într-un document echivalent acestuia și implementat corespunzător la nivelul organizației.

(6) Documentele suport în vederea acceptării persoanelor juridice străine ca agenți aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex se stabilesc în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.

(7) În cazul persoanelor juridice străine, sunt acceptate de AACR certificatele ori documentele similare de autorizare eliberate într-un scop echivalent de alte autorități sau organisme similare.

(8) În cazul persoanelor juridice străine care nu dețin certificatele sau documentele echivalente menționate la alin. (7), se aplică procedura de autorizare conform cerințelor AACR.

(9) Organizațiile menționate la alin. (1) trebuie să accepte autoritatea de inspecție și de supraveghere exercitată de AACR și să aplice măsurile corective sau cerințele specifice stabilite de aceasta.

**3.2. Cerințe privind personalul**

(1) Organizația care solicită autorizarea ori acceptarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex trebuie să dispună local, pe teritoriul național, de personal competent (instruit, atestat, autorizat ori licențiat, după caz, conform normelor legale în vigoare) pentru a putea desfășura activitățile aeronautice preconizate.

(2) Competența personalului implicat în activități cu specific aeroportuar sau conex trebuie stabilită în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.

(3) Personalul implicat în activități cu specific aeroportuar sau conex trebuie să cunoască și să aplice reglementările aeronautice naționale și internaționale referitoare la domeniul de activitate pentru care este autorizat și cele în legătură cu siguranța zborului și securitatea aeronautică.

**3.3. Cerințe privind echipamentele și facilitățile**

(1) Activitățile cu impact asupra siguranței operațiunilor aeroportuare sau conexe trebuie să fie efectuate cu utilaje, echipamente și facilități adecvate scopului propus, cu respectarea legislației, normelor tehnice ori a altor cerințe în vigoare, după caz.

(2) Echipamentele, instalațiile, utilajele și mijloacele tehnice de aerodrom trebuie să corespundă cerințelor de siguranță și să fie autorizate de AACR.

(3) În desfășurarea activităților aeronautice civile aeroportuare, agenții aeronautici civili sunt obligați să utilizeze numai echipamente, instalații, utilaje și mijloace tehnice de aerodrom ale căror specificații tehnice sunt avizate de AACR, avizul AACR obținându-se anterior preluării pe orice cale legală a echipamentelor, instalațiilor, utilajelor și mijloacelor tehnice de aerodrom.

(4) Echipamentele, instalațiile, utilajele și mijloacele tehnice de aerodrom din domeniul aeroportuar trebuie contractate numai cu furnizori autorizați de AACR ca agenți aeronautici civili.

(5) Organizația care solicită autorizarea ori acceptarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex, trebuie să implementeze și să mențină un program de întreținere

tehnică și reparații pentru utilaje, echipamente și facilități, un sistem de evidență a stării tehnice pentru utilajele, echipamentele și facilitățile respective, precum și un sistem de înregistrări privind întreținerea tehnică a acestora.

#### CAPITOLUL IV

### Procesul de autorizare/acceptare a agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex

#### 4.1. Semnificația autorizării/acceptării

(1) Certificatul de autorizare ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex atestă că organizația titulară este autorizată de AACR să desfășoare activitățile prevăzute în documentul de autorizare sau în anexa acestuia, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice civile.

(2) Certificatul de autorizare ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex ori acceptarea unui certificat echivalent emis unei organizații atestă că organizația respectivă are capacitatea să desfășoare activități aeronautice în domeniul aeroportuar sau conex și conferă organizației dreptul de a angaja și de a presta, pe teritoriul național, activitățile autorizate ori acceptate.

(3) În procesul autorizării/acceptării, organizația trebuie să facă dovada că:

- (i) are capacitatea de a desfășura activitatea pentru care a cerut autorizarea și se conformează cerințelor de siguranță a traficului aerian;
- (ii) se conformează cerințelor de dotare și întreținere tehnică impuse de natura/specificul și amplexarea/extinderea activității preconizate;
- (iii) asigură un management adecvat pentru conformarea cu cerințele aplicabile;
- (iv) a stabilit și implementează un sistem de management al calității acceptabil AACR, incluzând evaluări independente, care să monitorizeze activitățile autorizate;
- (v) a desemnat o persoană cu responsabilități în implementarea și menținerea sistemului de management al calității și în supravegherea menținerii condițiilor de autorizare;
- (vi) deține resurse financiare și are perspectiva de realizare a activității propuse.

#### 4.2. Etapele autorizării/acceptării

(1) Procesul de autorizare/acceptare a unei organizații ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex cuprinde următoarele etape:

- (i) solicitarea de către organizație a autorizării/acceptării;
- (ii) evaluarea de către inspectorii AACR a documentației suport a autorizării/acceptării;
- (iii) pregătirea auditului și evaluarea organizației la fața locului pentru organizațiile care solicită autorizarea;
- (iv) emiterea de către AACR a certificatului de autorizare sau acceptare, după caz.

(2) Durata procesului de autorizare/acceptare este de 60 de zile calendaristice de la data depunerii cererii de autorizare/acceptare.

(3) Dacă AACR constată că sunt necesare date și/sau documente suplimentare față de cele prezentate de organizație, perioada de autorizare/acceptare menționată la alin. (2) se prelungește corespunzător perioadei de timp în care organizația transmite la AACR datele și/sau documentele solicitate.

#### 4.3. Autorizarea/Acceptarea inițială

Solicitarea autorizării/acceptării

- (i) Pentru autorizarea inițială și obținerea Certificatului de autorizare ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex, solicitantul trebuie să transmită la AACR cererea de autorizare însoțită de documentația suport în format electronic și pe suport hârtie, documentație stabilită în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.

- (ii) Pentru acceptarea inițială a unei organizații străine ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex, solicitantul trebuie să transmită la AACR cererea de acceptare însoțită de documentația pentru acceptare stabilită în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.
- (iii) Solicitantul va fi informat, de către AACR, cu privire la conținutul și forma documentației suport necesare autorizării/acceptării, precum și asupra etapelor procedurii de autorizare/acceptare.

#### 4.4. Evaluarea documentației suport pentru autorizare sau acceptare

##### 4.4.1. Evaluarea documentației suport pentru autorizare

(1) În etapa de evaluare a documentației pentru autorizare, după primirea cererii de autorizare și a documentației suport aferente, AACR efectuează verificarea acesteia prin analiza de fond a documentației prezentate: conținutul, modul de întocmire și de prezentare, informațiile declarate de solicitant în legătură cu organizația și cu activitățile propuse pentru autorizare, nivelul de documentare relativ la prevederile cerințelor în vigoare.

(2) Organizația care solicită autorizarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex trebuie să întocmească și să mențină la zi documentele suport ale autorizării.

(3) Analiza documentelor suport prezentate de solicitant în vederea autorizării se efectuează la sediul AACR.

(4) La verificarea cererii pentru autorizare și a documentelor suport specifice organizației, AACR urmărește:

- (i) datele de identificare declarate de solicitant;
- (ii) împuternicirea, în cazul în care solicitantul este reprezentat de altă persoană;
- (iii) actele constitutive, cu toate modificările și completările ulterioare;
- (iv) detalii despre activitățile pentru care se solicită autorizarea;
- (v) dovada plății tarifului aferent activității AACR de evaluare în vederea autorizării;
- (vi) structura și conținutul documentelor suport ale autorizării;
- (vii) structura organizatorică și interfețele compartimentelor prestatoare ale activităților pentru care se solicită autorizarea;
- (viii) existența și conținutul Manualului calității sau al documentului echivalent;
- (ix) lista dotărilor tehnice specifice și a facilităților conexe, procedurile de inspecție și întreținere, norme/normative tehnice utilizate etc.;
- (x) documentele de autorizare emise de autoritățile de stat în domeniul sănătății și securității în muncă, prevenirii și stingerii incendiilor și protecției mediului înconjurător, dotările tehnice și măsurile adoptate pentru menținerea condițiilor de autorizare din aceste domenii;
- (xi) programul de instruire, calificare și perfecționare profesională a personalului de conducere și de execuție implicat în activitățile pentru care se solicită autorizarea;
- (xii) modalitățile de planificare, lansare, organizare/derulare, control și înregistrare a activităților pentru care se solicită autorizarea;
- (xiii) alte elemente de evaluare specifice activităților din domeniul aeroportuar care fac obiectul autorizării.

(5) În cazul în care sunt necesare precizări suplimentare, modificări și/sau completări la cererea și/sau documentația pentru autorizare, AACR va cere, în scris, solicitantului, informațiile respective.

(6) Organizația care solicită autorizarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex își asumă și poartă integral responsabilitatea pentru autenticitatea informațiilor/datelor furnizate AACR.

##### 4.4.2. Evaluarea documentației suport pentru acceptare

(1) Organizația care solicită acceptarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex trebuie să demonstreze

că certificatele ori documentele echivalente de autorizare sunt întocmite într-un scop echivalent și sunt valabile în momentul solicitării acceptării acestora.

(2) Documentele solicitate de AACR persoanelor juridice străine care solicită acceptarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex se stabilesc în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.

(3) Analiza documentelor menționate la alin. (2) se efectuează la sediul AACR.

(4) După primirea cererii de acceptare și a documentelor aferente, AACR efectuează verificarea acestora.

(5) La verificarea cererii pentru acceptare și a documentelor constituite în dosarul de acceptare, AACR urmărește:

- (i) dacă certificatul de autorizare sau documentul similar deținut de organizație este întocmit într-un scop echivalent;
- (ii) dacă certificatul de autorizare sau documentul similar deținut de organizație este valabil;
- (iii) dacă în documentele similare emise de autoritățile competente se regăsesc activitățile pentru care agentul aeronautic respectiv a fost autorizat;
- (iv) dacă documentele depuse de solicitant sunt însoțite de traduceri legalizate în limba română;
- (v) dovada plății tarifului aferent activității AACR de evaluare în vederea acceptării;
- (vi) dacă organizația dispune local, pe teritoriul național, de capacități organizatorice, tehnice și operaționale adecvate specificului activității, inclusiv de personal competent necesar pentru îndeplinirea cerințelor de siguranță a zborului;
- (vii) structura și conținutul documentelor suport ale acceptării.

(6) Organizația care solicită acceptarea ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex își asumă și poartă integral responsabilitatea pentru autenticitatea informațiilor/datelor furnizate AACR.

#### 4.5. **Evaluarea organizației la fața locului**

(1) Pentru organizațiile care solicită autorizarea, în etapa evaluării organizației la fața locului, AACR urmărește concordanța datelor declarate cu situația reală a organizației și completarea informațiilor necesare pentru evaluarea capacității organizației de a desfășura, în condiții de siguranță și eficiență, activitatea (activitățile) pentru care solicită autorizarea.

(2) Evaluarea se realizează de inspectorii aeronautici din cadrul AACR prin audituri și inspecții în zonele de activitate care au legătură directă cu obiectul autorizării, după caz, astfel:

- (i) la sediul solicitantului;
- (ii) în sectoarele de activitate;
- (iii) în orice alte zone pe care inspectorii AACR le consideră necesare.

(3) Etapele de audit se stabilesc de AACR prin proceduri și instrucțiuni specifice.

(4) După finalizarea evaluării la fața locului, inspectorii AACR întocmesc un raport de specialitate ale cărui format, structură și conținut se stabilesc în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.

(5) În raportul de evaluare menționat la alin. (4), inspectorii consemnează cel puțin aspectele constatate, eventualele diferențe față de cerințele aplicabile, precum și propuneri privind acordarea sau neacordarea certificatului de autorizare, eventualele restricții la operațiunile/activitățile autorizate etc.

#### 4.6. **Acordarea certificatului de autorizare**

(1) În baza concluziilor prezentate în raportul de evaluare menționat la paragraful 4.5 alin. (4), AACR decide acordarea sau neacordarea certificatului de autorizare.

(2) Formatul, structura și conținutul certificatului de autorizare se stabilesc de AACR prin proceduri și instrucțiuni specifice.

(3) La autorizarea inițială termenul de valabilitate al certificatului de autorizare este de un an de la data emiterii.

(4) AACR emite certificatul de autorizare după confirmarea faptului că solicitantul a efectuat plata diferenței de tarif, după caz, pentru activitățile specifice desfășurate de AACR.

(5) Certificatul de autorizare emis de AACR se transmite solicitantului împreună cu exemplarul original al raportului de evaluare.

(6) AACR păstrează câte un exemplar-martor al certificatului de autorizare și al raportului de evaluare.

(7) După primirea certificatului de autorizare, deținătorul acestuia are statut de agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex și poate desfășura activitățile autorizate pe aeroporturile din România, în condițiile și cu restricțiile stabilite de AACR.

(8) După emiterea certificatului, agentul aeronautic este inclus în procesul de supraveghere de către AACR a activității desfășurate în domeniul aeroportuar sau conex.

(9) În cazul deciziei de neacordare a certificatului de autorizare sau în cazul nerecunoașterii competenței unui agent aeronautic, AACR comunică solicitantului, în scris, decizia respectivă, precum și motivele care au stat la baza adoptării ei, în termen de 30 de zile lucrătoare de la luarea deciziei.

(10) În cazul neacordării certificatului de autorizare, solicitantul poate contesta această decizie la AACR, în termen de 30 de zile de la data luării la cunoștință. În urma analizării contestației, AACR transmite către solicitant, în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia, decizia de menținere sau de revocare a neacordării autorizării.

#### 4.7. **Acceptarea organizațiilor ca agenți aeronautici în domeniul aeroportuar sau conex**

(1) AACR decide acceptarea sau neacceptarea unei organizații ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex, în baza evaluării documentelor prezentate de solicitant.

(2) La acceptarea inițială a organizației ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex, termenul de recunoaștere al certificatului de autorizare ori al documentului echivalent este de un an de la data acceptării organizației.

#### 4.8. **Prelungirea perioadei de autorizare**

(1) La solicitarea unui agent aeronautic, AACR poate prelungi perioada de autorizare a acestuia în următoarele condiții:

- (i) agentul aeronautic trebuie să îndeplinească prevederile paragrafului 4.1 alin. (3);
- (ii) agentul aeronautic trebuie să își asume respectarea tuturor reglementărilor și normelor legale intrate în vigoare în perioada de valabilitate a certificatului anterior;
- (iii) agentul aeronautic trebuie să își îndeplinească obligațiile de plată a serviciilor prestate de AACR;
- (iv) nu există reclamații primite de AACR privind deficiențe de fond ale activității sau lucrărilor organizației care solicită prelungirea;
- (v) rapoartele de supraveghere ale inspectorilor AACR nu menționează neconformități majore sau deficiențe de fond privind desfășurarea activităților aeronautice autorizate.

(2) Solicitarea prelungirii perioadei de autorizare se face printr-o cerere scrisă, înregistrată la AACR cu cel puțin 45 de zile înainte de expirarea datei de valabilitate a autorizării. Cererea trebuie să fie însoțită de documentația suport care susține această solicitare, documentație stabilită în conformitate cu standarde și proceduri acceptabile AACR.

(3) Procesul de evaluare va parcurge ciclul descris în subparagraful 4.4.1, paragrafele 4.5 și 4.6, în funcție de specificul solicitării. În funcție de datele specificate în documentația suport de prelungire a autorizării, AACR poate decide dacă este necesară evaluarea la fața locului sau dacă autorizarea poate fi acordată în baza documentației suport menționate la alin. (2).



(4) Perioada de autorizare se prelungește în baza raportului întocmit în urma evaluării agentului aeronautic respectiv și în conformitate cu prevederile alin. (1).

(5) Prelungirea perioadei de autorizare se realizează prin emiterea de către AACR a unui nou certificat de autorizare.

(6) Prelungirea autorizării se acordă pentru o perioadă de până la 3 ani, în funcție de nivelurile de siguranță și calitate asigurate, de lucrările sau serviciile prestate conform categoriilor de activități aeronautice civile autorizate, de starea tehnică a facilităților deținute, de experiența profesională a personalului, de neconformitățile și/sau deficiențele constatate anterior, de alte criterii specifice de evaluare a performanței și competenței organizației (inclusiv aprecieri/calificative/feedback din partea beneficiarilor).

(7) În cazul prelungirii perioadei de autorizare până la 3 ani, la jumătatea acestui interval de timp AACR va programa și derula un audit de supraveghere urmărind în special menținerea condițiilor de autorizare și conformitatea cu prevederile reglementărilor aplicabile.

(8) AACR emite certificatul de autorizare după confirmarea faptului că solicitantul a efectuat plata diferenței de tarif, pentru activitățile specifice desfășurate de AACR.

(9) Dacă, la solicitarea prelungirii autorizării, procesul de evaluare nu se poate desfășura în perioada corespunzătoare (până la expirarea datei de valabilitate a certificatului de autorizare deținut) și dacă:

- (i) rapoartele de supraveghere ale inspectorilor AACR relevă faptul că organizația menține condițiile de autorizare din certificatul deținut și îndeplinește cerințele;
- (ii) nu există reclamații primite de AACR privind deficiențe de fond ale activității sau lucrărilor organizației care solicită prelungirea;
- (iii) agentul aeronautic respectă reglementările aplicabile,

AACR poate prelungi valabilitatea certificatului de autorizare cu până la 60 de zile, perioadă în care trebuie derulat și finalizat procesul de prelungire a autorizării (conform prevederilor prezentului paragraf). În acest caz, noua perioadă de autorizare va cuprinde și perioada de prelungire efectuată în condițiile pct. (i).

(10) AACR comunică agentului aeronautic, în scris, decizia de prelungire a valabilității certificatului de autorizare, cu precizarea termenului de valabilitate.

(11) Neplata tarifului convenit AACR îndreptățește AACR să suspende autorizarea, până la îndeplinirea, de către organizație, a obligațiilor financiare.

(12) În cazul neprelungirii perioadei de autorizare, solicitantul poate contesta decizia la AACR, în termen de 30 de zile de la data luării la cunoștință. În urma analizării contestației, AACR transmite către solicitant, în termen de 30 de zile de la înregistrarea acesteia, decizia de menținere sau de revocare a neprelungirii autorizării.

(13) Solicitantul poate contesta, la MT, menținerea de către AACR a deciziei de neprelungire a autorizării, în termen de 30 de zile de la data luării ei la cunoștință. Termenul de soluționare a contestației de către MT este stabilit de legislația națională în vigoare privind modul de soluționare a contestațiilor și sesizărilor de către instituțiile administrației publice centrale.

#### 4.9. Modificarea certificatului de autorizare

(1) Pentru modificarea certificatului de autorizare, un agent aeronautic civil se va adresa AACR, cu o cerere însoțită de documentația suport care susține această solicitare, documentație stabilită în conformitate cu standarde și proceduri acceptabile AACR.

(2) Modificările pot consta în includerea ori excluderea unor activități din categoria autorizată, restrângerea sau extinderea cadrului de realizare a unor activități din categoria autorizată, includerea sau excluderea uneia ori mai multor categorii de activități, relativ la clasificarea din cap. II, paragraful 2.1 alin. (3) sau modificări ale denumirii, sediului organizației etc.

(3) Procesul de evaluare va parcurge ciclul descris în subparagraful 4.4.1, paragrafele 4.5 și 4.6, adaptat la specificul modificării solicitate. În funcție de datele specificate în documentația suport de prelungire a autorizării, AACR poate decide dacă este necesară evaluarea la fața locului sau dacă autorizarea poate fi acordată în baza documentației suport menționate la paragraful 4.9 alin. (1).

(4) Aprobarea modificărilor este urmată de emiterea noii ediții a certificatului de autorizare și a anexei acestuia.

#### 4.10. Condiții de prelungire a perioadei de acceptare sau de modificare a domeniului acceptat

##### 4.10.1. Condiții de prelungire a perioadei de acceptare

(1) La solicitarea agentului aeronautic, AACR poate prelungi perioada de acceptare în următoarele condiții:

- (i) agentul aeronautic trebuie să facă dovada valabilității certificatului de autorizare sau documentului echivalent, emis de autorități sau de organisme similare;
- (ii) agentul aeronautic trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la paragraful 4.1 alin. (3) al prezentei reglementări;
- (iii) agentul aeronautic trebuie să își asume respectarea tuturor reglementărilor și normelor legale aplicabile în perioada de valabilitate a acceptării;
- (iv) agentul aeronautic trebuie să își îndeplinească obligațiile de plată a serviciilor prestate de AACR;
- (v) nu există reclamații, primite de AACR privind deficiențe de fond ale activității organizației care solicită prelungirea;
- (vi) instituțiile abilitate ale statului nu au constatat deficiențe în activitatea desfășurată de organizația care solicită prelungirea în perioada de acceptare anterioară.

(2) Solicitarea prelungirii perioadei de acceptare se face printr-o cerere scrisă, înregistrată la AACR cu cel puțin 45 de zile înainte de expirarea perioadei de acceptare anterioară. Cererea trebuie însoțită de documentația care susține această solicitare, documentație stabilită în conformitate cu standarde și proceduri acceptabile AACR.

(3) Prelungirea perioadei de acceptare se face în urma evaluării agentului aeronautic în cauză și în conformitate cu prevederile subparagrafului 4.4.2 și paragrafului 4.7.

(4) Prelungirea perioadei de acceptare se acordă pentru o perioadă de până la 3 ani, dar fără a se depăși perioada de valabilitate a certificatului de autorizare sau a documentului echivalent menționat la paragraful 4.4.2 alin. (1).

(5) AACR prelungește perioada de acceptare după ce are confirmarea că solicitantul a efectuat plata diferenței de tarif (regularizare postcalcul) pentru activitățile specifice desfășurate de AACR.

(6) Dacă, la solicitarea prelungirii acceptării, procesul de evaluare nu se poate desfășura în perioada corespunzătoare (până la expirarea datei de valabilitate a acceptării anterioare) și dacă:

- (i) AACR constată că organizația menține condițiile de acceptare inițiale și îndeplinește cerințele aplicabile;
- (ii) nu există reclamații primite de AACR privind deficiențe de fond ale activității sau lucrărilor organizației care solicită prelungirea;
- (iii) agentul aeronautic respectă reglementările aplicabile,

AACR poate prelungi perioada de acceptare cu până la 60 de zile, perioadă în care trebuie derulat și finalizat procesul de acceptare (conform prevederilor prezentului subparagraf). În acest caz, noua perioadă de acceptare va cuprinde și perioada de prelungire efectuată în condițiile pct. (i).

(7) AACR va comunica agentului aeronautic, în scris, decizia de prelungire a perioadei de acceptare, cu precizarea termenului de valabilitate.

(8) Neplata tarifului convenit AACR îndreptățește AACR să suspende acceptarea până la îndeplinirea de către organizație a obligațiilor financiare.

(9) În cazul neprelungirii perioadei de acceptare, solicitantul poate să conteste decizia la AACR, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data luării la cunoștință. AACR va transmite solicitantului, în termen de 30 de zile lucrătoare, decizia de prelungire sau neprelungire a perioadei de acceptare.

(10) Solicitantul poate contesta la MT menținerea de către AACR a deciziei de neprelungire a perioadei de acceptare, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data luării la cunoștință. Termenul de soluționare a contestației de către MT este stabilit de legislația națională în vigoare privind modul de soluționare a contestațiilor și sesizărilor de către instituțiile administrației publice centrale.

#### 4.10.2. Condiții de modificare a domeniului acceptat

(1) Agentul aeronautic care solicită modificarea domeniului acceptat trebuie să facă dovada modificării domeniului de autorizare sau a documentului echivalent emis de autorități ori organisme similare.

(2) Pentru modificarea certificatului de autorizare, un agent aeronautic civil trebuie să transmită la AACR o cerere scrisă. Cererea trebuie însoțită de documentația suport care susține această solicitare, documentație stabilită în conformitate cu standarde și proceduri acceptabile AACR.

(3) Modificările pot consta în includerea sau excluderea unor activități din categoria autorizată, restrângerea sau extinderea cadrului de realizare a unor activități din categoria autorizată, includerea sau excluderea uneia ori mai multor categorii de activități, relativ la clasificarea din cap. II paragraful 2.1 alin. (3) sau modificări ale denumirii, sediului organizației etc.

#### 4.11. Restricționarea sau suspendarea documentului de autorizare/acceptare

(1) Documentul de autorizare/acceptare poate fi restricționat de AACR pe o perioadă limitată, în cazul în care deținătorul:

- (i) nu mai îndeplinește integral cerințele pentru o parte din activitate;
- (ii) nu mai dispune, temporar, de facilitățile și/sau echipamentele necesare efectuării activității;
- (iii) se abate, în activitatea sa, de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare și de la elementele declarate în documentația depusă pentru autorizare;
- (iv) nu respectă reglementările aeronautice aplicabile sau cerințele specifice stabilite de AACR;
- (v) certificatul de autorizare sau documentul echivalent al agentului aeronautic acceptat a fost restricționat de emitent.

(2) Documentul de autorizare/acceptare poate fi suspendat de AACR pe o perioadă limitată, în cazul în care deținătorul:

- (i) nu și-a achitat obligațiile de plată ce îi revin pentru serviciile prestate de AACR;
- (ii) nu mai dispune, temporar, de facilitățile și/sau echipamentele necesare efectuării activității;
- (iii) se abate, în mod repetat, în activitatea sa, de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare și de la elementele declarate în documentația suport depusă pentru autorizare (Manualul sistemului de management al calității sau documentul echivalent);
- (iv) nu respectă, în mod repetat, reglementările aeronautice aplicabile sau cerințele specifice stabilite de AACR;
- (v) nu respectă obligațiile stabilite prin convenții/ contracte cu administratorii infrastructurilor aeronautice în care desfășoară activități și/sau sunt locatari;
- (vi) este răspunzător pentru producerea unor incidente aeronautice în perimetrul infrastructurilor aeroportuare sau pentru generarea unor situații care au afectat siguranța activităților aeroportuare;

(vii) certificatul de autorizare sau documentul echivalent al agentului aeronautic acceptat a fost suspendat de emitent.

(3) Documentul de autorizare/acceptare se restricționează sau se suspendă în baza:

- (i) constatărilor inspectorilor AACR în cadrul activităților de audit/inspecție;
- (ii) constatărilor ca urmare a verificării reclamațiilor sau sesizărilor primite de la beneficiarii serviciilor agentului aeronautic în cauză;
- (iii) constatărilor organismelor de stat specializate menționate la alin. (3);
- (iv) restricționării sau suspendării de către emitent a certificatului de autorizare sau a documentului echivalent al agentului aeronautic acceptat.

(4) Decizia de restricționare sau de suspendare a documentului de autorizare/acceptare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, solicitantului autorizației/acceptării, în termen de 30 de zile de la luarea deciziei.

(5) Documentul de autorizare/acceptare poate fi suspendat pe o perioadă de cel mult 6 luni.

(6) Dacă până la expirarea perioadei de suspendare nu sunt eliminate cauzele care au condus la suspendarea documentului de autorizare/acceptare, acesta se anulează.

(7) Restricționarea sau suspendarea documentului de autorizare/acceptare se stabilește de AACR, în funcție de riscul potențial generat de activitatea agentului aeronautic respectiv.

#### 4.12. Anularea documentului de autorizare/acceptare

(1) Documentul de autorizare/acceptare poate fi anulat de AACR în cazul în care deținătorul acestuia:

- (i) are deficiențe majore în activitatea derulată:
  - a) constatate cu ocazia inspecțiilor instituțiilor abilitate ale statului și comunicate de acestea AACR;
  - b) semnalate de reclamațiile beneficiarilor (agenți aeronautici civili, operatori de aerodrom etc.) și confirmate de inspecțiile de supraveghere ale AACR;
  - c) semnalate de reclamațiile beneficiarilor (agenți aeronautici civili, operatori de aerodrom etc.) și susținute prin rapoarte de control, evaluări etc. ale instituțiilor abilitate ale statului;
- (ii) prezintă neconformități majore, constatate de AACR în cadrul procesului de supraveghere a agentului aeronautic în cauză;
- (iii) nu mai dispune de facilitățile necesare executării activității;
- (iv) a radiat din obiectul său de activitate, legal înregistrat, activitățile autorizate;
- (v) se abate sistematic, în activitatea sa, de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare, de la elementele declarate în documentația de autorizare/acceptare prezentată și/sau de la condițiile inițiale de acordare a documentului de autorizare/acceptare, referitoare la siguranța, regularitatea și eficiența traficului aerian, precum și la calitatea activităților/ serviciilor aeroportuare prestate;
- (vi) nu respectă obligațiile stabilite prin convenții/ contracte cu administratorii infrastructurilor aeronautice în care desfășoară activități și/sau este locatar;
- (vii) este răspunzător pentru producerea unor incidente aeronautice majore în perimetrul infrastructurilor aeroportuare sau pentru generarea unor situații care afectează grav siguranța activităților aeroportuare;
- (viii) omite să corecteze în termenul de suspendare deficiențele care au justificat măsura suspendării temporare a autorizației;
- (ix) solicită, în scris, anularea și depune documentul original la AACR.

(2) Documentul de autorizare/acceptare ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex se anulează în baza:

- (i) propunerilor din actele de constatare întocmite de inspectorii AACR în cadrul inspecțiilor de supraveghere;
- (ii) constatărilor ca urmare a verificării reclamațiilor sau sesizărilor primite de la beneficiarii serviciilor agentului aeronautic respectiv;
- (iii) constatărilor organismelor de stat specializate menționate la paragraful 4.11 alin. (3).

(3) Decizia de anulare a documentului de autorizare/acceptare ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, solicitantului autorizării/acceptării, în termen de 30 de zile de la luarea deciziei.

#### 4.13. **Contestații**

(1) Contestațiile împotriva deciziei de restricționare, suspendare ori de anulare a documentului de autorizare/acceptare ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex se înregistrează la AACR de agentul aeronautic respectiv, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data luării ei la cunoștință. În urma analizării contestației, AACR transmite solicitantului, în termen de 30 de zile, decizia de menținere sau revocare a restricționării, suspendării ori anulării documentului de autorizare/acceptare ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex.

(2) Solicitantul poate contesta menținerea de către AACR a deciziei de restricționare, suspendare sau anulare a documentului de autorizare/acceptare ca agent aeronautic civil în domeniul aeroportuar sau conex, în conformitate cu legislația în domeniul contenciosului administrativ.

### CAPITOLUL V

#### **Procesul de supraveghere a activității agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex**

##### 5.1. **Scopul procesului de supraveghere**

(1) Procesul de supraveghere a activităților desfășurate de agenții aeronautici civili din domeniul aeroportuar are scopul de a verifica dacă aceștia:

- (i) mențin condițiile existente la acordarea autorizării/acceptării și respectă cerințele specifice menționate în certificatul de autorizare;
- (ii) respectă cerințele reglementărilor aeronautice civile aplicabile privind siguranța zborului și securitatea aeronautică;
- (iii) respectă prevederile procedurilor comune cu administratorul aeroportului și/sau cu administratorul serviciilor de trafic aerian, după caz, proceduri avizate în prealabil de AACR, în legătură cu supervizarea siguranței zborului.

(2) Supravegherea activităților desfășurate de agenții aeronautici civili din domeniul aeroportuar se efectuează de AACR pe întreaga perioadă de valabilitate a documentului de autorizare/acceptare.

##### 5.2. **Organizarea procesului de supraveghere**

(1) Procesul de supraveghere se organizează, este condus și se execută de inspectorii aeronautici din cadrul AACR, pe criterii specifice fiecărei categorii de activități din domeniul aeroportuar.

(2) Activitatea de supraveghere se realizează prin inspecții și evaluări periodice, planificate sau inopinate, ale activităților de profil desfășurate de agenții aeronautici civili din domeniul aeroportuar sau conex.

(3) De asemenea, inspecțiile/auditurile de supraveghere pot fi generale (vizând toate componentele și aspectele activităților autorizate) sau parțiale (dedicate anumitor componente și/sau aspecte ale activităților specifice, după caz).

(4) În cazul agenților aeronautici autorizați/acceptați pe o perioadă mai mare de un an, AACR derulează inspecții/audituri generale anuale sau la jumătatea perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare/perioadei de acceptare, la termenul care intervine mai întâi.

(5) În cazul sesizării unor deficiențe ori al apariției unor dificultăți, de orice natură, care afectează sau ar putea afecta siguranța activităților aeronautice, AACR organizează inspecții/audituri speciale pentru cazul respectiv.

(6) Dacă în urma activității de supraveghere se constată că deținătorul certificatului de autorizare ori agentul aeronautic acceptat nu mai îndeplinește condițiile cerute pentru autorizare, respectiv acceptare sau nu respectă limitările specificate în documentul de autorizare, AACR informează imediat, în scris, agentul aeronautic în cauză asupra neconformităților constatate și solicită remedierea acestora într-o perioadă de timp determinată.

(7) AACR evaluează dacă agentul aeronautic implicat mai poate continua activitatea în perioadă de remediere a neconformităților constatate și, în consecință, AACR poate restricționa sau suspenda autorizarea/acceptarea în perioada de referință.

(8) În cazul în care deficiențele sesizate nu se remediază la termenele stabilite ori acceptate de AACR, documentul de autorizare/acceptare a agentului aeronautic respectiv se suspendă sau se anulează, după caz.

### CAPITOLUL VI

#### **Responsabilități și obligații**

(1) Agenții aeronautici civili din domeniul aeroportuar sau conex, autorizați ori acceptați, trebuie:

- (i) să mențină organizația, facilitățile, cadrul operațional și/sau sistemul de management al calității conform prevederilor prezentei reglementări și, cel puțin, la standardul declarat inițial, constatat și aprobat prin documentul de autorizare/acceptare acordat de AACR;
- (ii) să desfășoare în domeniul aeronautic numai activitățile/serviciile pentru care dețin autorizare/acceptare, cu respectarea eventualelor limitări consemnate în certificatele de autorizare;
- (iii) să permită și să asigure persoanelor desemnate de AACR accesul la documentația și facilitățile proprii și ale subcontractanților sau furnizorilor, pentru efectuarea evaluării ori a supravegherii necesare determinării conformării continue a organizației cu prevederile prezentei reglementări și ale celorlalte reglementări aeronautice aplicabile;
- (iv) să transmită la AACR orice modificare din cadrul organizației, dacă aceasta afectează domeniul de activitate autorizat sau acceptat de AACR;
- (v) să utilizeze, ca subcontractanți/furnizori, agenți aeronautici civili (organizații autorizate sau acceptate de AACR în domeniul aeronautic) ori alte organizații pentru care AACR a acceptat ca evaluarea să fie făcută de agentul aeronautic civil respectiv, prin sistemul propriu de asigurare a calității.

(2) În activitățile de proiectare și realizare (amenajare, construire etc.) aferente infrastructurii și/sau facilităților aeroportuare, agenții aeronautici implicați trebuie să integreze cerințele de securitate aeronautică prevăzute de actele normative naționale și internaționale aplicabile.

(3) Agenții aeronautici care desfășoară activități cu impact asupra siguranței zborului (lucrări de construcții-montaj la infrastructura și/sau la facilitățile de aeroport, lucrări de întreținere etc.) trebuie să respecte regulile de siguranță operațională și măsurile de securitate aeronautică stabilite de administratorul aeroportului prin procedurile și normele interne specifice.

(4) Pe durata executării de lucrări cu specific aeroportuar pe sau în vecinătatea aeroportului ori a amplasamentelor mijloacelor de navigație aeriană, administratorul aeroportului și/sau deținătorul mijloacelor de navigație aeriană, după caz, trebuie să supravegheze derularea lucrărilor respective și să aplice măsuri adecvate pentru menținerea siguranței zborului și securității aeronautice.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN**

**pentru modificarea Regulamentului de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001, Regulamentului de semnalizare nr. 004, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.482/2006, Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare — nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, Regulamentului de remorcare și frânare nr. 006, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.815/2005, Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005, și a Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006**

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002\*), aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 681 din 29 octombrie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 180, alineatul (3) va avea următorul cuprins:**

„(3) În corpul trenului, între două frâne automate active, nu trebuie să se găsească grupuri de vagoane cu mai mult de 12 osii numai cu conductă de trecere. La urma trenului care circulă fără locomotivă împingătoare, în fața ultimelor trei vagoane cu frână activă, se admit cel mult patru osii cu conductă de trecere; excepții se admit la trenurile de marfă și de serviciu, la care ultimul vagon poate fi precedat de patru osii, numai cu conductă de trecere.”

**2. La articolul 180, alineatele (4) și (5) se abrogă.**

**3. La articolul 216, alineatul (5) se abrogă.**

**Art. II.** — Regulamentul de semnalizare nr. 004, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.482/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 814 și 814 bis din 3 octombrie 2006, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 113 va avea următorul cuprins:**

„Art. 113. — În cazul vagoanelor fugite din stație și oprite în linie curentă, dacă un agent care deservește trenul constată vagoane rămase pe linia curentă, va proceda conform prevederilor art. 109.”

**2. La articolul 180, litera f) va avea următorul cuprins:**

„f. «Un agent care deservește trenul să plece la acoperirea obstacolului!» — patru sunete lungi.”

**3. La articolul 181, alineatul (7) va avea următorul cuprins:**

„(7) Semnalul «Un agent care deservește trenul să plece la acoperirea obstacolului!» se dă dacă trenul s-a oprit în linie curentă și periclitează circulația pe linia vecină.”

**4. La anexa nr. 3, punctul A 3.7.3.1 se abrogă.**

**Art. III.** — Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare — nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.064 și 1.064 bis din 28 noiembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 16 alineatul (5), litera g) va avea următorul cuprins:**

„g) să raporteze către IDM dispozitor dacă trenurile sunt nesemnalizate;”

**2. Articolul 109 va avea următorul cuprins:**

„Art. 109. — Îndrumarea trenurilor de marfă pe pante cu declivități mai mari de 21‰ sau pe secțiunile de circulație caracterizate prin pante mari prevăzute în anexa nr. 12 la Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.815/2005, cu modificările și completările ulterioare, oricare ar fi declivitatea acestora, se va face numai după efectuarea unei probe a frânelor la tren, respectiv proba completă. Efectuarea probei complete se va efectua într-o stație premergătoare stației vârf de pantă, ce va fi stabilită în livretul cu mersul trenurilor de marfă.”

**3. La articolul 115, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Lipsa de la post a personalului de tren care deservește trenul format din boghiuri speciale pentru transportul panourilor și a tronsoanelor de șină se comunică de către IDM operatorului de circulație, care dispune oprirea trenului în prima stație, unde se stabilește cauza lipsei acestor agenți.”

**4. La articolul 131 alineatul (3), litera k) se abrogă.**

**5. La articolul 147, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) În cazul trenurilor care circulă prin împingere, după oprire, revizuirea macazurilor se face de către un agent al trenului, care în prima stație aduce la cunoștința IDM constatările făcute.”

**6. La articolul 170, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Staționarea trenului peste mărcile de siguranță este interzisă. Când partea din urmă a trenului rămâne dincolo de

\*) Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

marca de siguranță, agentul care deservește trenul sau acarul postului de macazuri este obligat să dea semnale mecanicului pentru tragerea trenului până la semnalul de ieșire al liniei respective sau, în cazul în care nu există semnal de ieșire, până la marca de siguranță de la ieșire.”

**7. La articolul 171, alineatul (1) va avea următorul cuprins:**

„Art. 171. — (1) În cazul în care, datorită lungimii, trenul nu se poate gara între mărcile de siguranță, respectiv între semnalul de ieșire și marca de siguranță de la urma trenului, acarul, respectiv un agent care deservește trenul trebuie să comunice ocuparea mărcii de siguranță către IDM, care dispune după caz:

- a) staționarea părții din urmă a trenului peste marca de siguranță;
- b) depășirea semnalului de ieșire până la marca de siguranță de la ieșire;
- c) tragerea trenului și staționarea peste marca de siguranță de la ieșire;
- d) fracționarea trenului și gararea acestuia pe două sau mai multe linii.”

**8. Articolul 172 va avea următorul cuprins:**

„Art. 172. — Modul concret de lucru, pentru situațiile prevăzute la art. 170 alin. (2) și art. 171 alin. (1), precum și modalitatea și mijloacele prin care se efectuează avizarea și comunicările cu IDM se stabilesc prin PTE-ul stației.”

**9. La articolul 186 alineatul (2), litera a) se abrogă.**

**10. La articolul 196, alineatul (7) se abrogă.**

**11. Articolul 274 va avea următorul cuprins:**

„Art. 274. — În cazul ruperii trenului și rămânerii în linie curentă a părții rupte, agentul/agenții care deservește/deservesc trenul are/au următoarele obligații:

- a) să strângă toate frânele de mână existente în grupul de vagoane rămas în linie curentă;
- b) să supravegheze grupul de vagoane rămas în linie curentă;
- c) să se deplaseze spre trenul care se apropie și să dea semnale de oprire, până la oprirea trenului, când aude/aud că se apropie un tren.”

**12. La anexa nr. 1, punctul 20 se abrogă.**

**Art. IV.** — Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.815/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.043 și 1.043 bis din 24 noiembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 33, alineatul (3) se abrogă.**

**2. La articolul 37, alineatul (2) se abrogă.**

**3. La articolul 83, alineatele (2) și (4) vor avea următorul cuprins:**

„(2) Constatarea și înlăturarea neregulilor apărute se fac de către mecanicul ajutor sau alt agent al trenului.

.....  
 (4) Mecanicul ajutor sau alt agent al trenului verifică dacă sunt vagoane deraiate, încărcătură deplasată, obiecte sau piese căzute din vagoane, dacă nu este afectat gabaritul liniei vecine, dacă sunt vehicule feroviare legate neregulamentar, semnale de alarmă manipulate și dacă vagonul de semnal este semnalizat corespunzător.”

**Art. V.** — Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005,

publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.039 și 1.039 bis din 23 noiembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 37, alineatul (3) se abrogă.**

**2. La articolul 38, alineatul (2) se abrogă.**

**Art. VI.** — Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 23 și 23 bis din 15 ianuarie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 71, alineatul (3) se abrogă.**

**2. La articolul 73, alineatul (2) se abrogă.**

**3. La articolul 100, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Staționarea trenului peste mărcile de siguranță este interzisă. Când partea din urmă a trenului rămâne dincolo de marca de siguranță, un agent al trenului sau acarul postului de macazuri este obligat să dea semnale mecanicului pentru tragerea trenului până la semnalul de ieșire al liniei respective sau, în cazul în care nu există semnal de ieșire, până la marca de siguranță de la ieșire.”

**4. La articolul 101, alineatul (1) va avea următorul cuprins:**

„Art. 101. — (1) În cazul în care, datorită lungimii, trenul nu se poate gara între mărcile de siguranță, respectiv între semnalul de ieșire și marca de siguranță de la urma trenului, acarul sau un agent al trenului trebuie să comunice ocuparea mărcii de siguranță către IDM, care dispune, după caz:

- a) staționarea părții din urmă a trenului peste marca de siguranță;
- b) depășirea semnalului de ieșire până la marca de siguranță de la ieșire;
- c) tragerea trenului și staționarea peste marca de siguranță de la ieșire;
- d) fracționarea trenului și gararea acestuia pe două sau mai multe linii.”

**5. Articolul 102 se abrogă.**

**6. La articolul 141, alineatul (5) va avea următorul cuprins:**

„(5) În cazul rămânerii în linie curentă a unor vagoane din compunerea trenurilor de marfă la care al doilea agent al trenului este mecanic ajutor, răspunderea pentru asigurarea vagoanelor contra fugirii, respectiv pentru ridicarea saboajilor de mână o are mecanicul ajutor.”

**7. Articolul 148 va avea următorul cuprins:**

„Art. 148. — În cazul ruperii trenului și rămânerii în linie curentă a părții rupte, agentul/agenții trenului are/au următoarele obligații:

- a) să strângă toate frânele de mână existente în grupul de vagoane rămas în linie curentă;
- b) să supravegheze grupul de vagoane rămas în linie curentă;
- c) să se deplaseze spre trenul care se apropie și să dea semnale de oprire, până la oprirea trenului, când aude/aud că se apropie un tren.”

**8. La articolul 166, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Pentru trenurile care circulă prin împingere, revizuirea macazurilor se face de către un agent al trenului (care se postează, dacă este posibil, în primul vehicul din capul trenului), iar în prima stație aduce la cunoștința IDM constatările făcute.”

**Art. VII.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
**István Zoltán,**  
 secretar de stat

București, 20 octombrie 2014.  
 Nr. 1.466.

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE  
 AGENȚIA NAȚIONALĂ A FUNCȚIONARILOR PUBLICI

## O R D I N

### privind aprobarea modalității de desfășurare a Programului de formare specializată pentru ocuparea unei funcții publice corespunzătoare categoriei înalților funcționari publici pentru anul 2014

Având în vedere prevederile:

— art. 6 alin. (1) lit. f) din Hotărârea Guvernului nr. 1.000/2006 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale a Funcționarilor Publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 26 alin. (1) din Regulamentul privind organizarea și desfășurarea programului de formare specializată pentru ocuparea unei funcții publice corespunzătoare categoriei înalților funcționari publici, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 832/2007, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordinului viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 1.147/2014 privind aprobarea cifrei anuale de școlarizare și a cuantumului taxei de participare la Programul de formare specializată pentru ocuparea unei funcții publice corespunzătoare categoriei înalților funcționari publici pentru anul 2014,

în temeiul prevederilor art. 21 alin. (2) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 12 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 1.000/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Agenției Naționale a Funcționarilor Publici** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă modalitatea de desfășurare a publici pentru anul 2014, conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Programului de formare specializată pentru ocuparea unei  
 funcții publice corespunzătoare categoriei înalților funcționari

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al  
 României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale a Funcționarilor Publici,  
**József Birtalan**

București, 21 octombrie 2014.  
 Nr. 3.214.

ANEXĂ

#### MODALITATEA DE DESFĂȘURARE a Programului de formare specializată pentru ocuparea unei funcții publice corespunzătoare categoriei înalților funcționari publici pentru anul 2014

Nr. crt.	MODULE	Durată (zile/ore) (3 zile/24 ore)	Perioade desfășurare	
			Grupa 1	Grupa 2
1	Comunicare și imagine publică	24	14.01. — 16.01.2015	21.01. — 23.01.2015
2	Managementul resurselor umane în administrația publică	24	28.01. — 30.01.2015	4.02. — 6.02.2015
3	Management financiar și bugetar	24	11.02. — 13.02.2015	18.02. — 20.02.2015
4	Administrația publică în contextul integrării în UE	24	25.02. — 27.02.2015	4.03. — 6.03.2015
5	Management strategic și politici publice	24	11.03. — 13.03.2015	18.03. — 20.03.2015
6	Management public și abilități manageriale	24	25.03. — 27.03.2015	1.04. — 3.04.2015
7	Management de proiect și fonduri structurale	24	15.04. — 17.04.2015	22.04. — 24.04.2015
8	Administrație publică modernă și eficientă	24	6.05. — 8.05.2015	13.05. — 15.05.2015
9	Total ore program (24 zile)	192		
10	• Evaluarea finală		25.05. — 27.05.2015	
11	• Restanțe		3.06.2015	

# ACTE ALE CONSILIULUI CONCURENȚEI

CONSILIUL CONCURENȚEI

## ORDIN

### privind punerea în aplicare a Instrucțiunilor pentru modificarea pct. 35 din Instrucțiunile privind condițiile, termenele și procedura pentru acceptarea și evaluarea angajamentelor, în cazul practicilor anticoncurențiale, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 724/2010

În baza prevederilor art. 19 alin. (4) lit. d), ale art. 26 alin. (1) și ale art. 27 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Consiliului Concurenței emite următorul ordin:

Art. 1. — În urma adoptării în plenul Consiliului Concurenței, se pun în aplicare Instrucțiunile pentru modificarea pct. 35 din Instrucțiunile privind condițiile, termenele și procedura pentru acceptarea și evaluarea angajamentelor, în cazul practicilor anticoncurențiale, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 724/2010, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 668/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 11 din

5 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Concurenței vor urmări punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Consiliului Concurenței,  
**Bogdan Marius Chirițoiu**

București, 30 septembrie 2014.  
Nr. 437.

ANEXĂ

## INSTRUCȚIUNI

### pentru modificarea pct. 35 din Instrucțiunile privind condițiile, termenele și procedura pentru acceptarea și evaluarea angajamentelor, în cazul practicilor anticoncurențiale, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 724/2010

În temeiul art. 26 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Concurenței adoptă prezentele instrucțiuni.

**Art. I.** — Punctul 35 din Instrucțiunile privind condițiile, termenele și procedura pentru acceptarea și evaluarea angajamentelor, în cazul practicilor anticoncurențiale, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 724/2010, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 11 din 5 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„35. În situația în care angajamentele propuse sunt considerate *prima facie* acceptabile, Consiliul Concurenței va publica pe pagina web un rezumat al cazului și conținutul esențial al angajamentelor propuse. În cazul în care investigația a fost inițiată pe baza unei plângeri, Consiliul Concurenței îl va

informa, de asemenea, în acest stadiu, pe reclamant cu privire la testul de piață și îl va invita să prezinte observații. Terții interesați își pot prezenta observațiile în termenul stabilit de autoritatea de concurență, care nu poate fi mai mic de 30 de zile. Pe lângă publicarea pe pagina web, Consiliul Concurenței poate solicita anumitor persoane fizice sau juridice ori instituții și autorități publice, cu competențe în domeniu, să formuleze observații cu privire la angajamentele propuse.”

**Art. II.** — Prezentele instrucțiuni se pun în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței și intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2014 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	88	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	500	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	6.500	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	252	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	600		55
8.	Colecția Legislația României	4	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2014 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

