MONITORUL OFICIAL
AL
ROMÂNIEI

Anul 187 (XXXI) — Nr. 1059 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 31 decembrie 2019

SUMAR

Pagina

Anexa la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 287/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018 3–108

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

O R D I N
privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018*)

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 33.576/1.576 din 10.12.2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018,

ținând seama de prevederile art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII(b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), cod pe care România l-a acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.597/2018, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2020.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

București, 24 decembrie 2019.
Nr. 287.

*) Ordinul nr. 287/2019 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1059 din 31 decembrie 2019 și este reprodus și în acest număr bis.

Anexă

REZOLUȚIA MSC.442(99)
(adoptată la 24 mai 2018)

AMENDAMENTE LA CODUL MARITIM INTERNAȚIONAL PENTRU MĂRFURI PERICULOASE (CODUL IMDG)

COMITETUL DE SIGURANȚĂ MARITIMĂ,

AMINTIND articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului,

AMINTIND DE ASEMENEA rezoluția MSC.122(75) prin care a adoptat Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase („Codul IMDG”), care a devenit obligatoriu în temeiul capitolului VII din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”),

AMINTIND ÎN PLUS articolul VIII(b) și regula VII/1.1 din Convenție cu privire la procedura de amendare a Codului IMDG,

LUÂND ÎN CONSIDERARE, la cea de-a nouăzeci și noua sesiune a sa, amendamentele la Codul IMDG, propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,

1 ADOPTĂ, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul IMDG al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 STABILEȘTE, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2019, cu excepția cazului în care până la această dată mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale au notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3 INVITĂ guvernele contractante la Convenție să ia notă de faptul că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2020, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 DECIDE că guvernele contractante la Convenție pot aplica, în mod voluntar, amendamentele menționate mai sus, în întregime sau parțial, de la 1 ianuarie 2019;

5 SOLICITĂ Secretarului General, în aplicarea articolului VIII(b)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor guvernelor contractante la Convenție;

6 SOLICITĂ, DE ASEMENEA, Secretarului General să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

Anexa la rezoluția MSC.442(99)

AMENDAMENTE LA CODUL MARITIM INTERNAȚIONAL PENTRU MĂRFURI PERICULOASE (CODUL IMDG) (AMENDAMENT 39-18)

Cuprins

Se inserează o nouă rubrică după cum urmează: „2.0.6 Clasificarea obiectelor ca obiecte ce conțin substanțe periculoase nespecificate altfel (N.O.S.)”.

Conținutul capitolului 2.8 se modifică după cum urmează:

„2.8.1 Definiții, dispoziții generale și proprietăți
2.8.2 Prevederi generale de clasificare
2.8.3 Alocarea grupelor de ambalare pentru substanțe și amestecuri
2.8.4 Metode alternative de alocare a grupelor de ambalare pentru amestecuri: metoda abordării pe etape
2.8.5 Substanțe care nu sunt acceptate pentru transport”

Titlul secțiunii 4.2.6 se modifică după cum urmează: „Dispoziții suplimentare privind utilizarea vehiculelor - cisternă rutiere și a vehiculelor rutiere cu elemente cu gaz”.

Titlul capitolului 5.3 se modifică după cum urmează: „Placardarea și marcarea unităților de transport marfă și a containerelor pentru vrac”.

Titlul secțiunii 5.3.2 se modifică după cum urmează: „Marcarea”.

În titlul capitolului 6.1 se elimină „(altele decât cele pentru substanțele din clasa 6.2)”.

Titlul capitolului 6.8 se modifică după cum urmează: „Prevederi pentru vehicule - cisternă rutiere și vehicule rutiere cu elemente cu gaz”.

PARTEA 1
DISPOZIȚII GENERALE, DEFINIȚII ȘI FORMARE

Capitolul 1.1
Dispoziții generale

1.1.2 Convenții

1.1.2.2 Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL)

Anexa III

Reguli pentru prevenirea poluării cu substanțe nocive transportate pe mare sub formă ambalată

Sub titlul existent se introduce un nou titlu de capitol „**Capitolul 1 – Generalități**” înaintea Regulii 1 existente.

Se introduce o nouă Regulă 1, după cum urmează:

„Regula 1
Definiții

În sensul prezentei anexe:

1 *Substanțe dăunătoare* sunt acele substanțe care sunt identificate ca poluanți marini în Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG) sau care respectă criteriile din apendicele la prezenta anexă.

2 *Formă ambalată* este definită ca formele de ambalaj prevăzute pentru substanțele dăunătoare în Codul IMDG.

3 *Auditul* înseamnă un proces sistematic, independent și documentat, pentru obținerea probelor de audit și analiza obiectivă a acestora, pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit.

4 *Sistemul de audit* înseamnă Sistemul de audit al statelor membre ale OMI, stabilit de către Organizație, și care ia în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație .

5 *Codul de aplicare* înseamnă Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III) adoptat de către Organizație prin Rezoluția A.1070(28).

6 *Standardul de audit* înseamnă Codul de aplicare.

Regulile următoare din această sub-secțiune se renumerotează în consecință.

În regula 2 renumerotată, „Aplicare”, paragraful 1 existent cu alineatele 1.1 și 1.2 se elimină. Paragrafele 2, 3, 4 și 5 existente se renumerotează în consecință.

Regulile 2 până la 8 existente se renumerotează ca Regulile 3 până la 9.

Înaintea apendicelui la anexa III (Criterii pentru identificarea substanțelor dăunătoare sub formă ambalată) se adaugă un nou capitol 2, după cum urmează:

„Capitolul 2 - Verificarea conformității cu prevederile prezentei anexe

Regula 10
Aplicare

Părțile trebuie să utilizeze prevederile Codului de aplicare în exercitarea obligațiilor și responsabilităților care le revin în temeiul prezentei anexe.

Regula 11
Verificarea conformității

1 Fiecare parte trebuie auditată periodic de către Organizație, în conformitate cu standardul de audit, pentru a verifica respectarea și implementarea prezentei anexe.

2 Secretarul general al Organizației este responsabil pentru administrarea Sistemului de audit, în conformitate cu liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 Fiecare parte trebuie să își asume responsabilitatea privind facilitarea efectuării auditului și punerea în aplicare a unui program de măsuri privind constatările, pe baza liniilor directoare adoptate de către Organizație.

4 Auditul tuturor părților trebuie:

.1 să se bazeze pe un program global realizat de către secretarul general al Organizației, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație; și

.2 să fie efectuat la intervale regulate, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

Apendice la anexa III
Criterii pentru identificarea substanțelor dăunătoare sub formă ambalată

Fraza introductivă a apendicelui este înlocuită după cum urmează, cu notele de subsol corespunzătoare:

„În sensul prezentei anexe sunt considerate substanțe dăunătoare substanțele, altele decât materialele radioactive, care corespund unuia dintre următoarele criterii:

Capitolul 1.2
Definiții, unități de măsură și abrevieri

1.2.1 Definiții

Definițiile următoare se modifică după cum se indică mai jos:

Materie animală: se înlocuiesc cuvintele „sau alimente de origine animală pentru animale” cu „produse alimentare sau furaje derivate din animale”.

GHS: se înlocuiește „a șasea” cu „a șaptea” și se înlocuiește „ST/SG/AC.10/30/Rev.6” cu „ST/SG/AC.10/30/Rev.7”.

Lichide: modificare fără obiect pentru Codul IMDG publicat în limba română.

Manualul de încercări și criterii: după „ST/SG/AC.10/11/Rev.6” se introduc cuvintele „și Amend.1”.

Se adaugă următoarea nouă definiție:

„Cisternă de tip OMI 9 înseamnă un vehicul rutier cu elemente cu gaz destinat transportului de gaze comprimate din clasa 2, cu elemente legate între ele printr-un manifold, atașate în permanență pe un șasiu, și care este prevăzut cu echipament de serviciu și cu elemente de structură necesare transportului de gaze. Elementele sunt butelii, tuburi și cadre de butelii destinate transportului gazelor definite la 2.2.1.1.”

1.2.3 Lista abrevierilor

În definiția abrevierii EmS, se introduce cuvântul „revizuite” după cuvântul „Proceduri”.

Capitolul 1.3
Dispoziții privind formarea

1.3.1 Formarea personalului de la uscat

1.3.1.5 Necesități de formare recomandate pentru personalul de la uscat implicat în transportul mărfurilor periculoase în temeiul Codului IMDG

În tabel, la funcția 3 „Pune mărci, etichete sau plăci pe mărfurile periculoase”, în coloana „Cerințe specifice de formare”, la prima liniuță, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

1.3.1.6 Tabel orientativ care descrie secțiunile din Codul IMDG sau din alte instrumente relevante care pot fi considerate adecvate în orice activitate de formare privind transportul mărfurilor periculoase

În tabel se înlocuiește coloana „Linii directoare privind ambalarea unităților de transport marfă” cu „Codul CTU”.

1.3.1.7 Coduri și publicații relevante care pot fi adecvate pentru formarea specifică funcției

1.3.1.7.2 Se introduce cuvântul „revizuite” după cuvântul „Proceduri” și se elimină de la sfârșit cuvintele „ , așa cum a fost amendat”.

Capitolul 1.4
Dispoziții privind securitatea

1.4.3 Dispoziții privind mărfurile periculoase de înalt risc

1.4.3.1.5 Se înlocuiesc cuvintele „riscuri subsidiare” cu „pericole subsidiare”.

1.4.3.2 Dispoziții specifice în domeniul securității pentru mărfurile periculoase de înalt risc

1.4.3.2.1 La sfârșit se inserează următoarea notă:

„**Notă**: suplimentar față de dispozițiile acestui Cod privind securitatea, autoritățile competente pot implementa alte dispoziții privind securitatea din motive altele decât siguranța mărfurilor periculoase în timpul transportului. Pentru a nu împiedica transportul internațional și multimodal prin diferite mărci de securitate ale explozivilor, se recomandă ca formatul acestor mărci să fie conform unui standard armonizat la nivel internațional (de exemplu Directiva 2008/43/CE a Comisiei Europene).”

Capitolul 1.5
Dispoziții generale privind substanțele radioactive

1.5.5 Materiale radioactive care au alte proprietăți periculoase

1.5.5.1 Se înlocuiesc cuvintele „risc subsidiar” cu „pericol subsidiar”.

PARTEA 2
CLASIFICARE

Capitolul 2.0
Introducere

2.0.0 Responsabilități

2.0.0.2 In textul de la liniuța a doua se înlocuiește „riscul suplimentar subsidiar sau riscurile suplimentare subsidiare” cu „pericolul suplimentar subsidiar sau pericolele suplimentare subsidiare”.

2.0.1 Clase, diviziuni, grupe de ambalare

2.0.1.5 La sfârșitul ultimei fraze, se înlocuiește „riscul său subsidiar sau riscurile sale subsidiare” cu „pericolul său subsidiar sau pericolele sale subsidiare”.

2.0.1.6 La sfârșitul frazei se înlocuiește „riscului său subsidiar sau riscurilor sale subsidiare” cu „pericolului său subsidiar sau pericolelor sale subsidiare”.

2.0.2 Numerele UN de înregistrare și denumirile tehnice corecte de transport

2.0.2.2 În paragraful al doilea, se înlocuiește „riscul subsidiar sau riscurile subsidiare” cu „pericolul subsidiar sau pericolele subsidiare”.

2.0.2.5.3 Se înlocuiește „riscul subsidiar sau riscurile subsidiare” cu „pericolul subsidiar sau pericolele subsidiare”.

2.0.2.10 Se înlocuiește „risc subsidiar sau riscuri subsidiare” cu „pericol subsidiar sau pericole subsidiare”.

2.0.3 Clasificarea substanțelor, amestecurilor și soluțiilor cu mai multe pericole (prioritatea caracteristicilor de periculozitate)

2.0.3.1 La sfârșitul primei fraze, se adaugă „sau pentru a i se atribui mențiunea corespunzătoare unor obiecte care conțin substanțe periculoase N.O.S (de la UN 3537 până la 3548, a se vedea 2.0.6)”.

2.0.4 Transportul eșantioanelor

2.0.4 Se adaugă o nouă prevedere 2.0.4.3 după cum urmează:

„**2.0.4.3 Eșantioane de materiale energetice pentru efectuarea încercărilor**

2.0.4.3.1 Eșantioanele de substanțe organice care conțin grupe funcționale cuprinse în tabelele A6.1 și/sau A6.3 din apendicele 6 (Proceduri de Examinare) din Manualul de teste și criterii pot fi transportate sub UN 3224 (substanțe solide auto-reactive de tip C) sau UN 3223 (substanțe lichide auto-reactive de tip C), după caz, din clasa 4.1 cu condiția ca:

.1 eșantioanele să nu conțină oricare dintre:

- explozibili cunoscuți;
- substanțe care prezintă efecte explozive la testare;
- compuși destinați producerii unui efect exploziv practic sau a unui efect pirotehnic; sau
- componente constituite din precursori sintetici ai explozibililor intenționați;

.2 pentru amestecuri, compuşii complecşi sau sărurile substanţelor oxidante anorganice din clasa 5.1 cu o materie sau cu materii organice, concentraţia de substanţă oxidantă anorganică să fie:

- mai mică de 15% din masă, dacă este încadrată în grupa de ambalare I (substanţe cu pericol ridicat) sau II (substanţe cu pericol mediu); sau

- mai mică de 30% din masă, dacă este încadrată în grupa de ambalare III (substanţe cu pericol scăzut);

.3 datele disponibile să nu permită o clasificare mai precisă;

.4 eşantionul să nu fie ambalat împreună cu alte bunuri; şi

.5 eşantionul să fie ambalat în conformitate cu instrucţiunile de ambalare P520 şi cu dispoziţiile speciale de ambalare PP94 sau PP95 de la 4.1.4.1, după caz.”

2.0.5 Transportul deşeurilor

Se adaugă o nouă prevedere 2.0.6 după cum urmează:

„**2.0.6 Clasificarea obiectelor ca obiecte ce conţin substanţe periculoase nespecificate altfel (N.O.S)**

Notă: Pentru obiectele care nu au o denumire generică de transport şi care conţin numai substanţe periculoase în cantitate limitată permisă, specificate în coloana 7a din Lista mărfurilor periculoase, vezi UN 3363 şi dispoziţiile speciale 301 din capitolul 3.3.

2.0.6.1 Obiectele ce conţin substanţe periculoase pot fi clasificate după cum se prevede în acest Cod sub denumirea generică de transport pentru substanţele periculoase pe care le conţin sau în conformitate cu această secţiune. In sensul acestei secţiuni „obiect” înseamnă echipament, aparat sau alt dispozitiv care conţine una sau mai multe substanţe periculoase (sau reziduuri ale acestora), care sunt parte integrantă a obiectului, necesară pentru funcţionarea sa şi, care nu poate fi îndepărtată în scopul transportului. Ambalajul interior nu trebuie să constituie un obiect.

2.0.6.2 Asemenea obiecte pot conţine în plus baterii. Bateriile cu litiu care sunt parte integrantă a obiectului trebuie să fie de un tip pentru care s-a dovedit că îndeplineşte cerinţele din Manualul de teste şi criterii, partea III, sub-secţiunea 38.3, cu excepţia situaţiei în care baterii prototip din faza de pre-producţie, sau baterii produse într-o serie scurtă, constând în nu mai mult de 100 de baterii, sunt instalate în acel obiect. Acolo unde o baterie cu litiu instalată într-un obiect este avariată sau defectă, acea baterie trebuie să fie îndepărtată.

2.0.6.3 Această secţiune nu se aplică obiectelor pentru care există deja o denumire generică de transport mai specifică în Lista mărfurilor periculoase din capitolul 3.2.

2.0.6.4 Această secţiune nu se aplică mărfurilor periculoase din clasa 1, clasa 6.2, clasa 7 sau materialelor radioactive conţinute în obiecte.

2.0.6.5 Obiectele care conţin substanţe periculoase trebuie încadrate în clasa corespunzătoare determinată de pericolele prezente folosind, unde este cazul, tabelul

de la 2.0.3.6 Prioritatea riscurilor, pentru fiecare substanță periculoasă conținută de obiect. Dacă în obiect sunt conținute substanțe periculoase clasificate în clasa 9, toate celelalte substanțe periculoase prezente în obiect trebuie să fie considerate ca prezentând un pericol mai ridicat.

2.0.6.6 Pericolele subsidiare trebuie să fie reprezentative pentru pericolele primare generate de celelalte substanțe conținute de obiect. Când în obiect este prezentă numai o singură substanță periculoasă, pericolul subsidiar, sau pericolele subsidiare, dacă există, trebuie să fie pericolul subsidiar, sau pericolele subsidiare identificate în coloana 4 din Lista mărfurilor periculoase. Dacă obiectul conține mai mult de o substanță periculoasă și acestea ar putea reacționa în mod periculos una cu cealaltă pe durata transportului, fiecare substanță periculoasă trebuie încadrată separat (a se vedea 4.1.1.6).”

Capitolul 2.1
Clasa 1 – Explozibili

2.1.1 Definiții și dispoziții generale

2.1.1.1.3 După expresia „a produce practic” se șterge virgula.

2.1.1.4 Diviziuni de risc

În nota de sub diviziunea 1.6, cuvântul „Riscul” se înlocuiește cu „Pericolul”.

2.1.2 Grupe de compatibilitate și coduri de clasificare

2.1.2.2 Grupe de compatibilitate și coduri de clasificare

În prima coloană a tabelului, în rândul pentru grupa de compatibilitate L, cuvântul „risc” se înlocuiește cu „pericol”.

2.1.3 Procedura de clasificare

2.1.3.4 Excluderea din clasa 1

2.1.3.4.2.5 În nota 2, la sfârșitul frazei, cuvântul „risc” se înlocuiește cu „pericol”.

2.1.3.5 Alocarea artificiilor la diviziunile privind riscul

2.1.3.5.1.1 Se înlocuiesc cuvintele „care oferă un rezultat pozitiv în cazul efectuării testului de compoziție HSL Flash din Apendicele 7 al Manualului de teste și criterii” cu „care cuprind o compoziție explozivă (a se vedea nota 2 de la 2.1.3.5.5)”.

2.1.3.5.5 Se modifică nota 2 după cum urmează:

„**Nota 2:** Termenul de „Compoziție explozivă” din acest tabel se referă la substanțele pirotehnice sub formă de pulbere sau ca și unități pirotehnice, așa cum sunt prezentate în artificiile folosite în cascade sau, pentru a produce un efect sonor sau, sunt utilizate ca încărcătură explozivă sau propulsivă, cu excepția cazului în care:

(a) timpul scurs pentru creșterea presiunii în cazul efectuării testului de compoziție HSL Flash din Apendicele 7 al Manualului de teste și criterii este demonstrat a fi mai mare de 6 ms pentru 0,5 g de substanță pirotehnică; sau

(b) substanța pirotehnică dă un rezultat negativ „-” în urma efectuării testului de compoziție US Flash din Apendicele 7 al Manualului de teste și criterii.”

În tabel, se modifică conținutul rândului ”Cascadă” după cum urmează: pentru clasificarea 1.1G, textul din coloana „Specificație” se modifică astfel „Care conține compoziție explozivă indiferent de rezultatele Seriei 6 de teste (a se vedea 2.1.3.5.1.1)”. Pentru clasificarea 1.3G, textul din coloana „Specificație” se modifică astfel „Care nu conține compoziție explozivă”.

Capitolul 2.2
Clasa 2 – Gaze

2.2.2.3 Clasa 2.3 Gaze toxice

În notă, cuvântul „risc” se înlocuiește cu „pericol”.

2.2.3 Amestecuri de gaze

2.2.3.3 În prima frază, cuvântul „risc” se înlocuiește cu „pericol”.

Capitolul 2.3
Clasa 3 – Lichide inflamabile

2.3.2 Alocarea grupei de ambalare

2.3.2.1 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

2.3.2.1.1 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

2.3.2.1.2 Se înlocuiesc cuvintele „risc” și „riscuri” cu „pericol” și respectiv „pericole”, precum și cuvintele „riscului” și „riscurilor” cu cuvintele „pericolului” și respectiv „pericolelor”

2.3.2.2 În subparagraful .4, se înlocuiește „30 de litri” cu „450 de litri”

2.3.2.5 Se înlocuiește textul prevederii 2.3.2.5 cu următorul text:

„2.3.2.5 Lichidele vâscoase care:

- au un punct de aprindere de 23°C sau mai mare și mai mic sau egal cu 60°C;
- nu sunt toxice sau corozive;
- nu sunt periculoase pentru mediul înconjurător sau sunt periculoase pentru mediul înconjurător dacă sunt transportate într-un singur ambalaj sau în ambalaje combinate conținând o cantitate netă de 5 litri sau mai puțin într-un singur ambalaj sau ambalaj interior, cu condiția ca ambalajele să îndeplinească dispozițiile generale de la 4.1.1.1, 4.1.1.2 si cele de la 4.1.1.4 până la 4.1.1.8;

- nu conțin mai mult de 20% nitroceluloză, cu condiția ca nitroceluloza să nu conțină mai mult de 12,6% azot în masă uscată; și

- sunt ambalate în recipiente cu o capacitate care nu este mai mare de 450 litri,

nu fac obiectul dispozițiilor privind marcarea, etichetarea și testarea ambalajelor prevăzute în capitolele 4.1, 5.2 și 6.1, dacă:

.1 în testul de separare cu solvent (a se vedea partea III, 32.5.1 din Manualul de teste și criterii) înălțimea stratului separat de solvent este mai mica de 3% din înălțimea totală; și

.2 timpul de curgere din testul de vâscozitate (a se vedea partea III, 32.4.3 din Manualul de teste și criterii) cu un diametru al jetului de 6 mm este mai mare sau egal cu:

.1 60 s; sau

.2 40 s dacă lichidul vâscos nu conține mai mult de 60% substanțe din clasa 3.

Următoarea declarație trebuie să fie inclusă in documentul de transport: „Transport în conformitate cu 2.3.2.5 din Codul IMDG.”(a se vedea 5.4.1.5.10).”

Capitolul 2.4
Clasa 4 – Solide inflamabile; substanțe susceptibile de aprindere spontană; substanțe care în contact cu apa degajă gaze inflamabile

2.4.0 Notă introductivă

În nota introductivă, se înlocuiește expresia „riscuri subsidiare suplimentare” cu „pericole subsidiare suplimentare”.

2.4.2.3.2 Clasificarea substanțelor autoreactive

2.4.2.3.2.2 În fraza a doua se înlocuiește expresia „riscurile subsidiare” cu „pericolele subsidiare”.

2.4.2.3.2.3 La sfârșitul primului paragraf se adaugă o nouă frază, după cum urmează:

„Substanțele cuprinse în instrucțiunea de ambalare IBC520 de la 4.1.4.2 și în instrucțiunile T23 pentru containere portabile de la 4.2.5.2.6 pot de asemenea să fie transportate ambalate conform metodei de ambalare OP8 din instrucțiunea de ambalare P520 de la 4.1.4.1, cu aceleași temperaturi de control și de urgență, dacă este cazul.”,

și în tabel, se introduce o nouă rubrică după cum urmează:

3227	ESTER O,O-DIETILIC AL ACIDULUI FOSFOROTIOIC O-[(CIANOFENIL METILEN) AZANIL]	82-91 (izomer Z)	OP8		(10)

Observații

În observația (2) după tabel, cuvântul „risc” se înlocuiește cu „pericol”.

După observația (9), se introduce o nouă observație (10) după cum urmează:

„(10) Această rubrică se aplică amestecurilor tehnice în n-butanol, în limitele de concentrație specificate ale izomerului (Z).”

2.4.2.3.3 Principii pentru clasificarea substanțelor autoreactive

2.4.2.3.3.2 În subparagrafele .2 și .3 se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

2.4.2.5 Clasa 4.1 – Substanțe și amestecuri de polimerizare (stabilizate)

2.4.2.5.2 Se adaugă următoarea notă nouă la sfârșit:

„**Notă:** Substanțele care corespund criteriilor unei substanțe de polimerizare dar și acelora pentru a fi incluse în clasele 1 la 8 se supun cerințelor dispoziției speciale 386 din capitolul 3.3.”

Capitolul 2.5
Clasa 5 – Substanțe oxidante și peroxizi organici

2.5.2 Clasa 5.1 – Substanțe oxidante

Notă Se numerotează nota existentă ca nota 1 și se adaugă o notă nouă, nota 2, după cum urmează:

„**Nota 2:** Ca excepție, îngrășămintele pe bază de azotat de amoniu, în stare solidă, trebuie să fie clasificate conform procedurii stabilite în Manualul de teste și criterii, partea III, secțiunea 39.”

2.5.3 Clasa 5.2 – Peroxizi organici

2.5.3.2 Clasificarea peroxizilor organici

2.5.3.2.3 În fraza a doua, se înlocuiește cuvântul „riscurile” cu „pericolele”.

2.5.3.2.4 La sfârșitul notei, se adaugă o nouă frază după cum urmează:

„Substanțele cuprinse în instrucțiunea de ambalare IBC520 de la 4.1.4.2 și în instrucțiunile T23 pentru containere portabile de la 4.2.5.2.6 pot de asemenea să fie transportate ambalate conform metodei de ambalare OP8 din instrucțiunea de ambalare P520 de la 4.1.4.1, cu aceleași temperaturi de control și de urgență, dacă est cazul.”

În ultima coloană a capului de tabel, se înlocuiește cuvântul „riscuri” cu „pericole”. In tabel se introduc următoarele rubrici noi:

3109	HIDROPEROXID DE 1-FENIL-ETIL	≤ 38		≥ 62			OP8			
3116	PEROXIDICARBONAT DE DI (terț-BUTIL-4 CICLOHEXIL)	≤ 42 (ca o pastă)					OP7	35	40	
3119	PEROXID DE DIIZOBUTIRIL	≤ 42 (ca dispersie stabilă în apă)					OP8	-20	-10	

După tabel, în observațiile (3), (13), (18) și (27), se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

2.5.3.3 Principii de clasificare a peroxizilor organici

2.5.3.3.2.2 În prima frază, se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

2.5.3.3.2.3 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

Capitolul 2.6
Clasa 6 – Substanțe toxice și infecțioase

2.6.2 Clasa 6.1 – Substanțe toxice

2.6.2.2 Alocarea grupelor de ambalare la substanțele toxice

2.6.2.2.1 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol” de trei ori.

2.6.2.2.4.1 În notă, la sfârșitul ultimei fraze, se înlocuiește formularea „(a se vedea 2.8.2.3) cu cuvintele „(a se vedea 2.8.2.4)”.

2.6.2.4 Clasificarea pesticidelor

2.6.2.4.1 În fraza a doua, se înlocuiește cuvântul „riscuri” cu „pericole”.

2.6.2.4.3 Se înlocuiește cuvântul „riscuri” cu „pericole”.

2.6.3 Clasa 6.2 – Substanțe infecțioase

2.6.3.1 Definiții

2.6.3.1.4 În definiția „Eșantioane de pacient”, după „*Eșantioane de pacient* sunt”, se înlocuiesc cuvintele „materiale umane sau animale” cu cuvântul „acelea”.

2.6.3.6 Animale infectate

2.6.3.6.2 Se șterge paragraful 2.6.3.6.2.

Capitolul 2.8
Clasa 8 – Substanțe corozive

Se înlocuiește întregul capitol 2.8 cu următorul:

„Capitolul 2.8

Clasa 8 – Substanțe corozive

2.8.1 Definiții, dispoziții generale și proprietăți

2.8.1.1 Definiții

2.8.1.1.1 *Substanțe corozive* sunt substanțele care, prin acțiune chimică, vor produce leziuni ireversibile în contact cu pielea, sau, în cazul scurgerii, vor deteriora în mod semnificativ, sau chiar vor distruge alte mărfuri sau mijloacele de transport.

2.8.1.1.2 Pentru substanțele și amestecurile care sunt corozive pentru piele, dispozițiile generale de clasificare sunt prevăzute în secțiunea 2.8.2. Coroziunea pielii, se referă la producerea unei leziuni ireversibile la contactul cu pielea, și anume, necroză vizibilă care trece de epidermă și pătrunde până la dermă, survenită în urma expunerii la o substanță sau amestec.

2.8.1.1.3 Substanțele lichide, și cele solide care se pot lichefia pe durata transportului, care sunt evaluate a nu avea acțiune corozivă asupra pielii, trebuie totuși considerate că pot cauza coroziunea suprafeței anumitor metale în conformitate cu criteriile de la 2.8.3.3.3.2.

2.8.1.2 Proprietăți

2.8.1.2.1 În cazurile în care este de așteptat apariția unor leziuni deosebit de grave asupra persoanelor, se face o notă în acest sens în Lista mărfurilor periculoase în capitolul 3.2, sub forma „provoacă arsuri (grave) ale pielii, ochilor și membranelor mucoase”.

2.8.1.2.2 Multe substanțe sunt suficient de volatile pentru a degaja vapori iritanți pentru nas și ochi. În această situație, acest fapt este menționat în Lista mărfurilor periculoase în capitolul 3.2, sub forma „vaporii irită membranele mucoase”.

2.8.1.2.3 Câteva substanțe pot degaja gaze toxice când sunt descompuse cu ajutorul temperaturilor foarte ridicate. În aceste cazuri în Lista mărfurilor periculoase la capitolul 3.2 apare mențiunea „în caz de implicare în incendiu degaje gaze toxice”.

2.8.1.2.4 În plus față de acțiunea distructivă directă în contact cu pielea sau membranele mucoase, unele substanțe din această clasă sunt toxice sau dăunătoare. Poate rezulta otrăvirea dacă ele sunt înghițite sau, vaporii lor sunt inhalați; unele dintre acestea pot chiar penetra pielea. După caz, este făcută o mențiune în acest sens în Lista mărfurilor periculoase în capitolul 3.2.

2.8.1.2.5 Toate substanțele din această clasă au un efect mai mult sau mai puțin distructiv asupra unor materiale cum ar fi metale și textile.

2.8.1.2.5.1 În Lista mărfurilor periculoase expresia „coroziv pentru majoritatea metalelor” înseamnă că orice metal care ar putea să fie prezent pe o navă sau în încărcătura sa, poate fi atacat de substanță sau de vaporii săi.

2.8.1.2.5.2 Expresia „coroziv pentru aluminiu, zinc și staniu” implică faptul că fierul sau oțelul nu este afectat în contact cu substanța.

2.8.1.2.5.3 Câteva substanțe din această clasă pot coroda sticla, ceramica și alte materiale silicioase. După caz, acest lucru este menționat în Lista mărfurilor periculoase în capitolul 3.2.

2.8.1.2.6 Multe substanțe din această clasă devin corozive numai după ce au reacționat cu apa sau cu umezeala din aer. Acest fapt este indicat în Lista mărfurilor periculoase în capitolul 3.2 prin cuvintele „în prezența umidității…”. Reacția apei cu multe substanțe este însoțită de eliberarea de gaze iritante și corozive. De obicei, aceste gaze devin vizibile ca niște fumuri în aer.

2.8.1.2.7 Câteva substanțe din această clasă generează căldură în reacție cu apa sau materialele organice, inclusiv lemnul, hârtia, fibrele, unele materiale de amortizare a șocurilor și anumite grăsimi și uleiuri. Unde este cazul, acest lucru este indicat în Lista mărfurilor periculoase în capitolul 3.2.

2.8.2 Prevederi generale de clasificare

2.8.2.1 Substanțele și amestecurile din clasa 8 sunt împărțite în trei grupe de ambalare conform gradului lor de periculozitate la transport:

.1 grupa I de ambalare: substanțe și amestecuri foarte periculoase;

.2 grupa II de ambalare: substanțe și amestecuri care prezintă un pericol mediu; și

.3 grupa III de ambalare: substanțe și amestecuri care prezintă un pericol minor.

2.8.2.2 Alocarea substanțelor enumerate în Lista mărfurilor periculoase în capitolul 3.2 la grupele de ambalare din clasa 8 s-a făcut pe baza experienței, luând în considerare astfel de factori suplimentari cum ar fi riscul de inhalare (a se vedea 2.8.2.4) și reactivitatea cu apa (inclusiv formarea de produși periculoși de descompunere).

2.8.2.3 Substanțele noi și amestecurile pot fi alocate grupelor de ambalare pe baza duratei de timp de contact necesar pentru a produce leziuni ireversibile țesuturilor intacte ale pielii, în conformitate cu criteriile de la 2.8.3. Alternativ, pentru amestecuri, pot fi folosite criteriile de la 2.8.4.

2.8.2.4 O substanță sau un amestec care respectă criteriile clasei 8 având toxicitate la inhalarea prafului și a aburilor (LC_{50}) în intervalul din grupa de ambalare I, dar toxicitate numai prin ingerare sau contact cutanat, în intervalul din grupa de ambalare III sau mai mică, trebuie să fie alocată clasei 8 (a se vedea nota de sub 2.6.2.2.4.1).

2.8.3 Alocarea grupelor de ambalare pentru substanțe și amestecuri

2.8.3.1 Pentru evaluare, trebuie să se țină cont în primul rând de datele existente privind efectele asupra oamenilor și animalelor, inclusiv informațiile obținute în urma expunerilor singulare sau repetate, aceste date furnizând informații relevante directe despre efectele asupra pielii.

2.8.3.2 La alocarea grupei de ambalare în conformitate cu 2.8.2.3, trebuie să se țină seama de experiența umană în cazurile de expunere accidentală. În absența experienței umane, gruparea trebuie să se bazeze pe datele obținute din experimente în conformitate cu Liniile directoare OECD pentru testare 404 sau 435. O substanță sau un amestec care este determinată, respectiv determinat că nu este corozivă, respectiv coroziv în conformitate cu Liniile directoare OECD pentru testare 430 sau 431, poate fi considerată că nu este corozivă, respectiv coroziv pentru piele în sensul acestor reguli, fără efectuarea unei testări ulterioare.

2.8.3.3 Grupele de ambalare sunt alocate substanțelor corozive în conformitate cu următoarele criterii (a se vedea tabelul 2.8.3.4):

.1 Grupa de ambalare I este alocată substanțelor care cauzează leziuni ireversibile țesutului intact al pielii într-o perioadă de observare de până la 60 de minute începând după un timp de expunere de 3 minute sau mai puțin.

.2 Grupa de ambalare II este alocată substanțelor care cauzează leziuni ireversibile țesutului intact al pielii într-o perioadă de observare de până la 14 zile începând după un timp de expunere mai mare de 3 minute, dar nu mai mult de 60 de minute.

.3 Grupa de ambalare III este alocată substanțelor care:

.1 cauzează leziuni ireversibile țesutului intact al pielii într-o perioadă de observare de până la 14 zile începând după un timp de expunere mai mare de 60 de minute, dar nu mai mult de 4 ore; sau

.2 sunt considerate că nu provoacă leziuni ireversibile țesutului intact al pielii, dar care prezintă un nivel al coroziunii pe suprafețe de oțel sau aluminiu care depășește 6,25 mm pe an, la o temperatură de testare de 55° C, când testul s-a efectuat pe ambele materiale. În scopul testării oțelului trebuie folosit tipul S235JR+CR (1,0037 respectiv St 37-2), S275J2G3+CR (1,0144 respectiv St 44-3), ISO 3574 sau Sistemul Unificat de Numerotare (UNS) G10200 sau un tip similar sau SAE 1020, iar pentru testarea aluminiului, neacoperit, tipurile 7075-T6 sau AZ5GU-T6. Un test acceptabil este prevăzut în Manualul de teste și criterii, partea III, secțiunea 37.
Notă: Dacă un test efectuat inițial fie pe oțel, fie pe aluminiu arată că substanța testată este corozivă, efectuarea testului următor pe alt metal nu este necesară.

2.8.3.4: Tabel care rezumă criteriile de la 2.8.3.3

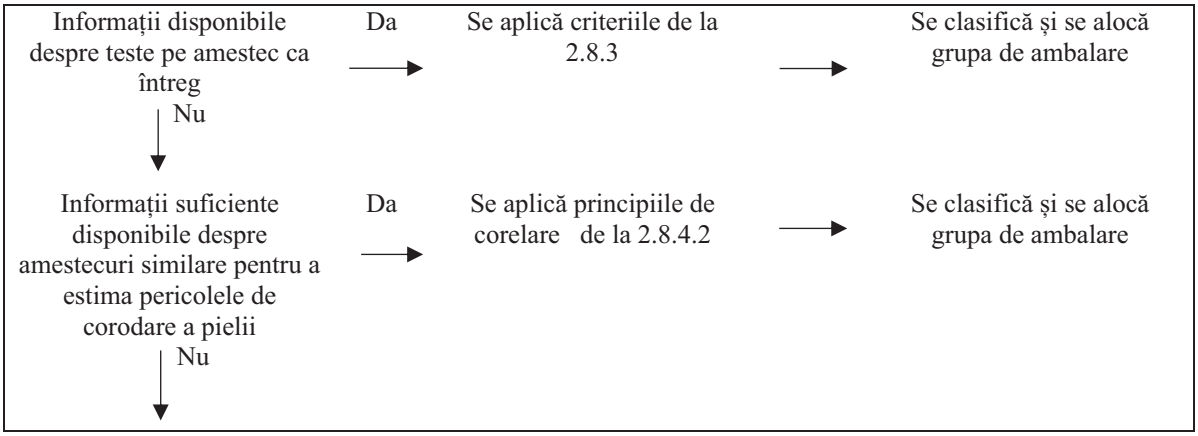
Grupa de ambalare	Timp de expunere	Perioada de observație	Efect
I	≤ 3 min.	≤ 60 min	Leziune ireversibilă a țesutului intact al pielii
II	> 3 min. ≤ 1 h	≤ 14 z	Leziune ireversibilă a țesutului intact al pielii
III	> 1 h ≤ 4 h	≤ 14 z	Leziune ireversibilă a țesutului intact al pielii
III	-	-	Nivelul de coroziune pe suprafețe, fie din oțel, fie din aluminiu, depășește 6,25 mm pe an la o temperatură de testare de 55°C atunci când testele s-au efectuat pe ambele materiale

2.8.4 Metode alternative de alocare a grupelor de ambalare pentru amestecuri: metoda abordării pe etape

2.8.4.1 Prevederi generale

2.8.4.1.1 Pentru amestecuri este necesară obținerea sau identificarea unor informații care să permită aplicarea criteriilor unui amestec în scopul clasificării și alocării unei grupe de ambalare. Metoda clasificării și alocării grupelor de ambalare este etapizată și, este dependentă de volumul de informații disponibile despre amestecul respectiv, despre amestecuri similare și/sau despre componentele sale. Diagrama din figura 2.8.4.1 de mai jos prezintă procedura care trebuie urmată:

Figura 2.8.4.1: Metoda abordării pe etape în vederea clasificării și alocării grupei de ambalare pentru amestecurile corozive



Informații disponibile referitoare la corodarea pielii pentru toate componentele	Da →	Se aplică metoda de calcul de la 2.8.4.3	→	Se clasifică și se alocă grupa de ambalare

2.8.4.2 Principii de corelare

2.8.4.2.1 Unde un amestec nu a fost testat pentru a i se determina potențialul de corodare a pielii, dar sunt suficiente informații despre ambele, componentele individuale cât și amestecuri similare testate, pentru clasificarea și alocarea unei grupe de ambalare adecvate pentru acel amestec, aceste date se vor folosi aplicând principiile de corelare de mai jos. Aceasta asigură faptul că, în procesul de clasificare se folosesc pe cât de mult posibil datele disponibile în scopul definirii pericolelor acelui amestec.

.1 **Diluția:** Dacă un amestec testat este diluat cu o substanță diluantă care nu întrunește criteriile pentru clasa 8 și nu afectează grupa de ambalare a altor componente, atunci noului amestec diluat i se poate aloca aceeași grupă de ambalare ca cea a amestecului testat inițial.

Notă: în anumite cazuri, diluarea unui amestec sau a unei substanțe poate conduce la o creștere a proprietăților corozive. Într-o astfel de situație, acest principiu de corelare nu poate fi folosit.

.2 **Loturile de producție:** Potențialul de corodare a pielii al unui amestec ce aparține unui lot de producție testat, poate fi considerat ca fiind substanțial echivalent cu cel al unui alt lot de producție netestat al aceluiași produs comercial, când acesta este produs de, sau sub controlul aceluiași fabricant, cu excepția situației în care există un motiv să se considere că a intervenit o modificare semnificativă, cum ar fi aceea că potențialul de corodare a pielii, al lotului netestat, s-a schimbat. Dacă această din urmă situație apare, atunci este necesară o nouă clasificare.

.3 **Concentrația amestecurilor din grupa de ambalare I:** Dacă un amestec testat, care întrunește criteriile pentru a fi inclus în grupa de ambalare I este concentrat, atunci, aceluiași amestec cu o concentrație mai mare, netestat, i se poate atribui grupa de ambalare I, fără o testare suplimentară.

.4 **Interpolarea în interiorul unei grupe de ambalare:** Pentru trei amestecuri (A, B și C) cu componente identice, unde amestecurile A și B au fost testate și fac parte, ca potențial de corodare a pielii, din aceeași grupă de ambalare și, unde amestecul netestat C are aceleași componente din clasa 8 ca amestecurile A și B, dar concentrațiile componentelor din clasa 8 au valori intermediare concentrațiilor din amestecurile A și B, atunci amestecul C este considerat a fi, ca potențial de corodare a pielii, în aceeași grupă de ambalare ca A și B.

.5 **Amestecuri substanțial similare:** Fiind date următoarele:

.1 două amestecuri: (A+B) și (C+B);

.2 concentrația componentei B este aceeași în ambele amestecuri;

.3 concentrația componentei A în amestecul (A+B) este egală cu concentrația componentei C în amestecul (C+B); și

.4 informațiile despre corodarea pielii pentru componentele A și C sunt disponibile și sunt substanțial echivalente, și anume, ca potențial de corodare a

pielii fac parte din aceeași grupă de ambalare și nu afectează potențialul de corodare a pielii al componentei B.

dacă amestecul (A+B) sau (C+B) este deja clasificat pe baza datelor obținute în urma unui test, atunci celălalt amestec poate fi atribuit aceleiași grupe de ambalare.

2.8.4.3 Metoda de calcul bazată pe clasificarea substanțelor

2.8.4.3.1 Unde un amestec nu a fost testat în vederea determinării potențialului de corodare a pielii, și nici nu sunt disponibile informații suficiente despre amestecuri similare, pentru clasificare și alocarea unei grupe de ambalare se iau în considerare proprietățile corozive ale substanțelor din componența amestecului.

Aplicarea metodei de calcul este permisă numai dacă nu există efecte ale interacțiunii lor care să facă amestecul mai coroziv decât suma substanțelor sale. Această restricție se aplică numai în situația în care amestecului i s-ar aloca grupa II sau III de ambalare.

2.8.4.3.2 Când se folosește metoda de calcul, trebuie luate în considerare toate componentele din clasa 8 prezente într-o concentrație ≥ 1%, sau < 1% dacă aceste componente sunt încă relevante pentru clasificarea amestecului ca fiind coroziv pentru piele.

2.8.4.3.3 Pentru a determina dacă un amestec care conține substanțe corozive trebuie considerat un amestec coroziv și să i se aloce o grupă de ambalare, trebuie aplicată metoda de calcul prezentată în diagrama din figura 2.8.4.3.

2.8.4.3.4 Când o limită a concentrației specifice (SCL) este alocată unei substanțe, în urma includerii ei în Lista mărfurilor periculoase sau sub o dispoziție specială, atunci această limită va fi folosită în locul limitei concentrației generice (GCL). Această situație apare atunci când valoarea de 1% este folosită în prima etapă de evaluare a substanțelor din grupa de ambalare I și unde valoarea de 5% este folosită pentru etapele următoare, respectiv în figura 2.8.4.3.

2.8.4.3.5 In acest scop, formula de adunare folosită pentru fiecare etapă a metodei de calcul trebuie adaptată. Asta înseamnă că, unde este cazul, limita concentrației generice trebuie să fie înlocuită de limita concentrației specifice atribuită substanței sau substanțelor (SCL_i) și formula adaptată este o medie ponderată a diferitelor limite ale concentrațiilor atribuite diferitelor substanțe din amestec:

$$\frac{PGx_1}{GCL} + \frac{PGx_2}{SCL_2} + \cdots + \frac{PGx_i}{SCL_i} \geq 1$$

Unde:

PGx_i = concentrația substanței 1, 2 …i din componența amestecului, atribuit grupei de ambalare x (I, II sau III)

GCL = limita concentrației generice

SCL_i = limita concentrației specifice atribuite substanței i

Criteriul unei grupe de ambalare este îndeplinit atunci când rezultatul calculului este ≥ 1. Limitele concentrației generice care trebuie folosite pentru evaluare în fiecare etapă a metodei de calcul sunt acelea găsite în figura 2.8.4.3.

Exemple pentru aplicarea formulei de mai sus pot fi găsite în nota ce urmează.

Notă: *Exemple pentru aplicarea formulei de mai sus*

Exemplul 1: Un amestec conține o substanță corozivă în concentrație de 5% ce face parte din grupa de ambalare I, fără o limită de concentrație specifică:

Calculul pentru grupa de ambalare I: $\frac{5}{5(GCL)} = 1$ ➔ *se atribuie clasei 8, grupa de ambalare I.*

Exemplul 2: Un amestec conține trei substanțe corozive pentru piele; două dintre ele (A și B) au limite ale concentrației specifice; pentru cea de-a 3-a (C) se aplică limitele concentrației generice. Restul amestecului nu este necesar să fie luat în considerație.

Substanța X din amestec și grupa ei de ambalare din clasa 8	**Concentrația (conc) în amestec în %**	**Limita concentrației specifice (SCL) pentru grupa de ambalare I**	**Limita concentrației specifice (SCL) pentru grupa de ambalare II**	**Limita concentrației specifice (SCL) pentru grupa de ambalare III**
A, atribuită grupei de ambalare I	3	30%	nu există	nu există
B, atribuită grupei de ambalare I	2	20%	10%	nu există
C, atribuită grupei de ambalare III	10	nu există	nu există	nu există

Calculul pentru grupa de ambalare I: $\frac{3\ (conc\ A)}{30\ (SCL\ PG\ I)} + \frac{2\ (conc\ B)}{20\ (SCL\ PG\ I)} = 0{,}2 < 1$

Criteriul pentru grupa de ambalare I nu este îndeplinit.

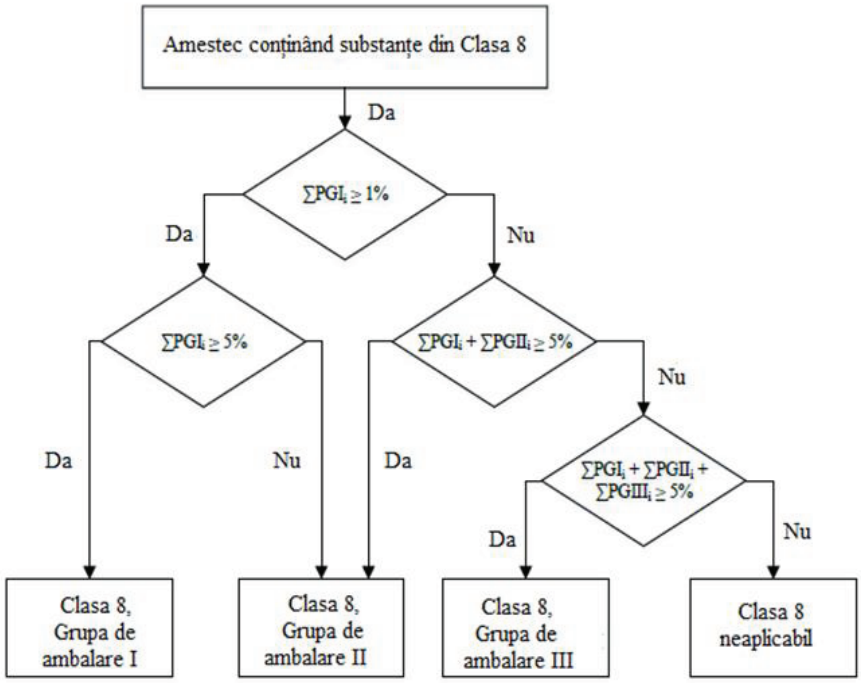
Calculul pentru grupa de ambalare II: $\frac{3\ (conc\ A)}{5\ (GCL\ PG\ II)} + \frac{2\ (conc\ B)}{10\ (SCL\ PG\ II)} = 0{,}8 < 1$

Criteriul pentru grupa de ambalare II nu este îndeplinit.

Calculul pentru grupa de ambalare III: $\frac{3\ (conc\ A)}{5\ (GCL\ PG\ III)} + \frac{2\ (conc\ B)}{5\ (SCL\ PG\ III)} + \frac{10\ (conc\ C)}{5\ (SCL\ PG\ III)} = 3 \geq 1$

Criteriul pentru grupa de ambalare III este îndeplinit, deci amestecul trebuie încadrat în clasa 8, grupa de ambalare III.

Figura 2.8.4.3: Metoda de calcul



2.8.5 Substanțe care nu sunt acceptate pentru transport

Substanțele instabile chimic din clasa 8 nu trebuie să fie acceptate pentru transport cu excepția situației în care au fost luate toate precauțiile necesare pentru a se preveni posibilitatea unei descompuneri sau polimerizări periculoase în condiții normale de transport. Pentru precauțiile necesare în vederea prevenirii polimerizării, a se vedea dispoziția specială 386 din capitolul 3.3. În acest scop o atenție deosebită trebuie acordată asigurării că recipientele și rezervoarele nu conțin orice substanță care ar putea favoriza aceste reacții.

Capitolul 2.9

Diverse substanțe și obiecte periculoase (clasa 9) și substanțe care prezintă risc pentru mediu

2.9.2 Alocarea la clasa 9

2.9.2.2 Sub titlul „Baterii cu litiu”, se adaugă următorul reper:

„3536 BATERII CU LITIU INSTALATE ÎN UNITĂȚILE DE TRANSPORT MARFĂ”.

Înaintea titlului „Alte substanțe sau obiecte care prezintă un pericol în timpul transportului, dar care nu respectă definițiile din altă clasă”, se introduce următoarea subdiviziune nouă:

„Îngrășăminte pe bază de azotat de amoniu

2071 ÎNGRĂȘĂMÂNT PE BAZĂ DE AZOTAT DE AMONIU

Îngrășămintele pe bază de azotat de amoniu trebuie să fie clasificate în conformitate cu procedurile ce sunt stabilite în Manualul de teste și criterii, partea III, secțiunea 39.”

Sub titlul „Alte substanțe sau obiecte care prezintă un pericol în timpul transportului, dar care nu respectă definițiile din altă clasă”, se șterge reperul „2071 ÎNGRĂȘĂMÂNT PE BAZĂ DE AZOTAT DE AMONIU” și se adaugă următorul nou reper la sfârșitul listei:

„3548 OBIECTE CE CONȚIN DIFERITE MĂRFURI PERICULOASE N.O.S.”

2.9.3 Substanțe care prezintă risc pentru mediu (mediul acvatic)

2.9.3.4.6.5 *Clasificarea amestecurilor cu componente pentru care nu sunt disponibile informații utilizabile*

2.9.3.4.6.5.1 La sfârșitul paragrafului, se șterg cuvintele „ doar cu mențiunea suplimentară că: „x procente din amestec constau din componentă sau componente care prezintă riscuri necunoscute pentru mediul acvatic””.

2.9.4 Baterii cu litiu

Se adaugă următoarele noi subparagrafe .6 și .7:

”.6 Bateriile cu litiu care conțin atât pile primare cu litiu metal, cât și pe cele reîncărcabile cu ioni de litiu, care nu sunt concepute pentru a fi încărcate din exterior (a se vedea dispoziția specială 387 din capitolul 3.3) trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

.1 pilele reîncărcabile cu ioni de litiu pot fi încărcate numai de la pilele primare cu litiu metal;

.2 supraîncărcarea pilelor reîncărcabile cu ioni de litiu este exclusă prin proiectare;

.3 bateria a fost supusă încercării ca o baterie primară cu litiu; și

.4 pilele ce compun bateria trebuie să fie de un tip dovedit că îndeplinește cerințele respective de încercare din Manualul de teste și criterii, partea III, subsecțiunea 38.3.

.7 Producătorii și distribuitorii de pile sau baterii trebuie să pună la dispoziție și rezultatul încercării așa cum este specificat în Manualul de teste și criterii, partea III, subsecțiune 38.3.5.”

PARTEA 3
LISTA MĂRFURILOR PERICULOASE, DISPOZIȚII SPECIALE ȘI EXCEPTĂRI

Capitolul 3.1
Generalități

3.1.1 Scop și dispoziții generale

3.1.1.2 La finalul ultimei fraze se înlocuiește „riscurilor” cu „pericolelor”.

3.1.2 Denumiri oficiale de transport

3.1.2.2 Prima frază a paragrafului se modifică după cum urmează:

„Dacă o combinație de mai multe denumiri oficiale de transport figurează sub același număr UN și acestea sunt separate de conjuncțiile „și” ori „sau” scrise cu caractere mici ori dacă sunt separate prin virgule, doar cea mai potrivită denumire trebuie să fie înscrisă în documentul de transport și pe mărcile coletului.”,

și se elimină a doua propoziție.

3.1.2.6 Se adaugă un nou alineat .2 după cum urmează:

„ .2 Cu excepția cazului în care figurează deja, scrise cu litere mari, în numele indicat în Lista mărfurilor periculoase, cuvintele „TEMPERATURĂ CONTROLATĂ” trebuie adăugate la denumirea oficială de transport.”,

și alineatul .2 existent se renumerotează .3.

3.1.2.8 Rubrici generice sau „nespecificat altfel” (N.O.S.)

3.1.2.8.1.2 Prima frază se modifică după cum urmează:

„Dacă un amestec de mărfuri periculoase sau obiecte care conțin mărfuri periculoase sunt descrise de una dintre rubricile „N.O.S.” sau „generic” căreia i-a fost alocată dispoziția specială 274 în Lista mărfurilor periculoase, nu este nevoie să se indice mai mult de cei doi constituenți care contribuie cel mai mult la riscul sau riscurile amestecului ori ale obiectelor, excepție făcând substanțele controlate dacă divulgarea lor este interzisă de o lege națională sau de o convenție internațională.”,

și în cea de-a doua propoziție se înlocuiește „risc” cu „pericol”, în două locuri.

3.1.2.8.1.3 Se adaugă următorul nou exemplu la sfârșitul paragrafului:

„UN 3540 OBIECTE CE CONȚIN LICHID INFLAMABIL, N.O.S. (pirolidină)”.

3.1.3 Amestecuri sau soluții

3.1.3.2.3 Se înlocuiește „riscul/riscurile” cu „pericolul/pericolele”.

3.1.3.4 Se înlocuiește „riscul/riscurile auxiliare” cu „pericolul/pericolele auxiliare”.

3.1.4 Grupe de separare

3.1.4.1 Se modifică paragraful după cum urmează:

„3.1.4.1 În scopul separării, mărfurile periculoase care au anumite proprietăți chimice similare au fost grupate în grupe de separare, a se vedea 7.2.5.”

3.1.4.4 Titlurile grupelor se modifică după cum urmează:

1. Acizi (SGG1 or SGG1a)
2. Compuși de amoniu (SGG2)
3. Bromați (SGG3)
4. Clorați (SGG4)
5. Cloriți (SGG5)
6. Cianuri (SGG6)
7. Metale grele și sărurile acestora (inclusiv compușii acestora organometalici) (SGG7)
8. Hipocloriți (SGG8)
9. Plumb și compușii săi (SGG9)
10. Hidrocarburi lichide halogenate (SGG10)
11. Mercur și compuși ai mercurului (SGG11)

12. Nitriți și amestecuri ale acestora (SGG12)
13. Perclorați (SGG13)
14. Permanganați (SGG14)
15. Metale sub formă de pulberi (SGG15)
16. Peroxizi (SGG16)
17. Azoturi (SGG17)
18. Alcalii (SGG18)

3.1.4.4 În grupa „3 Bromați” se elimină rubrica „3213 Bromat de amoniu”. În grupa „7 Metale grele și sărurile acestora (inclusiv compușii acestora organometalici)” se elimină rubricile „1366 Dietilzinc” și „1370 Dimetilzinc”.

Capitolul 3.2
Lista mărfurilor periculoase

3.2.1 Structura Listei mărfurilor periculoase

În descrierea coloanei 4, se înlocuiesc cuvintele „risc(uri) subsidiar(e)” cu „pericol(e) subsidiar(e)”, în două locuri.

În descrierea coloanei 15, se adaugă cuvântul „revizuite” după „Proceduri”.

În descrierea coloanei 16b, se inserează cuvintele „codurile grupelor de separare așa cum se specifică în 7.2.5.2 și” după „conține” .

Lista mărfurilor periculoase

În Lista mărfurilor periculoase, în titlul coloanei 4, se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol” și se modifică rubricile următoare:

0004	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
0005	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0006	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0007	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0033	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0034	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0035	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0037	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0038	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0042	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0043	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0048	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0056	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0059	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0060	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0065	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0099	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0102	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0124	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03” și se inserează „SW30”
0129	în coloana 16b, se inserează „SGG7”, „SGG9” și „SGG17”
0130	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”

0135	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
0136	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0137	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0138	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0167	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0168	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0169	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0180	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0181	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0182	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0183	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0186	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0204	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0221	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0222	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
0224	în coloana 16b, se inserează „SGG17”
0242	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0271	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0272	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0275	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0277	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0279	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0280	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0283	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0284	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0285	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0286	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0287	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0290	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0291	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0292	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0293	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0294	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0295	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0296	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0321	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0324	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0326	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0327	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0328	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0329	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0330	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0346	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0348	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0349	în coloana 6, se inserează „347”
0367	în coloana 6, se inserează „347”
0369	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0371	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0374	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0375	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0381	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”

0384	în coloana 6, se inserează „347”
0402	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
0408	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0409	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0413	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0414	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0415	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0417	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0426	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0427	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0436	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0437	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0439	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0442	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0443	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0447	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0451	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0457	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0458	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0462	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0463	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0464	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0465	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0466	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0467	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0468	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0469	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0470	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
0472	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 05” cu „Categoria 03”
0481	în coloana 6, se inserează „347”
0494	în coloana 16a, se inserează „SW30”
0502	în coloana 16a, se înlocuiește „Categoria 04” cu „Categoria 03”
1005	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1011	în coloana 6, se inserează „392”
1016	în coloana 6, se inserează „974”
1032	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1036	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1046	în coloana 6, se inserează „974”
1049	în coloana 6, se inserează „392” și „974”
1052	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1061	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1075	în coloana 6, se inserează „392”
1083	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1099	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1100	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1106 PG II	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1106 PG III	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1107	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1125	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1126	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1127	în coloana 16b, se inserează „SGG10”

1134	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1150	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1152	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1154	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1158	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1160	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1163	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1182	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1183	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1184	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1214	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1221	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1235	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1238	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1242	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1244	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1250	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1277	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1278	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1279	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1295	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1296	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1297 PG I	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1297 PG II	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1297 PG III	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1298	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1303	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1305	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1309 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1309 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1310	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
1325 PG II	în coloana 16b, se inserează „SG72”
1325 PG III	în coloana 16b, se inserează „SG72”
1326	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1327	în coloana 6, se inserează „973”
1347	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
1352	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1358	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1363	în coloana 6, se inserează „973”
1364	în coloana 6, se inserează „973”
1365	în coloana 6, se inserează „973”
1382	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1383	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1385	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1386 (ambele rubrici)	în coloana 6, se inserează „973”
1389	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1392	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1396 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1396 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1398	în coloana 16b, se inserează „SGG15”

1418 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1418 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1418 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1435	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
1436 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
1436 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
1436 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
1439	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
1442	în coloana 16b, se inserează „SGG2” și „SGG13”
1444	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
1445	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1447	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
1448	în coloana 16b, se inserează „SGG14”
1449	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
1450	în coloana 16b, se inserează „SGG3”
1452	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1453	în coloana 16b, se inserează „SGG5”
1455	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
1456	în coloana 16b, se inserează „SGG14”
1457	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
1458 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1458 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1459 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1459 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1461	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1462	în coloana 16b, se inserează „SGG5”
1469	în coloana 16b, se inserează „SGG7”, „SGG9”
1470	în coloana 16b, se inserează „SGG7”, „SGG9” și „SGG13”
1471 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
1471 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
1472	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
1473	în coloana 16b, se inserează „SGG3”
1475	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
1476	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
1481 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
1481 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
1482 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG14”
1482 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG14”
1483 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
1483 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
1484	în coloana 16b, se inserează „SGG3”
1485	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1487	în coloana 16b, se inserează „SGG12”
1488	în coloana 16b, se inserează „SGG12”
1489	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
1490	în coloana 16b, se inserează „SGG14”
1491	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
1493	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
1494	în coloana 16b, se inserează „SGG3”
1495	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1496	în coloana 16b, se inserează „SGG5”

1500	în coloana 16b, se inserează „SGG12”
1502	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
1503	în coloana 16b, se inserează „SGG14”
1504	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
1506	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
1508	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
1509	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
1512	în coloana 16b, se inserează „SGG2”, „SGG7” și „SGG12”
1513	în coloana 16b, se inserează „SGG4” și „SGG7”
1514	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
1515	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG14”
1516	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG16”
1541	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1546	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
1565	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1571	în coloana 16b, se inserează „SGG17”
1572	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1575	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1587	în coloana 16b, se inserează „SGG6” și „SGG7”
1588 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1588 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1588 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1591	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1593	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1595	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1604	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1605	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1616	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”
1617	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”
1618	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”
1620	în coloana 16b, se inserează „SGG6”, „SGG7” și „SGG9”
1623	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1624	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1625	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1626	în coloana 16b, se inserează „SGG6”, „SGG7” și „SGG11”
1627	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1629	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1630	în coloana 16b, se inserează „SGG2”, „SGG7” și „SGG11”
1631	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1634	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1636	în coloana 16b, se inserează „SGG6”, „SGG7” și „SGG11”
1637	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1638	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1639	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1640	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1641	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1642	în coloana 16b, se inserează „SGG6”, „SGG7” și „SGG11”
1643	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1644	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1645	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1646	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”

1647	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1649	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”
1653	în coloana 16b, se inserează „SGG6” și „SGG7”
1669	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1674	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
1679	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1680	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1683	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
1684	în coloana 16b, se inserează „SGG6” și „SGG7”
1687	în coloana 16b, se inserează „SGG17”
1689	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1694	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1701	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1702	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1710	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1712	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
1713	în coloana 16b, se inserează „SGG6” și „SGG7”
1714	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
1715	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1716	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1717	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1718	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1719 PGII	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1719 PGIII	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1722	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1723	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG10, „SG36” și „SG49”
1724	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1725	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1726	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1727	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG2”, „SG36” și „SG49”
1728	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1729	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1730	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1731 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1731 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1732	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1733	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1736	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1737	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG10”, „SG36” și „SG49”
1738	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG10”, „SG36” și „SG49”
1739	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1740 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1740 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1742	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1743	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1744	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1745	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1746	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1747	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1748	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
1750	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”

1751	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1752	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1753	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1754	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1755 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1755 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1756	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1757 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1757 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1758	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1761 PG II	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1761 PG III	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1762	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1763	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1764	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1765	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1766	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1767	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1768	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1769	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1770	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1771	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1773	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1775	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1776	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1777	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1778	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1779	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1780	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1781	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1782	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1783 PG II	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1783 PG III	în coloana 16b, se inserează „SG35”
1784	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1786	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1787 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1787 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1788 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1788 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1789 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1789 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1790 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1790 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1791 PG II	în coloana 6, se inserează „274” și „900”; în coloana 16b, se inserează „SGG8”
1791 PG III	în coloana 6, se inserează „274” și „900”; în coloana 16b, se inserează „SGG8”
1792	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1793	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1794	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG7”, „SGG9”, „SG36” și „SG49”
1796 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1796 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”

1798	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1799	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1800	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1801	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1802	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1803	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1804	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1805	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1806	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1807	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1808	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1809	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1810	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1811	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1813	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1814 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1814 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1815	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1816	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1817	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1818	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1819 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1819 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1823	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1824 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1824 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1825	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1826 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1826 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1827	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1828	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1829	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1830	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1831	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1832	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1833	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1834	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1835 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG2” și „SGG18”
1835 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG2” și „SGG18”
1836	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1837	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1838	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG7”, „SG36” și „SG49”
1839	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1840	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG7”, „SG36” și „SG49”
1843	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
1846	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1847	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1848	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1849	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1854	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
1856	în coloana 6, se inserează „973”

1872	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”
1873	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1887	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1888	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1889	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1891	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1894	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1895	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
1897	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
1898	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1902	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1905	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1906	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
1907	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1908 PGII	în coloana 6, se inserează „274” și „352”; în coloana 16b, se inserează „SGG5”
1908 PGIII	în coloana 6, se inserează „274” și „352”; în coloana 16b, se inserează „SGG5”
1922	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
1931	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
1935 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1935 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1935 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
1938 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1938 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1939	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1940	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
1942	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
1945	în coloana 6, se adaugă „293”
1954	în coloana 6, se inserează „392”
1965	în coloana 6, se inserează „392”
1969	în coloana 6, se inserează „392”
1971	în coloana 6, se inserează „392” și „974”
1978	în coloana 6, se inserează „392”
1991	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2008 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
2008 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
2008 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
2009	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
2014	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
2015	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
2024 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2024 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2024 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2025 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2025 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2025 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2026 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2026 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2026 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2029	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2030 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2030 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”

2030 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2031 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
2031 PG II (ambele rubrici)	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
2032	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
2033	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2051	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2067	în coloana 6, se elimină „186”; în coloana 16b, se inserează „SGG2”
2071	în coloana 6, se elimină „186”; în coloana 16b, se inserează „SGG2”
2073	în coloana 16b, se inserează „SGG2” și „SGG18”
2079	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2205	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
2208	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
2214	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2215 (ambele rubrici)	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2216	în coloana 6, se inserează „973”
2217	în coloana 6, se elimină „117” și se inserează „973”
2218	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2225	în coloana 16b, se inserează „SGG1”
2226	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2234	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2238	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2240	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
2248	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2258	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2259	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2260	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2262	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2264	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2266	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2267	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2269	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2270	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2276	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2279	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2280 (ambele rubrici)	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2289	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2291	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”
2305	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2308	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
2316	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
2317	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
2318	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2320	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2321	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2322	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2326	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2327	în coloana 16b, se inserează „SG35”

2331	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG7”, „SG36” și „SG49”
2334	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2339	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2341	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2342	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2343	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2344 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2344 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2353	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2356	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2357	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2359	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2361	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2362	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2379	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2382	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2383	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2386	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2387	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2388	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2390	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2391	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2392	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2395	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2399	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2401	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2407	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2426	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
2427 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
2427 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
2428 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
2428 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
2429 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
2429 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
2434	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2435	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2437	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2438	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2439	în coloana 2, se elimină cratima și se va citi „HIDROGENDIFLUORURĂ DE SODIU”; în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2440	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2441	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
2442	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2443	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2444	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2456	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2466	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
2469	în coloana 16b, se inserează „SGG3” și „SGG7”
2475	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2491	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2495	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”

2496	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2502	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2503	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2504	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2505	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
2506	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG2”, „SG36” și „SG49”
2507	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2508	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2509	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2511	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2513	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG49”
2515	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2526	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2531	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2545	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
2546 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
2546 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
2546 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
2547	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
2554	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2556	în coloana 16a, se adaugă „SW1” și „H2”
2564 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2564 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2565	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2571	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2573	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
2576	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2577	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2578	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2579	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2580	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2581	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2582	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2583	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2584	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2585	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2586	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2604	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2610	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2619	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2626	în coloana 16b, se inserează „SGG1” și „SG36”
2627	în coloana 16b, se inserează „SGG12”
2642	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2644	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2646	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2664	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2670	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2671	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2672	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2677 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2677 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”

2678	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2679 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2679 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2680	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2681 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2681 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2682	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2683	în coloana 16b, se inserează „SGG2” și „SGG18”
2684	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2685	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2686	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2687	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
2688	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2691	în coloana 16b, se inserează „SGG1” și „SG49”
2692	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2698	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”; în coloana 6, se inserează „973”
2699	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2714	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
2719	în coloana 16b, se inserează „SGG3”
2721	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
2723	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
2726	în coloana 16b, se inserează „SGG12”
2733 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2733 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2733 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2734 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2734 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2735 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2735 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2735 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2739	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2740	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2741	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
2742	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2743	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2744	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2745	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2746	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2748	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2751	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2777 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2777 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2777 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2778 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2778 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2789	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2790 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2790 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2794	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2795	în coloana 16b, se inserează „SGG18”

2796	în coloana 16b, se inserează „SGG1a”, „SG36” și „SG49”
2797	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2798	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2799	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2800	în coloana 6, se elimină „29”
2802	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2809	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
2815	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2817 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG2”, „SG36” și „SG49”
2817 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG2”, „SG36” și „SG49”
2818 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG2” și „SGG18”
2818 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG2” și „SGG18”
2819	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2820	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2823	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2826	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2829	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2831	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2834	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2841	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2850	în coloana 17, la sfârșit, se adaugă „1-dodecenă nu este poluant marin.”
2851	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2854	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
2855	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
2859	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
2861	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
2863	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
2865	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG35”, „SG36” și „SG49”
2869 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG7”, „SG36” și „SG49”
2869 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SGG7”, „SG36” și „SG49”
2872 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2872 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG10”
2878	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
2879	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2880 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
2880 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
2881 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
2881 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
2881 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
2945	în coloana 16b, se inserează „SG35”
2949	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
2950	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
2967	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2977	în coloana 16b, se inserează „SG17”, „SG76” și „SG78”
2978	în coloana 16b, se inserează „SG17”, „SG76” și „SG78”
2985	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2986	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2987	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2988	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
2989 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”
2989 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”

3011 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
3011 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
3011 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
3012 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
3012 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
3012 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
3028	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3055	în coloana 16b, se inserează „SG35”
3073	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3078	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
3089 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
3089 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
3090	în coloana 6, se inserează „387”; în coloana 8, se inserează „P911”, „LP905” și „LP906”
3091	în coloana 6, se inserează „387”; în coloana 8, se inserează „P911”, „LP905” și „LP906”
3101	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3102	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3103	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3104	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3106	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3108	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3110	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3111	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3112	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3113	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3114	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3115	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3116	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3117	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3118	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3119	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3120	în coloana 16b, se inserează „SG72”
3149	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
3166	în coloana 6, se elimină „312”, se elimină „380”, se elimină „385” și se inserează „388”
3170 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
3170 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG15”
3171	în coloana 6, se elimină „240” și se inserează „388”
3174	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
3181 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
3181 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7”
3189 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
3189 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG15”
3211 PGII	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
3211 PGIII	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
3212	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
3213 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG3”
3213 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG3”
3214	în coloana 16b, se inserează „SGG14”

3219 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG12”
3219 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG12”
3223	în coloana 9, se adaugă „PP94 PP95”
3224	în coloana 9, se adaugă „PP94 PP95”
3246	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3250	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3253	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3255	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
3259 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3259 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3259 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3260 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3260 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3260 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3261 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3261 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3261 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3262 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3262 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3262 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3263 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3263 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3263 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3264 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3264 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3264 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3265 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3265 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3265 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3266 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3266 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3266 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3267 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3267 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3267 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3277	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3293	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3302	în coloana 2, la sfârșitul denumirii, se adaugă „ , STABILIZAT”; în coloana 6, se adaugă „386”
3316 PG II	în coloana 5, se elimină „II”
3316 PG III	se elimină întreaga rubrică
3318	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3320 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3320 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3332	în coloana 15, se înlocuiește „S-S” cu „S-S”
3333	în coloana 15, se înlocuiește „S-S” cu „S-S”
3360	în coloana 6, se inserează „973”
3361	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3362	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3375	în coloana 16b, se inserează „SGG2”

3377	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
3378 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
3378 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG16”
3401	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
3402	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG11”
3405 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
3405 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
3406 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
3406 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG13”
3407 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
3407 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG4”
3408 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG7”, „SGG9” și „SGG13”
3408 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG7”, „SGG9” și „SGG13”
3412 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3412 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3413 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
3413 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
3413 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
3414 PG I	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
3414 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
3414 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
3419	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3420	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3421 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3421 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3423	în coloana 16b, se inserează „SGG2” și „SGG18”
3424 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
3424 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG2”
3425	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3449	în coloana 16b, se inserează „SGG6”
3453	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3456	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3463	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3472	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3480	în coloana 6, se inserează „387”; în coloana 8, se inserează „P911”, „LP905” și „LP906”
3481	în coloana 6, se inserează „387”; în coloana 8, se inserează „P911”, „LP905” și „LP906”
3483	în coloana 16b, se inserează „SGG7” și „SGG9”
3484	în coloana 16b, se inserează „SGG18”
3485	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
3486	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
3487 PG II	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
3487 PG III	în coloana 16b, se inserează „SGG8”
3496	în coloana 17, se înlocuiește fraza cu: „Pilele cu nichel-metal-hidrură sau bateriile cu nichel-metal-hidrură ambalate cu un echipament sau conținute într-un echipament și pilele tip pastilă cu nichel-metal-hidrură nu se supun dispozițiilor prezentului Cod.”
3498	în coloana 16b, se inserează „SGG1”, „SG36” și „SG49”
3507	în coloana 16b, se inserează „SG77”

Noile rubrici următoare se adaugă la Lista mărfurilor periculoase:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16a)	(16b)	(17)
3535	SOLID ANORGANIC TOXIC, INFLAMABIL, N.O.S.	6.1	4.1	I	274	0	E5	P002	-	IBC99	-	-	T6	TP33	F-A, S-G	Categoria B	-	Toxic în caz de înghițire, prin contactul cu pielea sau prin inhalarea prafului.
3535	SOLID ANORGANIC TOXIC, INFLAMABIL, N.O.S.	6.1	4.1	II	274	500 g	E4	P002	-	IBC08	B4 B21	-	T3	TP33	F-A, S-G	Categoria B	-	A se vedea rubrica de mai sus.
3536	BATERII CU LITIU INSTALATE ÎN UNITATEA DE TRANSPORT MARFĂ Baterii cu litiu-ion sau baterii cu litiu-metal	9		-	389	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	F-A, S-I	Categoria A	-	Unitate de transport marfă care conține baterii cu litiu-metal sau litiu-ion care este proiectată pentru a servi ca unitate de alimentare mobilă cu energie.
3537	OBIECTE CONȚINÂND GAZ INFLAMABIL, N.O.S.	2.1	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-D, S-U	Categoria D SW2	-	-
3538	OBIECTE CONȚINÂND GAZ NEINFLAMABIL, NETOXIC, N.O.S.	2.2	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-C, S-V	Categoria A	-	-
3539	OBIECTE CONȚINÂND GAZ TOXIC, N.O.S.	2.3	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	F-C, S-U	-	-	-
3540	OBIECTE CONȚINÂND LICHID INFLAMABIL, N.O.S.	3	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-E, S-D	Categoria B	-	-
3541	OBIECTE CONȚINÂND SOLID INFLAMABIL, N.O.S.	4.1	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-A, S-G	Categoria B	-	-
3542	OBIECTE CONȚINÂND O SUBSTANȚĂ SUSCEPTIBILĂ DE COMBUSTIE SPONTANĂ, N.O.S.	4.2	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	* F-G, S-M pentru substanțele piroforice, F-A, S-J pentru substanțele ce se autoîncălzesc.
3543	OBIECTE CONȚINÂND O SUBSTANȚĂ CARE ÎN CONTACT CU APA DEGAJĂ GAZE INFLAMABILE, N.O.S.	4.3	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	F-G, S-N	-	-	-
3544	OBIECTE CONȚINÂND SUBSTANȚĂ OXIDANTĂ, N.O.S.	5.1	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	F-A, S-Q	-	-	-
3545	OBIECTE CONȚINÂND PEROXID ORGANIC, N.O.S.	5.2	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	F-J, S-R	-	-	-
3546	OBIECTE CONȚINÂND SUBSTANȚĂ TOXICĂ, N.O.S.	6.1	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-A, S-A	Categoria B SW2 *	-	Toxic în caz de înghițire, prin contactul cu pielea sau prin inhalarea prafului. * Atunci când aprobarea autorității competente este cerută de SP391, stivuirea și manipularea vor fi specificate de către autoritatea competentă.
3547	OBIECTE CONȚINÂND SUBSTANȚĂ COROZIVĂ, N.O.S.	8	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-A, S-B	Categoria B SW2	-	Provoacă arsuri ale pielii, ale ochilor și ale membranelor mucoase.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16a)	(16b)	(17)
3548	OBIECTE CONŢINÂND DIVERSE MĂRFURI PERICULOASE, N.O.S.	9	A se vedea 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-A, S-P	Categoria A	-	-

Capitolul 3.3
Dispoziții speciale aplicabile anumitor substanțe, materiale sau obiecte

3.3.1 În a treia frază, se înlocuiesc cuvintele „cum ar fi „Baterii cu litiu deteriorate”” cu „cum ar fi „BATERII CU LITIU PENTRU ELIMINARE””.

Dispoziția specială 29 Textul se modifică după cum urmează:

„29 Coletele, inclusiv baloturile, nu sunt supuse etichetării cu condiția să fie marcate cu clasa corespunzătoare (de exemplu „clasa 4.2”).”

Dispoziția specială 63 În textul introductiv, se înlocuiește cuvântul „riscurile” cu „pericolul/pericolele”. La alineatul .5 se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”. La alineatul .7 se înlocuiește cuvântul „riscul” cu „pericolul” și cuvintele „riscul/riscurile” cu „pericolul/pericolele”.

Dispoziția specială 122 Se înlocuiesc cuvintele „riscul/riscurile” cu „pericolul/pericolele”.

Dispoziția specială 133 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

Dispoziția specială 172 Se înlocuiesc cuvintele „risc/riscuri” cu „pericol/pericole”. La alineatele .1 și .2, se înlocuiește cuvântul „riscului”, respectiv „risc” cu „pericolului”, respectiv „pericol”. La alineatul .3 se înlocuiesc cuvintele „risc/riscuri” cu „pericol/pericole”.

Dispoziția specială 181 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

Dispoziția specială 186 se elimină.

Dispoziția specială 188 La alineatul .3, se înlocuiesc cuvintele „2.9.4.1 și 2.9.4.5” cu „2.9.4.1, 2.9.4.5, 2.9.4.6 dacă este aplicabil și 2.9.4.7”.

La alineatul .4, se înlocuiesc cuvintele „protecția contra contactelor cu materiale conductoare” cu „protecția contra contactelor cu materiale conductoare de electricitate”. *Urmează o modificare ce nu are obiect în limba română.*

La finalul alineatului .5, se adaugă următoarele două noi fraze:

„Dacă coletele sunt plasate într-un supra-ambalaj, marca de baterie cu litiu trebuie să fie ori vizibilă direct, ori reprodusă pe exteriorul supra-ambalajului și acesta trebuie marcat cu cuvântul „SUPRA-AMBALAJ”. Literele mărcii „SUPRA-AMBALAJ” trebuie să aibă cel puțin 12 mm înălțime;”

La alineatul .6, nota existentă se redenumește Nota 1 și se adaugă următoarea nouă Nota 2:

„**Nota 2**: coletele conținând baterii cu litiu ambalate conform dispozițiilor secțiunii IB ale instrucțiunilor de ambalare 965 sau 968 din capitolul 11 al părții a 4-a din Instrucțiunile tehnice ale OACI pentru siguranța transportului aerian al mărfurilor periculoase, care poartă marca reprezentată la 5.2.1.10 (marca pentru bateria cu litiu) și eticheta reprezentată la 5.2.2.2.2, modelul nr. 9A, trebuie considerate că îndeplinesc dispozițiile prezentei dispoziții speciale.”

La finalul primului paragraf după alineatul .8, se adaugă următoarea frază:

„În prezenta dispoziție specială se înțelege prin „echipament” un aparat alimentat de către pile sau baterii cu litiu.”

Dispoziția specială 193 Textul se modifică după cum urmează:

„193 Această rubrică poate fi utilizată numai pentru îngrășăminte pe bază de azotat de amoniu. Acestea trebuie clasificate în conformitate cu procedura definită în Manualul de încercări și criterii, partea III, secțiunea 39.”

Dispoziția specială 204 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”, de trei ori.

Dispoziția specială 240 se elimină.

Dispoziția specială 251 În primul paragraf se înlocuiește ultima frază cu:

„Astfel de truse trebuie să conțină doar mărfuri periculoase care sunt permise ca fiind:

.1 cantități exceptate nedepășind cantitățile indicate de Cod în coloana 7b din Lista mărfurilor periculoase din capitolul 3.2, cu condiția ca, cantitatea netă per ambalaj interior și cantitatea netă per colet, să fie așa cum sunt prescrise la 3.5.1.2 și 3.5.1.3; sau

.2 cantități limitate așa cum se indică în coloana 7a din Lista mărfurilor periculoase din capitolul 3.2, cu condiția ca, cantitatea netă per ambalaj interior să nu depășească 250 ml sau 250 g.”

În al doilea paragraf, ultima frază se elimină.

În al treilea paragraf, se inserează o nouă primă frază după cum urmează:

„În scopul completării documentului de transport al mărfurilor periculoase așa cum se prevede la 5.4.1.4.1, grupa de ambalare care figurează pe document trebuie să fie cea mai severă grupă de ambalare atribuită oricărei substanțe individuale din trusă.”

Dispoziția specială 271 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

Dispoziția specială 290 În alineatul .2 se înlocuiește cuvântul „riscului” cu „pericolului”.

Dispoziția specială 293 *Modificare fără obiect în limba română*.

Dispoziția specială 296 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

Dispoziția specială 301 La început, se înlocuiește cuvântul „substanțe” cu „mărfuri”. Se modifică a cincea și a șasea frază după cum urmează:

„Dacă mașinile sau aparatele conțin mai multe mărfuri periculoase, fiecare marfă periculoasă trebuie închisă individual pentru ca acestea să nu poată reacționa periculos una cu alta în timpul transportului (a se vedea 4.1.1.6). Când se cere să se asigure că mărfurile periculoase lichide își păstrează o orientare determinată, trebuie să fie afișate săgeți de orientare pe cel puțin două fețe verticale opuse, cu săgețile arătând direcția corectă în conformitate cu 5.2.1.7.1.”

Ultima frază se elimină.

Dispoziția specială 303 Cuvântul „riscului” se înlocuiește cu „pericolului”.

Dispoziția specială 307 Textul se modifică după cum urmează:

„307 Această rubrică poate fi utilizată numai pentru îngrășăminte pe bază de azotat de amoniu. Acestea trebuie clasificate în conformitate cu procedura definită în Manualul de încercări și criterii, partea III, secțiunea 39.”

Dispoziția specială 308 Textul se modifică după cum urmează:

„308* Stabilizarea făinii de pește trebuie realizată pentru a preveni aprinderea spontană prin aplicarea eficace, în timpul fabricării, de etoxichin, BHT (hidroxitoluen butilat) sau tocoferoli (utilizați, de asemenea, într-un amestec cu extract de rozmarin). Perioada scursă între această aplicare și expediere nu trebuie să depășească 12 luni. Deșeurile de pește sau făina de pește trebuie să conțină cel puțin 50 ppm (mg/kg) de etoxichin, 100 ppm (mg/kg) de BHT sau 250 ppm (mg/kg) de antioxidant pe bază de tocoferol la momentul expedierii.”,

și se adaugă nota de subsol * corespunzătoare, după cum urmează:

„* Pentru transportul făinii de pește în vrac, a se vedea Codul IMSBC.”

Dispoziția specială 310 În primul paragraf se înlocuiesc cuvintele „pile și baterii” cu „pile sau baterii” de două ori, și se adaugă la final „sau LP905 din 4.1.4.3, după caz.”.

Dispoziția specială 312 se elimină.

Dispoziția specială 362 În alineatele .2 și .3 se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

Dispoziția specială 363 Se adaugă următoarea nouă frază introductivă:

„Această rubrică poate fi utilizată doar dacă sunt îndeplinite condițiile prezentei dispoziții speciale. Nicio altă dispoziție a prezentului Cod nu se aplică, cu excepția dispoziției speciale 972, a capitolului 5.4, a părții 7 și a coloanelor 16a și 16b din Lista mărfurilor periculoase.”

Se înlocuiește alineatul .7 existent cu următorul text:

.7 motorul sau mașina, inclusiv mijlocul de reținere conținând mărfurile periculoase, trebuie să fie în conformitate cu prescripțiile de construcție specificate de autoritatea competentă;

.8 orice valve sau deschideri (de exemplu dispozitivele de ventilare) trebuie închise în timpul transportului;

.9 motoarele sau mașinile trebuie să fie orientate astfel ca să se evite orice scurgere accidentală de mărfuri periculoase și asigurate cu mijloace permițând blocarea motoarelor sau mașinilor pentru evitarea oricărei deplasări în timpul transportului care ar putea modifica orientarea ori ar putea cauza deteriorarea lor;

.10 pentru UN 3528 și UN 3530:

– când motorul sau mașina conține mai mult de 60 L de combustibil lichid și are o capacitate de cel mult 450 L, prescripțiile de etichetare de la 5.2.2 trebuie aplicate;

– când motorul sau mașina conține mai mult de 60 L de combustibil lichid și are o capacitate mai mare de 450 L dar nu mai mare de 3.000 L, el trebuie etichetat pe două părți opuse în conformitate cu 5.2.2;

– când motorul sau mașina conține mai mult de 60 L de combustibil lichid și are o capacitate mai mare de 3.000 L, el trebuie placat pe două părți opuse în conformitate cu 5.3.1.1.2; și

– suplimentar față de cerințele de mai sus, pentru UN 3530, când motorul sau mașina conține mai mult de 60 L de combustibil lichid și capacitatea nu depășește 3.000 L, se aplică prescripțiile de marcare de la 5.2.1.6; și când motorul sau mașina conține mai mult de 60 L de combustibil lichid și capacitatea depășește 3.000 L, se aplică prescripțiile de marcare de la 5.3.2.3.2.

.11 pentru UN 3529:

– când rezervorul de combustibil al motorului sau mașinii are o capacitate de apă de cel mult 450 L, prescripțiile de etichetare de la 5.2.2 trebuie aplicate;

– când rezervorul de combustibil al motorului sau mașinii are o capacitate de apă mai mare de 450 L dar nu mai mare de 1.000 L, el trebuie etichetat pe două părți opuse în conformitate cu 5.2.2; și

– când rezervorul de combustibil al motorului sau mașinii are o capacitate de apă mai mare de 1.000 L, el trebuie placat pe două părți opuse în conformitate cu 5.3.1.1.2;

.12 Documentul de transport trebuie să conțină următoarea mențiune suplimentară „Transport în conformitate cu dispoziția specială 363”.

.13 Cerințele specificate în instrucțiunea de ambalare P005 din 4.1.4.1 trebuie îndeplinite.”

Dispoziția specială 369 — În primul paragraf se înlocuiește cuvântul „riscuri” cu „pericole”. În al treilea paragraf se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

Dispoziția specială 376 — Textul după al treilea paragraf se modifică după cum urmează:

„Pilele și bateriile trebuie ambalate în conformitate cu instrucțiunile de ambalare P908 din 4.1.4.1 sau LP904 din 4.1.4.3, după caz.

Pilele și bateriile identificate ca deteriorate sau defecte și susceptibile de a fi dezasamblate rapid, de a reacționa periculos, de a produce o flamă sau o degajare periculoasă de căldură sau o emisie periculoasă de gaze ori vapori toxici, corozivi sau inflamabili în condiții normale de transport, trebuie ambalate și transportate în conformitate cu instrucțiunile de ambalare P911 din 4.1.4.1 sau LP906 din 4.1.4.3, după caz. Alte condiții de ambalare și/sau transport pot fi autorizate de către autoritatea competentă.

Coletele trebuie marcate „DETERIORATE/DEFECTE” în plus față de denumirea oficială de transport, așa cum se indică la 5.2.1.

Documentul de transport trebuie să conțină următoarea mențiune „Transport în conformitate cu dispoziția specială 376.”

După caz, o copie a aprobării autorității competente trebuie să însoțească transportul.”

Dispoziția specială 377 La final se adaugă un nou paragraf după cum urmează:

„Documentul de transport trebuie să conțină următoarea mențiune „Transport în conformitate cu dispoziția specială 377.”

Dispoziția specială 380 se elimină.

Dispoziția specială 384 Se elimină nota.

Dispoziția specială 385 se elimină.

Dispoziția specială 907 Se înlocuiesc cuvintele „care trebuie să depășească 100 mg/kg” cu „a se vedea dispoziția specială 308”.

Dispoziția specială 943 Se înlocuiesc cuvintele „risc subsidiar” cu „pericol subsidiar”.

Dispoziția specială 945 se elimină.

Dispoziția specială 959 Se înlocuiesc cuvintele „riscul/riscurile subsidiar(e)” cu „pericolul/pericolele subsidiar(e)”.

Dispoziția specială 961 În alineatul .1 se înlocuiește „2.9.4.1” cu „2.9.4.1 și 2.9.4.7”.

Dispoziția specială 962 În alineatul .4 se înlocuiește „2.9.4.1” cu „2.9.4.1 și 2.9.4.7”.

Dispoziția specială 963 Se înlocuiește prima frază cu următoarea:

„Pilele cu nichel-metal-hidrură sau bateriile cu nichel-metal-hidrură ambalate cu un echipament sau conținute într-un echipament și pilele tip pastilă cu nichel-metal-hidrură nu se supun dispozițiilor prezentului Cod.”

Dispoziția specială 972 Se înlocuiește „2.9.4.1” cu „2.9.4.1 și 2.9.4.7”.

Se adaugă următoarele noi dispoziții speciale:

„387 Bateriile cu litiu conforme cu 2.9.4.6 conținând atât pile primare cu litiu-metal cât și pile cu litiu-ion reîncărcabile, trebuie atribuite la UN 3090 sau 3091, după caz. Dacă aceste baterii sunt transportate conform dispoziției speciale 188, conținutul total de litiu al tuturor pilelor cu litiu-metal conținute în baterie nu trebuie să depășească 1,5 g și capacitatea totală a tuturor pilelor cu litiu-ion conținute în baterie nu trebuie să depășească 10 Wh.”.

„388 UN 3166 se aplică vehiculelor propulsate de motoare cu ardere internă sau pile de combustie funcționând cu un lichid ori gaz inflamabil.

Vehiculele propulsate de un motor cu pile de combustie trebuie atribuit rubricilor UN 3166 VEHICUL CU PROPULSIE CU PILĂ DE COMBUSTIE CONȚINÂND GAZ INFLAMABIL sau UN 3166 VEHICUL CU PROPULSIE CU PILĂ DE COMBUSTIE CONȚINÂND LICHID INFLAMABIL, după caz. Aceste rubrici includ vehiculele electrice hibride propulsate atât de o pilă de combustie cât și de un motor cu ardere internă cu acumulatori cu electrolit lichid, baterii cu sodiu, baterii cu litiu-metal sau baterii cu litiu-ion transportate cu acumulatorii sau bateriile instalate.

Alte vehicule care conțin un motor cu ardere internă trebuie atribuit rubricilor UN 3166 VEHICUL CU PROPULSIE CU GAZ INFLAMABIL sau UN 3166 VEHICUL CU

PROPULSIE CU LICHID INFLAMABIL, după caz. Aceste rubrici includ vehiculele electrice hibride propulsate atât de un motor cu ardere internă cât și de acumulatori cu electrolit lichid sau de baterii cu sodiu, baterii cu litiu - metal sau baterii cu litiu - ion, transportate cu acumulatorii sau bateriile instalate. Dacă un vehicul este propulsat de un motor cu ardere internă funcționând cu lichid inflamabil și cu gaz inflamabil, trebuie atribuit rubricii UN 3166 VEHICUL CU PROPULSIE CU LICHID INFLAMABIL.

Rubrica UN 3171 se aplică doar vehiculelor propulsate de acumulatori cu electrolit lichid sau de baterii cu sodiu, baterii cu litiu - metal sau baterii cu litiu – ion și echipamentelor propulsate de acumulatori cu electrolit lichid sau de baterii cu sodiu, transportate cu acești acumulatori sau baterii instalate.

În scopul prezentei dispoziții speciale, vehiculele sunt aparate autopropulsate proiectate să transporte una sau mai multe persoane ori mărfuri. Exemple de astfel de vehicule sunt automobilele, motocicletele, scuterele, vehiculele sau motocicletele cu trei și patru roți, camioanele, locomotivele, bicicletele (biciclete cu motor) și alte vehicule de acest tip (de exemplu vehicule autoechilibrate sau vehicule neechipate cu cel puțin o poziție de ședere), scaunele cu rotile, mașinile de tuns iarba, echipamentele autopropulsate de construcții și mașini agricole, ambarcațiunile și aeronavele. Sunt incluse vehiculele transportate într-un ambalaj. În acest caz, unele părți ale vehiculului pot fi detașate pentru a încăpea în ambalaj.

Exemple de echipamente sunt cositoarele, aparatele de curățat sau modelele reduse de ambarcațiuni și de aeronave. Echipamentele propulsate de baterii cu litiu - metal sau baterii cu litiu - ion, trebuie atribuite rubricilor UN 3091 BATERII CU LITIU–METAL CONȚINUTE ÎNTR-UN ECHIPAMENT sau UN 3091 BATERII CU LITIU–METAL AMBALATE CU UN ECHIPAMENT sau UN 3481 BATERII CU LITIU-ION CONȚINUTE ÎNTR-UN ECHIPAMENT sau UN 3481 BATERII CU LITIU-ION AMBALATE CU UN ECHIPAMENT, după caz.

Mărfurile periculoase cum ar fi pilele sau bateriile, airbagurile, extinctoarele, acumulatorii cu gaz comprimat, dispozitivele de siguranță și alte componente ce fac parte integrantă din vehicul, care sunt necesare pentru funcționarea vehiculului sau pentru siguranța conducătorului lui sau a pasagerilor, trebuie să fie instalate în siguranță în vehicul și nu se supun astfel prezentului Cod.”

„389 Această rubrică se aplică doar bateriilor cu litiu-ion sau bateriilor cu litiu-metal instalate într-o unitate de transport marfă și proiectate numai pentru furnizarea de energie în exteriorul unității de transport marfă. Bateriile cu litiu trebuie să îndeplinească cerințele de la 2.9.4.1 până la .7 și să conțină sistemele necesare pentru prevenirea încărcării și descărcării excesive a bateriilor.

Bateriile trebuie să fie solid atașate structurii interioare a unității de transport marfă (de exemplu pe rafturi sau în dulapuri) astfel încât să împiedice scurtcircuitarea, funcționarea accidentală și mișcările semnificative în raport cu unitatea de transport de marfă când aceasta este supusă la șocuri, manipulare și vibrații inerente transportului. Mărfurile periculoase necesare bunei funcționări a unității de transport marfă și siguranței acesteia (de exemplu instalațiile de stingere a incendiului și instalațiile de climatizare) trebuie să fie protejate în mod corespunzător sau instalate în unitatea de transport marfă și nu se supun astfel prezentului Cod. Mărfurile periculoase care nu sunt necesare bunei funcționări a unității de transport marfă și siguranței acesteia nu trebuie transportate în interiorul acesteia.

Bateriile din interiorul unității de transport marfă nu se supun dispozițiilor privind marcarea sau etichetarea. Unitatea de transport marfă trebuie să poarte numărul UN conform cu 5.3.2.1.2 și trebuie placată pe două părți opuse în conformitate cu 5.3.1.1.2.”

„391 Obiectele conținând mărfuri periculoase din clasa 2.3, sau clasa 4.2, sau clasa 4.3, sau clasa 5.1, sau clasa 5.2 sau clasa 6.1 pentru substanțe toxice la inhalare care trebuie afectate grupei de ambalare I și obiectele care prezintă mai mult de unul dintre pericolele listate la 2.0.3.4.2 până la 2.0.3.4.4 trebuie transportate în condiții aprobate de către autoritatea competentă.”

„392 Pentru transportul sistemelor de retenție a gazelor combustibile, care sunt concepute și aprobate pentru a fi montate pe autovehicule care conțin acest gaz, nu este necesară aplicarea dispozițiilor de la 4.1.4.1 și din capitolul 6.2 din prezentul Cod, dacă acestea sunt transportate în vederea eliminării, reciclării, reparării, inspectării, întreținerii sau de la locul fabricării lor la o uzină de asamblare vehicule, cu condiția îndeplinirii condițiilor următoare:

.1 sistemele de retenție a gazelor combustibile trebuie să îndeplinească cerințele standardelor sau reglementărilor aplicabile rezervoarelor de combustibil destinate autovehiculelor, după caz. Exemple de standarde și reglementări aplicabile sunt:

Rezervoare cu GPL	
Regulamentul CEE-ONU nr. 67 Rev. 2	Prescripții uniforme referitoare la omologarea: I. echipamentelor speciale pentru alimentarea motorului cu gaze petroliere lichefiate pe vehicule din categoriile M și N; II. vehiculelor din categoriile M și N dotate cu un echipament special pentru alimentarea cu gaze petroliere lichefiate în ceea ce privește instalarea acestui echipament
Regulamentul CEE-ONU nr. 115	Prescripții uniforme referitoare la omologarea: I. sistemelor speciale de adaptare la GPL (gaz petrolier lichefiat) pentru autovehicule, care să le permită să utilizeze acest carburant în sistemul lor de propulsie; II. Sistemelor speciale de adaptare la GNC (gaz natural comprimat) pentru autovehicule pentru a permite să utilizeze acest carburant în sistemul lor de propulsie
Rezervoare cu GNC	
Regulamentul CEE-ONU nr. 110	Dispoziții uniforme privind omologarea: I. Componentelor specifice pentru autovehiculele care utilizează gaz natural comprimat (GNC) și/sau gaz natural lichefiat (GNL) în sistemul de propulsie; II. Vehiculelor în ceea ce privește instalarea componentelor specifice unui tip omologat pentru utilizarea gazului comprimat (GNC) și/sau gazului natural lichefiat (GNL) în sistemul de propulsie
Regulamentul CEE-ONU nr. 115	Prescripții uniforme referitoare la omologarea: I. sistemelor speciale de adaptare la GPL (gaz petrolier lichefiat) pentru autovehicule, care să le permită să utilizeze acest carburant în sistemul lor de propulsie; II. Sistemelor speciale de adaptare la GNC (gaz natural comprimat) pentru autovehicule pentru a permite să utilizeze acest carburant în sistemul lor de propulsie
ISO 11439:2013	Butelii pentru gaz - Butelii de înaltă presiune pentru depozitarea gazelor naturale utilizate drept combustibil la bordul autovehiculelor
Seria ISO 15500	ISO 15500: Autovehicule – Componente ale instalațiilor cu GNC (gaz natural comprimat) – diferite părți aplicabile
ANSI NGV 2	Containere de combustibil pentru vehicule cu gaz natural comprimat
CSA B51 Partea 2: 2014	Cod privind cazanele, aparatele și tubulaturile sub presiune: partea 2 – Cerințe aplicabile buteliilor de înaltă presiune pentru depozitarea la bord a combustibililor pentru autovehicule

Rezervoare cu hidrogen sub presiune	
Reglementarea tehnică globală (GTR) nr. 13	Reglementarea tehnică globală privind vehiculele cu hidrogen și cu pile de combustie (ECE/TRANS/180/Add.13)
ISO/TS 15869:2009	Hidrogen gazos și amestecuri de hidrogen gazos – rezervoare de combustibil pentru vehicule terestre
Regulamentul (CE) nr. 79/2009	Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 ianuarie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen și de modificare a Directivei 2007/46/CE
Regulamentul (UE) nr. 406/2010	Regulamentul (UE) nr. 406/2010 al Comisiei din 26 aprilie 2010 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen
Regulamentul CEE-ONU nr. 134	Vehicule cu hidrogen și cu pile de combustie (HFCV)
CSA B51 Partea 2: 2014	Cod privind cazanele, aparatele și tubulaturile sub presiune: partea 2 – Cerințe aplicabile buteliilor de înaltă presiune pentru depozitarea la bord a combustibililor pentru autovehicule

Rezervoarele cu gaz concepute și fabricate în conformitate cu precedentele versiuni ale standardelor sau reglementărilor relevante aplicabile rezervoarelor cu gaz destinate autovehiculelor, care erau în vigoare la momentul omologării vehiculelor pentru care aceste rezervoare au fost concepute și fabricate pot continua să fie transportate;

.2 sistemele de retenție a gazelor combustibile trebuie să fie etanșe și să nu prezinte nicio deteriorare exterioară care ar putea afecta siguranța lor;

Nota 1: Criteriile pot fi găsite în standardul ISO 11623:2015 *Butelii pentru gaz transportabile – Încercări și inspecții periodice ale buteliilor pentru gaze compozite (sau ISO 19078:2013 Butelii pentru gaz – Inspecția instalării buteliilor și recalificarea buteliilor sub mare presiune pentru stocarea gazului natural, utilizat în calitate de combustibil, la bordul autovehiculelor).*

Nota 2: Dacă sistemele de retenție a gazelor combustibile nu sunt etanșe sau sunt umplute peste măsură sau dacă prezintă deteriorări care ar putea afecta siguranța (de exemplu în cazul unei retrageri din motive legate de siguranță), nu pot fi transportate decât în recipiente sub presiune de siguranță în conformitate cu prezentul Cod.

.3 dacă un sistem de retenție a gazelor combustibile este echipat cu cel puțin două supape integrate în serie, cele două supape trebuie să fie închise în așa fel încât să fie etanșe la gaz în condiții normale de transport. Dacă numai o singură supapă există sau funcționează, toate deschiderile, cu excepția celei a dispozitivului de decompresie trebuie să fie închise în așa fel încât să fie etanșe la gaze în condiții normale de transport;

.4 sistemele de retenție a gazelor combustibile trebuie să fie transportate în așa fel încât să se evite orice obturare a dispozitivului de decompresie și orice deteriorare a supapelor și a oricărei părți sub presiune a sistemelor de retenție a gazelor combustibile și orice degajare accidentală de gaze în condiții normale de transport. Sistemul de retenție a gazelor combustibile trebuie să fie fixat în așa fel încât să nu gliseze, să nu se rostogolească și să nu fie deplasat vertical;

.5 supapele trebuie protejate prin una dintre metodele descrise la 4.1.6.1.8.1 până la 4.1.6.1.8.5;

.6 cu excepția cazului sistemelor de retenție a gazelor combustibile transportate în vederea eliminării, reciclării, reparării, inspectării sau întreținerii lor, sistemele de retenție a gazelor combustibile trebuie să fie umplute cu nu mai mult de 20% din rata de umplere nominală sau din presiunea de lucru nominală, după caz;

.7 fără a ține seama de dispozițiile capitolului 5.2, când sistemele de retenție a gazelor combustibile sunt expediate într-un dispozitiv de manipulare, mărcile și etichetele pot fi aplicate pe dispozitivul de manipulare; și

.8 fără a ține seama de dispozițiile de la 5.4.1.5, informațiile privind cantitatea totală de mărfuri periculoase pot fi înlocuite de informațiile următoare:

.1 numărul sistemelor de retenție a gazelor combustibile; și

.2 în cazul gazelor lichefiate, masa netă totală (kg) a gazelor pentru fiecare sistem de retenție a gazelor combustibile și, în cazul gazelor comprimate, capacitatea totală de apă (l) a fiecărui sistem de retenție a gazelor combustibile urmată de presiunea de lucru nominală.

Exemple de informații în documentul de transport:

Exemplul 1: „UN 1971 gaz natural, comprimat, 2.1, 1 sistem de retenție a gazelor combustibile cu o capacitate totală de 50 l, 200 bari”.

Exemplul 2: „UN 1965 hidrocarburi gazoase în amestec lichefiat, N.O.S. , 2.1, 3 sisteme de retenție a gazelor combustibile, fiecare având 15 kg masa netă de gaze”.

„973 Coletele, excepție făcând baloturile, trebuie de asemenea să afișeze denumirea oficială de transport și numărul UN al substanței pe care o conțin în conformitate cu 5.2.1. În orice caz, coletele, inclusiv baloturile, nu sunt supuse marcării clasei cu condiția să fie încărcate într-o unitate de transport marfă și să conțină mărfuri cărora li s-a atribuit doar un singur număr UN. Unitățile de transport marfă în care sunt încărcate coletele, inclusiv baloturile, trebuie să poarte orice etichete, plăci și mărci relevante în conformitate cu capitolul 5.3.”

„974 Aceste substanțe pot fi transportate în cisterne de tip OMI 9.”

Capitolul 3.4
Mărfuri periculoase ambalate în cantități limitate

3.4.6 Documentația

3.4.6.1 Se înlocuiesc cuvintele „declarația mărfurilor periculoase” cu „documentul de transport al mărfurilor periculoase”.

Capitolul 3.5
Mărfuri periculoase ambalate în cantități exceptate

3.5.6 Documentația

3.5.6.1 Se înlocuiesc cuvintele „declarația mărfurilor periculoase” cu „documentul de transport al mărfurilor periculoase”.

PARTEA 4
DISPOZIȚII PRIVIND UTILIZAREA AMBALAJELOR ȘI CISTERNELOR

Capitolul 4.1
Utilizarea ambalajelor inclusiv a recipientelor mari pentru vrac (IBCs) şi a ambalajelor mari

4.1.4 Lista instrucțiunilor de ambalare

4.1.4.1 Instrucțiuni de ambalare privind utilizarea ambalajelor (cu excepția IBCs-urilor și ambalajelor mari)

P001 Sub „Ambalaje compozite”, la prima linie, se înlocuiește „Recipiente de plastic în butoaie de oțel sau aluminiu (6HA1, 6HB1)” cu „Recipiente de plastic în butoaie de oțel, aluminiu sau plastic(6HA1, 6HB1, 6HH1)”. La a doua linie, se înlocuiește „Recipiente de plastic în butoaie din fibre, plastic sau placaj (6HG1, 6HH1, 6HD1)” cu „Recipiente de plastic în butoaie din fibre sau placaj (6HG1, 6HD1)”.

P101 Se înlocuiește „Semnul distinctiv al Statului în numele căruia autoritatea acționează pentru vehicule motorizate în trafic internațional” cu „Semnul distinctiv folosit pe vehiculele în traficul rutier internațional *”.

Nota tabelului * se citește după cum urmează:

„* Semnul distinctiv al Statului de înmatriculare utilizat pe vehicule motorizate şi remorci în traficul rutier internațional, de exemplu, în conformitate cu Convenția de la Geneva din 1949 privind traficul rutier sau cu Convenția de la Viena din 1968 privind traficul rutier”.

P200 La paragraful (3) (e), în primul paragraf, se înlocuiește „faza lichidă” cu „gazul lichefiat”. În sub-paragraful (i), se înlocuiește „componentei lichide” cu „gazului lichefiat”. La sub-paragraful (iv), se înlocuiește „componentei lichide” cu „gazului lichefiat”. La sub-paragraful (v), se înlocuiește „componentei lichide” cu „gazului lichefiat”. La ultimul paragraf, se înlocuiește „componentei lichide” cu „fazei lichide”. La capul coloanei 4 a tabelelor 1, 2 şi 3, se înlocuiește „riscuri” cu „pericole”.

P203 La paragraful (7), se înlocuiește „riscuri” cu „pericole”.

P206 La paragraful (3), la primul paragraf, se înlocuiește „faza lichidă” cu „gazul lichefiat”. La sub-paragraful (a), se înlocuiește „componentei lichide” cu „gazului lichefiat”. La sub-paragraful (d), se înlocuiește „componentei lichide” cu „gazului lichefiat”. La sub-paragraful (e), se înlocuiește „componentei lichide” cu „gazului lichefiat”. La ultimul paragraf, se înlocuiește „componentei lichide” cu „fazei lichide”.

P208 La capul coloanei 4 a tabelului 1, se înlocuiește „riscuri” cu „pericole”.

P403 La dispoziția specială de ambalare: PP31, se șterge „, cu excepția materialelor îmbinate rigid”.

P410 Se înlocuiește nota tabelului(4) după cum cu urmează:

„Pentru substanțele din grupa II de ambalare, aceste ambalaje pot fi folosite numai când sunt transportate într-o unitate de transport marfă închisă.”

P520 La prevederea suplimentară 4, se înlocuiește „risc” cu „pericol”. Suplimentar, se adaugă noile prevederi speciale de ambalare PP94 și PP95:

„PP94 Cantitățile foarte mici ale eșantioanelor energetice din secțiunea 2.0.4.3 pot fi transportate conform UN 3223 sau UN 3224, după caz, cu condiția ca:

.1 să fie utilizate numai ambalaje combinate cu ambalaje exterioare care cuprind cutii (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 și 4H2);

.2 eșantioanele sunt transportate în plăci de microtitrare sau plăci multititrare făcute din plastic, sticlă, porțelan sau sticlă ca ambalaj interior;

.3 cantitatea maximă per cavitate interioară individuală nu trebuie să depășească 0,01 g pentru solide sau 0,01 ml pentru lichide;

.4 cantitatea netă maximă pe ambalaj exterior este de 20 g pentru solide sau 20 ml pentru lichide sau, în cazul ambalajelor mixte, suma de grame și mililitri nu trebuie să depășească 20; și

.5 când gheața uscată sau azotul lichid sunt opțional utilizate ca agent de răcire pentru măsurile de control al calității, cerințele de la punctul 5.5.3 sunt respectate. Trebuie să fie prevăzute suporturi interioare pentru a fixa ambalajele interioare în poziția lor originală. Ambalajele interioare și exterioare trebuie să-și mențină integritatea la temperatura agentului frigorific utilizat, precum și la temperaturile și presiunile care ar putea rezulta în cazul pierderii refrigerării.

PP95 Cantitățile mici ale eșantioanelor energetice din secțiunea 2.0.4.3 pot fi transportate conform Nr. UN 3223 sau UN 3224, după caz, cu condiția ca:

.1 ambalajul exterior este alcătuit numai din carton ondulat de tip 4G având dimensiuni minime de 60 cm (lungime) cu 40,5 cm (lățime) cu 30 cm (înălțime) și grosime minimă a peretelui de 1,3 cm;

.2 substanța individuală este cuprinsă într-un ambalaj interior de sticlă sau materiale plastice cu o capacitate maximă de 30 ml plasat într-o matrice expandabilă din spumă de polietilenă cu o grosime de cel puțin 130 mm având o densitate de 18 ± 1 g / l;

.3 în interiorul purtătorului de spumă, ambalajele interioare sunt separate între ele de o distanță minimă de 40 mm și de peretele ambalajului exterior printr-o distanța minimă de 70 mm. Ambalajul poate conține până la două straturi de astfel de matrițe de spumă, fiecare transportând până la 28 de ambalaje interioare;

.4 conținutul maxim al fiecărui ambalaj interior nu depășește 1 g pentru solide sau 1 ml pentru lichide;

.5 cantitatea netă maximă pe ambalaj exterior este de 56 g pentru solide sau 56 ml pentru lichide sau, în cazul ambalajelor mixte, suma de grame și mililitri nu trebuie să depășească 56; și

.6 când gheața uscată sau azotul lichid sunt opțional utilizate ca agent de răcire pentru măsurile de control al calității, cerințele de la punctul 5.5.3 sunt respectate. Trebuie să fie prevăzute suporturi interioare pentru a fixa ambalajele interioare în poziția lor originală. Ambalajele interioare și exterioare trebuie să-și mențină integritatea la temperatura agentului frigorific utilizat, precum și la temperaturile și presiunile care ar putea rezulta în cazul pierderii refrigerării.

P620 La prevederea suplimentară 3, la sfârșit se șterge „și temperaturi în (-40°C) – (+55°C)" și se adaugă următoarea frază nouă: „Acest recipient primar sau ambalaj secundar trebuie, de asemenea, să aibă capacitatea de a păstra temperatura în intervalul -40 ° C până la + 55 ° C. „

P801 La prevederea suplimentară 2, se înlocuiește „neconductiv „ cu „electric neconductor „.

P901 La „ Prevederea suplimentară:", se șterge „care nu vor depăși fie 250 ml sau 250g și"

P902 La paragraful sub „Obiecte neambalate:", se modifică sfârșitul propoziției pentru a citi „când sunt transportate, de la, sau între locul unde acestea sunt fabricate și locul de asamblare inclusiv locațiile de manipulare intermediare".

P903 Înainte de propoziția introductivă care începe cu „Următoarele ambalaje ..." se introduce o nouă propoziție pentru a citi „În sensul prezentei instrucțiuni de ambalare," echipament „înseamnă un aparat pentru care celulele sau bateriile cu litiu vor furniza energie electrică pentru funcționarea sa. ". La paragraful (3), se șterge ultima propoziție.

P906 La paragraful (2), la propoziția introductivă și la sub-paragraful (b), se înlocuiește „dispozitive" cu „obiecte" de trei ori.

P907 La început, se adăugă o nouă casetă cu următoarea propoziție:

„Această instrucțiune se aplică Nr. UN 3363."

P908 La paragrafele (2) și (4), se înlocuiește „izolator" cu „electric neconductor ".

P909 La paragrafele (1)(c) și (2)(b), la a patra liniuță a prevederii suplimentare 2 și la prevederea suplimentară 3, se înlocuiește „neconductor" cu „electric neconductor".

P910 La propoziția introductivă, se înlocuiește „celule și baterii" cu „celule sau baterii" de două ori.

La paragrafele (1)(c), (1)(d), (2)(c), și la a patra liniuță a prevederii suplimentare, se înlocuiește „neconductor" cu „electric neconductor".

Se introduc următoarele instrucțiuni noi de ambalare:

P006	**INSTRUCŢIUNEA DE AMBALARE**	**P006**
Această instrucțiune se aplică la Nr. UN 3537, 3538, 3540, 3541, 3546, 3547 și 3548.		

P006	INSTRUCŢIUNEA DE AMBALARE	P006

(1) Următoarele ambalaje sunt autorizate, cu condiția respectării prevederilor generale de la **4.1.1** și **4.1.3**:
butoaie (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);
cutii (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); și
canistre (3A2, 3B2, 3H2).
Ambalajele trebuie să respecte nivelul de performanță al grupei de ambalare II.

(2) Suplimentar, pentru obiectele robuste, următoarele ambalaje sunt autorizate:
Ambalajele exterioare rezistente, construite din material adecvat și cu o rezistență și o proiectare adecvată în funcție de capacitatea de ambalare și de scopul utilizării. Ambalajele trebuie să respecte prevederile de la 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.8 și 4.1.3 pentru a atinge un nivel de protecție cel puțin echivalent cu cel prevăzut la capitolul 6.1. Obiectele pot fi transportate neambalate sau pe paleți atunci când mărfurile periculoase sunt protejate în mod echivalent de obiectul în care sunt conținute.

(3) În plus, trebuie îndeplinite următoarele condiții:
(a) recipientele din obiectele care conțin lichide sau solide trebuie să fie construite din materiale adecvate și securizate în obiect astfel încât, în condiții normale de transport, să nu poată fi rupte, să fie perforate sau să le scurgă conținutul în obiect sau în ambalajul exterior;
(b) recipientele care conțin lichide cu închideri trebuie să fie ambalate cu închiderile lor corect orientate. În plus, recipientele trebuie să respecte prevederile de încercare a presiunii interne de la 6.1.5.5;
(c) recipientele susceptibile de a se sparge sau de a fi ușor perforate, cum ar fi cele din sticlă, porțelan sau sticlă sau din anumite materiale plastice, trebuie să fie securizate corespunzător. Orice scurgere a conținutului nu trebuie să afecteze substanțial proprietățile de protecție ale obiectului sau ale ambalajului exterior;
(d) recipientele conținând gaze trebuie să îndeplinească cerințele de la secțiunea 4.1.6 și capitolul 6.2, după caz sau să fie capabile să asigure un nivel de protecție echivalent cu instrucțiunile de ambalare P200 sau P208; și
(e) în cazul în care nu există recipient în obiect, obiectul trebuie să cuprindă în întregime substanțele periculoase și să împiedice eliberarea acestora în condiții normale de transport.

(4) Obiectele trebuie împachetate pentru a împiedica mișcarea și exploatarea accidentală în condiții normale de transport.

P911	INSTRUCŢIUNEA DE AMBALARE	P911

Această instrucțiune se aplică celulelor și bateriilor deteriorate sau defecte ale Nr. UN 3090, 3091, 3480 și 3481, care pot fi dezasamblate rapid, reacționează periculos, produc o flacără sau o evoluție periculoasă a căldurii sau o emisie periculoasă de gaze toxice, corozive sau inflamabile sau vaporii în condiții normale de transport.

Următoarele ambalaje sunt autorizate, cu condiția respectării dispozițiilor generale de la **4.1.1** și **4.1.3**:
Pentru celule și baterii și echipamente care conțin celule și baterii:
butoaie (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);
cutii (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); și
canistre (3A2, 3B2, 3H2).
Ambalajele trebuie să respecte nivelul de performanță al grupei I de ambalare.

P911	INSTRUCŢIUNEA DE AMBALARE	P911

(1) Ambalajele trebuie să fie capabile să îndeplinească următoarele cerințe suplimentare de performanță în cazul dezasamblării rapide, reacției periculoase, producerii unei flăcări sau unei evoluții periculoase a căldurii sau unei emisii periculoase de gaze sau vapori toxici, corozivi sau inflamabili a celulelor sau bateriilor:

(a) temperatura exterioară a suprafeței ambalajului complet nu trebuie să aibă o temperatură mai mare de 100 °C. Este acceptabilă o atingere momentană a temperaturii de până la 200 °C;

(b) în afara pachetului nu trebuie să apară nici o flacără;

(c) nici un proiectil nu trebuie să iasă din pachet;

(d) integritatea structurală a pachetului trebuie menținută; și

(e) ambalajele trebuie să aibă un sistem de gestionare a gazelor (de exemplu, sistemul de filtrare, circulația aerului, reținerea gazului, ambalarea etanșă la gaz etc.), după caz.

(2) Cerințele suplimentare privind performanța ambalajului trebuie să fie verificate printr-o încercare specificată de autoritatea competentă. [A]

Un raport de verificare trebuie să fie disponibil la cerere. Ca cerință minimă, numele celulei sau a bateriei, numărul celulei sau al bateriei, masa, tipul, conținutul energetic al celulelor sau bateriilor, identificarea ambalajului și datele de încercare în conformitate cu metoda de verificare specificată de autoritatea competentă sunt enumerate în raportul de verificare.

(3) Atunci când gheața uscată sau azotul lichid sunt utilizate ca lichid de răcire, trebuie aplicate cerințele de la punctul 5.5.3. Ambalajele interioare și ambalajul exterior trebuie să-și mențină integritatea la temperatura agentului frigorific utilizat, precum și la temperaturile și presiunile care ar putea rezulta în cazul pierderii refrigerării.

Cerință suplimentară:

Celulele sau bateriile trebuie protejate împotriva scurtcircuitului.

[a] *Următoarele criterii, după caz, pot fi luate în considerare pentru a evalua performanța ambalajului:*

(a) evaluarea se efectuează în cadrul unui sistem de management al calității (așa cum este descris, de exemplu, în secțiunea 2.9.4.5), permițând trasabilitatea rezultatelor încercărilor, a datelor de referință și a modelelor de caracterizare utilizate;

(b) lista pericolelor preconizate în caz de reacție termică pentru tipul de celulă sau de baterie, în condițiile în care este transportată (de exemplu, utilizarea unui ambalaj interior, starea de încărcare (SOC), utilizarea unui material de amortizare suficient de necombustibil, electric neconducător și absorbant etc.) trebuie să fie clar identificată și cuantificată; se poate utiliza în acest scop lista de pericole posibile pentru celulele sau bateriile cu litiu (dezasamblate rapid, care reacționează periculos, produc o flacără sau o evoluție periculoasă a căldurii sau o emisie periculoasă de gaze sau vapori toxici, corozivi sau inflamabili). Cuantificarea acestor pericole se bazează pe literatura științifică disponibilă;

(c) efectele atenuante ale ambalajului trebuie să fie identificate și caracterizate, pe baza naturii protecțiilor furnizate și a proprietăților materialelor de construcție. Pentru a susține această evaluare, se utilizează o listă a caracteristicilor tehnice și a desenelor (Densitate [$kg \cdot m^{-3}$], capacitatea termică specifică [$J \cdot kg^{-1} \cdot K^{-1}$], valoarea încălzirii [$kJ \cdot kg^{-1}$], conductivitatea termică [$W \cdot m^{-1} \cdot K^{-1}$], temperatura de topire și temperatura de inflamabilitate [K], coeficientul de transfer termic al ambalajului exterior [$W \cdot m^{-2} \cdot K^{-1}$], ...);

(d) încercarea și orice calcule justificative trebuie să evalueze rezultatul unei reacţii termice a celulei sau a bateriei în interiorul ambalajului în condiții normale de transport;

(e) în cazul în care SOC al celulei sau al bateriei nu este cunoscut, evaluarea utilizată se face cu cel mai înalt nivel SOC corespunzător condițiilor de utilizare a celulelor sau a bateriilor;

(f) trebuie descrise condițiile înconjurătoare în care poate fi utilizat și transportat ambalajul (inclusiv pentru posibilele consecințe ale emisiilor de gaze sau de fum asupra mediului, cum ar fi ventilația sau alte metode) în conformitate cu sistemul de gestionare a gazelor din ambalaj;
(g) încercările sau modelul de calculul trebuie să ia în considerare cel mai rău scenariu pentru declanșarea și propagarea reacţiei termice în interiorul celulei sau al bateriei: acest scenariu include cea mai gravă posibilă defecțiune în condițiile normale de transport, emisiile maxime de căldură și flacără pentru posibila propagare a reacției; și
(h) aceste scenarii trebuie să fie evaluate pe o perioadă suficient de lungă pentru a permite realizarea tuturor consecințelor posibile (de exemplu, 24 de ore).

4.1.4.2 Instrucțiuni de ambalare privind utilizarea IBC-urilor

IBC 08 La dispozițiile speciale de ambalare de la B21, se adaugă o nouă substanță Nr. UN 3535 în prima frază, pentru a se citi „Pentru substanțele, Nr. UN 1374, 2590 și 3535 în IBC-uri altele decât ...”

IBC520 La a treia linie, după „4.1.7.2 sunt îndeplinite”, se introduce o nouă frază pentru a se citi după cum urmează:

„Formulele enumerate mai jos pot fi, de asemenea, transportate ambalate în conformitate cu metoda de ambalare OP8 a instrucțiunii de ambalare P520 de la 4.1.4.1, cu aceleași temperaturi de control și de urgență, dacă este cazul.”

Pentru Nr. UN 3109, în rubrica „Hidroperoxid de terț-butil, nu mai mult de 72% cu apă” se adaugă o nouă linie sub coloana „Tipul IBC” și „Cantitatea” pentru a se citi:

„31HA1” „1000”

Se adăugă următoarele intrări noi la instrucțiunea de ambalare IBC520:

Nr. UN	*Peroxid organic*	*Tipul de IBC*	*Cantitatea Maximă (litri)*	*Temperatura de control*	*Temperatura de urgență*
3109	Dimetil-2,5-di (tert-butilperoxi) 2,5-hexan nu mai mult de 52% în diluant tip A	31HA1	1000		
3109	Trietil-3,6,9, trimetil-3,6,9 triperoxonane-1,4,7 nu mai mult de 27% în diluant tip A	31HA1	1000		
3119	Etil -2 peroxihexanoat de terț-amil nu mai mult de 62% în diluant tip A	31HA1	1000	+15°C	+20°C

4.1.4.3 Instrucțiuni de ambalare privind utilizarea ambalajelor mari

LP902 La „Obiecte ambalate”, se înlocuiește „Ambalaje care respectă nivelul de performanță al grupei III de ambalare”. cu:

„Ambalaje mari rigide conform nivelului de performanță al grupei III de ambalare, realizate din:

oțel (50A);
aluminiu (50B);
metal, altul decât oțel sau aluminiu (50N);
materiale plastice rigide (50H);
lemn natural (50C);
placaj (50D);
lemn reconstituit (50F); și
placă fibroasă rigidă (50G). „

În paragraful din secțiunea „Obiecte neambalate:”, se modifică sfârșitul propoziției pentru a se citi „când sunt mutate la, de la sau între locul unde acestea sunt fabricate și locul de asamblare care include locații de manipulare intermediare”.

„LP903 Se înlocuiește a doua frază cu următorul text:

„Următoarele ambalaje mari sunt autorizate pentru o singură baterie și pentru un singur echipament care conține celule sau baterii, cu condiția ca dispozițiile generale de la 4.1.1 și 4.1.3 să fie îndeplinite:”

LP904 Se înlocuiește prima frază cu următorul text:

„Această instrucțiune se aplică bateriilor deteriorate sau defecte individuale și echipamentelor individuale care conțin celule sau baterii deteriorate sau defecte sau bateriilor cu Nr. UN 3090, 3091, 3480 și 3481.”

Se înlocuiește a doua frază cu următorul text:

„Următoarele ambalaje mari sunt autorizate pentru o singură baterie deteriorată sau defectă și pentru un singur echipament care conține celule sau baterii deteriorate sau defecte, cu condiția să fie respectate dispozițiile generale de la 4.1.1 și 4.1.3.”

În a treia frază, se înlocuiește „conținând baterii” cu „conținând celule și baterii”. Înainte de „oțel (50A)”, se introduce următoarea linie nouă: „Ambalaje mari rigide conforme nivelului de performanță al grupei II de ambalare, realizate din:”. După „placaj (50D)”, se șterge „Ambalajele vor respecta nivelul de performanță al grupei II de ambalare.”

Se modifică începutul primei fraze din paragraful .1 pentru a se citi după cum urmează:

„Bateria avariată sau defectă sau echipamentul care conține asemenea celule sau baterii trebuie să fie ...”.

În .2, se modifică începutul propoziției pentru a citi „Ambalajul interior”. Se înlocuiește „fără conductivitate” cu „electric neconductor”.

În .4, după „mișcarea bateriei”, se adăugă „sau echipamentului”. Se înlocuiește „izolator” cu „electric neconductor”. În ultima frază, după „Pentru bateriile care curg”, se adăugă „și celulele”.
În cerința suplimentară, după „ Bateriile”, se adăugă „și celule”.
Se introduc următoarele instrucțiuni de ambalare noi:

LP03	**INSTRUCȚIUNEA DE AMBALARE**	**LP03**

Această instrucțiune se aplică Nr. ONU: 3537, 3538, 3540, 3541, 3546, 3547 și 3548.
(1) Următoarele ambalaje mari sunt autorizate, cu condiția respectării dispozițiilor generale de la **4.1.1** și **4.1.3**: Ambalaje mari, rigide, conforme cu nivelul de performanță al grupei de ambalare II, realizate din: oțel (50A); aluminiu (50B); metal, altul decât oțel sau aluminiu (50N); materiale plastice rigide (50H); lemn natural (50C); placaj (50D); lemn reconstituit (50F); și carton fibros rigid (50G). (2) Suplimentar, trebuie îndeplinite următoarele condiții: (a) recipientele în obiectele care conțin lichide sau solide trebuie să fie construite din materiale adecvate și fixate în obiect astfel încât, în condiții normale de transport, să nu poată fi rupte, să fie perforate sau să le scurgă conținutul în obiect sau în ambalajul exterior; (b) recipientele care conțin lichide închise trebuie să fie ambalate cu capacele lor corect orientate. În plus, recipientele trebuie să respecte dispozițiile de încercare a presiunii interne de la 6.1.5.5; (c) recipientele susceptibile de a se rupe sau de a fi ușor perforate, cum ar fi cele din sticlă, porțelan sau ceramică sau din anumite materiale plastice, trebuie să fie bine securizate. Orice scurgere a conținutului nu va afecta substanțial proprietățile de protecție ale obiectului sau ale ambalajului exterior; (d) recipientele în obiectele care conțin gaze trebuie să îndeplinească cerințele de la secțiunea 4.1.6 și capitolul 6.2, după caz, sau să poată asigura un nivel de protecție echivalent cu instrucțiunile de ambalare P200 sau P208; și (e) în cazul în care obiectul nu conține niciun recipient, obiectul trebuie să conțină în totalitate substanțele periculoase conținute în el și să împiedice eliberarea acestora în condiții normale de transport. (3) Obiectele trebuie să fie împachetate pentru a preveni mișcarea și operarea inadecvată pe durata condițiilor normale de transport.

LP905	**INSTRUCŢIUNEA DE AMBALARE**	**LP905**
Această instrucțiune se aplică la Nr. ONU. 3090, 3091, 3480 și 3481 la producția constând din nu mai mult de 100 de celule și baterii și la pre-producția de prototipuri de celule și baterii când aceste prototipuri sunt transportate pentru încercare.		
Următoarele ambalaje mari sunt autorizate pentru o singură baterie și pentru un singur echipament care conține celule sau baterii, cu condiția respectării dispozițiilor generale de la **4.1.1** și **4.1.3**		
(1) Pentru o singură baterie: ambalaje rigide mari conforme cu nivelul de performanță al grupei II de ambalare, realizate din: oțel (50A); aluminiu (50B); metal, altul decât oțel sau aluminiu (50N); materiale plastice rigide (50H); lemn natural (50C); placaj (50D); lemn reconstituit (50F); și placă rigidă (50G).		

LP905	INSTRUCŢIUNEA DE AMBALARE	LP905

Ambalajele mari trebuie, de asemenea, să îndeplinească următoarele cerințe:

(a) o baterie de dimensiune, formă sau masă diferită poate fi ambalată într-un ambalaj exterior de model de tip încercat, așa cum se indică mai sus, cu condiția ca masa brută totală a ambalajului să nu depășească masa brută pentru care modelul de tip a fost încercat;

(b) bateria trebuie ambalată într-un ambalaj interior și plasată în interiorul ambalajului exterior;

(c) ambalajul interior trebuie să fie complet înconjurat de un material de izolare termică suficient de necombustibil și neconductor electric pentru a proteja împotriva unei evoluții periculoase a căldurii;

(d) trebuie luate măsurile corespunzătoare pentru a minimiza efectele vibrațiilor și șocurilor și prevenirea mișcării bateriei, în interiorul ambalajului, care poate conduce la avarie și o condiție periculoasă în timpul transportului. În cazul în care materialul de amortizare este folosit în vederea respectării acestei cerințe acesta trebuie să fie necombustibil și electric neconducător; și

(e) necombustibilitatea trebuie evaluată în conformitate cu un standard recunoscut în țara în care ambalajul mare este proiectat sau fabricat.

(2) Pentru un singur echipament:

ambalaje rigide mari conforme cu nivelul de performanță al grupei II de ambalare, realizate din:

oțel (50A);
aluminiu (50B);
metal, altul decât oțel sau aluminiu (50N);
materiale plastice rigide (50H);
lemn natural (50C);
placaj (50D);
lemn reconstituit (50F);
și carton fibros rigid (50G).

Ambalajele mari trebuie, de asemenea, să îndeplinească următoarele cerințe:

(a) un singur echipament de dimensiuni, forme sau mărimi diferite poate fi ambalat într-un ambalaj exterior al unui model de tip încercat enumerat mai sus, cu condiția ca masa brută totală a ambalajului să nu depășească masa brută pentru care model de tip a fost încercat;

(b) echipamentul trebuie să fie construit sau împachetat astfel încât să se prevină exploatarea accidentală în timpul transportului;

(c) trebuie luate măsuri corespunzătoare pentru a minimiza efectele vibrațiilor și șocurilor și pentru a împiedica mișcarea echipamentului în ambalaj care poate conduce la avarie și la o condiție periculoasă în timpul transportului. Atunci când materialul de amortizare este utilizat pentru a îndeplini această cerință, acesta trebuie să fie necombustibil și electric neconducător; și

(d) necombustibilitatea trebuie evaluată în conformitate cu un standard recunoscut în țara în care ambalajul mare este proiectat sau fabricat.

Cerință suplimentară:
Celulele și bateriile trebuie protejate împotriva scurtcircuitului.

LP906	INSTRUCŢIUNEA DE AMBALARE	LP906

Această instrucțiune se aplică bateriilor deteriorate sau defecte ale Nr. UN 3090, 3091, 3480 și 3481, care pot fi dezasamblate rapid, reacționează periculos, produc o flacără sau o evoluție periculoasă a căldurii sau o emisie periculoasă de gaze sau vapori toxici, corozivi sau inflamabili în condițiile normale de transport.

Următoarele ambalaje mari sunt autorizate, cu condiția respectării dispozițiilor generale de la punctele **4.1.1** și **4.1.3**:

Pentru o singură baterie și pentru un singur echipament care conține celule sau baterii:

Ambalaje mari, rigide, conforme cu nivelul de performanță al grupei I de ambalare, realizate din: oțel (50A);
aluminiu (50B);
metal, altul decât oțel sau aluminiu (50N);
materiale plastice rigide (50H);
placaj (50D);
și carton fibros rigid (50G).

(1) Ambalajul mare trebuie să fie capabil să îndeplinească următoarele cerințe de performanță suplimentare în cazul dezasamblării rapide, al reacției periculoase, al producerii unei flăcări sau al unei evoluții periculoase a căldurii sau al unei emisii periculoase de gaze sau vapori toxici, corozivi sau inflamabili a bateriei:
- (a) temperatura exterioară a suprafeței ambalajului complet nu trebuie să aibă o temperatură mai mare de 100°C. Este acceptabilă o atingere momentană a temperaturii de până la 200 °C;
- (b) în exteriorul pachetului nu trebuie să apară nici o flacără;
- (c) nici un proiectil nu trebuie să iasă din ambalaj;
- (d) integritatea structurală a ambalajului trebuie menținută; și
- (e) ambalajele mari trebuie să aibă un sistem de gestionare a gazelor (de exemplu, sistemul de filtrare, circulația aerului, reținerea gazului, ambalarea etanșă la gaze etc.), după caz.

(2) Cerințele de performanță suplimentară pentru ambalajele mari trebuie încercate printr-o încercare specificată de autoritatea competentă. [a]
Un raport de verificare trebuie să fie disponibil la cerere. Ca cerință minimă, numele bateriei, numărul bateriei, masa, tipul, conținutul energetic al bateriilor, identificarea ambalajelor mari și datele de încercare conform metodei de verificare specificate de autoritatea competentă trebuie să fie enumerate în raportul de verificare.

(3) Atunci când gheața uscată sau azotul lichid sunt utilizate ca lichid de răcire, se aplică cerințele de la punctul 5.5.3. Ambalajul interior și ambalajul exterior trebuie să-și mențină integritatea la temperatura agentului frigorific utilizat, precum și temperaturile și presiunile care ar putea rezulta în cazul pierderii refrigerării.

Cerință suplimentară:
Bateriile trebuie protejate împotriva scurtcircuitului.

[a] *Următoarele criterii, după caz, pot fi luate în considerare pentru a evalua performanța ambalajelor mari:*

(a) evaluarea se efectuează în cadrul unui sistem de management al calității (așa cum este descris, de exemplu, în secțiunea 2.9.4.5), permițând trasabilitatea rezultatelor încercărilor, a datelor de referință și a modelelor de caracterizare utilizate;

(b) lista pericolelor preconizate în cazul reacției termice pentru tipul bateriei, în condițiile în care este transportată (de exemplu, utilizarea unui ambalaj interior, starea de încărcare (SOC), utilizarea unui material de amortizare suficient, necombustibil, electric neconductor și absorbant etc.) trebuie să fie clar identificată și cuantificată; lista de referință a pericolelor posibile pentru bateriile cu litiu (dezasamblate rapid, care reacționează periculos, produc o

LP906	INSTRUCŢIUNEA DE AMBALARE	LP906
flacără sau o evoluție periculoasă a căldurii sau o emisie periculoasă de gaze sau vapori toxici, corozivi sau inflamabili) poate fi utilizată în acest scop. *Cuantificarea acestor pericole se bazează pe literatura științifică disponibilă;*		
(c) efectele atenuante ale ambalajelor mari trebuie să fie identificate și caracterizate, pe baza naturii protecțiilor furnizate și a proprietăților materialelor de construcție. Pentru a susține această evaluare se utilizează o listă a caracteristicilor tehnice și a desenelor (Densitate [kg · m³], capacitatea termică specifică [$J \cdot kg^{-1} \cdot K^{-1}$], valoarea încălzirii [$kJ \cdot kg^{-1}$], conductivitatea termică [$W \cdot m^{1} \cdot K^{1}$], temperatura de topire și temperatura de inflamabilitate [K], coeficientul de transfer de căldură al ambalajului exterior [$W \cdot m^{-2} \cdot K^{-1}$], ...); *(d) încercarea și orice calcule justificative trebuie să evalueze rezultatul unei explozii termice a bateriei în interiorul ambalajului mare în condiții normale de transport;* *(e) în cazul în care SOC al bateriei nu este cunoscut, evaluarea utilizată trebuie să se facă cu cel mai înalt nivel posibil al SOC corespunzător condițiilor de utilizare a bateriei;* *(f) trebuie să fie descrise condițiile în care se pot utiliza și se transportă ambalajele mari (inclusiv posibilele consecințe ale emisiilor de gaz sau de fum asupra mediului, cum ar fi ventilația sau alte metode) în conformitate cu sistemul de gestionare a gazelor al ambalajul mare;* *(g) încercările sau calculul modelului trebuie să ia în considerare scenariul cel mai defavorabil pentru declanșarea reacției termice și propagarea în interiorul bateriei: acest scenariu include cea mai gravă eroare posibilă în condițiile normale de transport, emisiile maxime de căldură și flacără pentru posibila propagare a reacției; și* *(h) aceste scenarii trebuie să fie evaluate pe o perioadă suficient de lungă pentru a permite realizarea tuturor consecințelor posibile (de exemplu, 24 de ore).*		

4.1.6 Dispoziții speciale de ambalare pentru substanțele din clasa 2

4.1.6.1.4 În a treia frază, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

4.1.9 Dispoziții speciale de ambalare pentru materiale radioactive

4.1.9.1 Generalități

4.1.9.1.5 Se înlocuiește de două ori „risc” cu „pericol”.

Capitolul 4.2
Utilizarea rezervoarelor portabile și a containerelor de gaze cu elemente multiple (MEGC)

4.2.0 Dispoziții tranzitorii

4.2.0.1 La notă, după definiția pentru rezervorul IMO de tip 8, se introduce definiția rezervorului IMO de tip 9 după cum urmează:

„Rezervor IMO de tip 9 înseamnă un vehicul rutier cu elemente de gaz pentru transportul gazelor comprimate din clasa 2 cu elemente legate unul de celălalt printr-un colector, atașat permanent la un șasiu, care este prevăzut cu elemente ale echipamentului de serviciu și echipamentului structural necesar pentru transportul gazelor. Elementele sunt cilindri, tuburi și fascicule de butelii destinate transportului de gaze, astfel cum sunt definite la punctul 2.2.1.1. „

4.2.1 Dispoziții generale privind utilizarea rezervoarelor portabile pentru transportul de substanțe din clasa 1 și clasele 3-9

4.2.1.19 Dispoziții suplimentare aplicabile transportului de substanțe solide transportate peste punctul lor de topire

4.2.1.19.1 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

4.2.5.2 Instrucțiuni pentru rezervoarele portabile

T23 În prima casetă, la sfârșit, se adăugă o nouă frază pentru a se citi după cum urmează:

„Formulele enumerate mai jos pot fi, de asemenea, transportate ambalate în conformitate cu metoda de ambalare OP8 a instrucțiunii de ambalare P520 de la 4.1.4.1, cu aceleași temperaturi de control și de urgență, dacă este cazul.”

La nota de subsol [§], se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

4.2.5.3 Dispoziții speciale privind rezervoarele portabile

TP10 Se adaugă următoarea frază nouă la sfârșit:

„Un rezervor portabil poate fi oferit pentru transport după data de expirare a ultimei inspecții a căptușelii pentru o perioadă care să nu depășească trei luni de la data expirării ultimei încercări, după golire, dar înainte de curățare, în scopul efectuării următoarelor cerințe de încercare sau inspecție înainte de reîncărcare.”

4.2.6 Se modifică titlul de la 4.2.6 pentru a se citi „**Dispoziții suplimentare privind utilizarea vehiculelor cisternă rutiere și a vehiculelor rutiere cu elemente cu gaz**”

4.2.6.1 Se înlocuiește paragraful 4.2.6.1 cu următorul text:

„4.2.6.1 Rezervorul vehiculului cisternă rutier sau elementele unui vehicul rutier cu elemente cu gaz trebuie atașate la vehicul în timpul operațiunilor normale de umplere, descărcare și transport. Rezervoarele IMO de tip 4 trebuie să fie atașate la șasiu atunci când sunt transportate la bordul navei. Vehiculele cisternă rutiere și vehiculele rutiere cu elemente cu gaz nu trebuie umplute sau descărcate în timp ce rămân la bord. Un vehicul cisternă rutier sau vehicul rutier cu elemente cu gaz trebuie condus la bord pe propriile roți și să fie echipat cu dispozitive de fixare permanente pentru securizarea la bordul navei.”

4.2.6.2 Se înlocuiesc cuvintele „Vehiculele cisternă rutiere trebuie să respecte" cu „Vehiculele cisternă rutiere și vehiculele rutiere cu elemente cu gaz trebuie să se conformeze” și se adaugă următorul nou paragraf:

„4.2.6.3 Substanțele permise pentru a fi transportate în rezervoarele IMO de tip 9 sunt atribuite dispoziției speciale 974.”

PARTEA 5
PROCEDURI DE EXPEDIERE

Capitolul 5.1

Dispoziții generale

5.1.1 Aplicare și dispoziții generale

La sfârșit, se adaugă următoarea notă:

„**Notă:** În conformitate cu GHS, în timpul transportului, o pictogramă GHS care nu este cerută de prezentul Cod ar trebui să apară doar ca parte a unei etichete complete GHS, și nu în mod independent (a se vedea GHS 1.4.10.4.4).”

5.1.4 Ambalarea în comun

Se înlocuiește „risc” cu „pericol” de două ori.

5.1.5 Dispoziții generale pentru clasa 7

5.1.5.4.2 Se înlocuiește paragraful existent cu următorul:

„5.1.5.4.2 Cerințele privind documentația de la 5.4.1 și 5.4.5 nu se aplică coletelor exceptate care conțin materiale radioactive din clasa 7, cu excepția faptului că:

.1 numărul UN precedat de literele „UN” și denumirea și adresa expeditorului și destinatarului, și, dacă este cazul, marca de identificare pentru fiecare certificat de aprobare al autorității competente (a se vedea 5.4.1.5.7.1.7.) trebuie să figureze pe un document special de transport cum ar fi conosamentul, scrisoarea de transport aerian sau alt document similar care respectă cerințele de la 5.4.1.2.1 până la 5.4.1.2.4; și

.2 trebuie să se aplice cerințele de la 5.4.1.6.2 și, dacă este cazul, cele de la 5.4.1.5.7.1.7, 5.4.1.5.7.3 și 5.4.1.5.7.4.”

Capitolul 5.2
Marcarea și etichetarea coletelor, inclusiv a IBC-urilor

5.2.1 Marcarea coletelor, inclusiv a IBC-urilor

5.2.1.3 După „ambalajele de siguranță” se adaugă „inclusiv ambalajele mari de siguranță”.

5.2.1.7.1 Se înlocuiesc primele patru linii cu următoarele:

„Cu excepția cazurilor de la 5.2.1.7.2:

– ambalajele combinate care includ ambalaje interioare ce conțin lichide;

– ambalajele simple prevăzute cu orificii de ventilație; și

– recipientele criogenice concepute pentru transportul gazelor lichefiate refrigerate, și

– mașini sau aparate care conțin mărfuri periculoase lichide atunci când este necesar să se asigure că mărfurile periculoase lichide păstrează orientarea stabilită (a se vedea dispoziția specială 301 din capitolul 3.3),”

5.2.2 Etichetarea coletelor, inclusiv a IBC-urilor

5.2.2.1.1 Se înlocuieşte „riscurile” cu „pericolele” şi „risc” cu „pericol”.

5.2.2.1.2 Se înlocuieşte „risc” cu „pericol” de şapte ori.

5.2.2.1.2.1 Se şterge rândul „Baterii, umede/umplute cu electrolit lichid, etanşe 2800 8 Clasa 8‡” şi nota de subsol corespunzătoare.

5.2.2.1.3 Se înlocuieşte „risc” cu „pericol” de trei ori.

5.2.2.1.3.1 Se înlocuieşte „risc” cu „pericol” de două ori.

5.2.2.1.4 Se înlocuieşte „risc(uri)” cu „pericol(e)” în titlu şi în a doua coloană a tabelului; se înlocuieşte „risc” cu „pericol” în coloana a treia şi se înlocuieşte „risc(uri)” cu „pericol” în ultima coloana a tabelului.

5.2.2.1.5 Se înlocuieşte „riscuri” cu „pericole”.

5.2.2.1.6.3 Se înlocuieşte „risc” cu „pericol”.

5.2.2.1.9 Se înlocuieşte „risc” cu „pericol”.

5.2.2.1.10 Se înlocuieşte „risc” cu „pericol” de patru ori.

5.2.2.1.11 Se înlocuieşte „risc” cu „pericol”.

5.2.2.1.13 Se adaugă o nouă subsecțiune 5.2.2.1.13 după cum urmează:

„5.2.2.1.13 *Etichetele pentru obiectele care conțin mărfuri periculoase transportate sub numerele UN 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 și 3548*

.1 Coletele care conțin obiecte sau obiecte transportate neambalate trebuie să poarte etichete în conformitate cu 5.2.2.1.2 care reflectă pericolele stabilite în conformitate 2.0.6. Dacă obiectul conține una sau mai multe baterii cu litiu care au, în cazul bateriilor cu litiu metal, un conținut total de litiu mai mic sau egal cu 2 g, iar, în cazul bateriilor cu litiu ionic, o energie nominală măsurată în Watt-oră de 100 Wh sau mai mică, marcajul bateriei cu litiu (5.2.1.10.2) trebuie să fie aplicat pe colet sau pe obiectul neambalat. Dacă obiectul conține una sau mai multe baterii cu litiu care au, în cazul bateriilor cu litiu metal, un conținut total de litiu mai mare decât 2 g, iar, în cazul bateriilor cu litiu ionic, o energie nominală măsurată în Watt-oră mai mare decât 100 Wh, eticheta pentru bateria cu litiu (5.2.2.2.2 Nr. 9A) trebuie să fie aplicată pe colet sau pe obiectele neambalate.

.2 Atunci când este necesar să se asigure că obiectele care conțin mărfuri periculoase lichide își mențin orientarea stabilită, marcajele conforme cu 5.2.1.7.1 care indică orientarea trebuie să fie aplicate și vizibile pe cel puțin două fețe verticale opuse ale coletului sau ale obiectului neambalat, acolo unde este posibil, cu săgețile indicând direcția verticală corectă.”

5.2.2.2 Dispoziții referitoare la etichete

5.2.2.2.1.1.2 Se înlocuiesc primele trei fraze cu textul următor:

„Eticheta trebuie să aibă forma unui pătrat așezat sub un unghi de 45° (rombic). Dimensiunile minime trebuie să fie de 100 mm x 100 mm. În interiorul rombului trebuie să fie trasată o linie paralelă cu marginea etichetei, iar distanța de la exteriorul liniei până la marginea etichetei trebuie să fie de aproximativ 5 mm.”

5.2.2.2.1.1.3 În prima frază, după „dimensiunile pot fi reduse” se adaugă „proporțional”. Se șterg a doua și a treia frază („Linia interioară trebuie să rămână la 5 mm față de marginea etichetei. Grosimea minimă a liniei interioare trebuie să rămână de 2 mm.”).

5.2.2.2.1.2 În prima frază, se introduce *„Butelii pentru gaze - etichete de avertizare”* după „ISO 7225: 2005” și se șterge din a doua frază „intitulat *„Butelii pentru gaze – Etichete de risc’”*”.

5.2.2.2.1.3 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

5.2.2.2.1.5 Se înlocuiește „riscului” cu „pericolului”.

5.2.2.2.2 Se înlocuiește paragraful 5.2.2.2.2 existent cu următorul:

„**5.2.2.2.2** ***Modele de etichete***

Notă: Etichetele trebuie să respecte dispozițiile de mai jos și să se conformeze, în ceea ce privește culoarea, simbolurile și formatul general, modelelor prezentate la 5.2.2.2.2. Modelele corespunzătoare prescrise pentru alte moduri de transport, cu diferențe minore care nu afectează sensul evident al etichetei, sunt de asemenea, acceptabile.

Nr. modelului de etichetă	Clasa, Diviziunea sau Categoria	Simbolul și culoarea simbolului	Fond	Cifra din colțul de jos (și culoarea cifrei)	Modele de etichete	Notă
Clasa 1 : Substanțe sau obiecte explozive						
1	Diviziunile 1.1, 1.2 și 1.3	Bombă explodând: negru	Portocaliu	1 (negru)		** Loc pentru indicarea diviziunii – se lasă necompletat dacă proprietățile explozive constituie pericolul subsidiar. * Loc pentru indicarea grupei de compatibilitate – se lasă necompletat dacă proprietățile explozive constituie pericolul subsidiar.
1.4	Diviziunea 1.4	1.4: negru Cifrele trebuie să aibă înălțimea de aproximativ 30 mm și grosimea de aproximativ 5 mm (pentru o etichetă care măsoară 100 mm × 100 mm)	Portocaliu	1 (negru)		* Loc pentru indicarea grupei de compatibilitate
1.5	Diviziunea 1.5	1.5: negru Cifrele trebuie să aibă înălțimea de aproximativ 30 mm și grosimea de aproximativ 5 mm (pentru o etichetă care măsoară 100 mm × 100 mm)	Portocaliu	1 (negru)		* Loc pentru indicarea grupei de compatibilitate

Nr. modelului de etichetă	Clasa, Diviziunea sau Categoria	Simbolul și culoarea simbolului	Fond	Cifra din colțul de jos (și culoarea cifrei)	Modele de etichete	Notă
1.6	Diviziunea 1.6	1.6: negru Cifrele trebuie să aibă înălțimea de aproximativ 30 mm și grosimea de aproximativ 5 mm (pentru o etichetă care măsoară 100 mm × 100 mm)	Portocaliu	1 (negru)		* Loc pentru indicarea grupei de compatibilitate
Clasa 2: Gaze						
2.1	Clasa 2.1 Gaze inflamabile (cu excepția cazurilor prevăzute la 5.2.2.2.1.6.4).	Flacără: negru sau alb	Roșu	2 (negru sau alb)		-
2.2	Clasa 2.2 Gaze neinflamabile, netoxice	Butelie pentru gaze: negru sau alb	Verde	2 (negru sau alb)		-
2.3	Clasa 2.3 Gaze toxice	Cap de mort pe două tibii încrucișate: negru	Alb	2 (negru)		-
Clasa 3 – Lichide inflamabile						

Nr. modelului de etichetă	Clasa, Diviziunea sau Categoria	Simbolul și culoarea simbolului	Fond	Cifra din colțul de jos (și culoarea cifrei)	Modele de etichete	Notă
3	-	Flacără: negru sau alb	Roșu	3 (negru sau alb)		-
Clasa 4 : Materii solide inflamabile; substanțe predispuse la aprindere spontană; substanțe care, în contact cu apa, degajă gaze inflamabile						
4.1	Clasa 4.1: Materii solide inflamabile	Flacără: negru	Alb cu șapte dungi verticale roșii	4 (negru)		-
4.2	Clasa 4.2: Substanțe predispuse la aprindere spontană	Flacără: negru	Jumătatea superioară alb, jumătatea inferioară roșu	4 (negru)		-
4.3	Clasa 4.3: Substanțe care, în contact cu apa, degajă gaze inflamabile	Flacără: negru sau alb	Albastru	4 (negru sau alb)		-

Nr. modelului de etichetă	Clasa, Diviziunea sau Categoria	Simbolul și culoarea simbolului	Fond	Cifra din colțul de jos (și culoarea cifrei)	Modele de etichete	Notă
Clasa 5: Substanțe comburante și peroxizi organici						
5.1	Clasa 5.1: Substanțe comburante	Flacără deasupra unui cerc: negru	Galben	5.1 (negru)		-
5.2	Clasa 5.2: Peroxizi organici	Flacără: negru sau alb	Jumătatea superioară roșu; jumătatea inferioară galben	5.2 (negru)		-
Clasa 6: Substanțe toxice și substanțe infecțioase						
6.1	Clasa 6.1: Substanțe toxice	Cap de mort pe două tibii încrucișate: negru	Alb	6 (negru)		-

Nr. modelului de etichetă	Clasa, Diviziunea sau Categoria	Simbolul și culoarea simbolului	Fond	Cifra din colțul de jos (și culoarea cifrei)	Modele de etichete	Notă
6.2	Clasa 6.2: Substanțe infecțioase	Trei semiluni suprapuse peste un cerc: negru	Alb	6 (negru)		Jumătatea inferioară a etichetei poate purta mențiunile: „SUBSTANŢĂ INFECŢIOASĂ” și „În cazul unei deteriorări sau scurgeri, notificați imediat Autoritatea de Sănătate Publică”, în culoare neagră
Clasa 7: Materiale radioactive						
7A	Categoria I	Trifoi: negru	Alb	7 (negru)		Text (obligatoriu): negru în jumătatea inferioară a etichetei: „RADIOACTIV” „CONȚINUT …” „ACTIVITATE …” Cuvântul „RADIOACTIV” trebuie să fie urmat de o bară verticală roșie.
7B	Categoria II	Trifoi: negru	Jumătatea superioară galben cu chenar alb, jumătatea inferioară alb	7 (negru)		Text (obligatoriu): negru în jumătatea inferioară a etichetei: „RADIOACTIV” „CONȚINUT …” „ACTIVITATE …” Într-o casetă cu chenar negru: „INDICELE DE TRANSPORT”; Cuvântul „RADIOACTIV” trebuie să fie urmat de două bare verticale roșii.

Nr. modelului de etichetă	Clasa, Diviziunea sau Categoria	Simbolul și culoarea simbolului	Fond	Cifra din colțul de jos (și culoarea cifrei)	Modele de etichete	Notă
7C	Categoria III	Trifoi: negru	Jumătatea superioară galben cu chenar alb, jumătatea inferioară alb	7 (negru)		Text (obligatoriu): negru în jumătatea inferioară a etichetei: „RADIOACTIV” „CONȚINUT …” „ACTIVITATE …” Într-o casetă cu chenar negru: „INDICELE DE TRANSPORT”; Cuvântul „RADIOACTIV” trebuie să fie urmat de trei bare verticale roșii.
7E	**Material fisionabil**	-	Alb	7 (negru)		Text (obligatoriu): negru, în jumătatea superioară a etichetei: „FISIONABIL”. Într-o casetă cu chenar negru în jumătatea inferioară a etichetei: „INDICELE DE SECURITATE LA CRITICITATE”
Clasa 8: Substanțe corozive						
8	-	Lichide, vărsate din două eprubete și care atacă o mână și un metal: negru	Jumătatea superioară alb; jumătatea inferioară negru cu chenar alb	8 (alb)		-
Clasa 9: Substanțe și obiecte periculoase diverse inclusiv substanțe potențial periculoase pentru mediu						

Nr. modelului de etichetă	Clasa, Diviziunea sau Categoria	Simbolul și culoarea simbolului	Fond	Cifra din colțul de jos (și culoarea cifrei)	Modele de etichete	Notă
9	-	7 dungi verticale în jumătatea superioară: negru	Alb	Cifra ‘9’ subliniată (negru)		-
9A	-	7 dungi verticale în jumătatea superioară: negru; grup de baterii, una dintre ele deteriorată și cu o flacără, în jumătatea inferioară: negru	Alb	Cifra ‘9’ subliniată (negru)		-

Capitolul 5.3
Placardarea și marcarea unităților de transport marfă

Se modifică titlul capitolului 5.3 pentru a se citi „Placardarea și marcarea unităților de transport marfă și a containerelor pentru vrac”

5.3.1 Placardarea

5.3.1.1.1 Se înlocuiesc subparagrafele de la .1 la .3 cu următoarele:

„.1 Etichetele de dimensiuni mărite (plăcile-etichetă) și marcajele și indicatoarele trebuie să fie aplicate pe suprafețele exterioare ale unei unități de transport marfă sau container pentru vrac cu scopul de a atenționa asupra faptului că mărfurile conținute de unitate sau de containerul pentru vrac sunt mărfuri periculoase și prezintă pericole, cu excepția cazurilor în care etichetele și/sau marcajele aplicate pe colete sunt clar vizibile dinspre exteriorul unității de transport marfă sau a containerului pentru vrac.

.2 Metodele prevăzute la 5.3.1.1.4 și 5.3.2 pentru placardarea și marcarea pe unitățile de transport marfă și a containerelor pentru vrac trebuie să fie astfel încât informațiile să fie încă identificabile pe unitățile de transport marfă sau pe containerele pentru vrac care au rezistat unei imersiuni în apa de mare de cel puțin trei luni. În alegerea metodelor adecvate de marcare trebuie să se țină cont de ușurința cu care poate fi marcată suprafața unității de transport marfă sau a containerului pentru vrac.

.3 Toate plăcile-etichetă, panourile portocalii, marcajele și indicatoarele trebuie să fie înlăturate de pe unitățile de transport marfă și containerele pentru vrac sau mascate, imediat ce atât mărfurile periculoase cât și reziduurile lor care au determinat aplicarea acestor placarde, panouri portocalii, mărci sau indicatoare au fost descărcate.”

5.3.1.1.2 În prima frază, se înlocuiește „riscuri” cu „pericole” și după „unității de transport marfă” se adăugă „și a containerului pentru vrac”. În a doua frază se înlocuiește „riscului” cu „pericolului” și după „unitatea de transport marfă” se adăugă „și de containerul pentru vrac”. În subparagraful .2, se înlocuiește „riscul” cu „pericolul”.

5.3.1.1.3 În prima frază, se înlocuiește „riscuri” cu „pericole” și „risc” cu „pericol”. În a doua frază, se înlocuiește de două ori „risc” cu „pericol” și o dată „riscul” cu „pericolul”, iar după „unitățile de transport marfă” se adăugă „și containerele pentru vrac”.

5.3.1.1.4.1 Se înlocuiește paragraful 5.3.1.1.4.1 cu următorul:

„5.3.1.1.4.1 O unitate de transport marfă sau un container pentru vrac care conține mărfuri periculoase sau reziduuri de mărfuri periculoase trebuie să aibă aplicate plăci-etichetă bine vizibile, după cum urmează:

.1 *în cazul unui container, unei semiremorci, unui container pentru vrac închis sau acoperit cu prelată sau în cazul unei cisterne mobile*: câte una pe fiecare parte laterală și câte una la fiecare capăt al unității. Cisternele mobile având o capacitate de cel mult 3000 L pot fi placardate sau, ca alternativă, pot fi mai degrabă etichetate, numai pe cele două părți laterale;

.2 *în cazul unui vagon pentru transport feroviar*: cel puțin pe fiecare parte laterală;

.3 *în cazul unei cisterne cu multiple compartimente și care conține mai mult de o substanță sau reziduuri ale acestora*: de-a lungul fiecărei părți laterale, în poziția din dreptul compartimentului în cauză. Dacă toate compartimentele trebuie să poarte plăci-etichetă identice, aceste plăci-etichetă nu trebuie să fie aplicate decât o singură dată pe fiecare parte laterală a unității de transport marfă; și

.4 *în cazul unui container pentru vrac flexibil:* cel puțin în doua locuri opuse; și

.5 *în cazul oricărei alte unități de transport marfă*: cel puțin pe ambele părți laterale și pe partea din spate a unității.”

5.3.1.2.1 La sfârșit, se șterge nota.

5.3.2 Marcarea unităților de transport marfă

Se modifică titlul capitolului 5.3.2 pentru a se citi „Marcarea”.

5.3.2.3.1 După „unitățile de transport marfă”, se adaugă „sau containerele pentru vrac”.

5.3.2.3.2 După „unitățile de transport marfă”, se adaugă „și containerele pentru vrac”.

Capitolul 5.4
Documentația

5.4.1 Informații privind transportul mărfurilor periculoase

5.4.1.4 Informații care trebuie să figureze pe documentul de transport al mărfurilor periculoase

5.4.1.4.1.3 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

5.4.1.4.1.4 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

5.4.1.5 Informații cerute în plus față de descrierea mărfurilor periculoase

5.4.1.5.3 În titlu și în fraza care urmează după titlu, după „ambalaje de siguranță”, se adaugă „,inclusiv ambalaje mari de siguranță,”.

5.4.1.5.5 Se înlocuiește paragraful după cum urmează:

„Pentru substanțele autoreactive, peroxizii organici și substanțele care polimerizează, care necesită controlul temperaturii în timpul transportului, temperatura de control și temperatura de urgență (a se vedea 7.3.7.2) trebuie să fie indicate în documentul de transport al mărfurilor periculoase, după cum urmează:
„Temperatura de control: …°C Temperatura de urgență: …°C”.”

5.4.1.5.5.1 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”.

5.4.1.5.9 Explozivi

5.4.1.5.9.1 Se înlocuiește cuvântul „risc” cu „pericol”. Se înlocuiește „semnul distinctiv al Statului, prevăzut pentru autovehicule în traficul internațional” cu „semnul distinctiv al Statului, utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

5.4.1.5.9.2 Se înlocuiește „semnul distinctiv al Statului, prevăzut pentru autovehicule în traficul internațional” cu „semnul distinctiv al Statului, utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

5.4.1.5.9.3 Se înlocuiește „semnul distinctiv al Statului, prevăzut pentru autovehicule în traficul internațional” cu „semnul distinctiv al Statului, utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

5.4.1.5.9.4 Se înlocuiește „riscuri” cu „pericole”, „riscului” cu „pericolului” și „risc” cu „pericol”.

5.4.1.5.15 În al doilea paragraf se înlocuiește „semnul distinctiv prevăzut pentru autovehicule în traficul internațional” cu „semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”,

și notele de subsol următoare se renumerotează în consecință (modificare fără obiect în limba română).

5.4.3 Documentația necesară la bordul navei

Prevederile de la 5.4.3 se înlocuiesc cu următoarele:

„**5.4.3 Documentația necesară la bordul navei**

5.4.3.1 Fiecare navă care transportă mărfuri periculoase și poluanți marini trebuie să aibă o listă specială, un manifest sau un plan de stivuire care să indice, în conformitate cu regula VII/ 4.2 din SOLAS, așa cum a fost modificată, precum și cu regula 4.2 din Anexa III din MARPOL, mărfurile periculoase (exceptând mărfurile periculoase în colete exceptate din clasa 7) și poluanții marini, precum și localizarea acestora. Această listă specială sau manifest trebuie să se bazeze pe documentele și certificatele cerute în prezentul cod. De asemenea, trebuie să conțină în plus față de informațiile de la 5.4.1.4, 5.4.1.5 și, în cazul UN 3359, cele de la 5.5.2.4.1.1, locul de stivuire și cantitatea totală de mărfuri periculoase și poluanți marini. În locul unei astfel de liste speciale sau a unui astfel de manifest se poate utiliza un plan de stivuire detaliat, care să identifice în funcție de clasă toate mărfurile periculoase și toți poluanții marini și care să indice localizarea acestora la bordul navei.

5.4.3.2 Fiecare navă care transportă colete exceptate din clasa 7 trebuie să aibă o listă specială, un manifest sau un plan de stivuire care să indice aceste colete exceptate și localizarea lor. Această listă specială sau manifest trebuie să se bazeze pe documentele enumerate la 5.1.5.4.2.1.

5.4.3.3 Înainte de plecarea navei, o copie a documentelor prevăzute la 5.4.3.1 și, dacă este cazul, 5.4.3.2 trebuie să fie pusă la dispoziția persoanei sau organizației desemnate de autoritatea statului portului.”

Paragraful 5.4.3.2 existent se renumerotează ca 5.4.3.4, iar 5.4.3.2.1 existent se renumerotează ca 5.4.3.4.1.

5.4.3.2.1.3 Se adaugă cuvântul „*revizuite*” după cuvântul „*Procedurile*” din expresia *„Procedurile de răspuns în caz de urgență pentru navele care transportă mărfuri periculoase (Ghidul EmS)*”.

5.4.5 Formularul pentru transportul multimodal de mărfuri periculoase

5.4.5.1 Se înlocuieşte textul existent de la 5.4.5.1, după cum urmează:

„5.4.5.1 Acest formular satisface cerințele regulii 4 din capitolul VII din SOLAS, regulii 4 din Anexa III din MARPOL și dispozițiile prezentului capitol. Informațiile cerute de dispozițiile prezentului capitol sunt obligatorii; totuși, formatul acestui formular nu este obligatoriu.

Pentru transportul multimodal al mărfurilor periculoase, acest formular poate fi utilizat atât ca document de transport pentru mărfuri periculoase, cât și ca certificat de ambalare a mărfurilor în container.”

și se șterge textul existent sub titlul „FORMULAR PENTRU TRANSPORTUL MULTIMODAL DE MĂRFURI PERICULOASE”.

În secțiunea intitulată „Aspecte privind documentația pentru transportul internațional de mărfuri periculoase/Certificatul de încărcare al containerului/vehiculului”, se înlocuieşte fraza existentă:

„Dacă loturile includ mărfuri din clasa 1, altele decât cele din diviziunea 1.4, containerul este din punct de vedere structural corespunzător utilizării.”

cu următoarea:

„Dacă loturile includ mărfuri din clasa 1, altele decât cele din diviziunea 1.4, containerul/vehiculul este din punct de vedere structural corespunzător utilizării.”;

se înlocuieşte fraza existentă:

„Atunci când pentru refrigerare se utilizează dioxidul de carbon solid (CO_2 – zăpadă carbonică), vehiculul sau containerul este marcat la exterior în conformitate cu 5.5.3.6.”

cu următoarea:

„Atunci când în scopul refrigerării sau condiționării sunt utilizate substanțe care prezintă un risc de asfixiere (cum ar fi zăpada carbonică (Nr. UN 1845) sau azotul lichid refrigerat (Nr. UN 1977) sau argonul lichid refrigerat (Nr. UN 1951)), vehiculul/containerul este marcat la exterior în conformitate cu 5.5.3.6.”; și

se înlocuieşte fraza existentă:

„Atunci când prezentul Formular pentru mărfuri periculoase este utilizat doar ca Certificat de încărcare al containerului/vehiculului, și nu ca un document combinat, trebuie să fie emisă/primită o declarație privind mărfurile periculoase, semnată de către încărcător sau furnizor, pentru fiecare lot de mărfuri periculoase ambalate în container.”

cu următoarea:

„Atunci când prezentul Formular pentru mărfuri periculoase este utilizat doar ca Certificat de încărcare al containerului/vehiculului, și nu ca un document combinat, trebuie să fi fost emisă/primită o declarație privind mărfurile periculoase, semnată de către încărcător sau furnizor, pentru fiecare lot de mărfuri periculoase ambalate în container/vehicul.”.

În notă, se înlocuiește „containerului” cu „containerului/vehiculului”.

Capitolul 5.5
Dispoziții speciale

5.5.2.5 Dispoziții suplimentare

Se șterge paragraful 5.5.2.5.1 și paragrafele rămase se renumerotează în consecință.

PARTEA 6
CONSTRUCȚIA ȘI ÎNCERCAREA AMBALAJELOR, CONTAINERELOR INTERMEDIARE PENTRU VRAC (IBC-urilor), AMBALAJELOR MARI, CISTERNELOR MOBILE, CONTAINERELOR CU ELEMENTE MULTIPLE PENTRU GAZE (MEGC-urilor) ȘI VEHICULELOR-CISTERNĂ RUTIERE

Capitolul 6.1
Prevederi pentru construcția și încercarea ambalajelor (altele decât cele pentru substanțele din clasa 6.2)

În titlul capitolului se șterge „(altele decât cele pentru substanțele din clasa 6.2)”.

6.1.1 Aplicabilitate și prevederi generale

6.1.1.1 Aplicabilitate

6.1.1.1.2 (i) Se înlocuiește „(riscuri secundare)” cu „(pericole subsidiare)” și se adaugă un nou subparagraf .5 pentru a se citi după cum urmează:

„.5 ambalajele pentru substanțele infecțioase din clasa 6.2 categoria A.”

6.1.3 Marcarea

Nota 3: cuvântul „risc” se înlocuiește cu „pericol”.

6.1.3.1 (f) Se înlocuiesc cuvintele „indicat prin semnul distinctiv utilizat pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „indicat prin semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

6.1.3.8 (h) Se înlocuiesc cuvintele „indicat prin semnul distinctiv utilizat pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „indicat prin semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

6.1.5.7 Raportul de încercare

6.1.5.7.1 La subparagraful .8, se adaugă la sfârșit următoarea frază:

„temperatura apei utilizate, în cazul ambalajelor din plastic care fac obiectul încercării la presiune internă de la 6.1.5.5.”

Capitolul 6.2
Prevederi pentru construcția și încercarea recipientelor sub presiune, pulverizatoarelor de aerosoli, recipientelor mici care conțin gaz (cartușe cu gaz) și cartușelor pentru pile de combustie care conțin gaz lichefiat inflamabil

6.2.1 Prevederi generale

6.2.1.6 Inspecțiile și încercările periodice

6.2.1.6.1.4 Se înlocuieşte nota 2 existentă cu următoarea:

„**Nota 2:** În cazul buteliilor şi tuburilor din oțel, fără sudură, verificarea de la 6.2.1.6.1.2 și încercarea de presiune hidraulică de la 6.2.1.6.1.4 pot fi înlocuite cu o procedură conformă cu ISO 16148:2016 *Butelii pentru gaz – Butelii și tuburi pentru gaz, reîncărcabile, din oțel, fără sudură – Examinare prin emisie acustică (AT) și examinare ulterioară cu ultrasunete (UT) pentru inspecție periodică și încercare.*”.

În nota 3, se înlocuiesc cuvintele „Încercare de presiune hidraulică poate fi înlocuită” cu „Verificarea de la 6.2.1.6.1.2 şi încercarea de presiune hidraulică de la 6.2.1.6.1.4 pot fi înlocuite”.

6.2.2 Prevederi pentru recipientele sub presiune care poartă marca „UN”

6.2.2.1 Proiectarea, construcția și inspecția și încercările inițiale

6.2.2.1.1 În tabel, pentru „ISO 11118:1999”, în coloana „Aplicabil pentru fabricație”, se înlocuieşte „Până la o notificare ulterioară” cu „Până la 31 decembrie 2020”.

În tabel, după „ISO 11118:1999”, se introduce o nouă linie pentru a se citi după cum urmează:

ISO 11118:2015	Butelii pentru gaz – Butelii pentru gaz, metalice, nereîncărcabile – Specificație și metode de încercare	Până la o notificare ulterioară

6.2.2.1.2 În tabel, pentru „ISO 11120:1999”, în coloana „Aplicabil pentru fabricație”, se înlocuieşte „Până la o notificare ulterioară” cu „Până la 31 decembrie 2022”.

În tabel, după „ISO 11120:1999”, se introduce o nouă linie pentru a se citi după cum urmează:

ISO 11120:2015	Butelii pentru gaz – Tuburi din oțel, fără sudură, reîncărcabile, având capacitatea între 150 L și 3000 L de apă – Proiectare, construcție și încercare	Până la o notificare ulterioară

Se introduce un nou paragraf 6.2.2.1.8 pentru a se citi după cum urmează:

"6.2.2.1.8 Următoarele standarde se aplică pentru proiectarea, construcția și inspecția inițială și încercarea butoaielor sub presiune „UN”, cu excepția faptului că cerințele de inspecție referitoare la sistemul de evaluare a conformității și la omologare trebuie să fie în conformitate cu punctul 6.2.2.5:

Referință	Titlu	Aplicabil pentru fabricație
ISO 21172-1:2015	Butelii pentru gaz – Butoaie sub presiune, din oțel, sudate, destinate transportului gazelor, având capacitatea de până la 3000 litri – Proiectare și construcție – Partea 1: Capacități până la 1000 litri ***NOTĂ:*** *Indiferent de secțiunea 6.3.3.4 din prezentul standard, butoaiele sub presiune, din oțel, sudate, destinate transportului gazelor, având capetele bombate convexe pot fi utilizate pentru transportul substanțelor corozive, cu condiția ca toate cerințele aplicabile ale prezentului Cod să fie îndeplinite.*	Până la o notificare ulterioară
ISO 4706: 2008	Butelii pentru gaz – Butelii din oțel, sudate, reîncărcabile – Presiunea de încercare 60 bari sau mai mică	Până la o notificare ulterioară
ISO 18172-1:2007	Butelii pentru gaz – Butelii din oțel inoxidabil, sudate, reîncărcabile – Partea 1: Presiunea de încercare 6 MPa sau mai mică	Până la o notificare ulterioară

6.2.2.3 Echipament de serviciu

În primul tabel, pentru „ISO 13340:2001”, în coloana „Aplicabil pentru fabricație”, se înlocuiește „Până la o notificare ulterioară” cu „Până la 31 decembrie 2020”.

În primul tabel, se introduc următoarele rânduri la sfârșit:

ISO 14246:2014	Butelii pentru gaz – Robinete de butelii – Încercări de fabricație și examinări	Până la o notificare ulterioară
ISO 17871:2015	Butelii pentru gaz – Robinete de butelii cu deschidere rapidă – Specificații și încercări de tip	Până la o notificare ulterioară

6.2.2.4 Inspecții și încercări periodice

Se modifică sfârșitul frazei introductive pentru a citi „... și încercării periodice a buteliilor „UN” și a închiderilor acestora:”. Se mută ultimul rând al tabelului într-un nou tabel, introdus după cel existent, cu aceleași titluri și o nouă propoziție introductivă, și anume „Următorul standard se aplică la inspecția și încercarea periodică a sistemelor de stocare cu hidrură metalică „UN”:”

În tabel, pentru „ISO 11623:2002”, în coloana „Aplicabil”, se înlocuiește „Până la o notificare ulterioară” cu „Până la 31 decembrie 2020”. După rândul pentru „ISO 11623:2002”, se introduce următorul rând nou:

ISO 11623:2015	Butelii pentru gaz – Construcție compozită – Inspecții și încercări periodice	Până la o notificare ulterioară

La sfârșitul primului tabel, se introduce următorul rând:

ISO 22434:2006	Butelii pentru gaz, transportabile – Inspecția și întreținerea robinetelor de butelii ***NOTĂ:*** *Aceste cerințe pot fi îndeplinite în alte momente decât la inspecțiile și încercările periodice ale buteliilor UN.*	Până la o notificare ulterioară

6.2.2.7 Marcarea recipientelor sub presiune reîncărcabile „UN”

6.2.2.7.2 (c) Se înlocuiește „după cum indică semnele distinctive utilizate pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „adică semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

6.2.2.7.4 Sub subparagraful (m), se introduce o notă nouă pentru a se citi după cum urmează:

„**Notă:** Informațiile privind mărcile care pot fi folosite pentru identificarea fileturilor pentru butelii sunt date în ISO/TR 11364, *Buteliile pentru gaze – Compilație a tipurilor de fileturi utilizate la nivel național și internațional pentru îmbinarea dintre gâtul buteliei pentru gaz și baza supapei și sistemul de identificare și marcare a acestor fileturi.*”

6.2.2.7.4 (n) Se înlocuiește „după cum indică semnele distinctive utilizate pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „adică semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională.”.

6.2.2.7.7 (a) Se înlocuiește „așa cum este indicat prin semnul distinctiv utilizat pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „adică semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

6.2.2.9 Marcarea sistemelor de stocare cu hidrură metalică UN

6.2.2.9.2 La litera (c) se înlocuiește „după cum indică semnele distinctive utilizate pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „adică semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională;”, iar la litera (h) se înlocuiește „după cum indică semnele distinctive utilizate pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „adică semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională.”.

6.2.2.9.4 (a) Se înlocuiește „după cum indică semnul distinctiv utilizat pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională.” cu „adică semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională.”.

Capitolul 6.3
Prevederi pentru construcția și încercarea ambalajelor pentru substanțe infecțioase de categoria A din clasa 6.2

6.3.4 Marcarea

6.3.4.2 (e) Se înlocuiește „indicat prin semnul distinctiv utilizat pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „adică semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

Capitolul 6.4
Prevederi pentru construcția, încercarea și aprobarea coletelor pentru materiale radioactive și pentru aprobarea acestor materiale

6.4.23 Cereri de aprobare și aprobări pentru transportul de materiale radioactive

6.4.23.11 În paragraful (a), se înlocuiește „codul internațional de înregistrare a vehiculului” cu „semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”

Capitolul 6.5
Prevederi pentru construcția și încercarea containerelor intermediare pentru vrac (IBC-urilor)

6.5.2 Marcarea

6.5.2.1 Marcare principală

6.5.2.1.1.5 Se înlocuiește „indicat prin semnul distinctiv utilizat pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „indicat prin semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

6.5.6.9 Încercarea la cădere

6.5.6.9.3 Se modifică ultimul paragraf pentru a se citi după cum urmează:

„Se poate utiliza același IBC pentru toate încercările sau un alt IBC de același tip pentru fiecare încercare.”

6.5.6.14 Raportul de încercare

6.5.6.14.1.8 La sfârșitul subparagrafului, se adaugă următoarea frază: „temperatura apei utilizate, în cazul IBC-urile din materiale plastice rigide și IBC-urile compozite supuse încercării la presiune hidraulică de la 6.5.6.8;”.

Capitolul 6.6
Prevederi pentru construcția și încercarea ambalajelor mari

6.6.3 Marcarea

6.6.3.1 Marcare principală

6.6.3.1 (e) Se înlocuiește „indicat prin semnul distinctiv utilizat pentru autovehicule aflate în circulație rutieră internațională” cu „indicat prin semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

Capitolul 6.7
Prevederi pentru proiectarea, construcția, inspecția și încercarea cisternelor portabile și a containerelor cu elemente multiple pentru gaze (MEGCs)

6.7.2 Prevederi pentru proiectarea, construcția, inspecția și încercarea cisternelor portabile destinate pentru transportul substanțelor din clasa 1 și clasele de la 3 până la 9

6.7.2.18.1 În a cincea frază, se înlocuiește „de exemplu semnul distinctiv pentru folosire în traficul internațional, astfel cum este prevăzut în Convenția de la Viena din 1968 privind circulația rutieră” cu „indicat prin semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

6.7.3.14.1 În a cincea frază, se înlocuiește „de exemplu, semnul distinctiv pentru folosire în traficul internațional astfel cum este prevăzut în Convenția de la Viena din 1968 privind circulația rutieră” cu „indicat prin semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

6.7.4.13.1 În a cincea frază, se înlocuiește „de exemplu, semnul distinctiv pentru folosire în traficul internațional astfel cum este prevăzut în Convenția de la Viena din 1968 privind circulația rutieră” cu „indicat prin semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

6.7.5.11.1 În a cincea frază, se înlocuiește „de exemplu, semnul distinctiv pentru folosirea în traficul internațional, astfel cum este prevăzut în Convenția de la Viena din 1968 privind circulația rutieră” cu „indicat prin semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

Capitolul 6.8
Prevederi pentru vehicule cisternă rutiere

Se modifică titlul capitolului 6.8 pentru a se citi „Prevederi pentru vehicule-cisternă rutiere și vehicule rutiere cu elemente cu gaz”.

6.8.1.1 Prevederile paragrafului 6.8.1.1 se modifică pentru a se citi după cum urmează:

„**6.8.1.1 Cadre de sprijinire a cisternei și a elementelor, piese atașate pentru ridicare și arimare***

6.8.1.1.1 Vehiculele-cisternă rutiere și vehiculele rutiere cu elemente cu gaz trebuie să fie proiectate și construite cu piese de sprijin pentru a oferi o bază stabilă în timpul transportului și cu piese atașate de arimare adecvate. Piesele atașate de arimare trebuie să fie situate pe piesele de sprijinire a cisternei sau elementelor, sau pe structura vehiculului astfel încât sistemul de suspensie să nu fie lăsat în joc liber.”

6.8.3 Se modifică titlul 6.8.3 pentru a se citi „Vehicule-cisternă rutiere și vehicule rutiere cu elemente cu gaz pentru voiaje internaționale scurte”.

6.8.3.4 Se adaugă o nouă prevedere 6.8.3.4 după cum urmează:

"**6.8.3.4 Vehicule rutiere cu elemente cu gaz pentru gaze comprimate din clasa 2 (tip OMI 9)**

6.8.3.4.1 Prevederi generale

6.8.3.4.1.1 O cisternă tip OMI 9 trebuie să respecte prevederile de la 6.8.3.4.2 și 6.8.3.4.3.

6.8.3.4.1.2 O cisternă tip OMI 9 nu trebuie să fie oferită pentru transport pe mare într-o stare susceptibilă de a necesita o degazare în timpul voiajului în condiții normale de transport.

6.8.3.4.2 Proiectare și construcție

6.8.3.4.2.1 O cisternă tip OMI 9 trebuie să respecte prevederile din 6.7.5 cu excepția că forțele orizontale perpendiculare pe direcția de deplasare trebuie să fie egală cu MPGM multiplicată cu accelerația gravitațională (g)*; și că inspecția și încercarea vor fi efectuate în conformitate cu instrucțiunile autorității competente din statul în care este aprobat vehiculul rutier cu elemente cu gaz.

* În scopul efectuării calculelor, g = 9,81 m/s^2.

6.8.3.4.2.2 Dacă picioarele de aterizare ale unei cisterne tip OMI 9 trebuie să servească drept structură de sprijin, atunci sarcinile specificate în 6.7.5.2.8 trebuie luate în calcul la proiectarea acestora și la metoda de atașare. Orice solicitare de încovoiere indusă în rezervor sau în elemente, ca rezultat al unei astfel de sprijiniri trebuie, de asemenea, să fie inclusă în calculele de proiectare.

6.8.3.4.2.3 Dispozitivele de fixare (piesele atașate pentru arimare) trebuie să fie montate pe structura de sprijin a vehiculului rutier cu elemente cu gaz şi pe vehiculul de tractare a unei cisternei tip OMI 9. Semi-remorcile care nu sunt acompaniate de un vehicul de tractare trebuie să fie acceptate pentru a fi transportate pe mare numai dacă dispozitivele de fixare de pe remorcă și aranjamentele de siguranță și poziția de stivuire sunt aprobate de către autoritatea competentă pentru transportul maritim, mai puțin în cazul în care *Manualul pentru amararea mărfurilor* aprobat include acest aranjament.

6.8.3.4.3 Aprobare, încercare și marcaj

6.8.3.4.3.1 Cisternele tip OMI 9 trebuie să fie aprobate pentru transportul rutier de către autoritatea competentă pentru transportul rutier.

6.8.3.4.3.2 Autoritatea competentă pentru transportul maritim trebuie să emită suplimentar, în cazul unei cisterne tip OMI 9, un certificat care atestă conformitatea cu prevederile relevante referitoare la proiectare, construcție și echipament ale prezentului capitol și, după caz, cu prevederile speciale pentru gazele enumerate în *Lista mărfurilor periculoase*. Certificatul trebuie să indice lista gazelor permise a fi transportate.

6.8.3.4.3.3 O cisternă tip OMI 9 trebuie să fie încercată și inspectată periodic în conformitate cu prevederile autorității competente pentru transportul rutier a statului în care vehiculul rutier cu elemente cu gaz este aprobat.

6.8.3.4.3.4 O cisternă tip OMI 9 trebuie să fie marcate în conformitate cu 6.7.5.13, după caz. Totuși, dacă marcajul cerut de autoritatea competentă pentru transportul rutier este conform, în mare măsură, cu cel prevăzut la 6.7.5.13.1, va fi suficient să fie confirmată placa metalică atașată cisternei tip OMI 9 prin adăugarea inscripției „IMO 9”.”

Capitolul 6.9
Prevederi pentru proiectarea, construcția, inspecția și încercarea containerelor pentru vrac

6.9.5 Cerințe pentru proiectarea, construcția, inspecția și încercarea containerelor pentru vrac flexibile de tip BK3

6.9.5.5 Marcaj

6.9.5.5.1 (e) Se înlocuiește „în conformitate cu semnele distinctive utilizate pentru autovehiculele aflate în circulație rutieră internațională” cu „adică semnul distinctiv utilizat pe vehicule în circulația rutieră internațională”.

PARTEA 7
PREVEDERI PRIVIND OPERAȚIUNILE DE TRANSPORT

Capitolul 7.1
Prevederi generale privind stivuirea

7.1.3 Categorii de stivuire

7.1.3.1 Categorii de stivuire pentru clasa 1

În coloana a treia pentru categoria de stivuire 02, categoria de stivuire 03, categoria de stivuire 04 și categoria de stivuire 05, se înlocuiește „7.1.4.4.5” cu „7.1.4.4.6”, respectiv.

7.1.4 Prevederi speciale pentru stivuire

Se renumerotează paragrafele 7.1.4.4.5 și 7.1.4.4.5.1 ca 7.1.4.4.6 și, respectiv, 7.1.4.4.6.1. Se renumerotează paragraful 7.1.4.4.6 ca 7.1.4.4.7.

Se adaugă un nou paragraf 7.1.4.4.5 după cum urmează:

„7.1.4.4.5 *Transportul către sau de la platformele petroliere offshore, unitățile mobile de foraj offshore și alte instalații offshore*

Fără a ține seama de categoria de depozitare indicată în coloana 16a a Listei de mărfuri periculoase, Nr. UN 0124 PERFORATOARE CU ÎNCĂRCĂTURĂ CUMULATIVĂ, și Nr. UN 0494 PERFORATOARE CU ÎNCĂRCĂTURĂ CUMULATIVĂ, transportate către sau de la platformele petroliere offshore, unitățile mobile de foraj offshore și alte instalații offshore pot fi stivuite pe punte, în paleți de unelte offshore, leagăne sau coșuri, cu condiția ca:

.1 dispozitivele de inițiere trebuie să fie separate unele de altele și de oricare perforatoare cu încărcătură cumulativă, în conformitate cu dispozițiile de la 7.2.7 și de oricare alte substanțe periculoase, în conformitate cu prevederile 7.2.4 și 7.6.3.2, cu excepția cazului în care autoritatea competentă aprobă altfel;

.2 perforatoare cu încărcătură cumulativă trebuie să fie păstrate în siguranță în timpul transportului;

.3 fiecare formă de încărcătură aferentă fiecărui perforator nu trebuie să conțină mai mult de 112 g de explozivi;

.4 fiecare formă de încărcătură, dacă nu este complet închisă în sticlă sau metal, trebuie să fie complet protejată de o acoperitoare metalică după instalarea în perforator;

.5 ambele capete ale perforatoarelor cu încărcătură cumulativă trebuie să fie protejate cu capace de capăt din oțel care să permită eliberarea presiunii în caz de incendiu;

.6 conținutul total de exploziv nu trebuie să depășească 95 kg per paleți de unelte, leagăne sau coșuri; și

.7 în cazul în care mai mult de un palet de unelte, un leagăn sau un coș este stivuit „pe punte”, trebuie să se respecte o distanță orizontală minimă de 3 m între acestea.”

7.1.4.6 După 7.1.4.6.1, se introduce o nouă prevedere ca 7.1.4.7 după cum urmează:

„7.1.4.7 Stivuirea mărfurilor periculoase stabilizate

Substanțelor, pentru care se adaugă cuvântul „STABILIZAT” ca parte a denumirii de transport corespunzătoare a substanțelor, în conformitate cu 3.1.2.6, trebuie să li se aplice categoria de stivuire D și SW1.**”**

7.1.5 Codurile de stivuire

Se adaugă un nou SW30 după cum urmează:

„SW30 Pentru prevederi speciale de stivuire, a se vedea 7.1.4.4.5.”

Capitolul 7.2
Prevederi generale privind separarea

7.2.2 Definiții

7.2.2.2 La subparagraful .2, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

7.2.3 Prevederi privind separarea

7.2.3.3 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”, de două ori.

7.2.3.4 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”, se înlocuiește „riscuri” cu „pericole”, și se înlocuiește propoziția „separarea ca pentru clasa 5.1, dar „separat de „clasa 7.”cu „SG6 (separarea ca pentru clasa 5.1), și SG19 (stivuit „separat de „clasa 7).”.

7.2.4 Tabelul privind separarea

7.2.4 La al treilea paragraf, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

7.2.5 Grupe de separare

7.2.5.1 Se amendează paragraful existent 7.2.5.1 pentru a se citi după cum urmează:

„7.2.5.1 În scopul separării, mărfurile periculoase care au anumite proprietăți chimice similare au fost grupate împreună în grupele de separare enumerate la 7.2.5.2. Intrările alocate acestor grupe de separare sunt enumerate la 3.1.4.4 și sunt identificate printr-un cod de grupă de separare în coloana 16b a Listei Mărfurilor Periculoase.”

7.2.5.2 Se înlocuiește paragraful 7.2.5.2 după cum urmează:

„7.2.5.2 Codurile grupei de separare din coloana 16b a Listei Mărfurilor Periculoase sunt cele specificate mai jos:

Codul Grupei de separare	**Grupa de separare**	**Descrierea**
SGG1	1	acizi
SGG1a	1, intrările marcate *	* identificați acizii puternici
SGG2	2	compuși de amoniu
SGG3	3	bromați
SGG4	4	clorați
SGG5	5	cloriți
SGG6	6	cianuri
SGG7	7	metale grele și sărurile lor (inclusiv compuși organometalici)
SGG8	8	hipocloriți
SGG9	9	plumb și compușii săi
SGG10	10	hidrocarburi halogenate lichide
SGG11	11	mercur și compuși ai mercurului
SGG12	12	nitriți și amestecurile lor
SGG13	13	perclorați
SGG14	14	permanganați
SGG15	15	pulberi metalice
SGG16	16	peroxizi
SGG17	17	azide
SGG18	18	alcalii

7.2.6 Prevederi speciale de separare și excepțări

7.2.6.1 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

7.2.6.2 La „De exemplu”, se înlocuiește propoziția „separarea ca pentru clasa 3, dar „departe de” clasele 4.1 și 8.” cu „SG5 („separarea ca pentru clasa 3)”, „SG8 (stivuit „departe de” clasa 4.1)” și „SG13 (stivuit „departe de clasa 8)””.

7.2.6.3 La prevederea .2, se înlocuiește ultima propoziție pentru a se citi „Substanțele din același tabel 7.2.6.3.1, 7.2.6.3.2 sau 7.2.6.3.3 sunt compatibile între ele.” După .2, se adaugă o nouă prevedere .3 după cum urmează:

„.3 la substanțele din tabelul 7.2.6.3.4, cu excepția faptului că trebuie să se țină seama în continuare de reacțiile periculoase specificate la prevederile de la 7.2.6.1.1 la 7.2.6.1.4.”

La tabelele 7.2.6.3.1, 7.2.6.3.2 și 7.2.6.3.3, în titlul coloanei 4, se înlocuiește „ risc(uri) subsidiar(e)” cu „ pericol(e) subsidiar(e)”, respectiv.

7.2.6.3.3 După tabelul existent 7.2.6.3.3, se introduce un nou tabel 7.2.6.3.4 după cum urmează:

„Tabelul 7.2.6.3.4

Nr. ONU*	Denumirea oficială de transport	Clasa	Pericol(e) subsidiar(e)	Grupa de ambalare
3101	PEROXID ORGANIC TIP B, LICHID	5.2	1 și/sau 8	-
3102	PEROXID ORGANIC TIP B, SOLID	5.2	1 și/sau 8	-
3103	PEROXID ORGANIC TIP C, LICHID	5.2	Nici unul sau 8	-
3104	PEROXID ORGANIC TIP C, SOLID	5.2	Nici unul sau 8	-
3105	PEROXID ORGANIC TIP D, LICHID	5.2	Nici unul sau 8	-
3106	PEROXID ORGANIC TIP D, SOLID	5.2	Nici unul sau 8	-
3107	PEROXID ORGANIC TIP E, LICHID	5.2	Nici unul sau 8	-
3108	PEROXID ORGANIC TIP E, SOLID	5.2	Nici unul sau 8	-
3109	PEROXID ORGANIC TIP F, LICHID	5.2	Nici unul sau 8	-
3110	PEROXID ORGANIC TIP F, SOLID	5.2	Nici unul sau 8	-
3111	PEROXID ORGANIC TIP B, LICHID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	1 și/sau 8	-
3112	PEROXID ORGANIC TIP B, SOLID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	1 și/sau 8	-
3113	PEROXID ORGANIC TIP C, LICHID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	Nici unul sau 8	-
3114	PEROXID ORGANIC TIP C, SOLID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	Nici unul sau 8	-
3115	PEROXID ORGANIC TIP D, LICHID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	Nici unul sau 8	-
3116	PEROXID ORGANIC TIP D, SOLID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	Nici unul sau 8	-
3117	PEROXID ORGANIC TIP E, LICHID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	Nici unul sau 8	-
3118	PEROXID ORGANIC TIP E, SOLID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	Nici unul sau 8	-
3119	PEROXID ORGANIC TIP F, LICHID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	Nici unul sau 8	-
3120	PEROXID ORGANIC TIP F, SOLID, TEMPERATURĂ CONTROLATĂ	5.2	Nici unul sau 8	-
1325	SOLID INFLAMABIL, ORGANIC, N.O.S. cu denumirea tehnică așa cum este enumerat în 2.5.3.2.4 la „scutiri”	4.1	Nici unul	II, III

* Cu excepția substanțelor cu denumirea tehnică ACID PEROXIACETIC

”

7.2.6.4 Se renumerotează paragraful existent 7.2.6.4 ca noul paragraf 7.2.6.5. Se introduce un nou paragraf 7.2.6.4 după cum urmează:

„7.2.6.4 Fără a aduce atingere tabelului 7.2.6.3.2.4, trebuie să se țină seama în continuare de reacțiile periculoase specificate la prevederile de la 7.2.6.1.1 la 7.2.6.1.4.”

7.2.8 Codurile de separare

7.2.8 La intrarea pentru SG1, se înlocuiește descrierea după cum urmează:

„ Pentru ambalajele care poartă o etichetă de pericol subsidiar al clasei 1, separarea ca pentru clasa 1, diviziunea 1.3. Cu toate acestea, în ceea ce privește mărfurile din clasa 1, separarea ca pentru pericolul primar.”,

și se amendează descrierea următoarelor coduri SG în 7.2.8 să includă codul SGG corespunzător pentru grupele de separare după cum urmează:

Codul de separare	Descrierea
SG20	Stivuit „departe de” SGG1 – acizi.
SG21	Stivuit „departe de” SGG18 – alcalii.
SG24	Stivuit „departe de” SGG17 – azide.
SG28	Stivuit „departe de” SGG2 – compuși de amoniu și explozivi care conțin compuși sau săruri de amoniu.
SG30	Stivuit „departe de” SGG7 – metale grele și sărurile lor.
SG31	Stivuit „departe de” SGG9 – plumb și compușii săi.
SG32	Stivuit „departe de” SGG10 – hidrocarburi halogenate lichide.
SG33	Stivuit „departe de” SGG15 – pulberi metalice.
SG34	Când conține compuși de amoniu, „departe de” SGG4 – clorați sau SGG13 – perclorați și explozivi care conțin clorați sau perclorați.
SG35	Stivuit „separat de” SGG1 – acizi.
SG36	Stivuit „separat de” SGG18 – alcalii.
SG38	Stivuit „separat de” SGG2 – compuși de amoniu.
SG39	Stivuit „separat de” SGG2 – compuși de amoniu alții decât PERSULFAT DE AMONIU (Nr. UN 1444).
SG40	Stivuit „separat de” SGG2 – compuși de amoniu alții decât amestecurile de persulfați de amoniu și/sau persulfați de potasiu și/sau persulfați de sodiu.
SG42	Stivuit „separat de” SGG3 – bromați.
SG45	Stivuit „separat de” SGG4 – clorați.
SG47	Stivuit „separat de” SGG5 – cloriți.
SG49	Stivuit „separat de” SGG6 – cianurile.
SG51	Stivuit „separat de” SGG8 – hipocloriți.
SG54	Stivuit „separat de” SGG11 – mercur și compuși de mercur.
SG56	Stivuit „separat de” SGG12 – nitriți.
SG58	Stivuit „separat de” SGG13 – perclorați.

Codul de separare	Descrierea
SG59	Stivuit „separat de” SGG14 – permanganați.
SG60	Stivuit „separat de” SGG16 – peroxizi.
SG61	Stivuit „separat de” SGG15 – pulberi metalice.
SG70	Pentru sulfuri de arsen, „separat de” SGG1 – acizi.
SG75	Stivuit „separat de” SGG1a – acizi puternici.

Se adaugă trei noi coduri de separare după cum urmează:

SG76	Separarea ca pentru clasa 7.
SG77	Separarea ca pentru clasa 8. Cu toate acestea, în ceea ce privește clasa 7, nu este necesară aplicarea separării.
SG78	Stivuit „separat longitudinal de un compartiment intercalat complet sau o magazie de” diviziunea 1.1, 1.2 și 1.5.

Anexă

În exemplele din Anexă, paragrafele 1.1, 3.2 și 4.2, se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

Capitolul 7.3
Operațiuni de expediere referitoare la ambalarea și utilizarea unităților de transport marfă (CTUs) și prevederi aferente

7.3.4 Prevederi privind separarea în interiorul unităților de transport marfă

7.3.4.2.1 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

7.3.4.2.2.3 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

7.3.7 Unitățile de transport marfă sub controlul temperaturii

Se înlocuiesc provederile existente ale 7.3.7 după cum urmează:

„7.3.7 Unitățile de transport marfă sub controlul temperaturii

7.3.7.1 Preambul

7.3.7.1.1 Dacă temperatura anumitor substanțe (cum ar fi peroxizi organici și substanțe de polimerizare sau auto-reactive) depășește o valoare care este caracteristică substanței ambalate pentru transport, poate rezulta o descompunere sau o polimerizare auto-accelerată, posibil o explozie violentă. Pentru a preveni o astfel de descompunere sau polimerizare, este necesar să se controleze temperatura acestor substanțe în timpul transportului. Alte substanțe care nu necesită controlul temperaturii, din motive de siguranță, pot fi transportate în condiții controlate de temperatură, din motive comerciale.

7.3.7.1.2 Prevederile pentru controlul temperaturii anumitor substanțe specificate se bazează pe ipoteza că temperatura în imediata vecinătate a mărfii nu depășește 55°C în timpul transportului și atinge această valoare pentru un timp relativ scurt, numai în timpul fiecărei perioade de 24 h.

7.3.7.2 Prevederi generale

7.3.7.2.1 În cazul în care un număr de ambalaje care conțin substanțe auto-reactive, peroxizi organici și substanțe de polimerizare sunt încărcate într-o unitate de transport marfă închisă, cantitatea totală de substanță, tipul și numărul de ambalaje și aranjamentul de stivuire nu trebuie să creeze un pericol de explozie.

7.3.7.2.2 Aceste prevederi se aplică anumitor substanțe auto-reactive atunci când este cerut în 2.4.2.3.4 și anumitor peroxizi organici atunci când este cerut în 2.5.3.4.1 și anumitor substanțe de polimerizare atunci când este cerut în 2.4.2.5.2 sau în prevederea specială 386 din capitolul 3.3 care pot fi transportate numai în condițiile în care temperatura este controlată.

7.3.7.2.3 Aceste prevederi se aplică și transportului substanțelor pentru care:

.1 denumirea de transport corespunzătoare indicată în coloana 2 a Listei Mărfurilor Periculoase din capitolul 3.2 sau în conformitate cu 3.1.2.6 conține cuvântul „STABILIZAT”; și

.2 temperatura de descompunere auto-accelerată (SADT) sau temperatura de polimerizare auto-accelerată (SAPT) [1] determinată pentru substanța (cu sau fără stabilizare chimică) oferită pentru transport este:

.1 50 °C sau mai puțin pentru ambalaje individuale și IBC-uri; sau

.2 45 °C sau mai puțin pentru rezervoarele portabile.

Atunci când inhibarea chimică nu este utilizată pentru a stabiliza o substanță reactivă care poate genera cantități periculoase de căldură și gaz sau vapori, în condiții normale de transport, aceste substanțe trebuie transportate sub controlul temperaturii. Aceste prevederi nu se aplică substanțelor care sunt stabilizate prin adăugarea de inhibitori chimici, astfel încât SADT sau SAPT este mai mare decât cea prevăzută la paragrafele 7.3.7.2.3.2.1 sau 7.3.7.2.3.2.2.

7.3.7.2.4 În plus, în cazul în care o substanță auto-reactivă sau peroxid organic sau o substanță a cărei denumire oficială de transport conține cuvântul „STABILIZAT” și care, în mod normal, nu trebuie transportată sub controlul temperaturii, este transportată în condițiile în care temperatura poate depăși 55°C, poate fi cerut controlul temperaturii.

7.3.7.2.5 „Temperatura de control” este temperatura maximă la care substanța poate fi transportată în condiții de siguranță. În cazul pierderii controlului temperaturii, poate fi necesară implementarea procedurilor de urgență. „Temperatura de urgență” este temperatura la care trebuie implementate astfel de proceduri.

7.3.7.2.6 Derivarea temperaturilor de control și de urgență

[1] SAPT trebuie să fie determinat în conformitate cu procedurile de încercare stabilite pentru SADT pentru substanțele auto-reactive în conformitate cu partea II, secțiunea 28 din Manualul încercărilor și criteriilor.

Tipul recipientului	SADT[a] /SAPT[a]	Temperatura de control	Temperatura de urgență
Ambalaje individuale și IBC-uri	20°C sau puțin peste 20°C la 35°C peste 35°C	20°C sub SADT/SAPT 15°C sub SADT/SAPT 10°C sub SADT/SAPT	10°C sub SADT/SAPT 10°C sub SADT/SAPT 5°C sub SADT/SAPT
Rezervoare portabile	≤ 45°C	10°C sub SADT/SAPT	5°C sub SADT/SAPT

[a] de ex. SADT/SAPT al substanței ambalate pentru transport.

7.3.7.2.7 Temperaturile de control și de urgență sunt obținute utilizând tabelul din 7.3.7.2.6 de la temperatura de descompunere auto-accelerată (SADT) sau de la temperatura de polimerizare auto-accelerată (SAPT), care sunt definite ca fiind cele mai scăzute temperaturi la care descompunerea auto-accelerată sau polimerizarea accelerată poate avea loc cu o substanță în ambalajul, IBC-ul sau în rezervorul portabil utilizat la transport. Pentru a decide dacă o substanță trebuie să fie supusă controlului temperaturii în timpul transportului, trebuie să fie determinate SADT sau SAPT. Prevederile pentru determinarea SADT și SAPT sunt prezentate la 2.4.2.3.4, 2.5.3.4.2 și 2.4.2.5.2 pentru substanțele auto-reactive, respectiv peroxizii organici și substanțele și amestecurile de polimerizare.

7.3.7.2.8 Temperaturile de control și de urgență, dacă este cazul, sunt prevăzute pentru substanțele auto-reactive atribuite în mod curent în 2.4.2.3.2.3 și pentru formulele peroxidului organic atribuite în mod curent în 2.5.3.2.4.

7.3.7.2.9 Temperatura de transport efectivă poate fi mai mică decât temperatura de control dar trebuie aleasă astfel încât să se evite separarea periculoasă a fazelor.

7.3.7.3 Transport sub controlul temperaturii

7.3.7.3.1 Înainte de utilizarea unității de transport de marfă, sistemul de refrigerare trebuie supus unei inspecții aprofundate și unei încercări pentru a se asigura că toate părțile funcționează corect.

7.3.7.3.2 Gazul frigorific trebuie înlocuit numai în conformitate cu instrucțiunile de utilizare ale producătorului pentru sistemul de refrigerare. Înainte de umplerea cu gaz frigorific de înlocuire, un certificat de analiză de la furnizor trebuie obținut și verificat pentru a confirma că gazul respectă specificațiile sistemului de refrigerare. În plus, când se suspectează contaminarea din cauza unor îndoieli privind integritatea furnizorului și/sau a lanțului de aprovizionare cu agent frigorific, trebuie verificat dacă gazul frigorific de înlocuire este contaminat înainte de utilizare. În cazul în care gazul frigorific se dovedește a fi contaminat, acesta nu trebuie să fie utilizat, butelia trebuie marcată în mod clar „CONTAMINAT”, butelia trebuie să fie sigilată și expediată pentru reciclare sau eliminare și trebuie notificat furnizorului de gaz frigorific și distribuitorul autorizat și autoritatea (autoritățile) competentă(e) din țările în care își are reședința furnizorul și distribuitorul, după caz. Data ultimei înlocuiri de agent frigorific trebuie să fie inclusă în fișa de întreținere a sistemului de refrigerare.

Notă: Contaminarea poate fi verificată cu ajutorul încercărilor cu flacăra lămpii cu halogenuri, încercării de detectare cu ajutorul tuburilor de eșantionare sau cromatografiei de gaze. Buteliile cu gaz frigorific de înlocuire pot fi marcate cu rezultatul încercării și data încercării.

7.3.7.3.3 Atunci când o unitate de transport marfă trebuie să fie umplută cu colete care conțin substanțe cu temperaturi de control diferite, toate coletele trebuie să fie pre-răcite, pentru a evita depășirea celei mai joase temperaturi de control.

7.3.7.3.3.1 În cazul în care substanțele cu temperatura necontrolată sunt transportate în aceeași unitate de transport marfă cu substanțele cu temperatura controlată, coletul/ele care conține substanțele care necesită refrigerare trebuie să fie depozitate în așa fel încât să fie ușor accesibil/e de la ușa/ile unității de transport marfă.

7.3.7.3.3.2 Dacă substanțe cu temperaturi de control diferite sunt încărcate în unitatea de transport marfă, substanțele cu cea mai scăzută temperatură de control trebuie să fie stivuite în poziția cea mai ușor accesibilă de la ușile unității de transport marfă.

7.3.7.3.3.3 Ușa/ile trebuie să poată fi deschise ușor în caz de urgență, astfel încât coletul/ele să poată fi eliminate. Transportatorul trebuie să fie informat cu privire la localizarea diferitelor substanțe în interiorul unității. Marfa trebuie să fie asigurată pentru a împiedica coletele să cadă atunci când ușa/ile este/sunt deschisă/e. Coletele trebuie să fie stivuite în siguranță, astfel încât să permită circulația adecvată a aerului prin marfă.

7.3.7.3.4 Comandantul trebuie să fie în posesia instrucțiunilor de utilizare pentru sistemul de refrigerare, procedurilor care trebuie urmate în caz de pierdere a controlului și a instrucțiunilor pentru monitorizarea regulată a temperaturilor de funcționare. Piese de schimb trebuie să fie transportate pentru sistemele descrise la 7.3.7.3.2.3 și 7.3.7.3.2.4, 7.3.7.3.2.5, astfel încât acestea să fie disponibile pentru utilizarea de urgență în cazul defectării sistemului de refrigerare în timpul transportului.

7.3.7.3.5 În cazurile în care nu poate fi posibil transportul substanțelor specifice în conformitate cu prevederile generale, detalii complete ale metodei propuse de expediere se prezintă pentru aprobarea autorității competente în cauză.

7.3.7.4 Metode de control al temperaturii

7.3.7.4.1 Adecvarea unui mijloc particular de control al temperaturii pentru transport depinde de un număr de factori. Printre cei care urmează să fie luați în considerare sunt:

.1 temperatura/ile de control a substanței/lor care urmează să fie transportată(e);

.2 diferența dintre temperatura de control și condițiile anticipate de temperatură ambiantă;

.3 eficiența izolației termice a unității de transport marfă. Coeficientul global de transfer de căldură nu trebuie să fie mai mare de 0,4 $W/(m^2 \cdot K)$ pentru unitățile de transport marfă și 0,6 $W/(m^2 \cdot K)$ pentru cisterne; și

.4 durata voiajului.

7.3.7.4.2 Metode adecvate pentru prevenirea depășirii temperaturii de control, sunt următoarele, în ordinea crescătoare a eficacității:

.1 izolare termică, cu condiția ca temperatura inițială a substanței să fie suficient sub temperatura de control;

.2 izolare termică cu o metodă de răcire, cu condiția ca:

- cantitatea de lichid de răcire neinflamabil (cum ar fi azot lichid sau dioxid de carbon solid), este suficientă pentru durata voiajului, cu o marjă rezonabilă pentru eventuale întârzieri;
- oxigenul lichid sau aerul nu este utilizat ca agent de răcire;
- există un efect de răcire uniformă chiar și atunci când cea mai mare parte a lichidului de răcire a fost consumată; și
- necesitatea de a ventila unitatea de transport marfă înainte de a intra este indicată în mod clar printr-un avertisment pe ușă/i (a se vedea 5.5.3);

.3 refrigerare mecanică simplă, cu condiția ca unitatea să fie izolată termic și, pentru substanțele cu un punct de aprindere mai mic decât suma temperaturii de urgență plus 5°C, ca accesorii electrice antideflagrante să fie utilizate, în interiorul compartimentului de răcire, pentru a preveni aprinderea vaporilor inflamabili degajați de substanțe;

.4 sistem combinat de refrigerare mecanică și metodă de răcire, cu condiția ca:
- cele două sisteme să fie independente unul față de celălalt; și
- să fie îndeplinite prevederile de la 7.3.7.4.2.2 și 7.3.7.4.2.3;

.5 sistem dual de refrigerare mecanic, cu condiția ca:
- în afară de unitatea de alimentare integrală, cele două sisteme să fie independente unul față de celălalt;
- fiecare sistem separat să fie capabil să mențină un control adecvat al temperaturii; și
- pentru substanțele cu un punct de aprindere mai mic decât suma temperaturii de urgență plus 5°C, ca accesorii electrice antideflagrante să fie utilizate în interiorul compartimentului de răcire, pentru a preveni aprinderea vaporilor inflamabili degajați de substanțe.

7.3.7.4.3 Echipamentul de refrigerare și comenzile sale trebuie să fie ușor accesibile și în condiții de siguranță și toate conexiunile electrice să fie rezistente la intemperii. În interiorul unității de transport marfă temperatura trebuie să fie măsurată în mod continuu. Măsurări se fac în spațiul aerian al unității, utilizând două dispozitive de măsurare independente unul de altul. Tipul și locul dispozitivelor de măsurare trebuie să fie selectat astfel încât rezultatele lor să fie reprezentative pentru temperatura reală a mărfii. Cel puțin una dintre cele două măsurări trebuie să fie înregistrată într-o asemenea manieră încât schimbările de temperatură să fie ușor detectabile. Temperatura trebuie verificată la fiecare patru până la șase ore și înregistrată.

7.3.7.4.4 Dacă substanțele sunt transportate cu o temperatură de control mai mică de + 25°C, unitatea de transport marfă trebuie să fie echipată cu o alarmă vizibilă și acustică setată efectiv la nu mai mult decât temperatura de control. Alarmele trebuie să funcționeze independent de alimentarea cu energie electrică a sistemului de refrigerare.

7.3.7.4.5 Dacă o alimentare electrică este necesară pentru utilizarea echipamentului de refrigerare sau de încălzire la unitatea de transport marfă, trebuie să se asigure că prizele de conectare corecte sunt montate. Pentru stivuirea sub punte, prizele trebuie, cel puțin, să fie cu izolație IP 55 în conformitate cu publicația IEC 60529, cu specificația pentru echipamentul electric al clasei de temperatură T4 și grupa de explozie IIB. Cu toate acestea, atunci când sunt stivuite pe punte, aceste prize trebuie să fie cu izolație IP 56 în conformitate cu publicația IEC 60529.

7.3.7.5 Prevederi speciale pentru substanțele auto-reactive, peroxizii organici și substanțele de polimerizare

7.3.7.5.1 Pentru substanțele auto-reactive (clasa 4.1), identificate prin Nr. UN 3231 și 3232 și peroxizii organici (clasa 5.2), identificați prin Nr. UN 3111 și 3112, una dintre următoarele metode de control a temperaturii descrise la 7.3.7.3.2 trebuie să fie utilizată:

.1 metodele menționate la 7.3.7.3.2.4 sau 7.3.7.3.2.5; sau

.2 metoda menționată la 7.3.7.3.2.3 atunci când temperatura ambiantă maximă așteptată în timpul transportului este cu cel puțin 10°C sub temperatura de control.

7.3.7.5.2 Pentru substanțele auto-reactive (clasa 4.1), identificate prin Nr. UN 3233 la 3240 și peroxizii organici (clasa 5.2), identificați prin Nr. UN 3113 la 3120 și substanțele de polimerizare identificate prin Nr. UN nr. 3533 și 3534 sau pentru acele substanțe în care se adaugă cuvintele „TEMPERATURĂ CONTROLATĂ” ca parte a denumirii oficiale de transport în conformitate cu 3.1.2.6.2, trebuie utilizată una dintre următoarele metode:

.1 metodele menționate la 7.3.7.4.2.4 sau 7.3.7.4.2.5;

.2 metoda menționată la 7.3.7.4.2.3 atunci când temperatura ambiantă maximă așteptată în timpul transportului nu depășește temperatura de control cu mai mult de 10°C; sau

.3 numai pentru voiajele internaționale scurte (a se vedea 1.2.1), metodele menționate la 7.3.7.4.2.1 și 7.3.7.4.2.2, atunci când temperatura ambiantă maximă așteptată în timpul transportului este cu cel puțin 10°C sub temperatura de control.

7.3.7.6 Prevederi speciale pentru gaze sau lichide inflamabile care au un punct de aprindere mai mic de 23°C c.c. transportate sub controlul temperaturii

7.3.7.6.1 Când gaze sau lichide inflamabile care au un punct de aprindere mai mic de 23°C c.c. sunt ambalate sau încărcate într-o unitate de transport marfă echipată cu un sistem de refrigerare sau de încălzire, echipamentul de refrigerare sau de încălzire trebuie să respecte prevederile de la 7.3.7.4.

7.3.7.6.2 Când lichide inflamabile cu un punct de aprindere mai mic de 23°C c.c. și care nu necesită controlul temperaturii, din motive de siguranță, sunt transportate în condiții de control al temperaturii, din motive comerciale, accesorii electrice antideflagrante sunt cerute cu excepția cazurilor în care substanțele sunt pre-răcite și transportate la o temperatură de control cu cel puțin 10°C sub punctul de aprindere. În cazul defectării unui sistem frigorific non-antideflagrant, sistemul trebuie să fie deconectat de la sursa de alimentare. Acesta nu trebuie să fie reconectat dacă temperatura a crescut la o temperatură mai mică cu 10°C sub punctul de aprindere.

7.3.7.6.3 Când gaze inflamabile care nu necesită controlul temperaturii, din motive de siguranță, sunt transportate în condiții de control al temperaturii, din motive comerciale, sunt cerute accesorii electrice antideflagrante.

7.3.7.7 Dispoziții speciale pentru vehiculele transportate pe nave

Vehiculele izoterme, refrigeratoare și cu refrigerare printr-un dispozitiv mecanic trebuie să fie în conformitate cu prevederile de la 7.3.7.4 sau 7.3.7.5, după caz.

Suplimentar, dispozitivul de refrigerare al unui vehicul refrigerat mecanic trebuie să poată funcționa independent de motorul utilizat pentru propulsarea vehiculului.

7.3.7.8 Aprobarea

Autoritatea competentă poate aproba ca mijloace mai puțin stricte de control al temperaturii să poată fi utilizate sau că se poate renunța la refrigerare artificială în condițiile prevăzute de transport, cum ar fi voiajele internaționale scurte sau temperaturile ambiante scăzute.”

Capitolul 7.4
Stivuirea și separarea pe portcontainere

7.4.2 Cerințe privind stivuirea

7.4.2.4.1 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”, de două ori.

7.4.2.3.2 Se înlocuiește paragraful existent după cum urmează:

„7.4.2.3.2 Un container cu gaze inflamabile sau cu lichide inflamabile cu punct de aprindere mai mic de 23°C c.c, transportat pe punte, trebuie să fie stivuit la cel puțin 2,4 m orizontal și proiectat vertical de orice sursă potențială de aprindere.”

Capitolul 7.6
Stivuirea și separarea pe navele de mărfuri generale

7.6.2 Prevederi privind stivuirea și manipularea

7.6.2.3.1 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”, de două ori.

7.6.3 Prevederi privind separarea

7.6.3.1.2 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

Capitolul 7.7
Barje de navă pe navele port-barje

7.7.3 Încărcarea barjei

7.7.3.6 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

7.7.3.7.3 Se înlocuiește „risc” cu „pericol”.

Capitolul 7.8
Cerințe speciale în cazul unui incident și măsurile de precauție contra incendiului care implică mărfuri periculoase

7.8.1 Generalități

7.8.1.1 Se adaugă „*Revizuitul*” înaintea *„ Ghid EmS: Proceduri de răspuns de urgență pentru navele care transportă mărfuri periculoase”.*

7.8.4 Prevederii speciale pentru incidentele care implică substanțe radioactive

7.8.4.4 Se adaugă „*Revizuitul*” înaintea *„Ghid EmS: Proceduri de răspuns de urgență pentru navele care transportă mărfuri periculoase”.*

Capitolul 7.9
Exceptări, aprobări și certificate

7.9.3 Informații de contact pentru principalele autorități competente naționale desemnate

Se actualizează următoarele informații de contact pentru autoritatea națională competentă cu privire la Codul IMDG:

Țara	Date de contact pentru principalele autorităţi competente naționale desemnate
AZERBAIJAN	Ministry of Emergency Situations of the Republic of Azerbaijan State Agency for Safe Working in Industry and Mountain-Mine Control 26 Najafgulu Rafiyev Street Baku Khatai Region AZ 1025 Azerbaijan Telephone: +994 12 512 1501 Telefax: +994 12 512 2501 Email: dag-meden@fhn.gov.az
CHILE	Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante Empcontra Milton Pizarro Barrella Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas Departamento Policía Marítima y Prevención de Riesgos División Cargas Peligrosas Subida Cementerio No.300, Playa Ancha Valparaíso 2520000 Chile Telephone: +56 32 220 8607 +56 32 220 8656 Email: mpizarrob@directemar.cl mmunoza@directemar.cl gsage@directemar.cl Website: http://www.directemar.cl
ECUADOR	SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL ING. IVAN SOLORZANO VILLACIS EXPERTO EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CDLA. LOS CEIBOS - AV. DEL BOMBERO Y LEPOLDO CARRERA - EDIF. "GRACE" EP-PETROECUADOR - 1ER PISO

Țara	Date de contact pentru principalele autorități competente naționale desemnate
	GUAYAQUIL GUAYAS Ecuador Telephone: +593 4259 2080 Email: isolorzano@mtop.gob.ec Website: http://www.obraspublicas.gob.ec SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL (SPTMF) Ing. Richard Villacís Jefe de Contaminación Av. del Bombero y Leopoldo Carrera – Cdla. Ceibos. Edif. EPPetroecuador. 1er piso Guayaquil Ecuador Telephone: +593 6272 3008 Email: rvillacis@mtop.gob.ec Website: https://www.obraspublicas.gob.ec Superintendencia del Terminal Petrolero de "El Salitral" (SUINSA) CPNV(SP) Raúl Aguirre Baldeón Superintendente Terminal Petrolero de el Salitral Guayaquil Ecuador Telephone: +593 4550 4901 Telefax: +593 4250 4901 Ext. 102/109 Email: suinsa_operaciones@mtop.gob.ec suinsa_radio@mtop.gob.ec raguirreb2000@hotmail.com Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad (SUINLI) CPNV(SP) Roberto Ruiz Johns Superintendente Terminal Petrolero de la Libertad La Libertad Ecuador Telephone: +593 4278 5785 Telefax: +593 4278 5781 Email: suinli_operaciones@mtop.gob.ec suinli_radio@mtop.gob.ec rruiz@mtop.gob.ec
FAROES (THE)	SjÓvinnustÝrið Faroese Maritime Authority P.O. Box 26 Á Hálsi 1, P.O. Box 26 Sørvágur FO-380 Faroes, DenmarkInni á StØð, P. O. Box 26

Țara	Date de contact pentru principalele autorităţi competente naționale desemnate
	FO-375 Miðvágur, Faroe Islands Telephone: +298 35 5600 Telefax: +298 35 5601 Email: fma@fma.fo Website: https://www.fma.fo
FRANCE	Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire Adjoint au Chef de la mission transport de matières dangereuses Mr Pierre DUFOUR MTES – DGPR – Mission Transport de matières dangereuses (MTMD) Tour Séquoia - Pièce 23-39 92055 Paris La Défense Cedex France Telephone: +33 1 4081 1496 Telefax: +33 1 4081 8641 Email: pierre.dufour@developpement-durable.gouv.fr *Organizations authorized for packagings, large packagings and intermediate bulk containers (IBCs)*[7] 1 Association des Contrôleurs Indépendants (ACI) 22, rue de l'Est 92100 Boulogne-Billancourt France 2 APAVE 191, rue de Vaugirard 75738 Paris Cedex 15 France 3 Association pour la Sécurité des Appareils à Pression (ASAP) Continental Square – BP 16757 95727 Roissy-Charles de Gaulle Cedex France 4 Bureau de Vérifications Techniques (BVT) ZAC de la Cerisaie – 31, rue de Montjean 94266 Fresnes Cedex France 5 Bureau Veritas 67-71, rue du Château 92200 Neuilly-sur-Seine France 6 Centre Français de l'Emballage Agréé (CeFEA) 5, rue Janssen 75019 Paris France

Țara	Date de contact pentru principalele autorități competente naționale desemnate
	7 Laboratoire d'Études et de Recherches des Emballages Métalliques (LEREM) Marches de l'Oise – 100, rue Louis-Blanc 60160 Montataire France 8 Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) 1, rue Gaston-Boissier 75724 Paris Cedex 15 France *Organizations authorized for pressure receptacles*[7] 1 Association des Contrôleurs Indépendants (ACI) (Voir coordonnées ci-dessus) 2 APAVE (Voir coordonnées ci-dessus) 3 Association pour la Sécurité des Appareils à Pression (ASAP) (Voir coordonnées ci-dessus) 4 Bureau Veritas (Voir coordonnées ci-dessus) *Organizations authorized for tanks and multiple-element gas containers (MEGCs)*[7] 1 Association des Contrôleurs Indépendants (ACI) (Voir coordonnées ci-dessus) 2 APAVE (Voir coordonnées ci-dessus) 3 Bureau Veritas (Voir coordonnées ci-dessus)
GERMANY	Ministry of Transport and digital Infrastructure Division G 24 - Transport of Dangerous Goods Robert-Schuman-Platz 1 Telephone: +49 (0) 228 300 2551 Email : ref-g24@bmvi.bund.de
ICELAND	Icelandic Transport Authority (ICETRA) Armuli 2 Reykjavik 108 Iceland Telephone: +354 480 6000

Țara	Date de contact pentru principalele autorităţi competente naționale desemnate
	Email: samgongustofa@samgongustofa.is
IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)	Ports and Maritime Organization PMO. No.1. Shahidi St. Haghani Exp'way Vanak Sq. Tehran 1518663111 Iran (Islamic Republic of) Telephone: +98 21 8493 2081/2 Email: info@pmo.ir
ITALY	Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Lt. Cdr. (IT.C.G.) Giuseppe Notte Ufficio II - Merci Pericolose Via dell'Arte, 16 Roma 00144 Italy Telephone: +39 06 5908 4267 +39 06 5908 4652 Telefax: +39 06 5908 4630 Email: cgcp@pec.mit.gov.it segreteria.reparto6@mit.gov.it Website: http://www.guardiacostiera.gov.it
[7] Contactați autoritatea competentă pentru detalii suplimentare privind zonele de autorizare.	
JAPAN	Inspection and Measurement Division Maritime Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 2-1-3 Kasumigaseki, Chiyoda-ku Tokyo Japan Telephone: +81 3 5253 8639 Telefax: +81 3 5253 1644 Email: hqt-MRB_KSK@ml.mlit.go.jp Packaging Testing and Certification Institute Nippon Hakuyohin Kentei Kyokai (HK) (The Ship Equipment Inspection Society of Japan) 3-32, Kioi-Cho, Chiyoda-ku Tokyo Japan Telephone: +81 3 3261 6611 Telefax: +81 3 3261 6979

Țara	Date de contact pentru principalele autorități competente naționale desemnate
	Packagings, IBCs and large packagings in conformity with the IMDG Code will be marked "J", "J/JG" or "J/HK".
MEXICO	*Stowage, segregation, labelling and documentation of goods* Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Secretaría de Comunicación y Transportes Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990 Col. Los Alpes Tlacopac, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01010 México, Distrito Federal Telephone: +52 55 5723 9300 Email: coordgral.cgpmm@sct.gob.mx Coordinador General: Ruiz de Teresa Guillermo Raúl *Receipt and processing of notifications in the event of a package falling overboard* Secretaría de Marina Eje 2 Oriente, Tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861 Colonia Los Cipreses, C.P. 04830 México, Distrito Federal Telephone: +52 55 5624 6500 (extention: 6388) Email: ayjemg@semar.gob.mx Jefe del Estado Mayor General de la Armada de México: Vicealmirante C.G. DEM Joaquín Zetina Angulo *Laboratory testing of packagings containing dangerous goods* Entidad Mexicana de Acreditación, A.C. Mariano Escobedo, No.564 Col. Nueva Anzures, Delegación Miguel Hidalgo C.P. 11590, Ciudad de México México Telephone: +52 55 9148 4300 Email: Maribel.lopez@ema.org.mx Directora Ejecutiva: Mtra. María Isabel López Martínez
MONGOLIA	Maritime Administration of Mongolia Division of Ship Registration and Regulation Government Building 11 Sambuu's street 11 Chingeltei district Ulaanbaatar 211238 Mongolia Telephone: +976 51 261 490 Telefax: +976 11 310 642 Email: info@monmarad.gov.mn operation@mngship.org

Țara	Date de contact pentru principalele autorităţi competente naționale desemnate
	Website: http://monmarad.gov.mn
PERU	Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) Jirón Constitución No.150 Callao Peru Telephone: +51 1209 9300 Anexo: 6757/6792 Email: jefemercanciaspeligrosas@dicapi.mil.pe
PORTUGAL	Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM) Avenida Brasília Lisboa 1449-030 Portugal Telephone: +351 213 035 700 Telefax: +351 213 035 702 Email: dgrm@dgrm.mm.gov.pt
SINGAPORE	Maritime and Port Authority of Singapore Operations Divison, Assistant Director (Marine Environment & Safety) Capt Charles Alexandar De Souza #19-00 Tanjong Pagar Complex 7B Keppel Road, Singapore 089055 Telephone: +65 6325 2420 Telefax: +65 6325 2454 Email: Charles_Alexandar_De_Souza@mpa.gov.sg
TURKEY	Ministry of Transport Maritime Affairs and Communications Directorate General for Regulation of Dangerous Goods and Combined Transport GMK Bulvarı No:128A/7 Maltepe/Ankara 06570 Turkey Telephone: +90 312 232 3850 +90 312 232 1249 Fax: +90 312 231 5189 Email: dangerousgoods@udhb.gov.tr Packing, Testing and Certification Turkish Standards Institution (TSE) 100. Yıl Bulvarı No:99 Kat:2 Ostim/Ankara Turkey

Țara	Date de contact pentru principalele autorități competente naționale desemnate
	Telephone: +90 312 592 5000/5039 Fax: +90 312 592 5005 Email: oalper@tse.org.tr Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi Tersaneler Caddesi 26, 34944 Turkey Telephone: +90 216 581 3700 Fax: +90 216 581 3800 Email: info@turkloydu.org
UNITED KINGDOM (Isle of Man)	Department of Economic Development Mr David Morter Isle of Man Ship Registry St Georges Court Upper Church Street Douglas Douglas IM1 1EE Isle of Man (United Kingdom) Telephone: +44 1624 688500 Email: marine.survey@gov.im Website: http://www.iomshipregistry.com
UNITED STATES	US Department of Transportation Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration International Program Coordinator 1200 New Jersey Ave S.E. Washington, D.C. 20590 United States Telephone: +1 202 366 8553 Telefax: +1 202 366 7435 Email: infocntr@dot.gov United States Coast Guard – Commandant (CG-ENG-5) U.S. Coast Guard, Stop 7509 Attn: Chief, Hazardous Materials Division 2703 Martin Luther King Jr. Ave. SE Washington, D.C. 20593-7509 United States Telephone: +1 202 372 1420 Email: hazmatstandards@uscg.mil

Apendice A
Lista denumirilor oficiale de transport generice și N.O.S.

În Lista denumirilor oficiale de transport generice și N.O.S. în titlul coloanei 2, se .înlocuiește „risc” cu „pericol”.

În tabelul pentru clasa 2.1, sub „Rubrici generale”, după 3510, se adaugă următoarea rubrică nouă:

2.1	A se vedea 2.0.6.6	3537	OBIECTE CONȚINÂND GAZ INFLAMMABIL, N.O.S

În tabelul pentru clasa 2.2, sub „Rubrici generale”, după 3511, se adaugă următoarea rubrică nouă:

2.2	A se vedea 2.0.6.6	3538	OBIECTE CONȚINÂND GAZ NEIFLAMMABIL, NETOXIC, N.O.S

În tabelul pentru clasa 2.3, sub „Rubrici generale”, după 3512, se adaugă următoarea rubrică nouă:

2.3	A se vedea 2.0.6.6	3539	OBIECTE CONȚINÂND GAZ TOXIC, N.O.S

În tabelul pentru clasa 3, sub „Rubrici generale”, după 3526, se adaugă următoarea rubrică nouă:

3	A se vedea 2.0.6.6	3540	OBIECTE CONȚINÂND LICHID INFLAMABIL, N.O.S

În tabelul pentru clasa 4.1, sub „Rubrici generale”, după 3534, se adaugă următoarea rubrică nouă:

4.1	A se vedea 2.0.6.6	3541	OBIECTE CONȚINÂND SOLID INFLAMABIL, N.O.S

În tabelul pentru clasa 4.2, sub „Rubrici generale”, după 3200, se adaugă următoarea rubrică nouă:

4.2	A se vedea 2.0.6.6	3542	OBIECTE CONȚINÂND O SUBSTANȚĂ SUSCEPTIBILĂ DE COMBUSTIE SPONTANĂ, N.O.S

În tabelul, pentru clasa 4.3, sub „Rubrici generale”, după 2813, se adaugă următoarea rubrică nouă:

4.3	A se vedea 2.0.6.6	3543	OBIECTE CONȚINÂND O SUBSTANȚĂ CARE ÎN CONTACT CU APA DEGAJĂ GAZE INFLAMABILE, N.O.S.

În tabelul pentru clasa 5.1, sub „Rubrici generale”, după 3139, se adaugă următoarea rubrică nouă:

5.1	A se vedea 2.0.6.6	3544	OBIECTE CONȚINÂND SUBSTANȚĂ OXIDANTĂ, N.O.S.

În tabelul pentru clasa 5.2, după „Rubrici specifice” se adaugă o nouă secțiune „Rubrici generale” cu următoarea rubrică nouă:

5.2	A se vedea 2.0.6.6	3545	OBIECTE CONȚINÂND PEROXID ORGANIC, N.O.S.

În tabelul pentru clasa 6.1, sub „Rubrici generale”, după 3489, se adaugă următoarea rubrică nouă:

6.1	4.1	3535	SOLID ANORGANIC TOXIC, INFLAMABIL, N.O.S

În tabelul pentru clasa 6.1, sub „Rubrici generale”, după 3462, se adaugă următoarea rubrică nouă:

6.1	A se vedea 2.0.6.6	3546	OBIECTE CONȚINÂND SUBSTANȚĂ TOXICĂ, N.O.S.

În tabelul pentru clasa 8, sub „Rubrici generale”, după 3267, se adaugă următoarea rubrică nouă:

8	A se vedea 2.0.6.6	3547	OBIECTE CONȚINÂND SUBSTANȚĂ COROZIVĂ, N.O.S.

În tabelul pentru clasa 9, sub „Rubrici generale”, după 3335, se adaugă următoarea rubrică nouă:

9	A se vedea 2.0.6.6	3548	OBIECTE CONȚINÂND DIVERSE MĂRFURI PERICULOASE, N.O.S.

INDEX

Pentru rubrica „ACRILAT DE 2- DIMETILAMINOETIL” în coloana „Substanță, material sau obiect”, se adaugă "STABILIZAT" la sfârșit.

Se introduc următoarele noi rubrici în ordine alfabetică:

Substanță, material sau obiect	***MP***	***Clasa***	***Nr. UN***
OBIECTE CONȚINÂND GAZ INFLAMMABIL, N.O.S	-	2.1	3537
OBIECTE CONȚINÂND GAZ NEIFLAMMABIL, NETOXIC, N.O.S	-	2.2	3538
OBIECTE CONȚINÂND GAZ TOXIC, N.O.S	-	2.3	3539
OBIECTE CONȚINÂND LICHID INFLAMABIL, N.O.S	-	3	3540
OBIECTE CONȚINÂND SOLID INFLAMABIL, N.O.S	-	4.1	3541
OBIECTE CONȚINÂND O SUBSTANȚĂ SUSCEPTIBILĂ DE COMBUSTIE SPONTANĂ, N.O.S.	-	4.2	3542
OBIECTE CONȚINÂND O SUBSTANȚĂ CARE ÎN CONTACT CU APA, DEGAJĂ GAZE INFLAMABILE, N.O.S.	-	4.3	3543
OBIECTE CONȚINÂND SUBSTANȚĂ OXIDANTĂ, N.O.S.	-	5.1	3544
OBIECTE CONȚINÂND PEROXID ORGANIC, N.O.S.	-	5.2	3545
OBIECTE CONȚINÂND SUBSTANȚĂ TOXICĂ, N.O.S.	-	6.1	3546
OBIECTE CONȚINÂND SUBSTANȚĂ COROZIVĂ, N.O.S.	-	8	3547
OBIECTE CONȚINÂND DIVERSE MĂRFURI PERICULOASE, N.O.S.	-	9	3548
Peroxidicarbonat de di-(terț-butil-4 ciclohexil), *a se vedea*	-	5.2	3116
Peroxid de diizobutiril, *a se vedea*	-	5.2	3119

Substanță, material sau obiect	***MP***	***Clasa***	***Nr. UN***
1-dodecenă, *a se vedea*	-	3	2850
BATERII CU LITIU INSTALATE ÎN UNITATEA DE TRANSPORT MARFĂ, baterii cu litiu-ion sau baterii cu litiu-metal	-	9	3536
Hidroperoxid de 1-feniletil, *a se vedea*	-	5.2	3109
Acid fosforotioic de o-[(cianofenilmetilen) azanil] și de o,o-dietilester, *a se vedea*	-	4.1	3227
SOLID ANORGANIC TOXIC, INFLAMABIL, N.O.S	-	6.1	3535

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

MONITORUL OFICIAL

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

5 948493 086215

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1059 bis/31.XII.2019 conține 110 pagini. Prețul: 55 lei **ISSN** 1453—4495

Acest număr al Monitorului Oficial al României a fost tipărit în afara abonamentului.