



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 187 (XXXI) — Nr. 874 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 30 octombrie 2019

SUMAR

Pagina

Anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.274/2019 pentru publicarea acceptării amendamentului din 2019 la Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), Apendice C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) semnată la Berna la 9 mai 1980 și modificată prin Protocolul din 1999, semnat la Vilnius la 3 iunie 1999, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001	3-108
--	-------

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

**pentru publicarea acceptării amendamentului din 2019
la Regulamentul privind transportul internațional feroviar
al mărfurilor periculoase (RID), Apendice C la Convenția
privind transporturile internaționale feroviare (COTIF)
semnată la Berna la 9 mai 1980 și modificată prin Protocolul
din 1999, semnat la Vilnius la 3 iunie 1999,
ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001*)**

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 49/1999 privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată, aprobată cu modificări prin Legea nr. 788/2001,

în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentul din 2019 la Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), Apendice C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) semnată la Berna la 9 mai 1980 și modificată prin Protocolul din 1999, semnat la Vilnius la 3 iunie 1999, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001, aprobată prin Legea nr. 53/2002, tradus în limba română, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Ion Iordăchescu,
secretar de stat

București, 13 septembrie 2019.
Nr. 1.274.

*) Ordinul nr. 1.274/2019 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 874 din 30 octombrie 2019 și este reprodus și în acest număr bis.

Anexă

Traducere din limba franceză

Organizația Interguvernamentală pentru Transporturi Internaționale Feroviare

OTIF/RID/NOT/2019

6 iulie 2018

Original: franceză/gemană/engleză

Notificare

**Ediția Regulamentului privind Transportul Internațional Feroviar de Mărfuri
din data de 1 ianuarie 2019**

**Texte adoptate la a 55-a Sesiune a Comisiei de Experti RID
(Bernă, 30 mai 2018)**

**Conține și modificările aduse prin documentul NOT-RID-19004 din 8 martie
2019 – „Erata nr. 1 la versiunea din 2019 a RID”.**

Tel. +41 (0) 31.359.10.10 Fax +41 (0) 31.359.10.11 info@otif.org
Gryphenhübeliweg 30 CH-3006 Berna

OTIF/RID/NOT/2019**PAGINA DE COPERTĂ**

Se înlocuiește „Aplicabilă de la data de 1 ianuarie 2017” cu:
„Aplicabilă de la data de 1 ianuarie 2019”.

Se înlocuiește „Acest text anulează și înlocuiește recomandările din data de 1 ianuarie 2015” cu:
„Acest text anulează și înlocuiește recomandările din data de 1 ianuarie 2017”.

Se înlocuiește „Statele membre RID (Situția la 1 august 2016) cu:

„Statele membre RID (Situția la 1 mai 2019)”.

La „Statele membre RID”, la început, se inserează:
„Afganistan”

La „Statele membre RID” se înlocuiește „Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei” cu:
„Macedonia de Nord”.

TABLA DE MATERII

2.1.5 Se renumerează ca 2.1.6

2.1 Se inserează următorul nou rând:

„2.1.5 Clasificarea obiectelor ca obiecte care conțin mărfuri periculoase, N.S.A.”.

2.2.8.1 Se modifică, pentru a fi citit astfel:

„2.2.8.1 Definire, dispoziții generale și criterii”.

5.3.1.2 După „Containere mari”, se adaugă: „containere pentru vrac”.

5.3.1.3 După „Containere mari”, se adaugă: „containere pentru vrac”.

PARTEA 1**Capitolul 1.1**

1.1.3.1 Se modifică alineatul b) și se citește astfel: „b) (suprimat)”.

1.1.3.5 Se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole” (de 3 ori).

1.1.3.6.3 În tabel, pentru categoria de transport 0, pentru clasa 4.3, după „3131”, se inserează: „3132”.

În tabel, pentru categoria de transport 4, se schimbă conținutul coloanei (2) și se citește astfel:

„Clasa 1: 1.4S

Clasa 2: Numerele ONU de la 3537 la 3539

Clasa 3: Nr. ONU 3540

Clasa 4.1: Numerele ONU 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 și 3541

Clasa 4.2: Numerele ONU 1361 și 1362 la grupa de ambalaj III și Nr. ONU 3542

Clasa 4.3: Nr. ONU 3543

Clasa 5.1: Nr. ONU 3544

Clasa 5.2: Nr. ONU 3545

Clasa 6.1: Nr. ONU 3546

Clasa 7: Numerele ONU de la 2908 la 2911

Clasa 8: Nr. ONU 3547

Clasa 9: Numerele ONU 3268, 3499, 3508, 3509 și 3548

precum și ambalajele goale necurățate care au conținut materii periculoase, cu excepția acelor care figurează sub categoria de transport 0”.

În textul după tabel, la prima liniuță, se înlocuiește „masa brută în kilograme” cu: „masa totală în kilograme a obiectelor, exclusiv ambalajele”.

1.1.3.6.4 La sfârșit, după liniuțe, după „nu trebuie să depășescă”, se adaugă: „o valoare calculată de”.

1.1.3.6.5 Se înlocuiește „1.1.3.1 a), b) și d) la f)” cu: „1.1.3.1 a) și d) la f)”.

1.1.3.8 Se șterge: „1.1.3.3”.

1.1.4.2.1 În prima frază și la alineatul c), după „containere”, se adaugă: „containerele pentru vrac”.

1.1.4.3 În nota de subsol de pagină - nota 2) -, se înlocuiește „DSC/Circ. 12 (și textele sale rectificative)” cu: „CCC.1/Circ.3”

1.1.4.4.5 Se modifică finalul, astfel:

„..., numărul de identificare a pericolului trebuie să fie precedat de literele „UN”, urmate de Nr. ONU (a se vedea 5.4.1.1.1 a)) în documentul de transport.”.

1.1.4.6 La paragraful al doilea, se înlocuiește „datele recomandate” cu: „datele recomandate în RID”.

Capitolul 1.2

1.2.1 Se modifică definiția de „**cisternă închisă ermetică**” și se citește astfel:

„**cisternă închisă ermetică**”, o *cisternă* care:

- nu este dotată cu *supape de siguranță*, cu discuri de ruptură, cu alte dispozitive asemănătoare de siguranță sau cu *supape de reducere a presiunii sub nivelul presiunii atmosferice* sau cu *dispozitive de trecere la presiunea atmosferică, dirijate prin constrângere*; sau:
- este dotată cu *supape de siguranță*, precedate de un disc de ruptură, conform 6.8.2.2.10, însă nu este dotată cu *supape de reducere a presiunii sub nivelul presiunii atmosferice* sau cu *dispozitive de trecere la presiunea atmosferică, dirijate prin constrângere*.

O cisternă destinată *transportului de lichide*, care are o presiune de calcul de cel puțin 4 bar, sau destinată *transportului de materii solide* (reduse la starea de pulbere sau de granule), indiferent de *presiunea de calcul* a acesteia, este considerată deopotrivă ca fiind închisă ermetic, dacă:

- este dotată cu *supape de siguranță*, precedate de un disc de ruptură, conform 6.8.2.2.10 și cu *supape de reducere a presiunii sub nivelul presiunii atmosferice* sau cu *dispozitive de trecere la presiunea atmosferică, dirijate prin constrângere* conform recomandărilor de la 6.8.2.2.3; sau
- nu este dotată cu *supape de siguranță*, cu discuri de ruptură sau cu alte dispozitive de siguranță asemănătoare, însă este dotată cu *supape de reducere a presiunii sub nivelul presiunii atmosferice* sau cu *dispozitive de trecere la presiunea atmosferică, dirijate prin constrângere* conform recomandărilor de la 6.8.2.2.3;”.

În definiția de „**Manual de testări și de criterii**”, după „ST/SG/AC.10/11/Rev.6”, se adaugă: „și Amendamentul 1”.

În definiția de „**Material animal**” se înlocuiește „sau alimente pentru animale” cu: „sau mărfuri alimentare sau alimente”.

În definiția de „Regulament ECE” se înlocuiește „**Regulament ECE**” cu: „Regulament ONU”.

În definiția de „Regulament tip ONU” se înlocuiește „a nouăsprezecea” cu:

„a douăzecea”

și se înlocuiește „ST/SG/AC.10/1/Rev.19)” cu:

„ST/SG/AC.10/1/Rev.20)”.

În definiția de „**SGH**” se înlocuiește „a șasea” cu: „a șaptea”

și se înlocuiește „ST/SG/AC.10/30/Rev.6)” cu:

„ST/SG/AC.10/30/Rev.7)”.

În definiția de „**Temperatură de reglare**”, se înlocuiește „sau materie auto-reactivă” cu:

„materie auto-reactivă sau materie care produce reacții de polimerizare”.

Se inserează următoarele noi definiții, în ordine alfabetică:

„**butelie supra mulată**, o butelie destinată *transportului de GPL* cu o capacitate în apă care nu depășește 13 litri, constituită dintr-o *butelie* interioară din oțel sudat, învelită, protejată cu o anvelopă supra mulată din material plastic celular, lipită în mod inseparabil de peretele exterior al *buteliei* din oțel;

diametru (pentru *rezervoarele de cisterne*), diametrul interior al *rezervorului*;

înveliș protector (pentru *cisterne*), înveliș care protejează materialul metalic al *cisternei* de materiile care trebuie să fie transportate;

NOTĂ. Această definiție nu se aplică la învelișul care servește numai pentru a proteja materia care trebuie să fie transportată.”.

Capitolul 1.3

1.3.2.2.2 La alineatul a), la liniuțele a 4-a și a 5-a, se suprimă:

„din RID”.

Capitolul 1.4

1.4.2.2.1 În ultimul paragraf, se înlocuiește „din Fișa UIC 471-3 O 15) (Verificări care trebuie să fie efectuate pentru operațiunile de expediere de mărfuri periculoase”, cu:

„din IRS 40471-3 (Verificări care trebuie să fie efectuate pentru operațiunile de expediere de mărfuri periculoase”, publicată de UIC 15)”.

Se modifică nota de subsol de pagină – nota 15) -, astfel:

„ 15) Ediția IRS (*International Railway Solution*) aplicabilă de la data de 1 ianuarie 2019”.

1.4.2.2.2 Se adaugă o nouă frază la sfârșit, astfel:

„În cazul de la 1.4.2.2.1 c), poate să fie fundamentat pe atestările din „certificatul de ermetizare al containerului sau al vehiculului”, furnizat conform 5.4.2.”.

1.4.2.2.8 După „(ECE), se inserează:

„, fie în mod direct, fie prin intermediul exploatantului vagonului-cisternă,”.

1.4.3.3 La început, se înlocuiește „În cadrul secțiunii 1.4.1”, cu:

„În cadrul 1.4.1”.

La final, se adaugă nota următoare:

„**NOTĂ.** Niște linii directe, sub formă de liste de verificare pentru vagoanele-cisternă destinate transportului de gaze, sunt disponibile pe site-ul OTIF www.otif.org, pentru a-l ajuta pe cel care umple acest tip de vagoane-cisternă să-și îndeplinească obligațiile în materie de securitate, în particular în materie de etanșitate a vagoanelor-cisternă.”.

1.4.3.7.1 La final, se adaugă nota următoare:

„**NOTĂ.** Niște linii directe, sub formă de liste de verificare pentru vagoanele-cisternă destinate transportului de gaze, sunt disponibile pe site-ul OTIF www.otif.org, pentru a-l ajuta pe cel care descarcă acest tip de vagoane-cisternă să-și îndeplinească obligațiile în materie de securitate, în particular în materie de etanșitate a vagoanelor-cisternă.”.

Capitolul 1.6

1.6.1.1 Se înlocuiește „30 iunie 2017” cu „30 iunie 2019”.

Se înlocuiește „31 decembrie 2016” cu „31 decembrie 2018”.

În nota de subsol de la pagina 19), se înlocuiește „1 ianuarie 2015” cu „1 ianuarie 2017”.

1.6.1.11 Se înlocuiește „conform recomandărilor de la 6.1.6.1 a)”, prin: „conform recomandărilor de la 6.1.6 a)”.

1.6.1.25 Se modifică și se citește astfel: „**1.6.1.25** (suprimat)”.

1.6.1.37 Se modifică și se citește astfel: „**1.6.1.37** (suprimat)”.

1.6.1.39 Se modifică și se citește astfel: „**1.6.1.39** (suprimat)”.

1.6.1.40 Se modifică și se citește astfel: „**1.6.1.40** (suprimat)”.

1.6.1.42 Se modifică și se citește astfel: „**1.6.1.42** (suprimat)”.

1.6.1.43 Se înlocuiește „240, 385 și 669” cu: „388 și 669”.

Se înlocuiește „recomandările de la 2.2.9.1.7” cu:

„dispozițiile de la 2.2.9.1.7”.

- 1.6.1** Se adaugă următoarele măsuri tranzitorii recente:
- «1.6.1.44** Întreprinderile care participă la transportul de mărfuri periculoase doar în calitate de expeditori și care nu aveau obligația să numescă un consilier la securitate pe baza dispozițiilor aplicabile până la data de 31 decembrie 2018, vor trebui, prin derogare de la dispozițiile de la 1.8.3.1, aplicabile de la data de 1 ianuarie 2019, să numescă un consilier la securitate, cel târziu până la data de 31 decembrie 2022.
- 1.6.1.45** Statele părți vor putea să continue până la data de 31 decembrie 2020 eliberarea certificatelor de pregătire pentru consilierii la securitate conform modelului aplicabil până la 31 decembrie 2018, în loc de certificatele conforme cu recomandările de la paragraful 1.8.3.18, aplicabile cu începere de la data de 1 ianuarie 2019 - Aceste certificate se vor putea folosi până la sfârșitul valabilității lor de 5 ani.
- 1.6.1.46** în Transportul de mașini și materiale nespecifice din RID, care comportă mod accesoriu mărfuri periculoase în structura sau în circuitul lor de funcționare și care sunt afectate la Numerele ONU 3363, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 și 3548 - care erau scutite, conform 1.1.3.1 b), de dispozițiile din RID aplicabile până la 31 decembrie 2018 - va putea să mai fie scutit de dispozițiile RID până la data de 31 decembrie 2022, sub condiția de a fi fost luate măsuri pentru împiedecarea oricărei scăpări de conținut în condiții normale de transport.
- 1.6.1.46.1.1** Bateriile și ansamblurile de baterii cu litium, care nu corespund cu recomandările de la 2.2.9.1.7 g), pot încă să fie transportate până la data de 31 decembrie 2022.».
- 1.6.3.3.1** Se modifică și se citește astfel:
„**1.6.3.3.1** (suprimat)”.
- 1.6.3.15** Se modifică și se citește astfel:
„**1.6.3.15** (suprimat)”.
- 1.6.3.42** Se modifică și se citește astfel:
„**1.6.3.42** (suprimat)”.
- 1.6.3** Se adaugă următoarele măsuri tranzitorii recente:
- „1.6.3.47** Vagoanele-cisternă construite înainte de data de 1 iulie 2019, dotate cu supape de siguranță care corespund recomandărilor aplicabile până la 31 decembrie 2018, dar nu corespund recomandărilor ultimului paragraf de la 6.8.3.2.9 referitoare la conceperea și la protejarea lor, aplicabile de la data de 1 ianuarie 2019, vor putea să mai fie folosite până la următorul

control intermediar sau periodic, care trebuie să aibă loc după data de 1 ianuarie 2021.

- 1.6.3.48** În pofida recomandărilor din dispoziția specială TU 42 de la 4.3.5, aplicabile cu începere din data de 1 ianuarie 2019, vagoanele-cisternă al căror rezervor este construit din aliaj de aluminiu, inclusiv cele dotate cu un înveliș protector, care erau folosite până la data de 1 ianuarie 2019 pentru transportul de materii cu un pH sub 0,5 sau peste 0,8, vor putea să mai fie utilizate pentru transportul acestor materii până la data de 31 decembrie 2026.
- 1.6.3.49** Vagoanele-cisternă construite înainte de data de 1 iulie 2019 în conformitate cu recomandările aplicabile până la 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor de la 6.8.2.2.10 referitoare la presiunea de izbucnire a discului de ruptură, aplicabile de la data de 1 ianuarie 2019, vor putea încă să fie utilizate.
- 1.6.3.50** Vagoanele-cisternă construite înainte de data de 1 iulie 2019 conform recomandărilor de la 6.8.2.2.3 aplicabile până la data de 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor ultimului paragraf de la 6.8.2.2.3 referitoare la sistemele de lichidare-explozii pentru dispozitivele de respirație, aplicabile de la data de 1 ianuarie 2019, vor putea încă să fie utilizate.
- 1.6.3.51** Vagoanele-cisternă construite înainte de data de 1 iulie 2019 conform recomandărilor aplicabile până la data de 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor de la 6.8.2.1.23 în ceea ce privește controlul sudurilor în unghiul de la bazele cisternei, aplicabile de la data de 1 ianuarie 2019, vor putea încă să fie utilizate.
- 1.6.3.52** Vagoanele-cisternă construite înainte de data de 1 iulie 2019 conform recomandărilor aplicabile până la data de 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor de la 6.8.2.2.11 aplicabile de la data de 1 ianuarie 2019, vor putea încă să fie utilizate.
- 1.6.3.53** Certificatele de agreare de tip de vagoane-cisternă și vagoane-baterie, eliberate înainte de data de 1 iulie 2019 conform recomandărilor de la 6.8.2.3.1 aplicabile până la 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor de la 6.8.2.3.1 în ceea ce privește semnul distinctiv utilizat pe vehiculele în circulație rutieră internațională 22) pentru Statul în care s-a dat agrearea și numărul de înmatriculare, aplicabile de la data de 1 ianuarie 2019, vor putea încă să fie utilizate.

22) Semn distinctiv al Statului de înmatriculare, utilizat pe automobilele și remorcile în circulație rutieră internațională, spre ex. în virtutea Convenției de la Geneva din anul 1949 referitoare la circulația rutieră, sau în virtutea Convenției de la Viena din anul 1968 referitoare la circulația rutieră.

În Partea 1, se renumerează notele de subsol de pagină 22) la 26), ca fiind 23) la 27).

1.6.4.15 Se modifică și se citește astfel:
„**1.6.4.15** (suprimat)”.

1.6.4.38 Se modifică și se citește astfel:
„**1.6.4.38** (suprimat)”.

1.6.4.44 Se modifică și se citește astfel:
„**1.6.4.44** (suprimat)”.

1.6.4.45 Se modifică și se citește astfel:
„**1.6.4.45** (suprimat)”.

1.6.4 Se adaugă următoarele măsuri tranzitorii recente:

„**1.6.4.49** Containerele-cisternă construite înainte de data de 1 iulie 2019, dotate cu supape de siguranță, care corespund recomandărilor aplicabile până la data de 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor din ultimul paragraf de la 6.8.3.2.9 privind concepția sau protejarea lor, aplicabile de la data de 1 ianuarie 2019, vor putea să mai fie utilizate până la următorul control intermediar sau periodic, care trebuie să aibă loc după data de 1 ianuarie 2021.

1.6.4.50 În pofida recomandărilor din dispoziția specială TU 42 de la punctul 4.3.5, aplicabile de la data de 1 ianuarie 2019, containerele-cisternă al căror rezervor este construit cu aliaj din aluminiu, inclusiv cele dotate cu un înveliș protector, care erau utilizate înainte de data de 1 ianuarie 2019 pentru transportul de materiale cu un pH sub 0,5 sau peste 0,8, vor putea să mai fie utilizate pentru transportul acestor materii până la data de 31 decembrie 2026.

1.6.4.51 Containerele-cisternă construite înainte de data de 1 iulie 2019 conform recomandărilor aplicabile până la 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor de la punctul 6.8.2.2.10 referitoare la presiunea de izbucnire a discului de ruptură, aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2019, vor putea încă să fie utilizate.

1.6.4.52 Containerele-cisternă construite înainte de data de 1 iulie 2019 conform recomandărilor de la punctul 6.8.2.2.3 aplicabile până la data de 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor de la penultimul paragraf al punctului 6.8.2.2.3 referitoare la aparatele de oprire a propagării exploziilor pentru dispozitivele de respirație, aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2019, vor putea încă să fie utilizate.

1.6.4.53 Containerele-cisternă construite înainte de 1 iulie 2019 conform recomandărilor aplicabile până la data de 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor de la punctul 6.8.2.1.23 în ceea ce privește controlul sudurilor în unghiul de la bazele cisternei, aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2019, vor putea încă să fie utilizate.

1.6.4.54 Containerele-cisternă construite înainte de 1 iulie 2019 conform recomandărilor aplicabile până la data de 31 decembrie 2018, dar care nu corespund recomandărilor de la punctul 6.8.2.2.11, aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2019, vor putea încă să fie utilizate.”.

Capitolul 1.7

1.7.1.1 Se înlocuiește „riscuri radiologice, riscuri de criticitate și riscuri termice”, cu:

„pericole radiologice, pericole de criticitate și pericole termice”.

1.7.1.2 În ultimul paragraf, se înlocuiește „riscul pe care îl prezintă conținutul radioactiv”, cu:

„pericolul pe care îl prezintă conținutul radioactiv”.

1.7.3 Se numerotează textul sub titlu, ca „**1.7.3.1**”.

1.7.5 În prima frază, se înlocuiește „risc subsidiar” cu: „pericol subsidiar”.

Capitolul 1.8

1.8.3.1 La început, se înlocuiește „al cărui/a cărei/ale căror activitate comportă transportul de mărfuri periculoase pe calea ferată, sau operațiunile de ambalare, de încărcare, de umplere sau de descărcare legate de aceste transporturi”, cu:

„ale căror activități cuprind expedierea sau transportul de mărfuri periculoase pe calea ferată, sau operațiunile conexe de ambalare, de încărcare, de umplere sau de descărcare”.

1.8.3.2 La alineatul b), se înlocuiește „situați/situate sub praguri”, prin:

„care nu depășesc pragurile”.

1.8.3.3 În paragraful al doilea, la liniuța a 9-a, după „personalul repartizat”, se inserează: „la expediere”.

1.8.3.18 În rubrica a 8-a din modelul de certificat („Valabil până la data de ...”), după „a/al/ale operațiunilor”, se inserează: „de expediere”.

1.8.3 Se inserează o nouă sub-secțiune **1.8.3.19**, după cum urmează:

„1.8.3.19 Extinderea certificatului

Atunci când un consilier extinde câmpul de aplicare al certificatului său, în interiorul perioadei de valabilitate a certificatului, răspunzând recomandărilor de la 1.8.3.16.2, perioada de valabilitate a noului certificat rămâne aceea a vechiului certificat.”.

1.8.7.2.5 Se înlocuiește „modificare” cu: „transformare” (de 6 ori).

Capitolul 9

1.9.5 În prima frază, se șterge: „1.9.1 și 1.9.2”.

Capitolul 10

1.10.3 După titlu, se adaugă următoarea Notă inedită:

„**NOTĂ.** În plus de dispozițiile de siguranță din RID, autoritățile competente pot pune în aplicare alte dispoziții de siguranță, din alte motive decât acelea de securitate pe timpul transportului (a se vedea, de asemenea, art. 3, appendix C la convenția OTIF). Pentru a se evita îngreunarea transportului internațional și multimodal prin felurile mărci de siguranță ale explozivilor, se recomandă ca formatul acestor mărci să corespundă unei norme armonizate la nivel internațional (spre ex., directiva 2008/43/CE a Comisiei europene).”.

1.10.3.1.2 În tabelul 1.1.3.1.2, în coloana „Materii sau obiecte”, textul se modifică la primul rând, pentru clasa 2, și se citește astfel:

„Gaze inflamabile, netoxice (codurile de clasificare cuprinzând doar literele F sau FC)”.

1.10.3.1.5 Se înlocuiește „riscuri subsidiare” cu: „pericole subsidiare”.

1.10.3.3 În Notă, se înlocuiește „(a se vedea tabelul 1.10.5)” cu:

„(a se vedea tabelul 1.10.3.1.2) sau materii radioactive de mare risc (a se vedea 1.10.3.1.3)”.

Capitolul 1.11

1.11 În ultimul paragraf, se înlocuiește „Fișa UIC 201 26) (Transportul de mărfuri periculoase – Gări feroviare de triaj – Ghid pentru realizarea planurilor de urgență)” cu:

„IRS 20201 („Transportul de mărfuri Periculoase – Gări feroviare de triaj – Ghid pentru realizarea planurilor de urgență”) publicată de UIC 27)”.

Se modifică nota de subsol 27) (fostă 26)), astfel:

„27) Ediția IRS (International Railway Solution) aplicabilă de la data de 1 ianuarie 2019”.

PARTEA 2

Capitolul 2.1

2.1.2.1 În ultima frază, se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole” (de 2 ori).

2.1.2.5 În fraza a doua și a treia, se înlocuiește „risc subsidiar” cu: „pericol subsidiar”.

2.1.2.8 La prima liniuță, se înlocuiește „riscurile recenzate” cu: „pericolele recenzate”.

La liniuța a doua, se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole” (de 2 ori).

2.1.3.3 În ultimul paragraf, se înlocuiește „riscuri subsidiare” cu: „pericole subsidiare”.

2.1.3.5.5 În nota de subsol de la pagina 1, după „(Jurnalul oficial al UE nr. L226 din 6 septembrie 2000, pagina 3)” și după „(Jurnalul oficial al UE nr. L312 din 22 noiembrie 2008, pag. de la 3 la 30)”, se inserează:

„ ..., așa cum a fost modificată”.

2.1.3.7 În prima frază, se înlocuiește „risc subsidiar” cu: „pericol subsidiar”.

La sfârșit, se adaugă:

„Pentru îngrășămintele cu nitrat de amoniu solide, a se vedea deopotrivă liniuțele a 13-a și a 14-a de la 2.2.51.2.2 și Manualul de testări și de criterii, partea a treia, secțiunea 39.”.

2.1.4 Se adaugă următoarea recentă sub-secțiune **2.1.4.3**:

„2.1.4.3 Eșantioane de materii energetice în scopuri de testare”

2.1.4.3.1 Eșantioanele de substanțe organice ale căror grupe funcționale sunt enumerate în tabelele A6.1 și A6.3, appendix 6 (Proceduri de preselecție) la Manualul de testări și de criterii, pot fi transportate sub Nr. ONU 3224 (solid autoreactiv de tip C) sau sub Nr. ONU 3223 (lichid autoreactiv de tip C), clasa 4.1, după caz, sub condiția ca:

- a) Eșantioanele să nu conțină:
 - niciun exploziv cunoscut;
 - nicio substanță care arată efecte explozive la testări;
 - niciun compus conceput pentru a produce un efect practic exploziv sau pirotehnic; sau
 - niciun compus din precursori sintetici de explozivi intenționali;
- b) Pentru amestecuri, complexii sau sărurile din substanțe cu efect de combustie minerali din clasa 5.1 și din substanțe organice, concentrația substanței oxidante minerale să fie:
 - sub 15% în masă, dacă este afectată grupului de ambalare I (foarte periculoasă) sau II (potrivit de periculoasă); sau
 - sub 30% în masă, dacă este afectată grupului de ambalare III (puțin periculoasă);
- c) Datele disponibile să nu permită o clasare mai precisă;
- d) Eșantionul să nu fie ambalat cu alte mărfuri; și
- e) Eșantionul să fie ambalat conform instrucțiunii de ambalare P 520 și dispoziției speciale de ambalare PP 94 sau PP 95 de la 4.1.4.1, după caz.”.

2.1.5 Se renumerează ca **2.1.6**.

2.1 Se adaugă următoarea nouă secțiune **2.1.5**:

„2.1.5 Clasarea obiectelor ca obiecte care conțin mărfuri periculoase, N.S.A.

NOTĂ. Pentru obiectele care nu au denumire oficială de transport, altele decât Numerele ONU 3537 la 3548, și care conțin doar mărfuri periculoase în cantități care

nu le depășesc pe acelea stabilite la coloana (7a) din tabelul A de la capitolul 3.2, a se vedea Nr. ONU 3363 și dispozițiile speciale 301 și 672 de la capitolul 3.3.

2.1.5.1 Obiectele care conțin mărfuri periculoase pot fi clasate potrivit dispozițiilor care figurează, de altfel, în RID, sub denumirea oficială de transport care corespunde mărfurilor periculoase pe care le conțin, sau pot fi clasate potrivit prezentei secțiunii.

În scopurile prezentei secțiunii, termenul „obiect” desemnează mașini, aparate sau alte dispozitive care conțin una sau mai multe mărfuri periculoase (sau reziduuri de astfel de mărfuri), parte integrantă din obiect, necesare funcționării sale, care nu pot fi scoase pentru transport.

Un ambalaj interior nu este considerat ca obiect.

2.1.5.2 În plus, aceste obiecte pot conține ansambluri de baterii. Bateriile cu litiu care fac parte integrantă dintr-un obiect, trebuie să fie conforme cu un tip despre care s-a demonstrat că este corespunzător recomandărilor în materie de testări din Manualul de testări și de criterii, partea a treia, sub-secțiunea 38.3, mai puțin în caz de indicații contrare în RID (spre exemplu, pentru obiectele prototipuri de pre-producție care conțin baterii cu litiu sau pentru o serie scurtă de producție, care conține cel mult 100 de astfel de obiecte).

2.1.5.3 Prezenta secțiune nu se aplică obiectelor care posedă deja o denumire oficială de transport mai precisă în tabelul A de la capitolul 3.2.

2.1.5.4 Prezenta secțiune nu se aplică mărfurilor periculoase din clasa 1, clasa 6.2 sau clasa 7 sau substanțelor radioactive conținute în obiecte.

2.1.5.5 Obiectele care conțin mărfuri periculoase trebuie să fie repartizate la o clasă, în funcție de pericolele lor, folosindu-se, pentru fiecare din mărfurile periculoase conținute în obiectul respectiv, ordinea de preponderență a pericolelor din tabelul de la 2.1.3.10, dacă nu se poate altfel. Dacă obiectul conține mărfuri periculoase din clasa 9, toate celelalte substanțe periculoase sunt considerate ca prezentând un pericol mai ridicat.

2.1.5.6 Pericolele subsidiare trebuie să fie reprezentative în raport cu pericolele principale puse de celelalte mărfuri periculoase prezente în obiect. Atunci când în obiect este prezentă doar o marfă periculoasă, pericolele subsidiare trebuie să fie acelea identificate de etichetele de pericole subsidiare în coloana (5) a tabelului A de la capitolul 3.2, dacă nu se poate altfel. Dacă obiectul conține mai multe mărfuri periculoase, iar acestea pot reacționa între ele în mod periculos pe durata transportului, fiecare din ele trebuie să fie izolată în mod separat (a se vedea 4.1.1.6).”.

Capitolul 2.2

Secțiunea 2.2.1

2.2.1.1.1 La alineatul c), se înlocuiește „un efect practic prin explozie sau în scopuri pirotehnice”, cu:

„un efect practic exploziv sau pirotehnic”.

2.2.1.1.5 Se înlocuiește „risc” cu „pericol” (de 9 ori).

2.2.1.1.6 Pentru Grupa de compatibilitate „L” se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

2.2.1.1.7.1 La alineatul a), se înlocuiește „care obțin un rezultat pozitiv după testarea HSL a compozițiilor cu efect rapid de aprindere, descrisă în appendix 7 la Manualul de testări și de criterii, trebuie să fie repartizate”, cu:

„care conțin o compoziție cu efect rapid de aprindere (a se vedea 2.2.1.1.7.5, Nota 2), trebuie să fie repartizate”.

2.2.1.1.7.5 Se modifică Nota 2 și se citește astfel:

„2. Termenul „Compoziție cu efect rapid de aprindere” din acest tabel se referă la substanțe pirotehnice, sub formă de pulbere sau ca un component pirotehnic elementar, precum cele prezentate în focul de artificii de divertisment, care sunt utilizate în focurile de artificii în cascade, sau pentru a produce un efect sonor sau utilizate ca șarjă de izbucnire, sau ca șarjă propulsivă, cu condiția ca:

- a) să se demonstreze că timpul de urcare în presiune la testul HSL al compozițiilor cu efect rapid de aprindere din appendix 7 la Manualul de testări și de criterii, depășește 6ms pentru 0,5g de substanță pirotehnică; sau
- b) substanța pirotehnică să dea un rezultat negativ „ - ” la testarea compozițiilor cu efect rapid de aprindere al Statelor-Unite din appendix 7 la Manualul de testări și de criterii.”.

În tabel, pentru rubrica „Cascadă”, în coloana „Caracteristici”, se modifică textul de la primul rând și se citește astfel:

„Conține o compoziție cu efect rapid de aprindere, independent de rezultatele testelor seriei 6 (a se vedea 2.2.1.1.7.1 a))”.

În tabel, pentru rubrica „Cascadă”, în coloana „Caracteristici”, se modifică textul de la rândul al doilea și se citește astfel:

„Nu conține o compoziție cu efect rapid de aprindere”.

În tabel, pentru rubrica „Foc mic de artificii de divertisment pentru publicul larg, prezentând un risc scăzut”, în prima coloană, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

2.2.1.1.8.2 În Nota 2, la sfârșit, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

2.2.1.1.8.2 În definiția de „**CARTUȘE CU PROIECTIL INERT PENTRU ARME**” se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

În definiția de „**SUBSTANȚE EXPLOZIVE FOARTE PUȚIN SENSIBILE (SUBSTANȚELE ETPS), N.S.A.**”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

2.2.1.3 În lista rubricilor colective, se modifică rândul pentru codul de clasificare **1.6N** astfel:

1.6N	0486 OBIECTE EXPLOZIBILE FOARTE PUȚIN SENSIBILE (OBIECTE EEPS)
	0190 EȘANTIOANE DE EXPLOZIVI, altele decât dispozitivele de amorsare NOTĂ Diviziunea și grupa de compatibilitate trebuie să fie definite potrivit instrucțiunilor autorității competente și potrivit principiilor indicate la 2.2.1.1.4

Secțiunea 2.2.2

2.2.2.1.5 Pentru „Gaze toxice”, în Nota”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

Pentru „Gaze corozive”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol” (de 2 ori).

2.2.2.3 În tabel, pentru „Alte obiecte care conțin gaze sub presiune”, pentru codul „6A”, se adaugă:

„3538 OBIECTE CARE CONȚIN GAZ INFLAMABIL, FĂRĂ EFECT TOXIC, N.S.A.”.

În tabel, pentru „Alte obiecte care conțin gaze sub presiune”, pentru codul „6F”, se adaugă:

„3537 OBIECTE CARE CONȚIN GAZ INFLAMABIL, N.S.A.”.

În tabel, pentru „Alte obiecte care conțin gaze sub presiune”, se adaugă un rând nou, astfel:

6T	3539 OBIECTE CARE CONȚIN GAZ TOXIC, N.S.A.
-----------	---

”.

Secțiunea 2.2.3

2.2.3.1.2 Pentru sub-diviziunea „F”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

2.2.3.1.3 În ultimul paragraf, se înlocuiește „risc/uri” cu: „pericol/3” (de 2 ori).

2.2.3.3 În „Lista rubricilor colective”, pentru „Lichide inflamabile și obiecte care conțin astfel de substanțe”:

- Pentru „F”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

- Pentru „F3”, se adaugă:

„3540 OBIECTE CARE CONȚIN LICHID INFLAMABIL, N.S.A.”

- Pentru „FT2”, în Nota care urmează după diferite rubrici, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

Secțiunea 2.2.41

2.2.41.1.2 Pentru sub-diviziunea „F”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

Pentru sub-diviziunea „D”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

2.2.41.1.12 La sfârșitul ultimului paragraf, se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole”.

2.2.41.1.15 La ultima liniuță, se suprimă: „de transport”.

2.2.41.4 La sfârșitul primului paragraf, se înlocuiește „4.2.5.2” cu:
„4.2.5.2.6”

și se adaugă următoarea nouă frază:

„Preparatele enumerale în instrucțiunea de ambalare IBC 520 de la 4.1.4.2 și în instrucțiunea de transport cu cisternă mobilă T23 de la 4.2.5.2.6, pot fi transportate, de asemenea, ambalate conform metodei de ambalare OP8 din instrucțiunea de ambalare P520 de la 4.1.4.1”.

În tabel, se inserează următoarea nouă rubrică:

Substanțe autoreactive	Concentrație (%)	Metodă de ambalare	Rubrica generică Nr. ONU	Remarcă
TIOFOSFAT DE O- [(CIANOFENILMETILEN) AZANIL] ȘI DE O, O-DIETIL	82-91 (izomer Z)	OP8	3227	10)

După tabel, la remarcă 2) de sub tabel, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

După tabel, se adaugă următoarea nouă remarcă 10):

„10) Această rubrică se aplică la amestecul tehnic din n-butanol, în limitele de concentrație specificate pentru izomerul (Z).”.

Secțiunea 2.2.42

2.2.42.1.2 În titlul sub-diviziunii „S”, se înlocuiește „fără risc subsidiar” cu:

„fără pericol subsidiar”.

Pentru „S Substanțe cu aprindere spontană fără pericol subsidiar”, se adaugă următoarea nouă rubrică:

„S6 Obiecte”.

2.2.42.1.5 În Nota 3, se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole”.

2.2.42.3 În „Lista rubricilor colective”, pentru „S”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

În „Lista rubricilor colective”, pentru „S Substanțe cu aprindere spontană, fără pericol subsidiar”, se adaugă următoarea nouă rubrică:

Obiecte S6	3542 OBIECTE CARE CONȚIN SUBSTANȚĂ CU APRINDERE SPONTANĂ, N.S.A.
-----------------------	--

Secțiunea 2.2.43

2.2.43.1.2 În titlul sub-diviziunii „W” se înlocuiește „fără risc subsidiar” cu: „fără pericol subsidiar”.

2.2.43.1.5 În Nota, se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole”.

2.2.43.3 În „Lista rubricilor colective”, pentru „W”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

Pentru „Substanțe care, la contactul cu apa, eliberează gaze inflamabile, fără pericol subsidiar”, pentru „obiecte W3”, se adaugă următoarea nouă rubrică:

„3543 OBIECTE CARE CONȚIN SUBSTANȚĂ CARE, LA CONTACTUL CU APA, ELIBEREAZĂ GAZE INFLAMABILE, N.S.A.”.

Secțiunea 2.2.51

2.2.51.1.2 În titlul sub-diviziunii „O” se înlocuiește „fără risc subsidiar” cu:
„fără pericol subsidiar”.

2.2.51.1.3 Se înlocuiește „2.2.51.1.9” cu: „2.2.51.1.10”.

La finalul frazei a doua, se adaugă:

„sau, potrivit secțiunii 39 pentru îngrășăminte cu nitrat de amoniu solide, secțiunea 39 sub rezerva restricțiilor de la 2.2.51.2.2, liniuțele a 13-a și a 14-a”.

2.2.51.1.5 În prima frază, după „Manual de testări și de criterii”, se adaugă:

„..., sau potrivit secțiunii 39 pentru îngrășăminte cu nitrat de amoniu solide,”.

Se înlocuiește „2.2.51.1.9” cu: „2.2.51.1.10”.

2.2.51.1 Înainte de titlul "*Repartizarea la grupele de ambalaj*" se adaugă un recent **2.2.51.1.7** și se citește astfel:

„**2.2.51.1.7** Cu titlu excepțional, îngrășămintele cu nitrat de amoniu solide sunt clasate

conform procedurii definite în Manualul de testări și de criterii, partea a treia, secțiunea 39.”.

2.2.51.1.7 –

2.2.51.1.9 Se renumerează ca **2.2.51.1.8 – 2.2.51.1.10**.

2.2.51.2.2. Se înlocuiește liniuța a 13-a cu liniuțele și cu Nota următoare:

„- Îngrășămintele cu nitrat de amoniu, ale căror compoziții duc la casetele de ieșire 4, 6, 8, 15, 31 sau 33 ale diagramei de decizie de la paragraful 39.5.1 din Manualul de testări și de criterii, partea a treia, secțiunea 39, cu excepția cazului în care nu le-a fost repartizat un număr ONU apropiat clasei 1;

- Îngrășămintele cu nitrat de amoniu, ale căror compoziții duc la casetele de ieșire 20, 23 sau 39 ale diagramei de decizie de la paragraful 39.5.1 din Manualul de testări și de criterii, partea a treia, secțiunea 39, cu excepția cazului în care nu le-a fost repartizat un număr ONU apropiat clasei 1, sau cu condiția ca aptitudinea la transport să fi fost demonstrată și ca aceasta să fi fost aprobată de autoritatea competentă, cu un număr ONU apropiat clasei 5.1, altul decât numărul ONU 2067;

NOTA. Expresia „autoritate competentă” desemnează autoritatea competentă din țara de origine. Dacă țara de origine nu este un Stat parte la RID, clasificarea și condițiile de transport trebuie să fie recunoscute de autoritatea competentă din primul Stat parte la RID atins de expediere.”.

2.2.51.3 În „Lista rubricilor colective”, pentru „O”, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

Pentru „O Materii carburante și obiecte care conțin astfel de materii, fără pericol subsidiar”, pentru „obiecte O3”, se aduagă următoarea rubrică recentă:

„3544 OBIECTE CARE CONȚIN MATERIE COMBURANTĂ,
N.S.A.”.

Secțiunea 2.2.52

2.2.52.1.7 La sfârșitul primului paragraf, se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole”.

«**2.2.52.1.15** la

2.2.52.2.18 (rezervat)» Se modifică astfel:

«2.2.52.1.15 la

2.2.52.2.16 (rezervat)»

2.2.52.3 Pentru P1, se adaugă următoarea rubrică recentă:

„3545 OBIECTE CARE CONȚIN PEROXID ORGANIC, N.S.A.”.

2.2.52.4 La sfârșitul primului paragraf, se înlocuiește „4.2.5.2” cu: „4.2.5.2.6” și se adaugă următoarea frază recentă:

„Preparatele enumerate în instrucțiunea de ambalare IBC 520 de la 4.1.4.2 și în instrucțiunea de transport cu cisternă mobilă T23 de la 4.2.5.2.6 pot să fie transportate, de asemenea, ambalate conform metodei de ambalare OP8 din instrucțiunea P520 de la 4.1.4.1.”.

Se modifică titlul ultimei coloane din tabel și se citește:

„Pericole subsidiare și observații”.

În tabel, pentru DIMETIL-2,5 BIS (ETIL-2 HEXANOYLPEROXY)-2,5 HEXAN, în ultima coloană, se inserează:

„interzis”.

Se modifică tabelul, astfel:

- După „HIDROPEROXID DE p-MENTIL” (a doua rubrică), se adaugă următorul nou rând:

«

PEROXID ORGANIC	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
HIDROPEROXID DE 1-FENIETIL	< sau = 38		> sau = 62			OP8	3109	

»

- Sub „PEROXID DE DIISOBUTIRIL”, se adaugă următorul nou rând:

«

PEROXID ORGANIC	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
"	< sau = 42 (dispersie stabilă în apă)						3119	interzis

»

- Sub „PEROXIDICARBONAT DE BIS (tert-BUTIL-4 CICLOHEXIL)”, se adaugă următorul nou rând:

«

PEROXID ORGANIC	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
"	< sau = 42 (pastă)						3116	interzis

»

În notele de subsol de tabel 3, 13, 18 și 27 se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

Secțiunea 2.2.61

2.2.61.1.2 În titlul sub-diviziunii „T” se înlocuiește „fără risc subsidiar” cu:

„fără pericol subsidiar”.

Pentru „Materii toxice fără risc subsidiar”, se adaugă următoarea sub-diviziune recentă:

„T 10 Obiecte”

2.2.61.1.7.2 Se înlocuiește „(a se vedea 2.2.8.1.5)” cu: „(a se vedea 2.2.8.1.4.5)”.

2.2.61.1.11 În a doua frază, se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole”.

2.2.61.1.11.2 Se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

2.2.61.3 În „Lista rubricilor colective”, se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole” în toate titlurile.

În „Lista rubricilor colective”, pentru „Materii toxice fără pericol subsidiar”, se adaugă următorul nou rând:

„	Obiecte T10	3546 OBIECTE CARE CONȚIN MATERIE TOXICĂ, N.S.A.
”		

În „Lista rubricilor colective”, pentru „Materii toxice cu pericol/e subsidiar/e”, pentru „TF3”, se adaugă următoarea nouă rubrică:

„3535 SOLID INORGANIC (mineral n.t.) TOXIC, INFLAMABIL, N.S.A.”

Secțiunea 2.2.62

2.2.62.1.3 În definiția de „Eșantioane prelevate de la pacienți”, la început, se înlocuiește „materii umane sau animale” cu: „cele”.

2.2.62.1.12.2 Se modifică și se citește astfel:

„2.2.62.1.12.2 (suprimat)”.

Secțiunea 2.2.7

2.2.7.2.1.1 În tabelul 2.2.7.2.1.1, pe rândul pentru Nr. ONU 2912, se înlocuiește „(LSA-1)” cu: „(LSA-I)”.

Secțiunea 2.2.8

2.2.8 Se modifică și se citește astfel:

„2.2.8 Clasa 8 Materii corozive

NOTĂ. În prezenta secțiune, prin „materie” se înțelege o substanță, un amestec, sau un aliaj (acest termen este folosit în versiunea franceză a RID).

2.2.8.1 Definiție, dispoziții generale și criterii

2.2.8.1.1 *Materiile corozive* sunt materii care, prin acțiune chimică, produc daune ireversibile asupra pielii sau care, în caz de scurgere, pot strica rău sau chiar distruge alte mărfuri sau motoare de transport. Cu titlul prezentei clasări, sunt vizate, de asemenea, alte materii care nu formează o materie corozivă lichidă decât în prezența apei sau care, în prezența umidității naturale a aerului, produc vapori și cețuri corozive.

2.2.8.1.2 Dispozițiile referitoare la clasificarea materiilor corozive pentru piele, sunt date la 2.2.8.1.4. Coroziunea cutanată desemnează leziunile cutanate ireversibile, adică o necroză vizibilă prin epidermă și în dermă, survenind după o explozie la materie.

2.2.8.1.3 Materiile lichide și solidele susceptibile de a se topi în timpul transportului, care nu sunt considerate ca fiind corozive pentru piele, trebuie totuși să fie considerate ca potențial corozive pentru unele suprafețe metalice, potrivit criteriilor de la 2.2.8.1.5.3 c) ii).

2.2.8.1.4 Dispoziții generale referitoare la clasificare

2.2.8.1.4.1 [Se adaugă 2.2.8.1.2 existent, cu modificarea următoare: Pentru C1 – C11, se înlocuiește „fără risc subsidiar”, cu: „fără pericol subsidiar”.]

2.2.8.1.4.2 Materiile din clasa 8 trebuie să fie clasate în 3 grupe de ambalaj, după gradul de pericol pe care îl prezintă pentru transport, în funcție de criteriile următoare:

- a) Grupa de ambalaj I: materii foarte periculoase
- b) Grupa de ambalaj II: materii care prezintă un pericol mediu
- c) Grupa de ambalaj III: materii care prezintă un slab pericol.

2.2.8.1.4.3 Clasarea materiilor din tabelul A de la capitolul 3.2 în grupele de ambalaj de la clasa 8 se bazează pe experiența dobândită și ține cont de factori suplimentari, precum riscul de inhalare (a se vedea 2.2.8.1.4.5) și de reactivitate în prezența apei/umidității (inclusiv formarea unor produse de descompunere care prezintă un pericol).

2.2.8.1.4.4 Materiile noi pot fi clasate în grupele de ambalaj pe baza timpului de contact necesar pentru a provoca o leziune ireversibilă a țesutului cutanat intact, în funcție de criteriile de la 2.2.8.1.5. În mod alternativ, pentru amestecuri, se pot folosi criteriile de la 2.2.8.1.6.

2.2.8.1.4.5 O materie care satisface criteriile clasei 8, a cărei toxicitate la inhalarea unor pulberi și cețuri (CL50) corespunde la grupa de ambalaj I, dar a cărei toxicitate la ingestia și la absorbția cutanată nu corespunde decât la grupa de ambalaj III sau care prezintă un grad de toxicitate mai puțin ridicat, trebuie să fie repartizată la clasa 8 (a se vedea 2.2.61.1.7.2).

2.2.8.1.5 Repartizarea la grupele de ambalaj

2.2.8.1.5.1 Datele existente despre om și despre animale, inclusiv datele care rezultă din expuneri unice sau repetate, ar trebui să fie evaluate în primul rând, deoarece furnizează informații în relație directă cu efectele asupra pielii.

2.2.8.1.5.2 Pentru a clasa o materie într-o grupă de ambalaj în conformitate cu 2.2.8.1.4.4, este cazul să se țină cont de experiența dobândită despre ființele umane cu prilejul unor expuneri accidentale. În absența unei astfel de experiențe, clasarea trebuie să se facă pe baza rezultatelor experimentării, conform Liniei directoare 404 8) sau 435 9) a OCDE. În scopurile RID, o materie definită ca nefiind corozivă conform Liniei directoare 430 10) sau 431 11) a OCDE, este considerată ca nefiind corozivă pentru piele, fără să fie necesară realizarea altor teste.

8) Linia directoare OCDE pentru testările de produse chimice Nr.404 „Efect iritant/corosiv acut asupra pielii”, 2015.

9) Linia directoare OCDE pentru testările de produse chimice Nr.435 „Metodă de probă in vitro asupra membranei de etanșitate pentru coroziunea cutanată”, 2015.

10) Linia directoare OCDE pentru testările de produse chimice Nr.430 „Coroziune cutanată in vitro: Probă de rezistență electrică transcutanată (RET)”, 2015.

11) Linia directoare OCDE pentru testările de produse chimice Nr.431 „Coroziune cutanată in vitro: Probă asupra unui model de piele umană”, 2015.

2.2.8.1.5.3 Materiile corozive sunt clasate în grupele de ambalaj potrivit criteriilor următoare (a se vedea tabelul 2.2.8.1.5.3):

- a) În grupa de ambalaj I sunt clasate materiile care provoacă o leziune ireversibilă a țesutului cutanat intact, pe o perioadă de observație mergând până la 60 de minute, imediat după durata de aplicare de 3 minute sau mai puțin;
- b) În grupa de ambalaj II sunt clasate materiile care provoacă o leziune ireversibilă a țesutului cutanat intact, pe o perioadă de observație mergând până la 14 zile, imediat după durata de aplicare de 3 minute, dar mai puțin de 60 de minute;
- c) În grupa de ambalaj III sunt clasate:

i) materiile care provoacă o leziune ireversibilă a țesutului cutanat intact, pe o perioadă de observație mergând până la 14 zile, imediat după o durată de aplicare de peste 60 de minute, dar mai puțin de 4 ore; sau

ii) materiile despre care se apreciază că nu provoacă o leziune ireversibilă a țesutului cutanat intact, dar a căror viteză de coroziune asupra suprafețelor din oțel sau din aluminiu depășește 6,25 mm/an la temperatura de testare de 55°C, atunci când testările se fac pe aceste două materiale. Pentru probele pe oțel, trebuie să fie folosite tipurile S235JR+CR (1.0037, respectiv St 37-2), S275J2G3+CR (1.0144, respectiv St 44-3), ISO 3574, „Unified Numbering System” (UNS) G10200 sau SAE 1020, iar pentru probele pe aluminiu – tipurile neacoperite 7075-T6 sau AZ5GU-T6. O probă acceptabilă este descrisă în Manualul de testări și de criterii, partea a treia, secțiunea 37.

NOTĂ. Atunci când un prim test pe oțel sau aluminiu indică faptul că materia testată este corozivă, testul următor pe celălalt metal nu este obligatorie.

Tabelul 2.2.8.1.5.3: Tabel rezumând criteriile de la 2.2.8.1.5.3

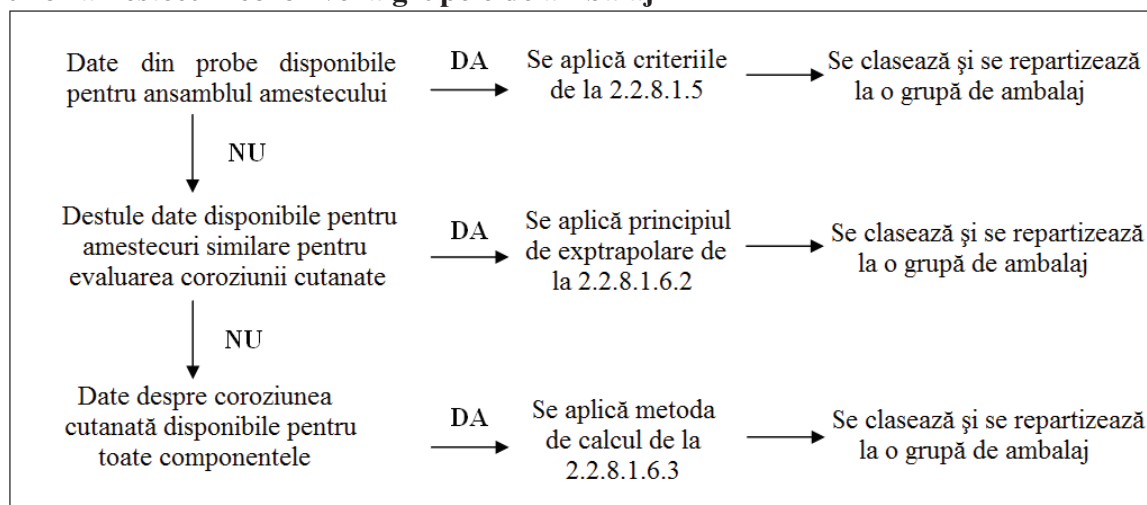
Grupa de ambalaj	Durata de aplicare	Perioada de observație	Efect
I	<= 3 min	<= 60 min	Leziune ireversibilă a țesutului cutanat intact
II	> 3 min <= 1h	<= 14 zile	Leziune ireversibilă a țesutului cutanat intact
III	>1h <= 4h	<= 14 zile	Leziune ireversibilă a țesutului cutanat intact
III	-	-	Viteză de coroziune pe suprafețe din oțel sau din aluminiu, depășind 6,25mm/an la temperatura de probă de 55°C, atunci când testările sunt realizate pe aceste două materiale

2.2.8.1.6 Metode alternative pentru repartizarea grupelor de ambalaj la amestecuri – Abordare pe etape

2.2.8.1.6.3 Dispoziții generale

Pentru clasificarea amestecurilor și pentru repartizarea lor la o grupă de ambalaj trebuie să fie obținute sau interpretate niște informații care să permită aplicarea criteriilor. În clasificarea și repartizarea grupelor de ambalaj se procedează pe etape, în funcție de informațiile disponibile pentru amestec ca atare, pentru amestecuri similare sau pentru componentele sale. Procesul este reprezentat schematic în figura 2.2.8.1.6.1.

Figura 2.2.8.1.6.1: Abordare pe etape pentru clasificarea și repartizarea unor amestecuri corozive la grupele de ambalaj



2.2.8.1.6.2 Principiul de extrapolare

Atunci când amestecul în sine nu a fost testat sub aspectul puterii sale corozive asupra pielii, însă sunt disponibile suficiente date referitoare atât la componentele individuale ale amestecului, cât și la amestecuri similare testate, permițând ca amestecul să fie clasat și să i se repartizeze o grupă de ambalaj, se utilizează aceste date cu ajutorul principiilor de extrapolare agreeate. Astfel, procesul de clasificare folosește la maximum datele disponibile, în scopul de a caracteriza pericolele amestecului.

- a) Diluare: Dacă un amestec testat este diluat cu un diluant care nu satisface criteriile clasei 8 și care nu modifică grupa de ambalaj a celorlalte componente, noul amestec diluat poate fi repartizat la aceeași grupă de ambalaj ca și amestecul inițial testat;

NOTA. În anumite cazuri, faptul de a dilua un amestec sau o materie poate antrena o creștere a proprietăților de corozivitate. În acest caz, principiul de extrapolare nu poate fi folosit.

- b) Caracteristici ale lotului de fabricație: Puterea corozivă asupra pielii a unui lot testat de producție a unui amestec, poate fi considerată ca substanțial echivalentă cu aceea a unui lot netestat din același produs comercial, atunci când acesta din urmă este fabricat sau controlat de același fabricant, cu excepția cazului în care se bănuiește că există o variație importantă, care a putut modifica puterea corozivă asupra pielii a lotului netestat. Dacă așa este situația, se impune o nouă clasificare;
- c) Concentrația amestecurilor din grupa de ambalaj I: dacă un amestec testat satisface criteriile grupei de ambalaj I și dacă se mărește concentrația, noul amestec concentrat netestat trebuie să fie repartizat la grupa de ambalaj I, fără teste suplimentare;

- d) Interpolarea în cadrul aceleiași grupe de ambalaj: În cazul a trei amestecuri (A, B și C) cu componente identice, unde amestecurile A și B au fost testate și sunt în aceeași grupă de ambalaj în raport cu corozivitatea cutanată, și unde amestecul C netestat conține aceleași componente ale clasei 8 ca și amestecurile A și B, însă în concentrații cuprinse între acelea ale acestor componente în amestecurile A și B, se consideră că amestecul C aparține aceleiași grupe de ambalaj în raport cu corozivitatea cutanată ca și A și B;
- e) Amestecuri în mod global similare: În cazul următor:
- i) Două amestecuri (A+B) și (C+B);
 - ii) Concentrația componentei B este aceeași în ambele amestecuri;
 - iii) Concentrația componentei A în amestecul (A+B) este egală cu aceea a componentei C în amestecul (C+B);
 - iv) Datele de corozivitate cutanată ale componentelor A și C sunt disponibile și în mod esențial echivalente (deci, A și C sunt în aceeași grupă de ambalaj în raport cu corozivitatea cutanată și nu afectează puterea de corozivitate cutanată a componentei B).

Dacă amestecul (A+B) sau (C+B) este deja clasat după datele experimentale, celălalt amestec poate fi clasat în aceeași grupă de ambalaj.

2.2.8.1.6.3 *Metoda de calcul bazată pe clasificarea materiilor*

2.2.8.1.6.3.1 Atunci când un amestec nu a fost testat sub aspectul potențialului său coroziv cutanat, sau când datele desăre amestecuri similare nu sunt suficiente, trebuie să fie luate în seamă proprietățile corozive ale materiilor din amestec, în scopurile clasificării și repartizării la grupele de ambalaj.

Folosirea metodei de calcul nu este autorizată decât dacă nu există efecte sinergice care fac amestecul mai corosiv decât totalul materiilor sale. Această restricție se aplică doar dacă amestecul este repartizat la grupele de ambalaj I sau II.

2.2.8.1.6.3.2 La utilizarea metodei de calcul, trebuie să se țină cont de toate componentele de clasă 8, prezente în amestec într-o concentrație de $>$ sau $= 1\%$, sau $< 1\%$, dacă este mai este pertinentă luarea în seamă a acestor componente pentru clasificarea amestecului ca fiind coroziv pentru piele.

2.2.8.1.6.3.3 Pentru a determina dacă un amestec care conține substanțe corozive trebuie să fie considerat ca fiind un amestec coroziv și trebuie să fie repartizat la o grupă de ambalaj, trebuie să fie utilizată metoda de calcul din figura 2.2.8.1.6.3.

2.2.8.1.6.3.4 Atunci când uneia dintre materii i se atribuie o limită specifică, în urma încadrării sale în tabelul A de la capitolul 3.2 sau într-o dispoziție specială, această limită trebuie să fie folosită cu înlocuirea unor limite generice. Aceasta apare atunci când valoarea 1% este utilizată în prima

etapă de evaluare a materiilor din grupa de ambalaj I, apoi 5% pentru etapele următoare, în figura 2.2.8.1.6.3.

2.2.8.1.6.3.5 În acest scop, formula cumulativă utilizată în fiecare etapă de calcul trebuie să fie adaptată. Aceasta înseamnă că, dacă nu se poate altfel, limita de concentrație generică trebuie să fie înlocuită cu limita specifică atribuită materiei/lor în cauză, și că formula adaptată corespunde cu o medie ponderată a diferitelor limite de concentrație atribuite diferitelor materii din amestec:

$$\frac{PGx_1}{GCL} + \frac{PGx_2}{SCL_2} + \dots + \frac{PGx_i}{SCL_i} \geq 1$$

PG_{x_i} = concentrație materiei 1, 2 ... i în amestec, repartizată la grupa de ambalaj x (I, II sau III)

GCL = limita de concentrație generică

SCL_i = limita de concentrație specifică, atribuită materiei i.

Criteriul pentru o grupă de ambalaj este respectat dacă rezultatul calculului este $>$ sau $= 1$. Limitele de concentrație generice care trebuie să fie utilizate pentru evaluare la fiecare etapă a metodei de calcul, sunt acelea care figurează în 2.2.8.1.6.3.

În Nota următoare vor putea fi găsite exemple de aplicare a formulei de mai sus.

NOTA - Exemple de aplicare a formulei de mai sus

Exemplul 1: Un amestec conține o materie corozivă, într-o concentrație de 5%, repartizată la grupa de ambalaj I fără limită de concentrație specifică:

$$\text{Calculul pentru grupa de ambalaj I: } \frac{5}{5(GCL)} = 1$$

→ se repartizează la clasa 8, grupa de ambalaj I.

Exemplul 2: Un amestec conține 3 materii corozive pentru piele, din care 2 materii (A+B) au limite de concentrații specifice; pentru a treia (C), se aplică limita de concentrație specifică. Nu este necesară luarea în considerație a restului amestecului:

Repartizarea materiei X din amestec la o grupă de ambalaj în cadrul clasei 8	Concentrația în amestec %	Limita de concentrație specifică pentru grupa de ambalaj I	Limita de concentrație specifică pentru grupa de ambalaj II	Limita de concentrație specifică pentru grupa de ambalaj III
A, repartizată la grupa de ambalaj I	3	30%	Niciuna	Niciuna
B, repartizată la grupa de ambalaj I	2	20%	10%	Niciuna

C, repartizată la grupa de ambalaj III	10	Niciuna	Niciuna	Niciuna
--	----	---------	---------	---------

Calculul pentru grupa de ambalaj I: $\frac{3 (\text{conc A})}{30 (\text{SCL PG I})} + \frac{2 (\text{conc B})}{20 (\text{SCL PG I})} = 0,2 < 1$

Criteriul pentru grupa de ambalaj I nu este respectat.

Calculul pentru grupa de ambalaj II: $\frac{3 (\text{conc A})}{5 (\text{GCL PG II})} + \frac{2 (\text{conc B})}{10 (\text{SCL PG II})} = 0,8 < 1$

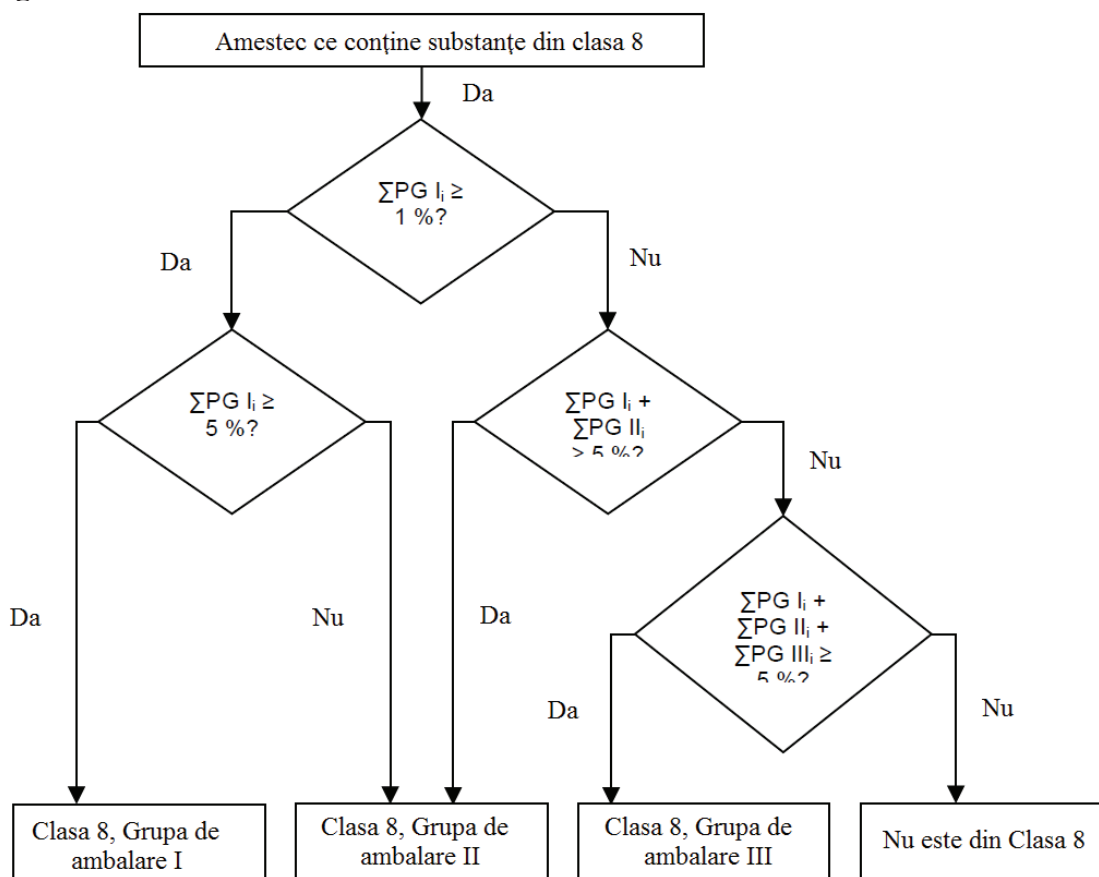
Criteriul pentru grupa de ambalaj II nu este respectat.

Calculul pentru grupa de ambalaj III:

$$\frac{3 (\text{conc A})}{5 (\text{GCL PG III})} + \frac{2 (\text{conc B})}{5 (\text{GCL PG III})} + \frac{10 (\text{conc C})}{5 (\text{GCL PG III})} = 3 \geq 1$$

Criteriul pentru grupa de ambalaj III este respectat; amestecul este repartizat la clasa 8, grupa de ambalaj III.

Figura 2.2.8.1.6.3: Metodă de calcul



2.2.8.1.7 și Nota [Textul existent neschimbat]

2.2.8.1.8 [Textul existent neschimbat cu Nota de la 2.2.8.1.9 existentă]

2.2.8.2 **Materii neacceptate la transport**

2.2.8.2.1 [Textul existent neschimbat]

2.2.8.2.2 [Textul existent neschimbat]

2.2.8.3 [Textul existent cu modificarea următoare:]

În „Lista rubricilor colective”, pentru „Obiecte C11”, se adaugă:

„3547 OBIECTE CARE CONȚIN MATERIE COROZIVĂ, N.S.A.”

Secțiunea 2.2.9

2.2.9.1.2 Se modifică sub-diviziunea „M11” și se citește astfel: „Alte materii și obiecte care prezintă un pericol în cursul transportului și care nu sunt de resortul definiției unei alte clase”.

2.2.9.1.3 Se înlocuiește „de la 2.2.9.1.4 la 2.2.9.1.14” cu:

„de la 2.2.9.1.4 la 2.2.9.1.8, 2.2.9.1.10, 2.2.9.1.11, 2.2.9.1.13 și 2.2.9.1.14”.

2.2.9.1.7 La sfârșitul primului paragraf, se adaugă următoarea Notă recentă:

„**NOTĂ.** Pentru Nr. ONU 3536 ANSAMBLURI DE BATERII CU LITIU INSTALAȚI ÎN UTILAJE DE TRANSPORT, a se vedea dispoziția specială 389 la capitolul 3.3.”.

Înainte de ultimul sub-paragraf, se adaugă următoarele noi alineate f) și g):

„f) Ansamblurile de baterii cu litium care conțin în același timp baterii primare cu litium metal și baterii cu litium ionic reîncărcabile și care nu sunt concepute pentru a fi încărcate din exterior (a se vedea dispoziția specială 387 de la capitolul 3.3), trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i) Bateiile reîncărcabile cu litium ionic nu pot fi încărcate decât pornind de la bateriile primare cu litium metal;
- ii) Supra sarcina bateriilor reîncărcabile cu litium ionic se exclude prin concepție;
- iii) Ansamblul de baterii a fost testat ca un ansamblu de baterii primar cu litium;
- iv) Bateriile care compun ansamblul de baterii trebuie să fie conforme cu un tip care a îndeplinit recomandările testelor de la sub-secțiunea 38-3, partea a treia a Manualului de testări și de criterii.

g) Fabricanții și distribuitorii de baterii sau de ansambluri de baterii fabricate după data de 30 iunie 2003, trebuie să pună la dispoziție rezumatul procesului-verbal de testare, așa cum se specifică în Manualul de testări și de criterii, partea a 3-a, sub-secțiunea 38.3, paragraful 3.8.5.

- 2.2.9.1.8** Se înlocuiește „definiții” cu: „descreri”.
- 2.2.9.1.10.3** Se numerotează textul de sub titlul ca: „**2.2.9.1.10.3.1**”
- 2.2.9.1.10.4.6.3** Se înlocuiește „Cronic 1 sau 2” cu: „Cronic 1 și 2”.
- 2.2.9.1.10.4.6.5** Se suprimă la sfârșit:
«... și să poarte la final mențiunea următoare: „amestec compus în proporție de x% din componente ale căror pericole față de mediul acvatic nu sunt cunoscute.”».
- 2.2.9.1.14** Se modifică titlul și se citește:
„Alte materii și obiecte care prezintă un pericol în cursul transportului, însă nu sunt de resortul definiției unei alte clase”
.
Se înlocuiește „Ditionit cu risc scăzut” cu: „Ditionit cu pericol scăzut”.
După „Vehicule, motoare și mașini cu combustie internă” se adaugă următorul nou rând:
„Obiecte care conțin diverse mărfuri periculoase”.
În Notă, se suprimă:
„2071 ÎNGRĂȘĂMINTE CU NITRAT DE AMONIU” și
„3363 MĂRFURI PERICULOASE CONȚINUTE ÎN MAȘINI SAU 3363 MĂRFURI PERICULOASE CONȚINUTE ÎN APARATE, ”.
- 2.2.9.2** La prima liniuță, se înlocuiește „sau 636” cu: „, 636 sau 670”.
- 2.2.9.3** Pentru „Baterii cu litiu M4”, se adaugă următoarea nouă rubrică:
„3536 BATERII CU LITIU INSTALATE ÎN UTILAJE DE TRANSPORT ansambluri de baterii cu litiu ionic sau ansambluri de baterii cu litiu metal”.
Se modifică titlul sub-diviziunii „M11” și se citește:
„Alte materii și obiecte care prezintă un pericol în cursul transportului, dar care nu sunt de resortul definiției unei alte clase”.
Pentru „Alte materii și obiecte care prezintă un pericol în cursul transportului, dar care nu sunt de resortul definiției unei alte clase M11”, deasupra listei de rubrici, se suprimă:

„Nicio rubrică colectivă”.

Pentru „Alte materii și obiecte care prezintă un pericol în cursul transportului, dar care nu sunt de resortul definiției unei alte clase M11”, se adaugă următoarele noi rubrici:

- după „1990 BENZALDEHIDĂ”, se inserează:

„2017 ÎNGRĂȘĂMINTE CU NITRAT DE AMONIU”.

- după „3359 MOTOR DE TRANSPORT SUB FUMIGAȚIE” se inserează:

„3363 MĂRFURI PERICULOASE CONȚINUTE ÎN MAȘINI” sau:
„3363 MĂRFURI PERICULOASE CONȚINUTE ÎN APARATE”.

La final, se adaugă:

„3548 OBIECTE CARE CONȚIN MĂRFURI PERICULOASE DIVERSE, N.S.A.”.

PARTEA 3

Capitolul 3.1

3.1.2.2 Se modifică prima frază și se citește:

„Dacă o combinație de mai multe denumiri oficiale de transport figurează sub același număr ONU, iar acestea sunt despărțite prin conjuncțiile „și sau „sau” cu minuscule, sau sunt despărțite prin virgule, în documentul de transport și în inscripțiile coletului va trebui să figureze numai denumirea cea mai apropiată.”.

Se suprimă fraza a doua.

3.1.2.6 Alineatul b) devine alineatul c).

Se inserează un nou alineat b) și se citește astfel:

„b) (rezervat)”.

3.1.2.8.1.1 În ultima frază, se înlocuiește „risc” cu „pericol”, iar după „OMS” se adaugă: „(The WHO recommended classification of pesticides by hazard and guide-lines toclassification)”.

3.1.2.8.1.2 Se modifică prima frază și se citește astfel: „Atunci când un amestec de mărfuri periculoase sau de obiecte care conțin mărfuri periculoase sunt descrise de una din rubricile „N.S.A.” sau „generic” asortată cu dispoziția specială 274 în coloana (6) din

tabelul A al capitolului 3.2, este suficientă indicarea celor două componente care concurează cel mai mult la pericol sau la pericolele amestecului sau obiectelor, cu excepția materiilor supuse unui control, dacă divulgarea lor este interzisă de o lege națională sau de o convenție internațională.”.

În fraza a doua, se înlocuiește „risc” cu „pericol” (de 2 ori).

3.1.2.8.1.3 La sfârșit, se adaugă următorul nou exemplu:

„UN 3540 OBIECTE CARE CONȚIN LICHID INFLAMABIL, N.S.A. (pirolidină)”.

Capitolul 3.2

3.2.1 În explicația privind coloana (3b), la liniuța a treia, se suprimă: „,8”.

În explicația privind coloana (3b), se adaugă o nouă a patra liniuță și se citește astfel:

„- Pentru materiile sau obiectele periculoase din clasa 8, codurile sunt explicate la 2.2.8.1.4.1”.

În explicația privind coloana (9a), la liniuța a treia, după „litera L”, se inserează:

„ sau literele „LL” (de două ori)

În explicația privind coloana (15), se adaugă următoarea nouă frază:

„Mențiunea „ - ” indică faptul că nu a fost afectată nicio categorie de transport.”.

Tabelul A

Nr. ONU	Coloana	Amendament
0349	(6)	Se inserează „,347”
0367	(6)	Se inserează „,347”
0384	(6)	Se inserează „,347”
0481	(6)	Se inserează „,347”
0509	(9b)	Se inserează „MP24”
1002	(6)	Se inserează „,347”
1006	(6)	Se inserează „,347”
1011	(6)	Se înlocuiește „660” cu: „,392 674”
1013	(6)	Se inserează „,660”
1043	(15)	Se inserează „ - ”
1046	(6)	Se inserează „,660”
1049	(6)	Se înlocuiește „660” cu:

		„392”
1056	(6)	Se inserează „660”
1058	(6)	Se inserează „660”
1065	(6)	Se inserează „660”
1066	(6)	Se inserează „660”
1075	(6)	Se înlocuiește „660” cu: „392 674”
1080	(6)	Se inserează „660”
1202, a doua rubrică	(2)	Se înlocuiește „EN 590:2013 + AC:2014” cu: „EN 590:2013 + A1:2017” (de două ori)
1363	(10)	Se inserează „BK2”
1386	(10)	Se inserează „BK2”
1398	(10)	Se inserează „BK2”
1435	(10)	Se inserează „BK2”
1744	(13)	Se inserează „TU43”
1755, GE II și III	(13)	Se inserează „TU42”
1778, GE II	(13)	Se inserează „TU42”
1779, GE II	(13)	Se inserează „TU42”
1788, GE II și III	(13)	Se inserează „TU42”
1789, GE II și III	(13)	Se inserează „TU42”
1791, GE II și III	(13)	Se inserează „TU42”
1796, GE II	(18)	Se suprimă „CW24”
1803, GE II	(13)	Se inserează „TU42”
1805, GE III	(13)	Se inserează „TU42”
1814, GE II și III	(13)	Se inserează „TU42”
1819, GE II și III	(13)	Se inserează „TU42”
1824, GE II și III	(13)	Se inserează „TU42”
1826, GE II	(18)	Se suprimă „CW24”
1830, GE II	(13)	Se inserează „TU42”
1832, GE II	(13)	Se inserează „TU42”
1840, GE III	(13)	Se inserează „TU42”
1906,	(13)	Se inserează „TU42”

GE II		
1952	(6)	Se inserează „660”
1954	(6)	Se înlocuiește „660” cu „392”
1956	(6)	Se inserează „660”
1965	(6)	Se înlocuiește „660” cu „392 674”.
1969	(6)	Se înlocuiește „660” cu „392 674”.
1971	(6)	Se înlocuiește „660” cu „392”
1972	(6)	Se înlocuiește „660” cu „392”
1978	(6)	Se înlocuiește „660” cu „392 674”.
2031, GE II (prima rubrică)	(18)	Se inserează „CW24”
2031, GE II (ambele rubrici)	(13)	Se inserează „TU42”
2036	(6)	Se inserează „660”
2067	(6)	Se suprimă „186”.
2071	(2)	Se modifică denumirea astfel: „ÎNGRĂSĂMINTE CU NITRAT DE AMONIU”
	(4) la (20)	Se suprimă: „CARE NU SUNT SUPUSE R.I.D
	(6)	Se inserează „193”
2217	(10)	Se inserează „BK2”
2381	(11)	Se suprimă „TP39”
2581, GE III	(13)	Se inserează „TU42”
2582, GE III	(13)	Se inserează „TU42”
2586, GE III	(13)	Se inserează „TU42”
2793	(10)	Se inserează „BK2”
2693, GE III	(13)	Se inserează „TU42”
2796, GE II	(13)	Se inserează „TU42”
2977	(19)	Se suprimă „CE15”
2978	(19)	Se suprimă „CE15”
3070	(6)	Se inserează „660”
3090	(6)	Se inserează „387”
	(8)	După „P910” se inserează:

		„P911”. După „LP904” se inserează: „LP905 LP906”.
3091	(6)	Se inserează: „387”. Se înlocuiește „636” cu: „670”
	(8)	După „P910” se inserează: „P911”. După „LP904” se inserează: „LP905 LP906”.
3148, GE I	(11)	Se suprimă „TP38”.
3163	(6)	Se inserează „660”.
3166	(6)	Se înlocuiește „312 385” cu: „388”.
	(15)	Se inserează: « - »
	(20)	Se suprimă „90”.
3171	(6)	Se înlocuiește „240” cu: „388”.
	(15)	Se inserează: « - »
	(20)	Se suprimă „90”.
3223	(9a)	Se adaugă: „PP94 PP95”
3224	(9a)	Se adaugă: „PP94 PP95”
3264, GE II și GE III	(13)	Se inserează „TU42”
3266, GE II și GE III	(13)	Se inserează „TU42”
3297	(6)	Se inserează „660”.
3298	(6)	Se inserează „660”.
3299	(6)	Se inserează „660”.
3302	(2)	După denumire se adaugă: „STABILIZAT”.
	(6)	Se inserează „386”.
3316, GE II	(4)	Se suprimă: „II”.
	(6)	Se adaugă: „671”.
	(15)	Se înlocuiește „2” cu: „A se vedea DS 671”.
3316, GE III	(1) – (20)	Rubrică suprimată.
3359	(15)	Se inserează: « - »
3373 (ambele rubrici)	(15)	Se inserează: « - »
3480	(6)	Se inserează „387”.
	(8)	După „P910” se inserează: „P911”. După „LP904” se inserează: „LP905 LP906”.

3481	(6)	Se inserează: „387”. Se înlocuiește „636” cu: „670”.
	(8)	După „P910” se inserează: „P911”. După „LP904” se inserează: „LP905 LP906”.
	(19)	Se suprimă: „CE15”.
3528	(15)	Se inserează: « - »
3529	(15)	Se inserează: « - »
3530	(15)	Se inserează: « - »

Se înlocuiește rândul pentru Nr. ONU 3363 cu rândul următor:

Nr. ONU	Nume li descriere	Clasa	Codul de clasificare	Grupă de ambalaj	Etichete	Dispoziții speciale	Cantități limitate și exceptate		Instrucțiuni	Ambalaj			Cisterne mobile și containere pt. vrac		Cisterne RID		Categororia de transport	Dispoziții speciale de transport				Nr. de identificare pericol
							(7a)	(7b)		(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)		(15)	Colete	Vrac	Încărcare, descărcare, maniovare	
3363	MĂRFURI PERICULOASE CONȚINUTE ÎN MAȘINI SAU MĂRFURI PERICULOASE CONȚINUTE ÎN APARATE	9	M1 1		9	301 672	0	E0	P907	Instrucțiuni	Dispoziții	Ambalare comună	Instrucțiuni de transport pt. vrac	Dispoziții speciale	Cod cisternă	Dispoziții speciale	(15)	Colete	Vrac	Încărcare, descărcare, maniovare	(19)	90

».

Se inserează următoarele noi rubrici:

«

Nr. ONU	Nume și descriere	Clasa	Codul de clasificare	Grupa de ambalaj	Etichete	Dispoziții speciale	Cantități limitate și exceptate	Ambalaj			Cisterne mobile și containere pentru vrac		Cisterne RID		Categorie de transport	Dispoziții speciale de transport			Nr. de identificare pericol		
								Instrucțiuni	Dispoziții	Ambalare comună	Instrucțiuni de transport	Dispoziții speciale	Cod cisternă	Dispoziții speciale		Colete	Vrac	Încărcare, descărcare, manipulare		Colete express	
(1)	(2)	(3 a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3535	SOLID MINERAL TOXIC, INFLAMABIL, N.S.A.	6.1	TF3	I	6.1 + 4.1	274	0	E5	P002 IBC99		MP18	T6	TP33			1	W1 0		CW13 CW28 CW31	(1 9)	664
3535	SOLID MINERAL TOXIC, INFLAMABIL, N.S.A.	6.1	TF3	II	6.1 + 4.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TUI5	2	W1 1		CW13 CW28 CW31	C E 9	64

3.2.2

Tabelul 2

Se modifică astfel:

Denumire/descriere mărfuri	Nr. ONU	Amendament
ACID CIANHIDRIC ÎN SOLUȚIE APOASĂ conținând maxim 20% de cianură de hidrogen	1613	În coloana (4) se schimbă codul NHM astfel: „281112”.
ACRILAT DE 2-DIMETILAMINOETIL	3302	La finalul denumirii în coloana (1), se adaugă: „Stabilizat”.
BROMURĂ DE METIL ȘI CLOROPICRINĂ ÎN AMESTEC cu > 2% cloropicrină	1581	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „290491”.
CLOROPICRINĂ	1580	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „290491”.
CLOROPICRINĂ ÎN AMESTEC, N.S.A.	1583	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „290491”.
Cloropicrină și bromură de metil, în amestec, respectiv	1581	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „290491”.
Cloropicrină și clorură de metil, respectiv	1582	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „290491”.
CLORURĂ DE METIL ȘI CLOROPICRINĂ ÎN AMESTEC	1582	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „290491”.
Clorură de fosforil, respectiv	1810	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281219”.
CLORURĂ DE SULF	1828	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281216”.
CLORURĂ DE TIONIL	1836	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281217”.
CIANURĂ DE HIDROGEN ÎN SOLUȚIE APOASĂ cu > 20% cianură de hidrogen	1613	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281112”.
Diclorură de sulf, respectiv	1828	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281216”.
Îngrășămintă cu nitrat de amoniu	2071	Se schimbă denumirea în coloana (1) și se citește astfel: „ÎNGRĂȘĂMINTE CU NITRAT DE AMONIU”. În coloana (3) se suprimă: „Scutit”.
Mărfuri periculoase conținute în mașini sau mărfuri periculoase conținute în aparate	3363	În coloana (1) se pune denumirea cu majuscule. În coloana (3) se suprimă: „Scutit”.
Oxiclorură de carbon, respectiv	1076	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281211”.
OXICLORURĂ DE FOSFOR	1810	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281212”.

PENTAFLORURĂ DE FOSFOR	1806	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281214”.
PHOSGENE	1076	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281211”.
Fosfit de etil, respectiv	2323	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „292024”.
Fosfit de metil, respectiv	2329	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „292023”.
FOSFIT DE TRIETIL	2323	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „292024”.
FOSFIT DE TRIMETIL	2329	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „292023”.
Protoclorură de sulf, respectiv	1828	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281216”.
Silicat de etil, respectiv	1292	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „292024”.
SILICAT DE TETRAETIL	1292	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „292024”.
Silicat tetraetilic, respectiv	1292	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „292024”.
Tetraetoxisilan, respectiv	1292	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „292024”.
Tricloronitrometan, respectiv	1580	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „290491”.
TRICLORURĂ DE FOSFOR	1809	În coloana (4), se schimbă codul NHM astfel: „281213”.

Se adaugă următoarele noi rubrici, în ordine alfabetică:

Denumire/descrierea mărfurilor	Nr. ONU	Notă	NHM
ANSAMBLURI DE BATERII CU LITIU INSTALATE ÎN UTILAJE DE TRANSPORT acumulatori cu litiu ionic sau acumulatori cu litiu metal	3536		850650
OBIECTE CONȚINÂND GAZ INFLAMABIL, N.S.A.	2527		+++++
OBIECTE CONȚINÂND GAZ TOXIC NEINFLAMABIL, N.S.A.	3538		+++++
OBIECTE CONȚINÂND GAZ TOXIC, N.S.A.	3539		+++++
OBIECTE CONȚINÂND LICHID INFLAMABIL, N.S.A.	3540		+++++
OBIECTE CONȚINÂND SOLID INFLAMABIL, N.S.A.	3541		+++++
OBIECTE CONȚINÂND MATERIE CU APRINDERE SPONTANĂ, N.S.A.	3542		+++++
OBIECTE CONȚINÂND MATERIE CARE, LA CONTACTUL CU APA, ELIBEREAZĂ GAZE INFLAMABILE, N.S.A.	3543		+++++
OBIECTE CONȚINÂND MATERIE COMBUANTĂ, N.S.A.	3544		+++++

OBIECTE CONȚINÂND PEROXID ORGANIC, N.S.A.	3545		++++++
OBIECTE CONȚINÂND MATERIE TOXICĂ, N.S.A.	3546		++++++
OBIECTE CONȚINÂND MATERIE COROZIVĂ, N.S.A	3547		++++++
OBIECTE CONȚINÂND MĂRFURI PERICULOASE DIVERSE, N.S.A	3548		++++++
SOLID MINERAL TOXIC, INFLAMABIL, N.S.A.	3535		++++++

Capitolul 3.3

3.3.1.1.1 În fraza a treia, se înlocuiește „ca „BATERII CU LITIU COMPROMISE””, prin:

„ca „BATERII CU LITIU PENTRU ELIMINARE” ”.

DS 23 Se înlocuiește „risc de aprindere” cu:

„pericol de aprindere”.

DS 61 Se înlocuiește „risc” cu: „pericol” și se inserează înainte de „sau numele materiei”:

„(*The WHO recommended classification of pesticides by hazard and guidelines to classification*)”.

DS 122 Se înlocuiește „riscuri” cu „pericole”.

DS 172 În fraza introductivă și la alineatele a), b) (de două ori) și d) se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

La alineatul c), se înlocuiește „risc/uri” cu: „pericol/e”.

DS 186 Se modifică și se citește astfel:
„186 (suprimat)”

DS 188 La alineatele a) și b) se adaugă următoarea nouă Notă:

„**NOTA.** Atunci când ansamblurile de baterii cu litium care satisfac la 2.2.9.1.7 f), sunt transportate cu respectarea prezentei dispoziții speciale, conținutul total de litium al tuturor bateriilor cu litium metal din ansamblu nu trebuie să depășească 1,5g, iar capacitatea totală a tuturor bateriilor cu litium ionic din ansamblu nu trebuie să depășească 10 Wh (a se vedea dispoziția specială 387).”.

La alineatul c), se înlocuiește „2.2.9.1.7 a) și e)” cu:

„2.2.9.1.7 a), e), f) dacă trebuie și g)”.

La alineatul d), se înlocuiește „protecția împotriva contactelor cu materiale conducătoare”, cu:

„protecția împotriva contactelor cu materiale conducătoare de electricitate”.

La alineatul f), se adaugă la final următoarele două fraze inedite:

„Atunci când coletele sunt așezate într-un supra ambalaj, marca de baterie cu litium trebuie să fie direct vizibilă sau trebuie să fie reprodusă pe exteriorul supra-ambalajului, iar acesta trebuie să poarte marca „SUPRA AMBALAJ”. Literele mărcii „SUPRA AMBALAJ” trebuie să fie înalte de cel puțin 12mm.

La alineatul f), se adaugă următoarea Notă nouă:

„**NOTA.** Coletele care conțin baterii cu litium ambalate conform dispozițiilor secțiunii IB a instrucțiunilor de ambalare 965 sau 968 de la capitolul 11 al părții a patra a Instrucțiunilor tehnice OACI, și care poartă marca reprezentată la paragraful 5.2.1.9 (marcă pentru bateriile cu litium) și eticheta reprezentată la paragraful 5.2.2.2.2., modelul Nr. 9A, sunt considerate ca îndeplinind clauzele din prezenta dispoziție specială.”.

În primul paragraf după alineatul h), la sfârșit, se adaugă următoarea nouă frază:

„În prezenta dispoziție specială, prin „echipament” se înțelege un aparat alimentat prin baterii sau acumulatori cu litium.”.

DS 240
„240

Se modifică și se citește astfel:
(suprimat)”.

DS 250

La alineatul a), se suprimă: „(a se vedea Tabelul S-3-8 din supliment)”.

DS 251

În primul paragraf, se înlocuiește fraza a doua cu:

„Aceste truse trebuie să conțină doar mărfuri periculoase care sunt autorizate ca fiind:

- a) Niște cantități exceptate, care nu depășesc cantitățile indicate de codul din coloana (7b) a tabelului A de la capitolul 3.2, atunci când cantitatea netă per ambalaj interior și cantitatea netă per colet sunt conforme cu recomandările 3.5.1.2 și 3.5.1.3; sau
- b) Niște cantități limitate, așa cum se indică în coloana (7a) a tabelului A de la capitolul 3.2, dacă volumul/cantitatea netă per ambalaj interior nu depășește 250ml sau 250g.”.

În paragraful al doilea, se suprimă ultima frază.

La începutul paragrafului al treilea, se adaugă următoarea nouă frază:

„În scopul descrierii mărfurilor periculoase în documentul de transport respectând 5.4.1.1.1, trebuie ca grupa de ambalaj indicată pe document trebuie să fie cea mai severă grupă de ambalaj atribuită materiilor din trusă.”.

- DS 280** Se înlocuiește „risc de proiectare” cu:
„pericol de proiectare”.
- DS 290** La alineatul b), în prima frază, se înlocuiește „risc” cu „pericol”
- DS 307**
„307 Se modifică și se citește astfel:
Această rubrică nu trebuie să fie folosită decât pentru îngrășăminte cu nitrat de amoniu. Clasarea acestora trebuie să respecte procedura definită în Manualul de testări și de criterii, partea a treia, secțiunea 39, sub rezerva restricțiilor de la 2.2.51.2.2, liniuțele a 13-a și a 14-a. Utilizată la secțiunea 39, expresia „autoritate competentă” înseamnă autoritatea competentă din țara de origine. Dacă țara de origine nu este un Stat parte la RID, clasificarea și condițiile de transport trebuie să fie recunoscute de autoritatea competentă din prima țară – Stat parte la RID – atinsă de expediere.”.
- DS 310** Se înlocuiește, în primul paragraf, „baterii și ansambluri de baterii”, cu:
„baterii sau ansambluri de baterii” (de două ori) și se adaugă la sfârșit:
„sau LP 905 de la 4.1.4.3, după caz”.
- DS 312**
„312 Se modifică și se citește astfel:
(suprimat)”.
- DS 339** La alineatul b), se înlocuiește „riscuri potențiale” cu „pericole potențiale”.
- DS 361** La alineatul b), se înlocuiește „risc potențial” cu „pericol potențial”.
- DS 363** La început se adaugă noile fraze introductive:
„Această rubrică poate fi utilizată doar atunci când sunt îndeplinite condițiile prezentei dispoziții speciale. Nu se aplică nicio altă recomandare din RID.”.
- La alineatul f), se înlocuiește „recomandărilor de la 2.2.9.1.7” cu:
„dispozițiilor de la 2.2.9.1.7”
- Se suprimă textul introductiv de la alineatul g). Alineatele i) la vi) se reîntitulează alineatele g) la l).
- Se adaugă un nou alineat m), care se citește astfel:

„m) Trebuie să fie aplicate recomandările instrucțiunii de ambalare P 005 de la 4.1.4.1.”.

DS 369 La primul paragraf se înlocuiește „riscuri” cu: „pericole”.

La paragraful al treilea se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

DS 376 Se modifică textul ultimelor trei paragrafe și se citește astfel:

„Bateriile și ansamblurile de baterii trebuie să fie ambalate conform instrucțiunilor de ambalare P 908 de la 4.1.4.1 sau LP 904 de la 4.1.4.3, după caz.

Bateriile și ansamblurile de baterii identificate ca fiind compomise sau defecte sau susceptibile de a se demonta rapid, de a reacționa primejdios, de a face flammă sau o eliberare periculoasă de căldură sau o emisie de gaze sau de vapori toxici, corozivi sau inflamabili, în condiții normale de transport, trebuie să fie ambalate și transportate conform instrucțiunilor de ambalare P 911 de la 4.1.4.1 sau LP 906 de la 4.1.4.3, după caz. Autoritatea competentă din orice Stat parte la RID poate să autorizeze niște condiții de ambalare și de transport alternative și pot, de asemenea, să recunoască aprobarea dată de autoritatea dintr-o țară care nu ar fi Stat parte la RID, cu condiția ca această aprobare să fi fost acordată conform procedurilor aplicabile respectând RID, ADR, ADN, Codul IMDG sau recomandările tehnice ale OACI. În ambele cazuri, bateriile și ansamblurile de baterii se repartizează la categoria de transport 0.

Coletele trebuie să poarte indicația „BATERII CU LITIU IONIC COMPROMISE / DEFECTE” sau „BATERII CU LITIU METAL COMPROMISE / DEFECTE”, adecvat situației.

Documentul de transport trebuie să conțină mențiunea următoare:
„Transport conform dispoziției speciale 376”.

Dacă nu se poate altfel, transportul trebuie să fie însoțit de o copie a aprobării autorității competente.”.

DS 377 În paragraful al doilea, se înlocuiește „recomandărilor de la 2.2.9.1.7 a) la e)” cu:

„dispozițiilor de la 2.2.9.1.7 a) la g).”.

DS 385 Se modifică și se citește astfel:
„385 (suprimat)”.

„387 - 499 (rezervat) ” Se înlocuiește cu:

„393 - 499 (rezervat)”.

- DS 636** Se modifică și se citește astfel:
- „636** Atunci când sunt transportate până la locul de prelucrare intermediar, bateriile și ansamblurile de baterii cu litium, a căror masă brută nu depășește 500g per unitate, bateriile cu litium ionic a căror energie nominală în wați-ore nu depășește 20 Wh, ansamblurile de baterii cu litium ionic a căror energie nominală în wați-ore nu depășește 100 Wh, bateriile cu litium metal a căror cantitate totală de litium nu depășește 1g și ansamblurile de baterii cu litium metal a căror cantitate totală de litium nu depășește 2g, care nu sunt conținute într-un echipament, care sunt colectate și prezentate la transport în vederea trierii, eliminării sau reciclării lor, în amestec, sau nu, cu baterii și ansambluri de baterii, altele decât cu litium, nu sunt supuse dispozițiilor RID, nici dispoziției speciale 376 și prevederilor de la 2.2.9.1.7, dacă se îndeplinesc condițiile următoare:
- a) Bateriile și ansamblurile de baterii sunt ambalate potrivit dispozițiilor din instrucțiunea de ambalare P 909 de la 4.1.4.1, exceptând dispozițiile suplimentare 1 și 2;
 - b) Este instituit un sistem de asigurare a calității, care garantează că totalul cantității de baterii și ansambluri de baterii cu litium din fiecare vagon sau container mare nu depășește 333 kg;
- NOTA.** Cantitatea totală de baterii și ansambluri de baterii cu litium din lot poate fi determinată printr-o metodă statistică inclusă în sistemul de garantare a calității. O copie a extraselor efectuate în cadrul sistemului de asigurare a calității trebuie să fie pusă la dispoziția autorității competente, la cerere.
- c) Coletele poartă marca „BATERII CU LITIUM PENTRU ELIMINARE” sau „BATERII CU LITIUM PENTRU REICLARE”, adecvat situației.
- DS 660** Se modifică și se citește astfel:
- „660** Pentru transportul sistemelor de izolare a gazului combustibil concepute pentru a fi instalate pe vehiculele automobile, care sunt aprobate în acest scop și care conțin acest gaz, nu se aplică dispozițiile de la subsecțiunea 4.1.4.1 și de la capitolul 6.2, dacă aceste sisteme sunt transportate în scop de eliminare, reciclare, reparare, inspectare, întreținere sau de la locul lor de fabricație către un atelier de montare de vehicule, atunci când condițiile descrise în dispoziția specială 392 sunt respectate. Acest enunț se aplică, de asemenea, la amestecurile de gaze pentru care este afectată dispoziția specială 392, cu gaze din grupa A, la care este afectată prezenta dispoziție specială.”.
- DS 663** Sub „Dispoziții generale” se înlocuiește „risc” cu „pericol”.
- DS 666** Se modifică primul paragraf și se citește astfel:

„Echipamentele mișcate de acumulatori și vehiculele, vizate de dispoziția specială 388, transportate ca încărcătură, precum și mărfurile periculoase pe care le conțin, necesare funcționării lor sau funcționării echipamentului lor, nu sunt supuse nici unei alte dispoziții din RID, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: ...”.

Se renumerează nota de subsol de pagină 12), ca fiind Nota 7).

DS 667 La alineatele a), b) și b)i) se înlocuiește „sau mașini” cu:

„,mașini sau obiecte”.

La alineatele a) și b) se înlocuiește „Recomandările de la 2.2.9.1.7” cu:

„Dispozițiile de la 2.2.9.1.7”.

La alineatul b)ii) se înlocuiește „sau mașina” cu:

„, ... mașina sau obiectul”.

Se adaugă noul alineat c), după cum urmează:

„c) Procedurile descrise la alineatul b) se aplică, de asemenea, la bateriile sau seturile de baterii cu litiu compromise, conținute în vehicule, motoare, mașini sau obiecte.”.

Se adaugă următoarele noi dispoziții:

„193 Această rubrică nu este aplicabilă îngrășămintelor cu nitrat de amoniu. Acestea trebuie să fie clasate conform procedurii definite în Manualul de testări și de criterii, partea a treia, secțiunea 39. Îngrășămintele care răspund la criteriile acestui număr ONU nu sunt supuse recomandărilor din RID.”.

„301 Această rubrică nu se aplică decât la mașinile sau aparatele care conțin mărfuri periculoase, ca reziduuri sau ca element integrant. Această rubrică nu trebuie să fie utilizată pentru mașini sau obiecte care fac deja obiectul unei denumiri oficiale de transport în tabelul A de la capitolul 3.2. Mașinile și aparatele transportate sub această rubrică nu trebuie să conțină decât mărfuri periculoase, al căror transport este autorizat în virtutea dispozițiilor de la capitolul 3.4. Cantitatea de mărfuri periculoase, conținute în mașini sau aparate, nu trebuie să o depășească pe aceea indicată pentru fiecare din ele în coloana (7a) din tabelul A de la capitolul 3.2. Dacă mașinile sau aparatele conțin mai mult decât o marfă periculoasă, materiile trebuie să fie izolate în mod individual, astfel încât să nu interacționeze în mod primejdios pe durata transportului (a se vedea 4.1.1.6). Dacă se recomandă ca mărfurile periculoase lichide să rămână într-o anumită orientare, atunci trebuie

aplicate niște săgeți de orientare pe cel puțin două fațete verticale opuse, vârfurile săgeților indicând în sus, conform 5.2.1.10.

NOTA. În această dispoziție specială, expresia „care fac deja obiectul unei denumiri oficiale de transport”, nu include rubricile specifice N.S.A. pentru Numerele ONU 3537 la 3548.”.

„387

Ansamblurile de baterii cu litiu, conforme cu 2.2.9.1.7 f), care conțin totodată baterii primare cu litiu metal și baterii cu litiu ionic reîncărcabile, trebuie să fie repartizate la Numerele ONU 3090 sau 3091, după caz. Atunci când aceste seturi de baterii sunt transportate conform dispoziției speciale 188, conținutul total de litiu ale tuturor bateriilor cu litiu metal, conținute în ansamblul de baterii, nu trebuie să depășească 1,5g, iar capacitatea totală a tuturor bateriilor cu litiu ionic, conținute în ansamblul de baterii, nu trebuie să depășească 10 Wh.

388

Rubricile ONU 3166 se aplică la vehiculele mișcate de un motor cu combustie internă sau de o baterie cu combustibil care funcționează prin intermediul unui lichid inflamabil sau al unui gaz inflamabil.

Vehiculele propulsate de un motor baterie cu combustibil, trebuie să fie repartizate la rubricile ONU 3166 VEHICUL CU PROPULSIE PRIN BATERIE CU COMBUSTIBIL CONȚINÂND GAZ INFLAMABIL sau ONU 3166 VEHICUL CU PROPULSIE PRIN BATERIE CU COMBUSTIBIL CONȚINÂND LICHID INFLAMABIL, după caz. Aceste rubrici includ vehiculele electrice hibride propulsate în același timp de o baterie cu combustibil și de un motor cu combustie internă cu acumulatori cu electrolit lichid sau cu ansambluri de baterii cu sodiu, litiu metal sau litiu ionic, transportate cu acești acumulatori sau ansambluri de baterii instalate.

Celelalte vehicule, care au un motor cu combustie internă, trebuie să fie repartizate la rubricile ONU Nr. 3166 VEHICULE CU PROPULSIE PRIN GAZ INFLAMABIL sau ONU Nr. 3166 VEHICULE CU PROPULSIE PRIN LICHID INFLAMABIL, după caz. Aceste rubrici includ vehiculele electrice hibride mișcate în același timp de un motor cu combustie internă și de acumulatori cu electrolit lichid sau ansambluri de baterii cu sodiu, litiu metal sau litiu ionic, transportate cu acești acumulatori sau ansambluri de baterii instalate.

Dacă un vehicul este propulsat de un motor cu combustie internă care funcționează cu lichid inflamabil și gaz inflamabil, trebuie să fie repartizat la rubrica ONU 3166 VEHICULE CU PROPULSIE PRIN GAZ INFLAMABIL.

Rubrica ONU 3171 nu se aplică decât la vehiculele mișcate de acumulatori cu electrolit lichid sau de ansambluri de baterii cu sodiu sau de ansambluri de baterii cu litiu metal sau cu litiu ionic și la echipamentele mișcate de acumulatori cu electrolit lichid sau de

ansambluri de baterii cu sodiu, care sunt transportate cu aceste ansambluri de baterii sau cu acești acumulatori.

În scopurile prezentei dispoziții speciale, vehiculele reprezintă aparate autopropulsate concepute pentru a transporta una sau mai multe persoane sau mărfuri, precum: mașini, motociclete, scutere, vehicule sau motociclete cu 3 sau 4 roți, camioane, locomotive, biciclete (cicluri cu pedale motorizate) și alte vehicule de acest tip (spre ex., vehicule autoechilibrate sau vehicule care nu sunt echipate pentru poziția așezat), fotolii rulante, mașini de tuns gazonul autoportate, utilaje de șantier și agricole autopropulsate, vapoare și aeronave. Se includ vehiculele transportate într-un ambalaj. În acest caz, unele părți ale vehiculului pot să fie detașate de vehicul, pentru a sta în ambalaj.

În rândul echipamentelor, pot fi citate aparatele de tuns gazonul, aparatele de curățenie, sau modele reduse de ambarcațiuni sau modele reduse de aeronave. Echipamentele mișcate de ansambluri de baterii cu litiumetal sau litiumionic, trebuie să fie repartizate la rubricile ONU 3091 BATERII CU LITIU METAL CONȚINUTE ÎNTR-UN ECHIPAMENT sau ONU3091 BATERII CU LITIU METAL AMBALATE CU UN ECHIPAMENT sau ONU 3481 BATERII CU LITIU IONIC CONȚINUTE ÎNTR-UN ECHIPAMENT sau ONU 3481 BATERII CU LITIU IONIC AMBALATE CU UN ECHIPAMENT, după caz.

Mărfurile periculoase, precum bateriile sau ansamblurile de baterii, sacii gonflabili, extincătoarele, acumulatorii cu gaz comprimat, dispozitivele de securitate și celelalte elemente care fac parte integrantă din vehicul, necesare funcționării sale sau securității conducătorului său sau a pasagerilor, trebuie să fie fixate trainic în vehicul, și nu sunt supuse, de altfel, regulamentului RID. Totuși, bateriile sau ansamblurile de baterii cu litium trebuie să îndeplinească dispozițiile 2.2.9.1.7, cu excepția cazului în care nu se prevede altfel în dispoziția specială 667.

Când o baterie sau o serie de baterii cu litium, instalată într-un vehicul sau echipament, este compromisă sau defectă, vehiculul sau echipamentul trebuie să fie transportat urmând condițiile definite în dispoziția specială 667 c).

389

Această rubrică se aplică doar la utilajele de transport în care sunt instalate ansambluri de baterii cu litiumionic sau seturi de baterii cu litiumetal, care sunt concepute numai pentru a furniza energie în afara utilajului. Ansamblurile de baterii cu litium trebuie să răspundă la dispozițiile de la 2.2.9.1.7 a) la g) și trebuie să conțină sistemele necesare pentru a preveni supraîncărcarea sau descărcarea excesivă a seriilor de baterii.

Ansamblurile de baterii trebuie să fie arimate trainic la structura internă a utilajului de transport (spre ex., pe etajere sau în dulapuri), în așa fel, încât să împiedece orice scurtcircuit, orice funcționare accidentală sau

orice mișcare semnificativă atunci când utilajul de transport suportă șocuri, este manevrat, sau este supus la vibrații inerente transportului.

Mărfurile

periculoase necesare bunei funcționări a utilajului de transport și securității sale (spre ex., sistemele de stingere a incendiilor și sistemele de climatizare) trebuie să fie puse în dependență de utilaj sau să fie instalate în utilaj în mod corect, și nu sunt, de altfel, supuse dispozițiilor din RID. În interiorul utilajului de transport nu trebuie cărate mărfuri periculoase care nu sunt necesare la buna funcționare sau la securitatea acestuia.

Ansamblurile de baterii din interiorul utilajului de transport nu sunt supuse recomandărilor referitoare la marcare sau etichetare. Utilajul de transport trebuie să poarte panouri portocalii, conform 5.3.3.2, precum și plăci-etichete, conform 5.3.1.1, pe ambele laturi opuse.

390 (rezervat)

391 (rezervat)

392 Pentru transportul sistemelor în care este izolat gaz combustibil, concepute pentru a fi instalate pe vehicule automobile, care sunt aprobate în acest scop și care conțin acest gaz, nu este cazul să fie aplicate dispozițiile de la 4.1.4.1 și de la capitolul 6.2, dacă sunt transportate în vederea eliminării, reciclării sau reparării, inspectării sau întreținerii lor, sau de la locul lor de fabricație către un atelier de montare vehicule, respectându-se următoarele condiții:

a) Sistemele în care este izolat gazul combustibil corespund recomandărilor din normele sau regulamentele aplicabile rezervoarelor cu carburant destinate vehiculelor automobile, după caz. Exemple de norme și de regulamente aplicabile:

Rezervoare cu GPL	
Regulamentul ONU Nr. 67, Revizie 2	Recomandări uniforme referitoare la omologare: I) Echipamente speciale pentru alimentarea motorului cu GPL pe vehiculele din categoriile M și N; II) Vehicule din categoriile M și N dotate cu un echipament special pentru alimentarea motorului cu GPL, sub aspectul instalării acestui echipament
Regulamentul ONU Nr. 115	Recomandări uniforme referitoare la omologare:

	<p>I) Sisteme speciale de adaptare la GPL (gaze de petrol lichefiat) pentru vehicule automobile, care permit folosirea acestui carburant în sistemul lor de propulsie;</p> <p>II) Sisteme speciale de adaptare la GNC (gaz natural comprimat) pentru vehicule automobile, care permit folosirea acestui carburant în sistemul lor de propulsie</p>
--	--

Rezervoare cu GNC și GNL	
Regulamentul ONU Nr. 110	<p>Recomandări uniforme referitoare la omologare:</p> <p>I) Organe speciale pentru alimentarea motorului cu gaz natural comprimat (GNC) și/sau gaz natural lichefiat (GNL) pe vehiculele;</p> <p>II) Vehicule dotate cu organe speciale dintr-un tip omologat, pentru alimentarea motorului cu GNC și/sau GNL, sub aspectul instalării acestui echipament</p>
Regulamentul ONU Nr. 115	<p>Recomandări uniforme referitoare la omologare:</p> <p>I) Sisteme speciale de adaptare la GPL (gaz de petrol lichefiat) pentru vehicule automobile, care permit utilizarea acestui carburant în sistemul lor de propulsare;</p> <p>II) Sisteme speciale de adaptare la GNC (gaz natural comprimat) pentru vehicule automobile, care permit utilizarea acestui carburant în sistemul lor de propulsare</p>
ISO 11439: 2013	Butelii de gaz – Butelii de înaltă presiune pentru stocarea gazului natural folosit drept carburant la bordul vehiculelor automobile
Seria de norme ISO 15500	Vehicule rutiere – Componentele sistemelor de combustibil gaz natural comprimat (GNC) – Diferite părți aplicabile

ANSI NGV 2	<i>Compressed natural gas vehicle fuel containers</i>
CSA B51- partea a Doua: 2014	Cod referitor la aparatele de încălzit, aparatele și sistemele de conducte sub presiune – partea a Doua: Exigențe care se aplică la cilindrii de înaltă presiune necesari la depozitarea de carburant la bordul vehiculelor automobile

Rezervoare cu hidrogen sub presiune	
Regulamentul tehnic mondial nr.13 (RTM)	Regulament tehnic mondial referitor la vehiculele cu hidrogen cu baterie cu combustibil (ECE/TRANS/180/Add.13)
ISO/TS 15869: 2009	Hidrogenul gazos și amestecurile din hidrogen gazoase – Rezervoare de carburant pentru vehicule terestre
Regulamentul (CE) Nr.79/2009	Regulamentul (CE) Nr.79/2009 al Parlamentului european și al Consiliului privind recepția per tip a vehiculelor cu motor care funcționează cu hidrogen, și de modificare a directivei 2007/46/CE
Regulamentul (UE) Nr.406/2010	Regulamentul (UE) Nr.406/2010 al Comisiei din data de 26 aprilie 2010 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) Nr.79/2009 al Parlamentului european și al Consiliului privind recepția per tip a vehiculelor cu motor care funcționează cu hidrogen
Regulamentul ONU Nr.164	Recomandări uniforme referitoare la omologarea vehiculelor automobile și a componentelor lor sub aspectul recomandărilor de securitate a vehiculelor care funcționează cu hidrogen
CSA B51- partea a Doua: 2014	Cod referitor la aparatele de încălzit, aparatele și țevăriile sub presiune – partea 2: Exigențe care se aplică la cilindrii de înaltă presiune necesari la depozitarea de carburant la bordul vehiculelor automobile

Transportul rezervoarelor cu gaz, concepute și fabricate conform precedentelor versiuni de norme și regulamente pertinente, aplicabile la rezervoarele cu gaz destinate vehiculelor automobile, en vigoare la momentul omologării vehiculelor pentru care au fost concepute și construite aceste rezervoare, rămâne autorizat;

b) Sistemele în care este izolat gaz combustibil, trebuie să fie etanșe și să nu prezinte niciun viciu extern care ar putea să afecteze securitatea;

NOTA 1. Criteriile sunt enunțate în norma ISO 11623:2015 Butelii cu gaz – Construcție compozită – Controale și testări periodice (sau ISO 19078:2013 Butelii cu gaz – Inspectarea instalației de butelii și recalificarea buteliilor de înaltă presiune pentru stocarea gazului natural, folosit drept carburant, la bordul vehiculelor automobile).

NOTA 2. Dacă sistemele în care este izolat gaz combustibil, nu sunt etanșe, sau dacă sunt prea pline sau dacă prezintă vicii care ar putea afecta securitatea (spre ex., în cazul unui ordin referitor la securitate), acestea nu pot fi transportate decât în recipiente cu presiune de susținere, conforme cu regulamentul RID.

c) Dacă sistemul de izolare a gazelor este dotat cu cel puțin doi robinete integrate în serie, ambele trebuie să fie obturate, astfel încât să fie etanșe la gaz, în condiții normale de transport. Dacă există sau funcționează corect un singur robinet, toate deschiderile, cu excepția aceleia a dispozitivului de decomprimare, trebuie să fie obturate, astfel încât să fie etanșe la gaz în condiții normale de transport.

d) Sistemele în care este izolat gaz combustibil, trebuie să fie transportate în așa manieră încât să se evite orice obstrucționare a dispozitivului de decomprimare și orice compromitere a robinetelor și a oricărei alte părți sub presiune din sistemele de izolare de gaz combustibil și orice eliberare accedientală de gaz, în condiții normale de transport. Sistemul în care este izolat gazul combustibil trebuie să fie fixat împotriva alunecării, deplasării pe orizontală și a mișcărilor pe verticală.

e) Robinetele trebuie să fie protejate printr-una din metodele descrise la 4.1.6.8, alineatele a) la e);

f) Sistemele în care este izolat gaz combustibil, nu trebuie să fie umplute la mai mult de 20% din cota lor de umplere nominală sau din presiunea lor de funcționare nominală, după caz, cu excepția sistemelor de izolare de gaz combustibil transportate în vederea eliminării, reciclării, reparării, inspectării sau întreținerii lor;

g) În pofida dispozițiilor de la capitolul 5.2, atunci când sistemele de izolare a gazelor combustibile sunt expediate într-un dispozitiv de manevră, mărcile și etichetele pot fi aplicate pe dispozitivul respectiv; și

h) În pofida dispozițiilor de la 5.4.1.1.1 f), informațiile referitoare la cantitatea totală de mărfuri periculoase, pot fi înlocuite cu informațiile următoare:

- i) Numărul de sisteme de izolare de gaz combustibil; și
- ii) În cazul gazelor lichefiate, masa netă totală (kg) de gaz pentru fiecare sistem de izolare de gaz combustibil și, în cazul gazelor comprimate, capacitatea totală în apă (I) a fiecărui sistem de izolare de gaz combustibil, urmată de presiunea nominală de funcționare.

Exemple de informații de menționat pe documentul de transport:

Ex.1: „UN 1971 GAZ NATURAL, COMPRIMAT, 2.1, UN DISPOZITIV DE STOCARE DE GAZ COMBUSTIBIL CU O CAPACITATE TOTALĂ DE 50 L, 200 BAR”

Ex.2: UN 1965 HIDROCARBURI GAZOASE ÎN AMESTEC, LICHEFIAT, N.S.A., 2.1, TREI DISPOZITIVE DE STOCARE DE GAZ COMBUSTIBIL, MASA DE GAZ PENTRU FIECARE FIIND 15 KG”.”.

„670 a) Bateriile și ansamblurile de baterii cu litiu, conținute în echipamente casnice colectate și prezentate la transport în vederea depoluării, distrugerii, eliminării sau reciclării lor, nu sunt supuse altor dispoziții din RID, nici dispoziției speciale 376 și 2.2.9.17, dacă:

- i) nu constituie sursa de alimentare principală pentru funcționarea aparatului în care se află;
- ii) aparatul în care se află nu conține nicio altă baterie sau serie de baterii cu litiu, ca sursă de energie principală; și
- iii) sunt protejate de echipamentul în care se află.

Exemple de baterii și de ansambluri de baterii, vizate de acest paragraf, sunt bateriile-buton folosite pentru integritatea datelor în aparatele casnice (spre ex., frigidererele, mașinile de spălat, aparatele de spălat vesela) sau din alte echipamente electrice sau electronice;

b) Atunci când sunt transportate către locurile de prelucrare intermediare, bateriile și ansamblurile de baterii cu litiu, care nu corespund recomandărilor alineatului a), conținute în echipamente provenite din gospodării, colectate și prezentate la transport în vederea depoluării, distrugerii, eliminării sau reciclării lor, nu sunt supuse altor dispoziții din RID, nici dispoziției speciale 376 și 2.2.9.17, dacă sunt satisfăcute condițiile următoare:

- i) Echipamentele sunt ambalate conform instrucțiunii de ambalare P 909 de la 4.1.4.1, cu excepția dispozițiilor suplimentare 1 și 2; sau sunt ambalate în ambalaje exterioare solide, precum, spre ex., recipiente de colectare special concepute, care răspund recomandărilor următoare:
 - Ambalajele trebuie să fie fabricate din materiale apropiate, trebuie să fie suficient de rezistente și trebuie să fie concepute în funcție de capacitatea și de utilizarea prevăzută pentru acestea;
 - Trebuie să fie adoptate măsuri apropiate pentru minimizarea daunelor la echipamente la momentul ambalării lor și al manevrării ambalajelor, spre ex., folosirea unor covoare de cauciuc; și
 - Ambalajele sunt fabricate și închise, atunci când sunt pregătite pentru expediere, astfel încât să se excludă orice pierdere de conținut pe timpul transportului, spre ex., cu ajutorul unor capace, al unor căptușeli interioare rezistente sau al unei cuverturi de transport. Sunt acceptabile niște deschideri, destinate umplerii, în măsura în care sunt concepute așa încât să fie evitate pierderile de conținut;

- ii) Este instituit un sistem de asigurare a calității, garantând faptul că totalitatea bateriilor și ansamblurilor de baterii cu litiu per vagon sau per container mare, nu depășește 333 kg;

NOTA. Cantitatea totală de baterii și ansambluri de baterii cu litiu în echipamentele provenind din gospodării, poate fi determinată printr-o metodă statistică inclusă în sistemul de asigurare a calității. O copie a extraselor efectuate în cadrul sistemului de asigurare a calității, trebuie să fie pusă la dispoziția autorității competente, la cerere.

- iii) Coletele poartă marca „BATERII CU LITIU PENTRU ELIMINARE” sau „BATERII CU LITIU PENTRU RECICLARE”, după caz.

Dacă niște echipamente conținând baterii sau ansambluri de baterii cu litiu, sunt transportate neambalate sau pe paleți conform instrucțiunii de ambalaj P 909 3) de la 4.1.4.1, această marcă poate să fie fixată în mod alternativ pe suprafața exterioară a vagoanelor sau containerelor mari.

NOTA. Prin „echipamente provenind din gospodării” se înțeleg echipamentele de care provin din gospodării și echipamentele de origine comercială, industrială, instituțională sau alta, care, prin natura și cantitatea lor, sunt similare celor din gospodării. Oricare ar fi situația, echipamentele care pot fi folosite totodată de utilizatorii casnici și de utilizatori, alții decât cei casnici, trebuie să fie considerate ca provenind din gospodării.

671 În scopurile cantității totale maxim admisibile per vagon sau container mare (a se vedea 1.1.3.6), categoria de transport trebuie determinată în funcție de grupa de ambalaj (a se vedea paragraful al treilea de la dispoziția specială 251):

- categoria de transport 3 pentru trusele indicate în mod expres la grupa de ambalaj III;
- categoria de transport 2 pentru trusele indicate în mod expres la grupa de ambalaj II;
- categoria de transport 1 pentru trusele indicate în mod expres la grupa de ambalaj I;

672 Mașinile și aparatele transportate sub această rubrică, și care respectă dispoziția specială 301, nu sunt supuse nici unei alte dispoziții din RID, cu următoarele condiții:

- să fie ambalate într-un ambalaj exterior robust, dintr-un material apropiat, și de o rezistență și o concepție adaptate capacității de ambalare și utilizării prevăzute, și satisfăcând recomandările aplicabile de la 4.1.1.1; sau
- să fie transportate fără ambalaj exterior, dacă mașina sau aparatul este construit și conceput în așa fel, încât recipientele care conțin mărfuri periculoase să beneficieze de o protecție adecvată.

673 Pentru transportul acestui obiect, nu este necesară aplicarea recomandărilor de la capitolele 1.10 și 5.3, secțiunea 5.4.3 și de la capitolul 7.2.

674 Această dispoziție specială se aplică la controalele și testările periodice ale buteliilor supra mulate, așa cum sunt definite la 1.2.1;

Buteliile supra mulate pentru care se aplică 6.2.3.5.3.1, trebuie să fie supuse unor controale și testări periodice, conform 6.2.1.6.1, modificate prin următoarea metodă alternativă:

- Se înlocuiește testarea recomandată la 6.2.1.6.1 d) prin încercări de distrugere alternative;
- Se realizează încercări de distrugere specifice suplimentare, referitoare la caracteristicile buteliilor supra mulate.

Procedurile și recomandările referitoare la această metodă alternativă, sunt descrise în continuare.

Metode alternative:

a) Generalități

Dispozițiile care urmează se aplică la buteliile supra mulate construite în serie, pornind de la butelii din oțel sudate, conform cu normele EN 1442:2017, EN 14140:2014 + AC:2015 sau cu anexa I, părțile 1 la 3, ale Directivei 84/527/CEE a Consiliului. Concepția anvelopei supra mulate trebuie să prevină infiltrarea de apă până la butelia interioară din oțel. Procedul de transformare a buteliei din oțel într-o butelie supra mulată trebuie să respecte dispozițiile aplicabile din normele EN 1442:2017 și EN 14140:2014 + AC:2015.

Buteliile supra mulate trebuie să fie dotate cu robinete cu blocare automată.

b) Populația de bază

O populație de bază de butelii supra mulate este definită ca fiind producția de butelii provenind de la același fabricant de supra mulaj, utilizând butelii interioare noi, fabricate de același fabricant în cursul unui an civil, folosind același model tip și aceleași materiale și procedee de producție.

c) Sub-grupe de populație de bază

În cadrul populației de bază definite mai sus, buteliile supra mulate aparținând unor proprietari diferiți, trebuie să fie separate pe sub-grupe specifice, câte una pentru fiecare proprietar.

Dacă ansamblul populației de bază aparține unui singur proprietar, sub-grupa echivalează cu populația de bază.

d) Trasabilitate

Marcarea buteliilor interioare din oțel, conform 6.2.3.9, trebuie să fie reprodusă pe supra mulaj. În plus, fiecare butelie supra mulată trebuie să fie dotată cu un

dispozitiv individual de identificare electronică rezistent. Caracteristicile detaliate ale buteliilor supra mulate trebuie să fie înregistrate de către proprietar, într-o bază de date centrală. Baza de date se utilizează pentru:

- identificarea sub-grupeii specifice;
- punerea la dispoziția organismelor de control, centrelor de umplere sau a autorităților competente, a caracteristicilor tehnice specifice ale buteliilor, cuprinzând cel puțin numărul de serie, lotul de producție al buteliilor din oțel, lotul de producție al supra mulajelor și data de supra mulare;
- identificarea buteliei, făcând legătura între dispozitivul electronic și baza de date, grație numărului de serie;
- verificarea istoricului fiecărei butelii și determinarea măsurilor care trebuie să fie luate (spre ex.: umplere, eșantionare, repetarea testelor, retragere);
- înregistrarea măsurilor adoptate, inclusiv data și adresa locului punerii lor în practică.

Datele înregistrate trebuie să fie păstrate la dispoziție, de către proprietarul buteliilor supra mulate, pe toată durata de viață a sub-grupeii.

e) Eșantionare pentru evaluare statistică

Eșantionarea trebuie să fie efectuată în mod aleatoriu, printr-o sub-grupă, așa cum se arată la alineatul c). Dimensiunea fiecărui eșantion pe sub-grupă trebuie să fie conformă cu tabelul de la alineatul g).

f) Procedura de încercare de distrugere

Controalele și testările descrise la 6.2.1.6.1 trebuie să fie efectuate, exceptând testarea recomandată la d), care trebuie să fie înlocuită prin următoarea procedură de testare:

- Încercare de rupere (conform normei EN 1442:2017 sau EB14140:2014+AC:2015).

În plus, trebuie să fie efectuate următoarele testări:

- Încercare de aderență
- Încercare de jupuire și de coroziune (conform normei EN ISO 4628-3:2016).

Încercarea de aderență, încercările de jupuire și de coroziune, precum și încercarea de rupere, trebuie să fie efectuate pe fiecare eșantion corespunzător, urmând tabelul de la alineatul g), și trebuie să fie realizate după primii 3 ani de serviciu, apoi o dată la 5 ani.

g) Evaluarea statistică a rezultatelor probelor – Metodă și recomandări minimale

Procedura de evaluare statistică, urmând criteriile de respingere corespunzătoare, este descrisă în continuare.

Intervalul între testări (ani)	Tipul de test	Norma	Criterii de respingere	Nivelul de eșantionare al sub-grupeii
După 3 ani de serviciu (a se vedea f))	Test de rupere	EN1442:2017	Punctul de presiune de rupere al eșantionului reprezentativ trebuie să fie superior limitei inferioare a intervalului de toleranță indicat în Tabelul de Performanță a Eșantioanelor $\Omega_m \geq 1 + \Omega_s \times k3 (n; p; 1 - \alpha)^a$ Niciun rezultat individual nu trebuie să fie inferior presiunii de probă.	$3\sqrt[3]{Q}$ sau $Q/200$ reținându-se valoarea cea mai mică și un minim de 20 pe sub-grupă (Q)
	Jupuire și coroziune	EN ISO 4628-3:2016	Gradul maxim de coroziune: Ri2	Q/1000
	Aderența poliuretanului	ISO 2859-1:1999+A1:2011 EN 1442:2017 EN 14140:2014+AC:2015	Valoarea de aderență > 0,5N/mm ²	A se vedea ISO 2859-1:1999+A1:2011 aplicată la Q/1000
Apoi o dată la 5 ani (a se vedea f))	Test de rupere	EN1442:2017	Punctul de presiune de rupere al eșantionului reprezentativ trebuie să fie superior limitei inferioare a intervalului de toleranță indicat în Tabelul de Performanță a Eșantioanelor $\Omega_m \geq 1 + \Omega_s \times k3(n; p; 1 - \alpha)^a$ Niciun rezultat individual nu trebuie să fie inferior presiunii de probă.	$6\sqrt[3]{Q}$ sau $Q/100$ reținându-se valoarea cea mai mică și un minim de 40 pe sub-grupă (Q)
	Jupuire și coroziune	EN ISO 4628-3:2016	Gradul maxim de coroziune: Ri2	Q/1000
	Aderența poliuretanului	ISO 2859-1:1999+A1:2011 EN 1442:2017 EN14140:2014+AC:2015	Valoarea de aderență > 0,5N/mm ²	A se vedea ISO 2859-1:1999+A1:2011 aplicată la Q/1000

a) Punctul de presiune de rupere (BPP) al eșantionului reprezentativ se utilizează pentru evaluarea rezultatelor de test, cu ajutorul unui Tabel de Performanță a Eșantioanelor:

Etape 1: Determinarea punctului de presiune de rupere (BPP) a unui eșantion reprezentativ

Fiecare eșantion este reprezentat de un punct, ale cărui coordonate sunt valoarea medie și abaterea tip ale rezultatelor de la probele de rupere a eșantionului, fiecare fiind normat prin presiunea de probă corespunzătoare.

$$BPP: (\Omega_s = \frac{s}{PH}; \Omega_m = \frac{x}{PH})$$

unde:

x = valoarea medie a eșantionului.

s = abaterea tip a eșantionului

PH = presiunea de probă

Etapa 2: Trasare pe un Tabel de Performanță a Eșantioanelor

Fiecare punct de presiune de rupere este dus pe un Tabel de Performanță a Eșantioanelor, cu următoarele două axe:

Abscisa: abaterea tip normată prin presiunea de probă (omega indice s)

Ordonata: media normată prin presiunea de probă (omega indice s)

Etapa 3: Determinarea limitei inferioare a intervalului de toleranță apropiat în Tabel de Performanță a Eșantioanelor.

Rezultatele referitoare la presiunea de rupere trebuie să fie controlate mai întâi, conform Probei pereche (probă multidirecțională), utilizând un nivel de semnificație alfa = 0,05 (a se vedea paragraful 7 din norma ISO 5479:1997), pentru a se determina dacă distribuția rezultatelor pentru fiecare eșantion este normală sau nu este normală.

- Pentru o distribuție normală, mijlocul de a determina limita inferioară a intervalului de toleranță, este explicat la etapa 3.1.
- Pentru o distribuție non-normală, mijlocul de a determina limita inferioară a intervalului de toleranță, este explicat la etapa 3.2.

Etapa 3.1: Limita inferioară a intervalului de toleranță pentru rezultatele care respectă o distribuție normală

Conform normei ISO 16269-6:2014 și considerând că varianța (*media ponderată a pătratelor abaterilor față de medie, n.t.*) nu este cunoscută, intervalul statistic de toleranță unilateral trebuie să fie considerat pentru un nivel de încredere de 95% și o proporție a populației egală cu 99,9999 %.

În Tabelul de Performanță a Eșantioanelor, limita inferioară a intervalului de toleranță este reprezentată printr-o linie de grad de supraviețuire constant, determinată prin formula următoare:

$$\Omega_m = 1 + \Omega_s \times k_3 (n; p; 1 - \alpha)$$

unde:

k_3 = un factor funcție de n , p și de $(1 - \alpha)$

p = proporția aleasă pentru intervalul de toleranță (99,9999 %)

$(1 - \alpha)$ = nivelul de încredere (95%)

n = dimensiunea eșantionului

Valoarea k_3 , care corespunde distribuțiilor normale, este dată în tabelul de la sfârșitul etapei 3.

Etapa 3.2: Limita inferioară a intervalului de toleranță pentru rezultatele care respectă o distribuție non-normală

Intervalul statistic de toleranță unilateral trebuie să fie calculat pentru un nivel de încredere de 95% și o proporție a populației egală cu 99,9999 %.

Limita inferioară a intervalului de toleranță este reprezentată printr-o linie de grad de supraviețuire constant, determinată prin formula dată în etapa 3.1, unde factorii k_3 sunt fundamentați și calculați potrivit proprietăților unei distribuții Weibull.

Valoarea k_3 , care corespunde unei distribuții Weibull, este dată în tabelul următor, la sfârșitul etapei 3.

Tabel pentru k_3		
$p = 99,9999\%$ și $(1 - \alpha) = 0,95$		
Dimensiunea eșantionului n	Distribuția normală k_3	Distribuția lui Weibull k_3
20	6,901	16,021
22	6,765	15,772
24	6,651	15,472
26	6,553	15,258
28	6,468	15,072
30	6,393	14,909
35	6,241	14,578
40	6,123	14,321
45	6,028	14,116
50	5,949	13,947
60	5,827	13,683
70	5,735	13,485
80	5,662	13,329
90	5,603	13,203
100	5,554	13,098
150	5,393	12,754
299	5,300	12,557

250	5,238	12,426
300	5,193	12,330
400	5,131	12,199
500	5,089	12,111
1000	4,998	11,897
<i>Infinit</i>	4,753	11,408

NOTA. Dacă dimensiunea eşantionului se află între două valori, trebuie aleasă dimensiunea inferioară cea mai apropiată.

h) Măsurile care trebuie să fie luate, dacă criteriile de acceptare nu sunt respectate

Dacă un rezultat al testelor de rupere, de jupuire și de coroziune, sau al testelor de aderență nu respectă criteriile detaliate în tabelul de la alineatul g), proprietarul trebuie să despartă sub-grupa de butelii supra mulate afectată, pentru examene complementare, iar aceste butelii nu trebuie să fie umplute, prezentate la transport sau folosite.

În acord cu autoritatea competentă sau cu organismul Xa care a eliberat agrearea de tip, trebuie să fie făcute noi testări, pentru a se determina motivul primului eșec.

Dacă primul motiv al eșecului nu poate fi dovedit ca fiind limitat la sub-grupa proprietarului în cauză, autoritatea competentă sau cu organismul Xa trebuie să adopte măsuri referitoare la toată populația de bază și, eventual, la alți ani de producție.

Dacă primul motiv al eșecului poate fi dovedit ca fiind limitat la o parte din sub-grupă, autoritatea competentă poate autoriza readucerea în serviciu la părților neafectate. Trebuie dovedit faptul că nicio butelie supra mulată individuală, repusă în serviciu, nu este afectată.

i) Recomandări aplicabile centrelor de umplere

Proprietarul trebuie să furnizeze la autoritatea competentă dovada că centrele de umplere:

- respectă dispozițiile paragrafului 7) din instrucțiunea de ambalaj P 200 de la 4.1.4.1 și că recomandările normei referitoare la controalele prelabile umplerii, menționate în tabelul de la paragraful 11) al instrucțiunii de ambalaj P 200 de la 4.1.4.1 sunt îndeplinite și aplicate în mod corect;
- dispun de mijloace adecvate pentru identificarea buteriilor supra mulate, folosind dispozitiv de identificare electronic;
- dispun de acces la baza de date, așa cum este definită la alineatul d);
- sunt capabile să actualizeze baza de date;
- aplică un sistem al calității, conform normelor seriei ISO 9000 sau unor norme echivalente, certificat de un organism independent, acreditat și recunoscut de autoritatea competentă.”.

PARTEA 4

Capitolul 4.1

Sub acest titlu, se adaugă următoarea Notă recentă:

„**NOTA.** Ambalajele, inclusiv GRV și ambalajele mari, ale căror mărci corespund cu 6.1.3, 6.2.2.7, 6.2.2.8, 6.2.2.9, 6.2.2.10, 6.3.4, 6.5.2 sau 6.6.3, dar care au fost agreate într-o țară care nu este un Stat parte la RID, pot să fie de asemenea utilizate pentru transportul conform RID.”.

4.1.1.11 La sfârșit, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

4.1.1.17 Se modifică și se citește astfel:
„**4.1.1.17** (suprimat)”.

4.1.1.21.6.1.1 În tabel, pentru Nr. ONU 1202 Carburant diesel sau Motorină, prima rubrică, și pentru Nr. ONU 1202 Ulei de încălzire ușoară, rubrica a doua, în coloana (2b), se înlocuiește „EN 590:2013 + AC:2014”, cu:

„EN 590:2013 + A1:2017”.

4.1.4.1

P 001 Sub „Ambalaje compozite”, pe primul rând, se înlocuiește „sau din aluminiu”, cu:

„, din aluminiu sau din plastic”

și după „6HB1” se adaugă:

„, 6HH1”.

Sub „Ambalaje compozite”, pe al doilea rând, se înlocuiește „din plastic sau din material contra-placat (6HG1, 6HH1, 6HD1)”, cu:

„, sau din material contra-placat (6HG1, 6HD1)”.

P 002 În dispoziția specială de ambalaj **PP 37**, după „vagoane”, se inserează:
„acoperite”.

În dispoziția specială de ambalaj specifică RID și la ADR **RR 5**, după „dispozițiilor” se inserează:

„generale”.

P 114a În coloana a treia, sub „Butoaie”, după „dintr-un alt metal (1N1, 1N2)”, se inserează:

„din material contra-placat”.

P 200 La paragraful (1), după „Recipientele” se inserează:

„cu presiune”.

La paragraful (10), în dispoziția specială „va”, după „EN ISO 15996:2006 + A1:2007”, se adaugă:

„sau EN ISO 15996:2017” (de două ori).

La paragraful (11), în tabel, se suprimă primele două rânduri (pentru EN 1919:2000 și EN 1920:2000) și se adaugă următorul nou rând, după rândul referitor la norma EN 13365:2002+A1:2005:

(7)	EN ISO 24431:2016	Butelii de gaz – Butelii de gaze comprimate și lichefiate (mai puțin acetilena) fără sudură, sudate sau compozite – Control la momentul umplerii
-----	----------------------	--

La paragraful (11), în tabel, în coloana „Referință”, se înlocuiește norma „EN 1438:2008 (în afară de 3.5 și de Anexa G)”, cu:

„EN 1439:2017”.

La paragraful (11), în tabel, în coloana „Referință”, după rândul referitor la norma EN 1439:2017”, se inserează următorul nou rând:

(7)	EN 13952:2017	Echipamente pentru gaze din petrol lichefiate și accesoriile lor – Operațiuni de umplere a buteliilor cu GPL
-----	------------------	--

La paragraful (11), în tabel, se suprimă rândul referitor la norma „EN 12775:2000”.

La paragraful (12), punctul 2.1, se înlocuiește „în norma EN 1439:2008”, cu:

„EN ISO 24431:2016”.

P 520 În dispoziția suplimentară 4, se înlocuiește „risc”, cu: „pericol”.

Se adaugă următoarele noi dispoziții speciale de ambalaj:

„PP 94 Cantitățile foarte mici de eșantioane energetice de la 2.1.4.3 pot să fie transportate sub Numerele ONU 3223 sau 3224, după caz, cu condiția ca:

1. Să fie folosite numai ambalajele combinate, al căror ambalaj exterior este o cutie (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 și 4H2);

2. Eșantioanele să fie transportate în plăci cu rezervoare sau plăci multiple din plastic, din sticlă, din porțelan sau din gresie, pe post de ambalaj interior;
3. Cantitatea maximă per cavitate internă să nu depășească 0,01g pentru materiile solide și 0,01 ml pentru materiile lichide;
4. Cantitatea maximă netă per ambalaj exterior să fie egală cu 20g pentru materiile solide și cu 20 ml pentru materiile lichide. În caz de ambalaje în comun, suma masei în grame și aceea aferentă volumului în mililitri, nu trebuie să depășească 20; și
5. Să fie îndeplinite recomandările de la 5.5.3, atunci când se utilizează, în mod opțional, zăpada carbonică sau azotul lichid, ca produs de răcire, în vederea unui control de calitate. Trebuie să fie prevăzuți niște suportți interioari, astfel încât ambalajele interioare să rămână în poziția lor inițială. Ambalajele interioare și exterioare trebuie să-și păstreze integritatea la temperatura produsului de refrigerare utilizat, precum și la temperaturile și la presiunile care ar decurge dintr-o întrerupere a refrigerării.

PP 95 Cantitățile mici de eșantioane energetice de la 2.1.4.3 pot să fie transportate sub numerele ONU 3223 sau 3224, după caz, cu condiția ca:

1. Ambalajele exterioare să constea numai în cutii din carton ondulat de tip 4G, cu o lungime de minim 60 cm, o lățime de minim 40,5 cm și o înălțime de minim 30 cm, și având o grosime a peretelui de minim 1,3 cm;
2. Materia să fie conținută într-un ambalaj interior din sticlă sau din plastic, cu o capacitate de maxim 30 ml, așezat într-o matriță expansibilă din spumă de polietilenă, groasă de cel puțin 130 mm și cu o densitate de 18+/- 1g/l;
3. În suportul de spumă, ambalajele interioare să fie despărțite unele de celelalte printr-o distanță de cel puțin 40mm, iar în raport cu perețele ambalajului exterior, de cel puțin 70 mm. Coletul poate conține maxim 2 straturi de astfel de matrițe de spumă, fiecare din ele putând conține până la 28 de ambalaje interioare;
4. Fiecare ambalaj interior să nu conțină mai mult de 1g pentru solide și 1ml pentru lichide;
5. Cantitatea maximă netă per ambalaj exterior să fie egală cu 56g pentru materiile solide și cu 56 ml pentru materiile lichide. În caz de ambalaje în comun, suma masei în grame și aceea aferentă volumului în mililitri, nu trebuie să depășească 56; și
6. Să fie îndeplinite recomandările de la 5.5.3, atunci când se utilizează, cu titlu opțional, zăpada carbonică sau azotul lichid, ca produs de răcire, în vederea unui control de calitate. Trebuie să fie prevăzuți niște suportți interioari, astfel încât ambalajele interioare să rămână în poziția lor inițială. Ambalajele interioare și exterioare trebuie să-și păstreze integritatea la temperatura produsului de

refrigerare utilizat, precum și la temperaturile și presiunile care ar decurge dintr-o întrerupere a refrigerării.”

P 620 În dispoziția suplimentară 3, la sfârșit, se șterge:

„și la temperaturi de la -40°C la + 55°C”

și se adaugă următoarea nouă frază:

„Acest recipient primar sau acest ambalaj secundar trebuie să poată rezista la temperaturi de la -40°C la + 55°C.”.

P 801 În dispoziția suplimentară 2, se înlocuiește „un strat de material non conductor” cu:

„un strat de izolant electric”.

P 901 În dispoziția suplimentară, se înlocuiește „o capacitate de a conține cel mult 250 ml sau 250g”, cu:

„care”

P 902 În paragraful de sub „Obiecte non ambalate”, la sfârșit, se adaugă:

„sau invers, inclusiv pe parcursul traseelor care necesită locuri de manipulare intermediare”.

P 903 Se adaugă următoarea nouă frază la începutul rândului al doilea:

„În scopul prezentei instrucțiuni de ambalaj, prin „echipament” se înțelege un aparat alimentat cu baterii sau cu ansambluri de baterii de litiu.”.

În paragraful (2) se modifică alineatele a) și b) și se citesc astfel:

„a) Ambalaje exterioare robuste;

b) Anvelope de protecție (spre ex., ambalaje din papură complet închise sau ambalaje din lemn); sau”.

După alineatul b), se inserează un nou alineat c), formulat astfel:

„c) Paleți sau alte dispozitive de manevrare.”.

În paragraful (3) se șterge ultima frază.

P 906 În prima frază, înainte de „3151”, se inserează: „2315”.

În paragraful (2), în fraza introductivă, și în alineatul b) se înlocuiește „aparate” cu: „obiecte”.

P 908 În paragrafele 2 și 4 se înlocuiește „non conducător”, prin:

„care nu este conducător de electricitate”.

P 909 În alineatul c) de la paragraful (1), alineatul b) de la paragraful (2), liniuța a patra din dispoziția suplimentară 2 și în dispoziția suplimentară 3, se înlocuiește „non conducător”, prin:

„care nu este conducător de electricitate”.

P 910 În prima frază se înlocuiește „baterii și ansambluri de baterii”, cu:

„baterii sau ansambluri de baterii” (de două ori).

În alineatele c) și d) de la paragraful (1), în alineatul c) de la paragraful (2) și la liniuța a patra din dispozițiile suplimentare, se înlocuiește „non conducător”, prin:

„care nu este conducător de electricitate”.

R 001 În Nota 2, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

Se adaugă următoarele noi instrucțiuni de ambalare:

P 006	INSTRUCȚIUNI DE AMBALAJ
Această instrucțiune se aplică la Numerele ONU de la 3537 la 3548.	
<p>(1) Ambalajele următoarele sunt autorizate, dacă îndeplinite dispozițiile generale de la secțiunile 4.1.1 și 4.1.3:</p> <p>Butoaie (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G) Lăzi (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2) Bidoane (canistre) (2A2, 3B2, 3H2) Ambalajele trebuie să îndeplinească nivelul de probă de la grupa de ambalaj II.</p> <p>(2) În plus, pentru obiectele robuste, se autorizează următoarele ambalaje: Ambalaje exterioare robuste, construite din materiale adecvate, de o rezistență și o concepție adaptate capacității de ambalare și utilizării prevăzute. Ambalajele trebuie să îndeplinească recomandările de la 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.8 și 4.1.3, pentru a ajunge la un nivel de protecție cel puțin echivalent cu acela obținut în aplicarea capitolului 6.1. Obiectele pot fi transportate fără ambalaj sau pe paleți, atunci când mărfurile periculoase primesc o protecție echivalentă prin obiectul care le conține.</p> <p>(3) Mai mult, trebuie să fie îndeplinite condițiile următoare:</p> <p>a) Recipientele conținute în obiecte care conțin ele însele materii lichide sau materii solide, trebuie să fie construite dintr-un material adecvat și trebuie să fie proptite în interiorul obiectului, în așa fel, încât, în condiții normale de transport, să nu se poată sparge, crăpa sau vărsa în obiect sau în ambalajul exterior;</p>	

- b) Recipientele care conțin materii lichide și care sunt dotate cu închideri, trebuie să fie ambalate în așa fel, încât închiderile să fie bine orientate. În plus, recipientele trebuie să fie conforme cu dispozițiile referitoare la proba de presiune internă de la 6.1.5.5;
- c) Recipientele care se pot sparge sau crăpa cu ușurință, spre ex. recipientele din sticlă, porțelan sau gresie, sau din anumite materiale plastice, trebuie să fie proptite în mod corect. Nicio scăpare de conținut nu trebuie să altereze în mod sensibil proprietățile protectoare ale obiectului sau ale ambalajului său exterior;
- d) Recipientele care conțin gaze, plasate în interiorul obiectelor, trebuie să îndeplinească recomandările de la secțiunea 4.1.6 și de la capitolul 6.2, după caz, sau să ofere un nivel de protecție echivalent instrucțiunilor de ambalaj P 200 sau P 208;
- e) Dacă obiectul nu conține niciun recipient, el trebuie să rețină înăuntru, în mod total, materiile periculoase pe care le conține și să împiedece orice scăpare a acestora, în condiții normale de transport.
- (4) Obiectele trebuie să fie ambalate în așa fel, încât să fie împiedecată mișcarea lor, precum și orice funcționare accidentală, în condiții normale de transport.

”

”

P 907**INSTRUCȚIUNI DE AMBALAJ**

Această instrucțiune se aplică la Nr. ONU 3363

Dacă mașinile și aparatele sunt construite și concepute de asemenea manieră, încât recipientele care conțin mărfuri periculoase să fie suficient de protejate, nu se impune un ambalaj exterior. În celelalte cazuri, mărfurile periculoase conținute în mașini sau în aparate, trebuie să fie ambalate în ambalaje exterioare fabricate dintr-un material adecvat, prezentând o rezistență suficientă și concepute în funcție de capacitatea și de folosința cărora le sunt destinate, precum și satisfăcând recomandările aplicabile din secțiunea 4.1.1.1.

Recipientele care conțin mărfuri periculoase trebuie să îndeplinească dispozițiile generale enunțate la 4.1.1, cu excepția 4.1.1.3, 4.1.1.4, 4.1.1.12 și 4.1.1.14. În cazul gazelor care nu sunt inflamabile, nici toxice, este necesar ca butelia de gaz sau recipientul interior, conținutul lor și proporția lor de umplere să fie aprobate de autoritatea competentă din țara în care sunt umplute.

În plus, recipientele trebuie să fie conținute și menținute în mașina sau în aparatul transportat, în așa fel, încât, în condiții normale de transport, riscurile de avarie la recipiente să fie reduse, iar în caz de avarie la niște recipiente care conțin mărfuri periculoase solide sau lichide, să nu existe riscul de scăpare de mărfuri periculoase în afara mașinii sau a aparatului (se poate folosi o dublură etanșă, pentru respectarea acestei recomandări). Recipientele care conțin mărfuri periculoase trebuie să fie instalate, menținute și proptite cu material capitonat, pentru evitarea unei ruperi sau scăpări, și în așa fel, încât deplasarea lor în interiorul mașinii sau al aparatului să fie sub control, în condiții normale de transport. Materialul de capitonare nu trebuie să reacționeze în mod periculos cu

conținutul din recipiente. O eventuală scăpare de conținut nu trebuie să afecteze în totalitate proprietățile de protecție ale materialului de capitonare.

”

”

P 911 INSTRUȚIUNI DE AMBALAJ

Această instrucțiune se aplică la bateriile și la seriile de baterii compromise sau defecte, de la Numerele ONU 3090, 3091, 3480 și 3481, susceptibile de a se demonta rapid, de a reacționa în mod periculos, de a face flammă sau o degajare periculoasă de căldură sau o emisie de gaze sau de vapori toxici, corozivi sau inflamabili, în condiții normale de transport.

Ambalajele următoare sunt autorizate, dacă îndeplinesc dispozițiile generale de la 4.1.1 și 4.1.3:

Pentru baterii și ansambluri de baterii și pentru echipamentele care conțin baterii și ansambluri de baterii:

Butoaie (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G)

Lăzi (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2)

Bidoane (canistre) (3A2, 3B2, 3H2)

Ambalajele trebuie să satisfacă nivelul de probă de la grupa de ambalaj I.

(1) Ambalajul trebuie să poată satisface recomandările suplimentare următoare în materie de performanță, în cazurile în care bateriile și seriile de baterii se demontează rapid, reacționează în mod periculos, produc flamă sau o degajare periculoasă de căldură sau o emisie de gaze sau de vapori toxici, corozivi sau inflamabili:

- a) Temperatura suprafeței exterioare a coletului complet nu trebuie să depășească 100°C. Un vârf momentan de temperatură, atingând 200°C, este acceptabil;
- b) În exteriorul coletului nu trebuie să se producă nicio flamă periculoasă;
- c) În exteriorul coletului nu trebuie să fie proiectat niciun fragment periculos;
- d) Integritatea structurală a coletului trebuie să fie păstrată; și
- e) Ambalajele trebuie să dispună de un sistem de gestiune a fluxurilor de gaze (spre ex., dispozitiv de filtrare, de ventilare, de izolare a gazelor, de etanșizare, etc.), după caz.

(2) Recomandările suplimentare în materie de performanță trebuie să fie verificate prin probe, așa cum se specifică de către autoritatea competentă din orice Stat parte la RID, care poate recunoaște deopotrivă probele specificate de autoritatea competentă dintr-o țară care nu este Stat parte la RID, cu condiția ca aceste probe să fi fost specificate potrivit procedurilor aplicabile în conformitate cu RID, ADR, ADN, Codul IMDG sau cu recomandările tehnice ale OACI*).

La capătul verificărilor, trebuie să existe un raport disponibil, la cerere, în care să fie enumerate cel puțin: denumirea bateriei sau a ansamblului de baterii, numărul, masa, tipul, conținutul energetic al acestora, numărul de identificare al ambalajului și informațiile din testări, conform metodei de verificare specificate de autoritatea competentă.

(3) În cazurile în care se folosește zăpadă carbonică sau azotul lichid, ca produs de refrigerare, se aplică recomandările de la 5.5.3. Ambalajul interior și cel exterior trebuie să-și păstreze integritatea la temperatura produsului de refrigerare utilizat, precum și la temperaturile și la presiunile care ar putea fi atinse în caz de dispariție a produsului de răcire.

Dispoziție suplimentară:

Bateriile și ansamblurile de baterii trebuie să fie protejate împotriva scurtcircuitelor.

*) Pentru evaluarea performanței ambalajului, pot fi luate în considerație criteriile următoare, după caz:

- a) Evaluarea trebuie să fie efectuată în cadrul unui sistem de gestiune în materie de calitate (precum programul descris la 2.2.9.1.7 e)), care să permită asigurarea trasabilității rezultatelor din teste, a datelor de referință, cât și a modelelor de caracterizare folosite;
- b) Pericolele așteptate în caz de exacerbare termică pentru tipul de baterie sau de serie de baterii transportat, în condițiile de transport prevăzute (spre ex., utilizarea unui ambalaj interior, nivelul de sarcină, utilizarea unui material de capitonare care nu face combustie, nu este conducător de electricitate și este suficient de absorbant etc.), trebuie să fie clar definite și cuantificate; în acest scop, se poate folosi lista de referință a pericolelor posibile pentru baterii sau ansambluri de baterii cu litiu (susceptibile de a se demonta rapid, de a reacționa periculos, de a produce flammă sau o periculoasă eliberare de căldură sau o emisie de gaze sau vapori toxici, corozivi sau inflamabili). Cuantificarea acestor pericole trebuie să se bazeze pe literatura științifică disponibilă;
- c) Efectele de atenuare a acestor pericole, proprii ambalajului, trebuie să fie determinate și caracterizate, în funcție de tipul de protecție oferită de acesta și de proprietățile materialelor care îl constituie. Această evaluare trebuie să fie însoțită de o listă a caracteristicilor tehnice și de scheme tehnice (densitate (u.m.), capacitate calorifică (u.m.), putere calorifică (u.m.), conductivitate termică (u.m.), temperatură de fuziune și temperatură de aprindere (K), coeficientul de propagare termică aferent ambalajului exterior (u.m.), ...);
- d) Proba și orice calcule justificative trebuie să evalueze rezultatul în caz de exacerbare termică a bateriei sau a seriei de baterii în interiorul ambalajului, în condiții normale de transport;
- e) În cazurile în care nivelul de sarcină al bateriei sau al seriei de baterii nu este cunoscut, evaluarea se face cu nivelul de sarcină cel mai înalt posibil, corespunzător condițiilor de utilizare a bateriei sau a seriei de baterii;
- f) Condițiile de mediu în care ambalajul poate fi folosit și transportat, trebuie să fie descrise - inclusiv pentru urmările posibile ale unor emisii de gaze sau de fumuri în mediul înconjurător - în relație cu sistemul de gestiune al fluxurilor de gaze ale ambalajului (cum ar fi sistemul de ventilare sau altă metodă);
- g) Probele sau calculul-tip trebuie să se bazeze pe ipoteza cea mai pesimistă, în ceea ce privește declanșarea unei ambalări termice și propagării sale în interiorul bateriei sau al seriei de baterii, postulându-se cea mai rea cădere posibilă la nivelul condițiilor normale de transport și cele mai ridicate niveluri termice și de emisie de flame, în scopul evaluării posibilităților de propagare a reacției;
- h) Aceste scenarii trebuie să fie evaluate pe o perioadă suficient de lungă pentru a permite apariția tuturor consecințelor posibile (spre ex., 24 de ore).

”.

4.1.4.2

IBC 520 În rândul al doilea, după „4.1.7.2”, se adaugă următoarea nouă frază:

„Preparatele enumerate în continuare pot să fie, de asemenea, transportate în ambalaj, conform metodei de ambalare OP 8 din instrucțiunea de ambalaj P520 de la 4.1.4.1”.

Pentru Nr. ONU 3109, sub rubrica „Hidroperoxid de terț-butil cu maxim 72% în apă”, se adaugă un nou rând și se citește astfel:

Nr. ONU	Peroxid organic	Tip de GRV	Cantitate maximă (litri/kg)
		31HA1	1000

Se inserează următoarele noi rubrici:

Nr. ONU	Peroxid organic	Tip de GRV	Cantitate maximă (litri/kg)
3109	Dimetil-2,5-bis (terț-butilperoxi)-2,5 hexan cu maxim 52% într-un diluant de tip A	31HA1	1000
	Trietil-3, 6, 9 trimetil-3, 6, 9 triperoxonan-1, 4, 7 cu maxim 27% într-un diluant de tip A	31HA1	1000

4.1.4.3

LP 2 În coloana a treia, sub „Ambalaje exterioare mari”, se înlocuiește „din contra-plăci (50C)”, cu:

„din lemn natural (50C)”

și se înlocuiește „din lemn natural (50C)”, cu:

„din material contra-placat (50C)”

LP 902 Sub „Obiecte ambalate” se înlocuiește „Ambalaj care satisface nivelul de probă de la grupa de ambalaj III”, cu:

„Ambalaje rigide mari, care satisfac nivelul de probă de la grupa de ambalaj III, confecționate din:

oțel (50A)
 aluminiu (50B)
 metal, altul decât oțel și aluminiu (50N)
 plastic rigid (50H)
 lemn natural (50C)
 material contra-placat (50D)
 lemn reconstituit (50F)
 carton rigid (50G).”.

În paragraful sub „Obiecte fără ambalaj”, la final, se adaugă:

„sau invers, inclusiv pe traseele care necesită locuri de manipulare intermediare”.

LP 903 În fraza a doua, se înlocuiește „ , inclusiv pentru o serie de baterii conținută într-un echipament”, cu:

„și pentru un echipament singular care conține serii de baterii.”.

Se modifică fraza ultimă dinaintea dispoziției suplimentare, și se citește astfel:

„Ansamblul de baterii sau echipamentul trebuie să fie ambalat de manieră a fi protejat împotriva daunelor care ar putea fi cauzate de mișcarea sa ori de așezarea sa într-un ambalaj mare.”.

LP 904 În prima frază, după „sau defecte”, se adaugă:

„și la echipamentele singulare care conțin baterii sau serii de baterii compromise sau defecte.”.

La finalul primei fraze, se suprimă:

„inclusiv cele conținute în echipamente, ambalate în mod individual.”.

Se modifică începutul frazei a doua și se citește astfel:

„Următoarele ambalaje mari, sunt autorizate pentru un singur ansamblu de baterii compromis sau defect, sau pentru un echipament singular care conține baterii sau ansambluri de baterii compromise sau defecte, dacă se îndeplinesc ...”.

În fraza a treia, se înlocuiește „Pentru ansamblurile de baterii și pentru echipamentele care conțin ansambluri de baterii, ambalaje mari confecționate din ...”, cu:

„Pentru ansamblurile de baterii și pentru echipamentele care conțin baterii și ansambluri de baterii: ”.

Înainte de „oțel (50A)”, se inserează următorul nou rând:

„Ambalaje mari rigide care îndeplinesc nivelul de probă de la grupa de ambalaj II, confecționate din: ”.

După „Material contra-placat (50D)” se suprimă:

„Ambalajele trebuie să îndeplinească nivelul de probă de la grupa de ambalaj II.”.

La începutul punctului 1, se înlocuiește „Fiecare ansamblu de baterii compromis ori defect sau echipament conținând un astfel de ansamblu de baterii”, cu:

„Ansamblul de baterii compromis ori defect sau echipamentul conținând baterii sau ansambluri de baterii compromise ori defecte”.

La punctul 2, se înlocuiește „Fiecare ambalaj interior” cu:

„Ambalajul interior”

și se înlocuiește „care nu este conducător” cu:

„care nu este conducător de electricitate”.

La punctul 4, după „deplasare a ansamblului de baterii”, se adaugă:

„sau a echipamentului”

și se înlocuiește „care nu este conducător” cu:

„care nu este conducător de electricitate”.

În ultima frază, înainte de dispoziția suplimentară, înainte de „ansambluri de baterii”, se adaugă:

„ baterii și”.

În dispoziția suplimentară, înainte de „ansambluri de baterii”, se adaugă:

„ baterii și”.

Se adaugă următoarele noi instrucțiuni de ambalaj:

LP 03	INSTRUCȚIUNE DE AMBALAJ
Această instrucțiune se aplică la Numerele ONU 3537 la 3548	
(1) Următoarele ambalaje mari sunt autorizate, dacă îndeplinesc dispozițiile generale de la secțiunile 4.1.1 și 4.1.3:	
Ambalaja mari rigide care îndeplinesc nivelul de probă de la grupa de ambalaj II, confecționate din:	
oțel (50A) aluminiu (50B) metal, altul decât oțel și aluminiu (50N) plastic rigid (50H) lemn natural (50C) material contra-placat (50D) lemn reconstituit (50F) carton rigid (50G).”	
(2) În plus, trebuie îndeplinite următoarele condiții:	
a)	Recipientele conținute în obiecte care conțin ele-însele materii lichide sau materii solide, trebuie să fie construite dintr-un material adecvat și trebuie să fie protejate în obiect, în așa fel, încât, în condiții normale de transport, să nu se poată sparge, crăpa sau vărsa chiar în obiect sau în ambalajul exterior;

- b) Recipientele care conțin materii lichide și care sunt dotate cu închideri, trebuie să fie ambalate în așa fel, încât închiderile să fie bine orientate. În plus, recipientele trebuie să fie conforme cu dispozițiile referitoare la proba de presiune internă de la 6.1.5.5;
- c) Recipientele care se pot sparge sau crăpa cu ușurință, spre ex. recipientele din sticlă, porțelan sau gresie, sau din anumite materiale plastice, trebuie să fie proiectate în mod corect. Nicio scăpare de conținut nu trebuie să altereze în mod sensibil proprietățile protectoare ale obiectului sau ale ambalajului său exterior;
- d) Recipientele care conțin gaze, plasate în interiorul obiectelor, trebuie să îndeplinească recomandările de la secțiunea 4.1.6 și de la capitolul 6.2, după caz, sau să ofere un nivel de protecție echivalent instrucțiunilor de ambalaj P 200 sau P 208;
- e) Dacă obiectul nu conține niciun recipient, el trebuie să rețină înăuntru, în mod total, materiile periculoase pe care le conține, și să împiedece orice scăpare a acestora, în condiții normale de transport.

(3) Obiectele trebuie să fie ambalate astfel încât să fie împiedecată orice mișcare și orice funcționare accidentală a acestora, în condiții normale de transport.

”

”

LP 905

INSTRUCȚIUNI DE AMBALAJ

Această instrucțiune se aplică la seriile de producție alcătuite din cel mult 100 de baterii sau ansambluri de baterii, de la Numerele ONU 3090, 3091, 3480 și 3481, și la prototipurile de baterii și ansambluri de baterii de la aceste numere ONU, atunci când aceste prototipuri sunt transportate pentru a fi aprobate.

Următoarele ambalaje mari sunt autorizate pentru un singur ansamblu de baterii sau echipament singular conținând baterii sau ansambluri de baterii, dacă îndeplinesc dispozițiile generale de la 4.1.1 și 4.1.3:

(1) Pentru un ansamblu de baterii:

Ambalaja mari rigide care îndeplinesc nivelul de probă de la grupa de ambalaj II, din:

- oțel (50A)
- aluminu (50B)
- metal, altul decât oțel și aluminu (50N)
- plastic rigid (50H)
- lemn natural (50C)
- material contra-placat (50D)
- lemn reconstituit (50F)
- carton rigid (50G).

De asemenea, ambalajele mari trebuie să respecte recomandările următoare:

- (a) Un ansamblu de baterii de dimensiune, formă sau masă diferită, trebuie să fie ambalat într-un ambalaj exterior de model-tip testat, indicat mai sus, cu condiția ca masa brută totală a coletului să nu depășească masa brută pentru care a fost testat modelul-tip;
- (b) Ansamblul de baterii este ambalat într-un ambalaj interior, așezat într-un ambalaj exterior;

- (c) Ambalajul interior este înconjurat cu un material neinflamabil și care nu este conducător de electricitate, asigurând o izolare termică suficientă pentru a-l proteja împotriva oricărei eliberări periculoase de căldură;
- (d) Sunt adoptate măsuri adecvate pentru a proteja ansamblul de baterii contra vibrațiilor și a șocurilor și pentru a împiedica orice deplasare a acestuia în colet, care ar putea să-l compromită și să facă transportul periculos. Atunci când se folosește în aceste scopuri un material de capitonare, acesta trebuie să nu facă combustie și să nu fie conducător de electricitate; și
- (e) Proprietatea de a nu face combustie trebuie să fie evaluată conform unei norme recunoscute în țara unde ambalajul mare este conceput sau fabricat.

(2) Pentru un echipament singular care conține baterii sau ansambluri de baterii: Ambalajele mari rigide, care respectă nivelul de probă de la grupa de ambalaj II, confecționate din:

- oțel (50A)
- aluminiu (50B)
- metal, altul decât oțel și aluminiu (50N)
- plastic rigid (50H)
- lemn natural (50C)
- material contra-placat (50D)
- lemn reconstituit (50F)
- carton rigid (50G).

De asemenea, ambalajele mari trebuie să respecte recomandările următoare:

(a) Un ansamblu de baterii de dimensiune, formă sau masă diferită, trebuie să fie ambalat într-un ambalaj exterior de model-tip testat, indicat mai sus, cu condiția ca masa brută totală a coletului să nu depășească masa brută pentru care a fost testat modelul-tip;

(b) Echipamentul este construit sau ambalat în așa fel, încât orice funcționare accidentală pe durata transportului să fie împedecată;

(c) Sunt adoptate măsuri adecvate pentru a proteja echipamentul contra vibrațiilor și a șocurilor și pentru a împiedica orice deplasare a acestuia în colet, care ar putea să-l compromită și să facă transportul periculos. Atunci când se folosește în aceste scopuri un material de capitonare, acesta trebuie să nu facă combustie și să nu fie conducător de electricitate; și

(d) Proprietatea de a nu face combustie trebuie să fie evaluată conform unei norme recunoscute în țara unde ambalajul mare este conceput sau fabricat.

Dispoziție suplimentară:

Bateriile și seriile de baterii trebuie să fie protejate împotriva scurtcircuitelor.

LP 906

INSTRUCȚIUNI DE AMBALAJ

Această instrucțiune se aplică la seriile de baterii compromise sau defecte de la Numerele ONU 3090, 3091, 3480 și 3481, susceptibile de a se demonta rapid, de a reacționa în mod periculos, de a produce o flamă sau o degajare periculoasă de căldură sau o emisie de gaze sau de vapori toxici, corozivi sau inflamabili, în condiții normale de transport.

Următoarele ambalaje mari sunt autorizate, dacă îndeplinesc dispozițiile generale de la secțiunile 4.1.1 și 4.1.3:

Pentru un singur ansamblu de baterii sau pentru un echipament singular care conține ansambluri de baterii

Ambalaje mari rigide, respectând nivelul de probă de la grupa de ambalaj I, confecționate din:

- oțel (50A)
- aluminiu (50B)
- metal, altul decât oțel și aluminiu (50N)
- plastic rigid (50H)
- material contra-placat (50D)
- carton rigid (50G)

(1) Ambalajul mare trebuie să poată respecta recomandările următoare, în materie de performanță, în cazul în care ansamblul de baterii se demontează repede, reacționează în mod periculos, produce o flamă sau o degajare periculoasă de căldură sau o emisie de gaze sau de vapori toxici, corozivi sau inflamabili:

- a) Temperatura suprafeței exterioare a coletului complet nu trebuie să depășească 100°C. Un vârf momentan de temperatură, atingând 200°C, este acceptabil;
- b) Nicio flamă periculoasă nu trebuie să se producă în exteriorul coletului;
- c) Niciun fragment periculos nu trebuie să fie proiectat în exteriorul coletului;
- d) Integritatea structurală a coletului trebuie să fie păstrată; și
- e) Ambalajele mari trebuie să dispună de un sistem de gestiune a fluxurilor de gaze (spre ex., dispozitiv de filtrare, de ventilare, de izolare a gazelor, de etanșizare, etc.), după caz.

(2) Recomandările suplimentare în materie de performanță trebuie să fie verificate prin probe, așa cum se specifică de către autoritatea competentă din orice Stat parte la RID, care poate recunoaște deopotrivă probele specificate de autoritatea competentă dintr-o țară care nu este Stat parte la RID, cu condiția ca aceste probe să fi fost specificate potrivit procedurilor aplicabile în conformitate cu RID, ADR, ADN, Codul IMDG sau cu recomandările tehnice ale OACI*).

La capătul verificărilor, trebuie să existe un raport disponibil, la cerere, în care să fie enumerate cel puțin: denumirea bateriei sau al seriei de baterii, numărul, masa, tipul, conținutul energetic al acesteia, numărul de identificare al ambalajului mare și informațiile din testări, conform metodei de verificare specificate de autoritatea competentă.

(3) În cazurile în care se folosește zăpadă carbonică sau azotul lichid, ca produs de refrigerare, se aplică recomandările de la 5.5.3. Ambalajul interior și cel exterior trebuie să-și păstreze integritatea la temperatura agentului de refrigerare utilizat, precum și la temperaturile și la presiunile care ar putea fi atinse în caz de dispariție a agentului de răcire.

Dispoziție suplimentară:

Ansamblurile de baterii trebuie să fie protejate împotriva scurtcircuitelor

*) Pentru evaluarea performanței ambalajului mare, pot fi luate în considerație criteriile următoare, după caz:

- a) Evaluarea trebuie să fie efectuată în cadrul unui sistem de gestiune în materie de calitate (precum programul descris la 2.2.9.1.7 e)), care să permită asigurarea

trasabilității rezultatelor din teste, a datelor de referință, cât și a modelelor de caracterizare folosite;

b) Pericolele așteptate în caz de exacerbare termică pentru tipul de ansamblu de baterii transportat, în condițiile de transport prevăzute (spre ex., utilizarea unui ambalaj interior, nivelul de sarcină, utilizarea unui material de capitonare care nu face combustie, nu este conducător de electricitate și este suficient de absorbant, etc.), trebuie să fie clar definite și cuantificate; în acest scop, se poate folosi lista de referință a pericolelor posibile pentru ansamblurile de baterii cu litiu (susceptibile de a se demonta rapid, de a reacționa periculos, de a produce flămă sau o periculoasă eliberare de căldură sau o emisie de gaze sau vapori toxici, corozivi sau inflamabili). Cuantificarea acestor pericole trebuie să se bazeze pe literatura științifică disponibilă;

c) Efectele de atenuare a acestor pericole, proprii ambalajului mare, trebuie să fie determinate și caracterizate, în funcție de tipul de protecție oferită de acesta și de proprietățile materialelor care îl constituie. Această evaluare trebuie să fie însoțită de o listă a caracteristicilor tehnice și de scheme tehnice (densitate (u.m.) capacitate calorifică (u.m.), putere calorifică (u.m.), conductivitate termică (u.m.), temperatură de fuziune și temperatură de aprindere (K), coeficientul de propagare termică aferent ambalajului exterior (u.m.), ...);

d) Proba și orice calcule justificative trebuie să evalueze rezultatul în caz de exacerbare termică a ansamblului de baterii în interiorul ambalajului, în condiții normale de transport;

e) În cazurile în care nivelul de sarcină al ansamblului de baterii nu este cunoscut, evaluarea se face cu nivelul de sarcină cel mai înalt posibil, corespunzător condițiilor de utilizare a ansamblului de baterii;

f) Condițiile de mediu în care ambalajul mare poate fi folosit și transportat, trebuie să fie descrise - inclusiv pentru urmările posibile ale unor emisii de gaze sau de fumuri în mediul înconjurător - în relație cu sistemul de gestiune al fluxurilor de gaze ale ambalajului mare (cum ar fi sistemul de ventilare sau altă metodă);

g) Probele sau calculul-tip trebuie să se bazeze pe ipoteza cea mai pesimistă, în ceea ce privește declanșarea unei exacerbări termice și propagării sale în interiorul ansamblului de baterii, postulându-se cea mai rea cădere posibilă la nivelul condițiilor normale de transport și cele mai ridicate niveluri termice și de emisie de flămă, în scopul evaluării posibilităților de propagare a reacției;

h) Aceste scenarii trebuie să fie evaluate pe o perioadă suficient de lungă pentru a permite apariția tuturor consecințelor posibile (spre ex, 24 de ore).

”

4.1.5.2

4.1.1.52 Se înlocuiește „diviziune de risc” cu „diviziune de pericol”.

4.1.6.4 Se înlocuiește, în ultima frază, „risc” cu: „pericol”.

4.1.6.8 Se inserează în prima frază, după „Robinete”:

„ și celelalte elemente racordate la robinete, care trebuie să rămână pe poziție în timpul transportului (spre ex., dispozitive de manevrare sau adaptatori”.

4.1.6.15 În tabel, pe coloana a doua, se înlocuiește „ISO 11114-1:2012” cu:

„EN ISO 11114-1:2012 + A1:2017”

În tabel, pe coloana a doua, se înlocuiește „Anexa A din ISO 10297:2006 sau Anexa A din ISO 10297:2014”, cu:

„Anexa A din ISO 10297:2006 sau Anexa A din ISO 10297:2014 sau Anexa A din EN ISO 10297:2014+A1:2017”:

În tabel, pentru „4.1.6.8 Robinete dotate cu o protecție integrată”, se adaugă următorul nou rând:

Paragrafe aplicabile	Referință	Titlul documentului
	EN ISO 17879:2017	Butelii de gaz – Robinete de butelii dotate cu clapete auto-obturante – Specificații și probe de tip

4.1.9.1.5 Se înlocuiește „risc” cu „pericol” (de două ori).

4.1.10

MP24 În tabel, se adaugă o nouă coloană și un rând nou pentru Nr. ONU 0509

În coloana/rândul pentru Nr. ONU 0509 se inserează litera „B” față de Numerele ONU 0027, 0028, 0044, 0160 și 0161.

Capitolul 4.2

4.2.1.6 Se înlocuiește „Compartimentele alăturate unor cisterne” cu:

„compartimentele adiacente unor rezervoare”.

4.2.1.19.1 Se înlocuiește „riscuri” cu „pericole”.

4.2.2.7.2 În fraza a doua, se înlocuiește „cisterna nu trebuie să fie complet umplută”, cu:

„rezervorul nu trebuie să fie complet umplut”.

4.2.3.5 Se înlocuiește „cisternele umplute cu gaz lichefiat refrigerat, transportat anterior”, cu:

„cisternele mobile umplute cu materia transportată anterior”.

4.2.5.2.5 În prima frază, se înlocuiește „o materie dată”, cu:

„o marfă periculoasă dată”.

4.2.5.2.6

T23 În primul rând de sub titlu, se adaugă următoarea nouă frază la sfârșit

„De asemenea, pot fi transportate preparatele enumerate în continuare, ambalate conform metodei de ambalare OP8 din instrucțiunea de ambalaj P 520 de la 4.1.4.1.”.

4.2.5.3

TP 10 Se adaugă următoarea nouă frază la sfârșit:

„O cisternă mobilă poate fi prezentată la transport după data de expirare a valabilității ultimului control al învelișului pentru o perioadă de maxim 3 luni după această dată, după golire, însă înainte de curățare, pentru a fi supusă următorului control înainte de a fi din nou umplută.”.

TP 19 Se suprimă în a doua frază:

„a/al/ale peretelui”.

TP 24 Se inserează la început, după „Cisterna”:

„mobilă”.

TP 38 Se modifică astfel:
„TP 38 (suprimat)”.

TP 39 Se modifică astfel:
„TP 39 (suprimat)”.

Capitolul 4.3

4.3.2.2.1 La alineatul c), se înlocuiește:

„care prezintă un grad minor de corozivitate sau de toxicitate”, cu:

„slab corozive sau toxice”.

4.3.3.5 Se renumerează paragraful care începe cu „Cisternele nu trebuie să fie prezentate la transport”, ca fiind: „**4.3.3.6**”.

4.3.4.1.3 Se înlocuiesc alineatele a) la i) cu tabelul următor:

”

Clasa	Nr ONU	Denumire și descriere	Cod cisternă
4.1	2448	Sulf, topit	LGBV
	3531	Materie solidă care polimerizează, stabilizată n.s.a.	SGAN
	3532	Materie lichidă care polimerizează, n.s.a	L4BN
4.2	1381	Fosfor alb sau galben, uscat, sau acoperit cu apă sau în soluție	L10DH
	2447	Fosfor alb topit	
4.3	1389	Amalgam de metale alcaline, lichid	L10BN
	1391	Dispersie de metale alcaline sau dispersie de metale alcalino-pământoase, lichid	
	1392	Amalgam de metale alcalino-pământoase, lichid	
	1415	Litiu	L10CH S2, 65AN
	1420	Aliaje metalice de potasiu, lichide	
	1421	Aliaj lichid de metale alcaline, n.s.a.	
	1422	Aleaje de potasiu și de sodiu, lichide	
	1428	Sodiu	
	2257	Potasiu	
	3401	Amalgam de metale alcaline, solid	
	3402	Amalgam de metale alcalino-pământoase, solid	
	3403	Aliaje metalice de potasiu, solide	
	3404	Aliaje de potasiu și de sodiu, solide	
	3482	Dispersie de metale alcaline, inflamabilă sau Dispersie de metale alcalino-pământoase, inflamabilă	
	1407	Cesiu	
	1423	Rubidiu	
	1402	Carbură de calciu, grupa de ambalaj I	
5.1	1873	Acid percloric cu > 50% (masă), însă < 72% (masă) de acid	L4DN
	2015	Peroxid de hidrogen în soluție apoasă stabilizată, cu > 70% peroxid de hidrogen	L4DV
	2014	Peroxid de hidrogen în soluție apoasă, cu minim 20%, însă maximum 60% peroxid de hidrogen	L4BV
	2015	Peroxid de hidrogen în soluție apoasă stabilizată, cu >60% peroxid de hidrogen, însă maximum 70% peroxid de hidrogen	
	2426	Nitrat de amoniu lichid soluție fierbinte concentrată în proporție de >80%, însă cel mult 93%	LGAV SGAV
	3149	Peroxid de hidrogen și acid peroxiacetic în amestec, stabilizat	
	3375	Nitrat de amoniu în emulsie, suspensie sau gel, pentru fabricarea explozivilor de mină, lichid	
	3375	Nitrat de amoniu în emulsie, suspensie sau gel, pentru fabricarea explozivilor de mină, solid	
5.2	3109	Peroxid organic de tip F, lichid	L4BN
	3110	Peroxid organic de tip F, solid	S4AN
6.1	1613	Cianură de hidrogen în soluție apoasă	L15DH
	3294	Cianură de hidrogen în soluție alcoolică	

7*		Toate materiile	Cisternă specială
		Exigență minimă pentru lichide	L2, 65CN
		Exigență minimă pentru solide	S2, 65AN
8	1052	Fluorură de hidrogen anhidră	L21DH
	1744	Brom sau brom în soluție	L4BV
	1790	Acid fluorhidric cu >85% fluorură de hidrogen	
	1791	Hipoclorit în soluție	
	1908	Clorit în soluție	

*) Prin derogare de la recomandările generale ale prezentului paragraf, cisternele folosite pentru materiile radioactive pot fi utilizate inclusiv pentru transportul altor materii, atunci când recomandările de la 5.1.3.2 sunt respectate.”.

4.3.4.2.1 Se suprimă:

„a/al/ale rezervorului sau materialului care împiedecă pierderea de căldură”.

4.3.5

Se adaugă următoarele noi dispoziții speciale:

„TU 37 (rezervat)

TU 42 Cisternele al căror rezervor este construit din aliaj de aluminiu, inclusiv cele echipate cu un material de protecție, nu pot fi folosite decât dacă materialul are un pH > 0,5 însă < 0,8.

T43 O cisternă goală, necurățată, poate fi prezentată la transport după data de expirare a valabilității ultimei inspectări a învelișului, pentru o perioadă de maxim 3 luni după această dată, pentru a fi supusă următoarei inspecării a învelișului, înainte de a fi din nou umplută (a se vedea dispoziția specială TT2 la 6.8.4 d)).”.

PARTEA 5

Capitolul 5.2

5.2.1 După titlu, se numerotează NOTA existentă ca fiind NOTA 1 și se adaugă o nouă notă - NOTA 2 – care se citește astfel:

„**NOTA 2.** Conform SGH, în timpul transportului nu ar trebui să apară o pictogramă SGH care nu este cerută de RID, decât în cadrul unei etichete SGH completă, și nicidecum în mod independent (a se vedea SGH, 1.4.10.4.4).”.

5.2.1.3 După „Ambalajele de salvare” se adaugă:

„ , inclusiv ambalajele mari de salvare,”.

5.2.1.5 Se modifică a doua frază, astfel:

„Marca, bine lizibilă și care nu se poate șterge, trebuie să fie redactată într-una sau mai multe limbi, din care una trebuie să fie franceza, engleza sau germana, dacă nu există alte dispoziții în acordurile încheiate între țările interesate la transport.”

5.2.1.10.1 La a doua liniuță, la sfârșit, se suprimă „și”.

La a treia liniuță, la sfârșit, se înlocuiește virgula cu „și”.

Se adaugă liniuța a patra, care se citește astfel:

„ – mașinile sau aparatele care conțin mărfuri periculoase lichide, dacă se recomandă că trebuie menținute într-o orientare determinată atunci când conțin mărfuri periculoase lichide (a se vedea dispoziția specială 301 de la capitolul 3.3), „,

5.2.2.1 Se adaugă următorul nou paragraf **5.2.2.1.12**:

5.2.2.1.12 **„Dispoziții speciale pentru etichetarea obiectelor care conțin mărfuri periculoase transportate sun Numerele ONU 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548**

5.2.2.1.12.1 Coletele care conțin obiecte sau obiecte care sunt transportate non ambalate, trebuie să fie etichetate conform 5.2.2.1, ținându-se cont de riscurile definite la 2.1.5, mai puțin atunci când obiectele conțin în plus baterii cu litiu, caz în care nu se cere o marcă pentru bateriile cu litiu sau o etichetă conform modelului 9A.

5.2.2.1.12.2 Dacă se recomandă că obiectele care conțin mărfuri periculoase să fie menținute într-o poziție determinată, atunci trebuie să fie puse mărci conforme cu 5.2.1.10.1, în mod vizibil, indicând orientarea care trebuie respectată, pe cel puțin două fațete verticale opuse ale coletului sau ale obiectului neambalat, dacă este posibil, săgețile ținând către sus.”.

5.2.2.2.1.1.2 Se înlocuiesc frazele a doua și a treia, cu:

„Dimensiunile minime trebuie să fie 100mm x 100mm. Trebuie să existe o linie în interiorul careului, paralelă cu marginea etichetei, la o distanță de aprox. 5mm de această margine.”.

5.2.2.2.1.1.3 În prima frază, după „pot fi reduse”, se adaugă:

„în mod proporțional”.

Se suprimă frazele a doua și a treia („Linia trasată în interiorul etichetei trebuie să rămână la 5mm de margine. Grosimea minimă a acestei linii trebuie să rămână 2mm.”).

5.2.2.2.1.2 În primul paragraf, se modifică titlul normei „ISO 7225:2005” și se citește:

„ „ Butelii de gaz – Etichete informative” ”.




5.2.2.2.1.3 În primul paragraf, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

5.2.2.2.1.5 Se înlocuiește „sub” cu: „mai jos de”. Se înlocuiește „risc” cu „pericol”.







5.2.2.2.1.6 La alineatul d), se înlocuiește „pentru gazele de la Numerele ONU 1011, 1075, 1965 și 1978”, cu:
„pentru gazele de petrol lichefiate”.




5.2.2.2.2 Se modifică și se citește astfel:

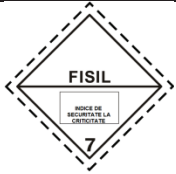



„5.2.2.2.2 Modele de etichete

Nr. modelului de etichetă	Diviziunea/Categoria	Simbol convențional/Culoarea simbolului	Fond	Cifra din colțul de jos (și culoarea cifrei)	Modele de etichete	Nota
Pericol de clasa 1: Materii și obiecte explozibile						
1	Diviziunile 1.1, 1.2, 1.3	Bombă explodând/Negru	Portocaliu	1 (negru)		***) Indicarea diviziunii - se lasă spațiu liber, dacă proprietățile explozive sunt pericolul subsidiar *) Indicarea grupei de compatibilitate - se lasă spațiu liber, dacă proprietățile explozive sunt pericolul subsidiar
1.4	Diviziunea 1.4	1.4: negru Cifre înalte de aprox. 30mm și groase de aprox. 5mm (pt. o etichetă de 100 x 100mm)	Portocaliu	1 (negru)		*) Indicarea grupei de compatibilitate
1.5	Diviziunea 1.5	1.5: negru Cifre înalte de aprox. 30mm și groase de aprox. 5mm (pt. o etichetă de 100 x 100mm)	Portocaliu	1 (negru)		*) Indicarea grupei de compatibilitate

1.6	Diviziunea 1.6	1.6: negru Cifre înalte de aprox. 30mm și groase de aprox. 5mm (pt. o etichetă de 100 x 100mm)	Portocaliu	1 (negru)		*) Indicarea grupei de compatibilitate
Pericol de clasa 2: Gaze						
2.1	Gaze inflamabile	Flacără: negru sau alb (cu excepția de la 5.2.2.2.1.6 d))	Roșu	2 (negru sau alb) (cu excepția de la 5.2.2.2.1.6 d))		-
2.2	Gaze inflamabile, netoxice	Butelie de gaz: negru sau alb	Verde	2 (negru sau alb)		-
2.3	Gaze toxice	Cap de mort pe două tibii: negru	Alb	2 (negru)		-
Pericol de clasa 3: Lichide inflamabile						
3	-	Flacără: negru sau alb	Roșu	3 (negru sau alb)		-
Pericol de clasa 4.1: Materii solide inflamabile, materii autoreactive, materii care polimerizează și materii solide explozibile desensibilizate						
4.1	-	Flacără: negru	Alb, barat cu 7 benzi verticale roșii	4 (negru)		-

Pericol de clasa 4.2: Materii susceptibile de aprindere						
4.2	-	Flacără: negru	Jumătatea superioară: alb Jumătatea inferioară: roșu	4 (negru)		-
Pericol de clasa 4.3: Materii care, în contact cu apa, eliberează gaze inflamabile						
4.3	-	Flacără: negru sau alb	Albastru	4 (negru sau alb)		-
Pericol de clasa 5.1: Materii care, prin combinație cu altele, provoacă combustia						
5.1	-	Flacără deasupra unui cerc: negru	Galben	5.1 (negru)		-
Pericol de clasa 5.2: Peroxizi organici						
5.2	-	Flacără: negru sau alb	Jumătatea superioară: roșu Jumătatea inferioară: galben	5.2 (negru)		-
Pericol de clasa 6.1: Materii toxice						
6.1	-	Cap de mort pe două tibii: negru	Alb	6 (negru)		-
Pericol de clasa 6.2: Materii infecțioase						
6.2	-	Trei perechi de semiluni pe un cerc: negru	Alb	6 (negru)		Jumătatea inferioară a etichetei poate purta mențiunile: „MATERII INFECȚIOASE” și „ÎN CAZ DE DAUNĂ SAU

						DE SCĂPARE AVERTIZAȚI IMEDIAT AUTORITATEA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ”, cu negru
Pericol de clasa 7: Materii radioactive						
7A	Categoria I- ALB	Treflă: negru	Alb	7 (negru)		Text (obligatoriu), cu negru, în jumătatea inferioară a etichetei: „RADIOACTIV” „CONȚINUT...” „ACTIVITATE...” Cuvântul „RADIOACTIV” trebuie urmat de o bară verticală roșie.
7B	Categoria II- GALBEN	Treflă: negru	Galben cu marginie albă (jumătatea superioară) și alb (jumătatea inferioară)	7 (negru)		Text (obligatoriu), cu negru, în jumătatea inferioară a etichetei: „RADIOACTIV” „CONȚINUT...” „ACTIVITATE...” Într-un chenar cu marginea neagră: „INDEX DE TRANSPORT”. Cuvântul „RADIOACTIV” trebuie urmat de două bare verticale roșii.
7C	Categoria III- GALBEN	Treflă: negru	Galben cu marginie albă (jumătatea superioară) și alb (jumătatea inferioară)	7 (negru)		Text (obligatoriu), cu negru, în jumătatea inferioară a etichetei: „RADIOACTIV” „CONȚINUT...” „ACTIVITATE...” Într-un chenar cu marginea neagră: „INDEX DE TRANSPORT”. Cuvântul „RADIOACTIV” trebuie urmat de trei bare verticale roșii.

7E	Materii cu pericol de fisiune	-	Alb	7 (negru)		Text (obligatoriu), cu negru, în jumătatea superioară a etichetei: „PERICOL DE FISIUNE” Într-un chenar cu marginea neagră în partea inferioară a etichetei: „INDICE DE SECURITATE LA CRITICITATE”
Pericol de clasa 8: Materii corozive						
8	-	Lichide vărsate din două eprubete din sticlă și atacând o mână și un metal: negru	Alb (jumătatea superioară) și negru margine albă (jumătatea inferioară)	8 (alb)		-
Pericol de clasa 9: Materii și obiecte periculoase diverse, inclusiv materiile periculoase pentru mediul înconjurător						
9	-	7 linii verticale în jumătatea superioară: negru	Alb	9 subliniat (negru)		-
9A	-	7 linii verticale în jumătatea superioară: negru; În jumătatea inferioară, un grup de baterii și acumulatori, una compromisă (deteriorată), cu o flamă: negru	Alb	9 subliniat (negru)		-

Capitolul 5.3

5.3 După titlu, se numerotează Nota existentă ca fiind NOTA 1, iar după „containere” se adaugă:

„containere pentru vrac,”.

Se adaugă o nouă notă – Nota 2 – și se citește astfel:

„2. Conform SGH, în timpul transportului nu ar trebui să apară o pictogramă SGH dacă nu este cerută de RID, decât în cadrul unei etichete SGH completă, și nicidecum în mod independent (a se vedea SGH, 1.4.10.4.4).”.

5.3.1.1.1 În prima frază, după „containere mari”, se adaugă:

„containere pentru vrac,”.

În a doua frază, după „containere mari”, se adaugă:

„containere pentru vrac,”.

La sfârșit, înainte de Notă, se inserează:

„Plăcile-etichete trebuie să reziste la intemperii și să asigure prezența semnalizării pe toată durata transportului.”.

5.3.1.1.3 În primul paragraf, se înlocuiește „risc” cu: „pericol”.

5.3.1.2 În titlu, după „containere mari”, se adaugă:

„containere pentru vrac,”.

Se modifică prima frază și se citește astfel:

„Plăcile-etichetă trebuie să fie puse pe două laturi și la fiecare extremitate a containerului mare, a containerului pentru vrac, a CGEM, a containerului-cisternă sau a cisternei mobile, precum și pe două laturi opuse în cazul containerelor suplimentare pentru vrac.”.

5.3.1.3 În titlu, după „containere mari”, se adaugă:

„containere pentru vrac,”.

În paragraful care figurează după Nota, după „containere mari”, se adaugă:

„containere pentru vrac,”.

5.3.1.7.1 La paragraful al doilea, se înlocuiește „de la paragraful 5.2.2.2” cu:

„de la 5.2.2.2”.

La paragraful al doilea, se înlocuiește „la paragraful 5.2.2.2” cu:

„la 5.2.2.2”.

În ultima frază, se înlocuiește „reprezențați” cu „reprezentate”.

Înainte de ultima frază, se inserează fraza următoare:

„Variațiile acoperite de 5.2.2.2.1, fraza a doua, 5.2.2.2.1.3, fraza a treia și 5.2.2.2.1.5 pentru etichetele de pericol, se aplică deopotrivă la plăcile-etichete.”.

5.3.2.1.1 Se inserează o a doua frază, nouă, după cum urmează:

„De asemenea, acest panou trebuie să fie pus pe fiecare parte laterală a utilajelor de transport în care sunt instalate serii de baterii cu litiu (Nr. ONU 3536)”.

5.3.2.1.5 După „containere”, se adaugă:

„containere pentru vrac.”.

5.3.2.2.1 La alineatul al doilea, se înlocuiește „Panourile recomandate la 5.3.2.1.2 și 5.3.2.1.5, cu:

„Panourile portocalii”.

5.3.2.3.2 În lista numerelor de identificare de pericol, se înlocuiește „care prezintă un grad minor de toxicitate”, cu:

„ușor toxice” (de trei ori).

În lista numerelor de identificare de pericol, se înlocuiește „care prezintă un grad minor de corozivitate”, cu:

„ușor corozive” (de unsprezece ori).

Pentru numărul de identificare de pericol „20”, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

5.3.3 În fraza a doua de la paragraful al doilea, se înlocuiește „El” cu „Ea” („acesta” cu „aceasta, n.t.).

Se adaugă următoarea frază la sfârșitul paragrafului al doilea:

„Marca trebuie să fie rezistentă la intemperii, iar etalarea semnalizării trebuie să fie asigurată pe toată durata transportului.”.

5.3.6.1 După „containerele mari”, se adaugă:

„containerele pentru vrac”.

Se adaugă următoarea nouă frază la sfârșit:

„Această recomandare nu se aplică la excepțiile prevăzute la 5.2.1.8.1.”.

5.3.6.2 În prima frază, după „containerele mari”, se adaugă:

„containerele pentru vrac”.

Capitolul 5.4

5.4.1.1.1 La alineatul c), în Nota, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

La alineatul d), în Nota, se înlocuiește „risc” cu „pricol”.

La alineatul j) se modifică finalul, astfel:

„..., numărul de identificare a pericolului trebuie să fie precedat de literele „UN”, urmate de Numărul ONU (a se vedea alineatul a)).”.

5.4.1.1.5 În titlu, după „ambalaje de salvare”, se adaugă:

„ , inclusiv ambalaje mari de salvare”.

În textul care urmează după titlu, după „într-un ambalaj de salvare”, se adaugă:

„ , inclusiv într-un ambalaj mare de salvare”.

5.4.1.1.6.2.1 La alineatul b), în primul paragraf, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

La alineatul b), în paragraful al doilea, se înlocuiește „risc/uri” cu „pericol/e”.

5.4.1.1.12 Se înlocuiește „1 IANUARIE 2017” cu „1 IANUARIE 2019”.

5.4.1.1.19 În primul paragraf, se înlocuiește „risc/uri” cu „pericol/e”.

În paragraful al doilea, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

5.4.1.2.5.1 La alineatul b), în ultima frază, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

5.4.2 În nota de subsol de pagină 12), la 5.4.2.1.8, după „5.5.3.6”, se inserează „(din Codul IMDG)”.

În nota de subsol de pagină 12), la 5.4.2.1.9, după „5.4.1”, se inserează

„(din Codul IMDG)”.

PARTEA 6

Capitolul 6.1

6.1.1.1 La alineatul b), se înlocuiește „(a se vedea capitolul 6.1, NOTA și instrucțiunea de ambalaj P 621 de la 4.1.4.1)”, cu:

„(a se vedea NOTA sub titlul Capitolului 6.3 și instrucțiunea de ambalaj P 621 de la 4.1.4.1)”.

6.1.2.7 Se înlocuiește „la paragrafele” cu: „la sub-sectiunile”.

6.1.3 În Nota 3 se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

6.1.5.8.1 La finalul punctului 8, se înlocuiește punct și virgulă, cu un punct și se adaugă fraza următoare:

„Pentru ambalajele din plastic supuse probei de presiune internă de la 6.1.5.5., temperatura apei utilizate.”.

Capitolul 6.2

6.2.1.6.1 Se modifică Nota 2 și se citește astfel:

„2. Pentru buteliile și tuburile din oțel fără sudură, controlul de la 6.2.1.6.1 b) și proba de presiune hidraulică de la 6.2.1.6.1 d) pot fi substituite printr-o procedură conformă cu norma ISO 16148:2016 „Butelii cu gaz reîncărcabile din oțel fără sudură și tuburi – Probe de emisie acustică și examen ultrasonic complementar pentru inspecția periodică și probă.””.

În Nota 3, se înlocuiește „Proba de presiune hidraulică poate fi substituită”, cu:

„Controlul de la 6.2.1.6.1 b) și proba de presiune hidraulică de la 6.2.1.6.1 d) pot fi substituite”.

6.2.2.1.1 Se modifică tabelul, după cum urmează:

- Pentru norma „ISO 11118:1999”, în coloana „Aplicabilă în producție”, se înlocuiește „Până la un nou ordin”, cu:

„Până la data de 31 decembrie 2020”.

- După norma „ISO 11118:1999”, se inserează următoarea nouă normă:

Norma	Titlul	Aplicabilă în producție
ISO 11118:2015	Butelii de gaz – Butelii de gaz metalice care nu sunt reîncărcabile – Specificații și metode de probă	Până la un nou ordin

6.2.2.1.2 Se modifică tabelul, după cum urmează:

- Pentru norma „ISO 11120:1999”, în coloana „Aplicabilă în producție”, se înlocuiește „Până la un nou ordin”, cu:

„Până la data de 31 decembrie 2022”.

- După norma „ISO 11120:1999”, se inserează următoarea nouă normă:

Norma	Titlul	Aplicabilă în producție
ISO 11120:2015	Butelii de gaz – Tuburi din oțel fără sudură reîncărcabile cu o capacitate în apă de 150 litri – 3000 litri – Concepție, construire și probe	Până la un nou ordin

6.2.2.1 Se adaugă următorul nou paragraf **6.2.2.1.8**:

„6.2.2.1.8 Normele de mai jos, care se aplică la concepția, construcția, precum și la controalele și testele inițiale ale butoaielor de presiune „UN”, dacă nu se aplică decât recomandările de control referitoare la sistemul de evaluare de conformitate și la agreare, trebuie să fie conforme cu 6.2.2.5:

Norma	Titlul	Aplicabilă în producție
ISO 21172-1:2015	Butelii de gaz – Butoaie sudate cu o capacitate mai mică sau egală cu 3000 litri, destinate transportului gazelor – Partea 1: Capacitate < 1000 litri NOTA. Independent de secțiunea 6.3.3.4 din prezenta normă, butoaiile de presiune, din oțel sudat, cu bazele bombate convexe la presiune, pot fi utilizate în scopul transportării unor materii corozive, cu condiția să fie respectate toate recomandările aplicabile din RID.	Până la un nou ordin
ISO 4706:2008	Butelii de gaz – Butelii din oțel sudate reîncărcabile – Presiune de probă de 60 de bar și mai puțin	Până la un nou ordin
ISO 18172-1:2007	Butelii de gaz - Butelii sudate din oțel inoxidabil reîncărcabile – Partea 1: Presiune de probă de 6MPa și inferioară	Până la un nou ordin

6.2.2.3 În primul tabel, pentru norma „ISO 13340:2001”, în coloana „Aplicabilă în producție”, se înlocuiește „Până la un nou ordin”, cu:

„Până la data de 31 decembrie 2020”.

În primul tabel, se adaugă următoarele noi rânduri la final:

Norma	Titlul	Aplicabilă în producție
ISO 14246:2014	Butelii de gaz – Robinete de butelie de gaz – Probe de fabricație și controale	Până la un nou ordin
ISO 17871:2015	Butelii de gaz transportabile – Robinete de butelii cu deschidere rapidă – Specificații și probe de tip	Până la un nou ordin

”

6.2.2.4 Se modifică finalul primei fraze, astfel:

„... buteliile „UN” și închiderile lor”.

Se transferă ultimul rând din tabel (norma ISO 16111:2008) într-un tabel nou, cu aceleași titluri și cu următoarea nouă frază introductivă: „Norma de mai jos se aplică la controalele și testele periodice pe care trebuie să le suporte dispozitivele de stocare cu hidrură metalică „UN” ”.

În primul tabel, pentru norma ISO 11623:2002, în coloana „Aplicabilă”, se se înlocuiește „Până la un nou ordin”, cu:

„Până la data de 31 decembrie 2020”.

În primul tabel, după rândul pentru norma ISO 11623:2002, se adaugă următorul nou rând:

Norma	Titlul	Aplicabilă
ISO 11623:2015	Butelii de gaz – Construcție compozită – Control și probe periodice	Până la un nou ordin

”

La finalul primului tabel se adaugă următorul nou rând:

Norma	Titlul	Aplicabilă
ISO 22434:2006	Butelii de gaz transportabile – Controlul și mentenanța robinetelor de butelii NOTA. Aceste recomandări pot fi aduse la îndeplinire la alte momente decât la momentul controalelor și testărilor periodice ale buteliilor „UN”.	Până la un nou ordin

”

6.2.2.7.4 La alineatul m), se adaugă următoarea Notă inedită:

„**NOTA.** Niște informații referitoare la mărcile care pot fi folosite pentru identificarea filetajelor buteliilor, figurează în raportul ISO/TR 11364, Butelii cu gaze – Compilarea filetajelor nationale și internaționale ale terminațiilor de robinete/gâturilor de butelii și sistemul de identificare și marcare a acestora.”

6.2.3.5 Se adaugă următoarele noi paragrafe **6.2.3.5.3** și **6.2.3.5.4**:

„**6.2.3.5.3** *Dispoziții generale aplicabile la substituirea unor controale specifice cerute pentru controalele și probele periodice recomandate la 6.2.3.5.1*

6.2.3.5.3.1.1 Acest paragraf nu se aplică decât la niște tipuri de recipiente cu presiune, concepute și fabricate potrivit normelor indicate la 6.2.4.1 sau potrivit unui cod tehnic conform 6.5.2., și ale căror proprietăți inerente concepției lor, împiedecă efectuarea controalelor și probelor recomandate la 6.2.1.6.1 b) sau d), sau nu permit interpretarea rezultatelor.

Pentru astfel de recipiente cu presiune, respectivele controale trebuie înlocuiește cu metode alternative, adaptate caracteristicilor lor particulare de concepție, așa cum se arată la 6.2.3.5.4 și așa cum se detaliază într-o dispoziție specială de la capitolul 3.3 sau într-o normă referențiată la 6.2.4.2.

Metodele alternative trebuie să specifice controalele și probele periodice, vizate la 6.2.1.6.1 b) și d), care trebuie să fie înlocuite.

Metodele alternative, combinate cu controalele care rămân, potrivit 6.2.1.6.1 a) și e), trebuie să asigure un nivel de securitate cel puțin echivalent cu cel aplicat recipientelor cu presiune de dimensiune și de utilizare, controlate și testate periodic conform 6.2.3.5.1.

În plus, metodele alternative trebuie să precizeze toate elementele următoare:

- o descriere a tipurilor de recipiente cu presiune care sunt vizate,
- procedurile de testare,
- specificațiile criteriilor de acceptare,
- o descriere a măsurilor care trebuie să fie adoptate, în caz de respingere a unor recipiente cu presiune.

6.2.3.5.3.1.2 Controlul non distructiv, ca metodă alternativă

Controalele precizate la 6.2.3.5.3.1 trebuie să fie completate și înlocuite cu una sau mai multe metode de control non distructiv, efectuate la fiecare recipient cu presiune.

6.2.3.5.3.3 Testarea distructivă, ca metodă alternativă

Dacă nicio metodă de control non distructiv nu asigură un nivel de securitate echivalent, controlul/controalele identificate la 6.2.3.5.1, cu excepția controlului stării interioare menționat la 6.2.1.6.1 b), trebuie să fie completate sau înlocuite cu una sau mai multe metode de testare distructivă, în combinație cu evaluarea lor statistică.

În afară de elementele descrise mai sus, metoda de testare distructivă detaliată, trebuie să precizeze elementele următoare:

- o descriere a populației de bază a recipientelor cu presiune vizate;
- o procedură de eșantionare aleatorie a recipientelor cu presiune individuale care trebuie să fie testate;
- o procedură de evaluare statistică a rezultatelor de probă, integrând criteriile de respingere;
- o specificare a periodicității testelor distructive;
- o descriere a măsurilor care trebuie să fie adoptate, dacă criteriile de acceptare sunt îndeplinite, însă se observă o degradare a proprietăților materialelor, care prezintă un pericol și care trebuie să fie luată în considerație pentru determinarea încheierii duratei de serviciu;
- o evaluare statistică a nivelului de securitate atins cu ajutorul metodei alternative.

6.2.3.5.4 Buteliile supra mulate, pentru care se aplică 6.2.3.5.3.1, trebuie să suporte controale și testări periodice, conform dispoziției speciale 674 de la capitolul 3.3.”.

6.2.3.6.1 Se modifică primul paragraf după tabel și se citește astfel:

„Pentru recipientele cu presiune reîncărcabile, evaluarea conformității robinetelor și a altor accesorii demontabile, care au o funcție directă de siguranță, se poate face în mod separat de aceea a recipientelor cu presiune. Pentru recipientele cu presiune care nu sunt reîncărcabile, evaluarea conformității robinetelor și a altor accesorii demontabile, care au o funcție directă de siguranță, trebuie să fie efectuată în același timp cu aceea a recipientelor cu presiune.”.

6.2.3.9.6 După „pe butelie”, se adaugă: „sau pe butoiul cu presiune”.

6.2.4.1 În tabel, la „*pentru proiectare și fabricație*”:

- Pentru norma EN 1442:2006 + A1:2008, în coloana (4), se înlocuiește

„Până la un nou ordin” cu:

„Între 1 ianuarie 2009 și 31 decembrie 2020”.

- După rândul pentru norma EN 1442:2006 + A1:2008, se inserează următoarea nouă normă:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 1442:2017	Butelii din oțel sudat transportabile și reîncărcabile pentru gaze de petrol lichefiat (GPL) – Concepție și fabricație	6.2.3.1 și 6.2.3.4	Până la un nou ordin	

- După rândul pentru norma EN ISO 11120:1999+A1:2013, se inserează următoarea nouă normă:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 11120:2015	Butelii de gaz – Tuburi din oțel fără sudură, reîncărcabile, cu o capacitate între 150 litri și 3000 litri – Concepție, construire și probe	6.2.3.1 și 6.2.3.4	Până la un nou ordin	

- Pentru norma EN 1251-2:2000, se modifică Nota din coloana (2) și se citește astfel:

„**NOTA.** Normele EN 1252-1:1998 și EN 1626, pentru care se face referință în această normă, sunt deopotrivă aplicabile recipientelor crinogenice închise, pentru transportul de la Nr ONU 1972 (METAN LICHID REFRIGERAT sau GAZ NATURAL LICHID REFRIGERAT).”.

- Pentru norma EN 12245:2002, în coloana (5), se inserează:

„31 decembrie 2019, pentru buteliile și tuburile fără liner, constituite din două piese asamblate.”.

- Pentru norma EN 12245:2009 + A1:2011, în coloana (2), se adaugă Nota următoare:

„**NOTA.** Această normă nu trebuie să fie utilizată pentru buteliile și tuburile fără liner, constituite din două piese asamblate”.

- Pentru norma EN 12245:2009 + A1:2011, în coloana (5), se inserează:

„31 decembrie 2019, pentru buteliile și tuburile fără liner, constituite din două piese asamblate.”.

- Pentru norma EN 14140:2014 + AC:2015, în coloana (1), se suprimă:

„(în afară de butelii supra mulate)”.

În tabel, la „*pentru dispozitivele de închidere*”:

- Pentru norma EN 849:1996/A2:2011, în coloana (1) se înlocuiește „EN 849:1996/A2:2001” cu:

„EN 849:1996+A2:2001”.

- Pentru norma EN ISO 10297:2014, în coloana (2), se suprimă:

„(ISO/DIS 10297:2012)”.

- Pentru norma EN ISO 10297:2014, în coloana (4), se înlocuiește:

„Până la un nou ordin”, cu:

„Între 1 ianuarie 2015 și 31 decembrie 2020”.

- După norma EN ISO 10297:2014, se inserează următoarea nouă normă:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 10297:2014+A1:2017	Butelii de gaz – Robinete de butelii – Specificații și probe de tip	6.2.3.1 și 6.2.3.4	Până la un nou ordin	

- Pentru norma EN 1626:2008, în coloana (2), se adaugă următoarea nouă Notă:

„**NOTA.** Această normă este aplicabilă deopotrivă la robinetele pentru transportul de la Nr. ONU 1972 (METAN LICHID REFRIGERAT sau GAZ NATURAL LICHID REFRIGERAT).”.

- Pentru norma EN ISO 14246:2014, în coloana (4), se înlocuiește:

„Până la un nou ordin”, cu:

„Între 1 ianuarie 2015 și 31 decembrie 2020”.

- După rândul pentru norma EN ISO 14246:2014, se inserează următoarele noi norme:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 14246:2014+A1:2017	Butelii de gaz – Robinete de butelii de gaz – Probe de fabricație și controale	6.2.3.1 și 6.2.3.3	Până la un nou ordin	
EN ISO 17879:2017	Butelii de gaz – Robinete de butelii dotate cu clapete auto-obturante - Specificații și probe de tip	6.2.3.1 și 6.2.3.4	Până la un nou ordin	

6.2.4.2 Se modifică tabelul, astfel:

Se suprimă rândul pentru norma EN ISO 11623:2002 (în afară de articolul 4).

Se suprimă rândul pentru norma EN 14912:2005

Se suprimă rândul pentru norma EN 1440:2008 + A1:2012 (în afară de anexele G și H)

6.2.6.4 La linuța a treia, la final, se suprimă:

„(mai puțin articolul 9)”

și se adaugă următoarea nouă frază:

„În afară de mărcile recomandate de această normă, cartușul de gaz poartă marca „UN 2037/EN 16509”.”

Capitolul 6.5

6.5.6.2.1 Se modifică prima frază și se citește astfel:

„Pentru fiecare model tip, dimensiune, grosime de perete sau mod de construire, un GRV trebuie să fie supus la testele enumerate în ordinea indicată la 6.5.6.3.7, conform recomandărilor de la 6.5.6.4 la 6.5.6.13.”.

6.5.6.9.3 Se modifică ultimul paragraf, astfel:

„Se poate folosi același GRV pentru toate testările, sau un alt GRV, de același model tip la fiecare testare.”.

6.5.6.14.1 La finalul punctului 8, se înlocuiește punct și virgulă cu un punct și se adaugă fraza următoare:

„Pentru GRV din plastic rigid și GRV compozite, supuse probei de presiune internă de la 6.5.6.8, se utilizează temperatura apei.”.

Capitolul 6.7

6.7.2.2.16 Se înlocuiește „riscuri inerente materiilor transportate”, cu:

„riscuri inerente transportului de materii în cauză.”.

6.7.2.19.9 În prima frază, se înlocuiește „care au fost atestați/te de către un expert”, cu:

„de față cu un expert”.

6.7.3.15.9 În prima frază, se înlocuiește „care au fost atestați/te de către un expert”, cu:

„de față cu un expert”.

6.7.3.16.1 În figură, sub PRESIUNI, se suprimă rândul următor:

PSMA pentru sistemul de încălzire sau de răcire (dacă trebuie)	bar sau KPa
--	-------------

”.

6.7.4.14.10 În prima frază, se înlocuiește „care au fost atestați/te de către un expert”, cu:

„de față cu un expert”.

Capitolul 6.8

6.8.2.1.2 În coloana din dreapta, după „Containerele-cisternă”, se inserează o nouă notă de subsol de pagină, 2), redactată astfel:

„²⁾ A se vedea de asemenea 7.1.3”.

Se renumerează notele de subsol de pagină – notele de la 2 la 5 - ca fiind notele de la 3 la 6.

6.8.2.1.23 Se înlocuiește prima frază de la primul paragraf, cu următoarele două fraze:

„Aptitudinea constructorului de a realiza lucrări de sudură trebuie să fie verificată și confirmată de autoritatea competentă sau de organismul desemnat de aceasta. Aptitudinea atelierului de mentenanță sau de reparație de a realiza lucrări de sudură la cisternă, trebuie să fie verificată și confirmată de organismul de control, conform 6.8.2.4.5.”.

În fraza a doua de la primul paragraf, la final, se adaugă:

„sau atelierul de mentenanță sau de reparație”.

În ultima fraza de la primul paragraf, după „cu ultrasunete”, se inserează noua notă de subsol de pagină – nota 7) -, formulată astfel:

„7) Asamblările cu reacoperirea unei baze și a rezervorului cilindric, pot fi controlate prin metode alternative cu radiografie sau cu ultrasunete.”.

Se renumerează notele de subsol de pagină – notele de la 6 la 21 – ca fiind notele 8 la 23.

Pentru „lambda = 0,8” se modifică fraza a doua, astfel:

„Controalele non distructive trebuie să includă toate nodurile de sudură în formă de T, toate inserțiile folosite pentru evitarea sudurilor în formă de cruci și toate sudurile în unghiul drept al bazelor cisternei.”.

Pentru „lambda = 0,9” se modifică fraza a doua, astfel:

„Controalele non distructive trebuie să includă toate nodurile de sudură în formă de T, toate inserțiile folosite pentru evitarea sudurilor în formă de cruci și toate sudurile în unghiul drept al bazelor cisternei și toate sudurile de asamblare de echipamente cu diametru important.”.

6.8.2.1.24 În titlu, se suprimă: „pentru rezervoare”.

6.8.2.2.2 Se înlocuiește: „cu un înveliș din ebonită sau din material termoplastic ”, prin:

„cu un înveliș protector.”.

6.8.2.2.3 Se adaugă un nou penultim paragraf, formulat astfel:

„În cazul dispozitivelor de respirație, aparatele de oprire a propagării flăcărilor trebuie să fie adaptate la vaporii emanați de materiile transportate (interstițiu experimental maxim de securitate – IEMS), la plaja de temperatură și la aplicația prevăzută. Aceste dispozitive trebuie să satisfacă recomandările și probele specificate în norma EN ISO 16852:2016 (Aparatele de oprire a propagării flăcărilor – Exigențe de performanță, metode de testare și limite de utilizare), pentru cazurile enumerate în tabelul de mai jos:

Aplicare/instalare	Exigențe referitoare la testări
Comunicare directă cu atmosfera	EN ISO 16852:2016, 7.3.2.1
Comunicare cu țevăria	EN ISO 16852:2016, 7.3.3.2 (se aplică la ansamblul supapă/aparat de oprire a propagării flăcărilor, atunci când sunt testate împreună)
	EN ISO 16852:2016, 7.3.3.3 (se aplică la aparatele de oprire a propagării flăcărilor, supuse la testare independent de supape)

”.

6.8.2.2.10 Se modifică paragraful al doilea și se citește astfel:

„Cu excepția cisternelor pentru transportul de gaze comprimate, lichefiate sau dizolvate, pentru care poziționarea discului de rupere și a supapei de siguranță trebuie să mulțumească autoritatea competentă, presiunile de izbucnire a discurilor de rupere trebuie să respecte regulile următoare:

- presiunea minimă de izbucnire la 20°C, cu toleranțele incluse, trebuie să fie mai mare sau egală cu presiunea de probă înmulțită cu 0,8;
- presiunea maximă de izbucnire la 20°C, cu toleranțele incluse, trebuie să fie mai mică sau egală cu presiunea de probă înmulțită cu 1,1; și 0,8°
- presiunea de izbucnire la temperatura maximă în serviciu, trebuie să fie mai mare decât presiunea maximă în serviciu.

În spațiul dintre discul de rupere și și supapa de siguranță, trebuie instalat un manometru sau un alt indicator adecvat, pentru a se permite detectarea unei rupturi, a unei perforații sau a unei scăpări a discului.”.

6.8.2.2 Se adaugă următorul nou 6.8.2.2.11:

„**6.8.2.2.11** Riglele de nivel din sticlă sau din alte materiale fragile, aflate în contact direct cu conținutul rezervorului, nu trebuie să fie utilizate.”.

6.8.2.3.1 Se modifică liniuța a doua și se citește în pagină:

„- un număr de acceptare pentru tipul care trebuie să fie alcătuit din semnul distinctiv folosit pe vehiculele din circulația rutieră internațională 11) pentru Statul în care a fost acordat acceptul, și dintr-un număr de înmatriculare.”.

6.8.2.3.4 Se înlocuiește „modificare” cu: „transformare” (de 6 ori).

6.8.2.4.2 La final se adaugă următorul nou paragraf:

„Învelișurile protectoare trebuie să facă obiectul unei examinări vizuale, pentru detectarea unor eventuale defecte. În caz de anomalie, starea învelișului trebuie să fie evaluată printr-una sau mai multe probe adecvate.”.

6.8.2.4.3 La final se adaugă următorul nou paragraf:

„Învelișurile protectoare trebuie să facă obiectul unei examinări vizuale, pentru detectarea unor eventuale defecte. În caz de anomalie, starea învelișului trebuie să fie evaluată printr-una sau mai multe probe adecvate.”.

6.8.2.6.1 În tabel, sub „*Pentru conceperea și construirea cisternelor*”:

- Pentru norma EN 13094:2015, în coloana (2), se adaugă nota următoare:

„**NOTA.** De asemenea, se aplică linia directoare de pe site-ul Internet al OTIF (www.tif.org).”.

În tabel, sub „*Pentru echiamentele*”:

- Pentru norma EN 14432:2014, în coloana (2), se modifică nota astfel:

„**NOTA.** De asemenea, această normă se poate aplica la cisternele cu golire prin gravitație.”.

- Pentru norma EN 14433:2014, în coloana (2), se modifică nota astfel:

„**NOTA.** De asemenea, această normă se poate aplica la cisternele cu golire prin gravitație.”.

6.8.3.1.6 În fraza a doua, după „vagoanele-cisternă”, se inserează: „și vagoanele-baterie”.

6.8.3.2.6 Se suprimă prima frază.

6.8.3.2.9 La final, se adaugă un nou paragraf, formulat astfel:

„Supapele de securitate trebuie să fie concepute sau protejate pentru a împiedica pătrunderea de apă sau de altă substanță străină, care ar putea dăuna bunei lor funcționări. Această protejare nu trebuie să le afecteze performanțele.”.

6.8.3.2.21 La final, se suprimă:

„Se consideră îndeplinite dispozițiile fundamentale ale acestui paragraf, dacă sunt aplicate normele următoare: (rezervat).”.

6.8.3.2.22 Se înlocuiește „un vehicul-baterie” cu: „un vagon-baterie”.

6.8.3.6 În tabel, pentru norma EN 13807:2003, în coloana (4) se înlocuiește: „Până la un nou ordin”, cu:

„Între 1 ianuarie 2005 și 31 decembrie 2020”.

După norma EN 13807:2003, se adaugă următoarea nouă normă:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN13807:2017	Butelii de gaz transportabile – Vehicule-baterie și containere de gaze cu elementii multipli (CGEM) – Concepție, fabricație identificare și testare	6.8.3.1.4, 6.8.3.1.5, 6.8.3.2.18 la 6.8.3.2.28, 6.8.3.4.12 la 6.8.3.4.14 și 6.8.3.5.10 la 6.8.3.5.13	Până la un nou ordin	

”.

6.8.4 d)

TT2 La final, se adaugă: „(a se vedea dispozițiile speciale TU43 la 4.3.5.).”.

6.8.5.1.2 La alineatul a), la final, se adaugă următoarea nouă liniuță:

„- oțelurile inoxidabile austeno-feritice, până la o temperatură de -60°C;”.

6.8.5.2.1 La finalul liniuței a doua, se înlocuiește „sau oțelul austenitic (oțel cu fontă n.t.) cu Cr – Ni”, cu:

„oțelul austenitic cu Cr – Ni, sau oțelul inoxidabil austeno-feritic”.

6.8.5.4 Se înlocuiește „EN 1252-1:1998 Recipiente crinogenice – Materiale – Partea 1: Exigențe de tenacitate pentru temperaturile sub -80°C”, cu:

„EN ISO 21028-1:2016 Recipiente crinogenice - Exigențe de tenacitate pentru materiale la temperaturi crinogenice – Partea 1: temperaturi sub -80°C”.

Se înlocuiește „EN 1252-2:2001 Recipiente crinogenice – Materiale – Partea 2: Exigențe de tenacitate pentru temperaturi cuprinse între -80°C și -20°C”, cu:

„EN ISO 21028-2:2018 Recipiente crinogenice - Exigențe de tenacitate pentru materiale la temperaturi crinogenice – Partea 2: temperaturi cuprinse între -80°C și -20°C”.

Capitolul 6.9

6.9.3.1 Se înlocuiește „și 6.8.2.2.4”, cu: „, 6.8.2.2.4 și 6.8.2.2.6.”.

Capitolul 6.10

6.10.1.2.1 La paragraful al treilea, în prima frază, se înlocuiește „mai puțin atunci când figurează o dispoziție specială diferită”, cu:

„mai puțin atunci când figurează recomandări speciale diferite”.

6.10.3.8 La alineatul f) se înlocuiește „Repere transparente”, cu:

„Rigle de nivel din sticlă sau din alte materiale transparente adecvate”.

PARTEA 7

Capitolul 7.3

7.3.2.10 Sub titlu, se inserează următoarea nouă Nota:

„NOTA. Containerele suplimentare pentru vrac, a căror marcare corespunde cu 6.11.5.5, dar care au fost agreate într-o țară care nu este Stat parte la RID, pot fi deopotrivă utilizate pentru transportul prevăzut de RID.”.

7.3.3.1 După primul paragraf, se adaugă următoarea nouă Nota:

„NOTA. De aceea, atunci când în coloana (17) din tabelul A de la capitolul 3.2 figurează un cod VC 1, este posibilă deopotrivă utilizarea unui container pentru vrac BK 1 pentru transportul terestru, cu condiția ca, în plus, să fie îndeplinite condițiile speciale de la 7.3.3.2. Atunci când în coloana (17) din tabelul A de la capitolul 3.2 figurează un cod VC 2, este posibilă deopotrivă utilizarea unui container pentru vrac BK 2 pentru transportul terestru, cu condiția ca, în plus, să fie îndeplinite condițiile speciale de la 7.3.3.2.”.

Capitolul 7.5

7.5.2.2 În nota de subsol de tabel – nota b) – se înlocuiește „diviziune de risc” cu: „diviziune de pericol”

și se înlocuiește „risc suplimentar de detonare” cu „pericol suplimentar de detonare”.

7.5.7.1 La final, se inserează noua notă de subsol de pagină – nota 1) -, formulată astfel:

„1) Niște indicații referitoare la arimarea mărfurilor periculoase, se găsesc în Codul de bune practici OMI/OIT/CEE pentru încărcarea partidelor de mărfuri în utilaje de transport (Cod CTU) (a se vedea, spre exemplu, capitolul 9 Încărcarea partidelor de mărfuri în utilaje de transport, și capitolul 10 Recomandări suplimentare referitoare la încărcarea partidelor de mărfuri periculoase). De asemenea, alte informații sunt disponibile la autoritățile competente și la organismele profesionale din industrie și transporturi, mai ales ghidurile de bune practici pe care Uniunea Internațională a căilor ferate (UIC) le consacra arimării mărfurilor („UIC Reguli de încărcare”).”.

Se renumerează nota de subsol de pagină – nota 1) – existentă, ca fiind nota de subsol de pagină 2).

7.5.7.4 Se modifică astfel:

„7.5.7.4 Dispozițiile de la 7.5.7.1 se aplică deopotrivă la încărcarea și arimarea containerelor, containerelor-cisternă, cisternelor mobile și containerelor de gaze cu elemente multiple (CGEM) pe vagoane, precum și la ridicarea lor. Pentru containerele-cisternă, cisternele mobile și CGEM care nu cuprind, prin construcție, piese de colț corespunzător normei ISO 1496-1 (Container de serie 1 – Specificații și probe – Partea 1: Container de uz general pentru mărfuri diverse), trebuie verificat dacă dispozitivele utilizate la containerele-cisternă, cisternele mobile și CGEM sunt compatibile cu dispozitivul cu care este dotat vagonul.”.

7.5.7.6.1 În Nota, după „enunțate la 7.5.7.1”, se suprimă:

„ . precum și cu Codul de bune practici OMI/OIT/CEE-ONU pentru încărcarea partidelor de mărfuri în utilaje de transport (Cod CTU)”.

7.5.11

CW 36

Se modifică începutul primului paragraf, astfel:

„Coletele trebuie să fie încărcate, de preferință, în vagoane descoperite sau ventilate sau în containere deschise sau ventilate. Dacă așa nu este posibil, iar coletele sunt încărcate în alte vagoane acoperite sau containere închise, ușile de încărcare ale acestor vagoane sau containere vor fi marcate după cum urmează, cu litere înalte de cel puțin 25mm:”
(restul paragrafului nu se modifică).

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 086031