



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 238

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 31 martie 2016

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
161.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC.....	2–25
397.	— Ordin al ministrului afacerilor externe privind publicarea unor acorduri încheiate prin schimb de scrisori.....	26–30
	ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ	
615.	— Decizie privind sancționarea Societății BIREX — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE — S.R.L. cu retragerea autorizației de funcționare ca broker de asigurare și/sau reasigurare	31

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC

În temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și t) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 29 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Aerodromurile civile certificate din România se clasifică astfel:

- a) aerodromuri autorizate;
- b) aerodromuri înregistrate;
- c) aerodromuri certificate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 139/2014*.

Art. 2. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 3. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 4. — (1) Cerințele și condițiile tehnice de referință pentru proiectarea, amenajarea și exploatarea aerodromurilor autorizate sunt stabilite prin Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETA, „Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor”, ediția 2/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 640/2015, și prin Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETH „Proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor”, ediția 3/2014, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.312/2014, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Cerințele și condițiile tehnice de referință pentru proiectarea, amenajarea și exploatarea aerodromurilor înregistrate sunt stabilite prin Reglementarea aeronautică civilă română privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC, prevăzută la art. 3.

Art. 5. — (1) Aerodromurile autorizate pot funcționa numai dacă dețin un certificat de autorizare emis de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, conform reglementării aeronautice civile române menționate la art. 2.

(2) Aerodromurile înregistrate pot funcționa numai dacă dețin un certificat de înregistrare emis de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, conform reglementării aeronautice civile române menționate la art. 3.

(3) Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” va transmite Direcției transport aerian din cadrul Ministerului Transporturilor o copie a certificatelor de autorizare și a certificatelor de înregistrare, în termen de 15 zile de la emitere.

Art. 6. — (1) Pe aerodromurile autorizate și pe aerodromurile certificate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014

se pot efectua zboruri interne sau internaționale încadrate în toate categoriile de operațiuni aeriene civile, în condițiile stabilite prin certificatul de autorizare.

(2) Pe aerodromurile înregistrate se pot efectua numai zboruri interne, după regulile de zbor la vedere (VFR), cu avioane având masa maximă la decolare sub 5.700 kg, elicoptere sau aeronave fără motor, în condițiile stabilite prin certificatul de înregistrare.

Art. 7. — (1) Aerodromurile autorizate și aerodromurile certificate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014 pot fi deschise sau închise utilizării publice și se publică în publicația de informare aeronautică AIP-România.

(2) Aerodromurile înregistrate nu sunt deschise utilizării publice și se publică în publicația de informare aeronautică AIP-România.

(3) Accesul pe aerodromurile înregistrate se face numai cu acordul administratorului acestora.

Art. 8. — (1) Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ține registrul de evidență a aerodromurilor civile certificate din România.

(2) O copie a registrului menționat la alineatul anterior se transmite Direcției transport aerian din cadrul Ministerului Transporturilor, copie ce va fi actualizată semestrial.

Art. 9. — (1) Pentru aerodromurile cărora li se aplică dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, cu modificările ulterioare, și regulile sale de implementare, certificatele de autorizare emise în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 479/2010 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC, ediția 1/2010, și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC, ediția 1/2010, cu modificările ulterioare, în vigoare, rămân valabile până la conversia acestora în certificate emise pe baza Regulamentului (UE) nr. 139/2014, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2017.

(2) Pentru aerodromurile cărora nu li se aplică dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 216/2008, cu modificările ulterioare, și regulile sale de implementare, certificatele de autorizare sau de înregistrare emise în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 479/2010 pentru

clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC, ediția 1/2010, și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC, ediția 1/2010, cu modificările ulterioare, valide la data intrării în vigoare a prezentului ordin, rămân valabile până la termenele specificate în acestea.

Art. 10. — În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” va elabora recomandări privind utilizarea terenurilor sau a suprafețelor de apă, altele decât aerodromurile civile certificate, pentru operațiuni aeriene civile de lucru aerian sau aviație generală.

Art. 11. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 798/2008 privind aprobarea Cerințelor pentru amenajarea și utilizarea terenurilor, altele decât aerodromurile autorizate, pe care pot ateriza, respectiv de pe care pot decola aeronave civile care execută zboruri interne

încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de lucru aerian sau aviație generală, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 477 din 27 iunie 2008, cu modificările ulterioare, și Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 479/2010 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC, ediția 1/2010, și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC, ediția 1/2010, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 478 din 13 iulie 2010, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art. 12. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 13. — Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” și administratorii aerodromurilor civile certificate din România vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 14. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Alexandru Răzvan Cuc,
secretar de stat

București, 7 martie 2016.

Nr. 161.

ANEXA Nr. 1

REGLEMENTAREA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ **privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC**

CAPITOLUL I **Generalități**

1.1. Scop

1.1.1. Prezentă reglementare aeronautică civilă:

(1) stabilește cadrul reglementat necesar evaluării, autorizării și supravegherii funcționării aerodromurilor civile din România, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare (*Codul aerian civil*);

(2) definește cerințele și structurează procesul de autorizare a aerodromurilor civile specificate la paragraful 1.2.2;

(3) armonizează și integrează prevederile reglementărilor aeronautice internaționale privind autorizarea aerodromurilor civile.

1.1.2. Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) efectuează activitățile de autorizare și supraveghere a funcționării aerodromurilor civile din România în baza atribuțiilor și competențelor care îi revin, în conformitate cu prevederile actelor normative naționale aplicabile și ale prezentei reglementări.

1.1.3. Evaluarea și autorizarea unui aerodrom civil se efectuează de AACR în scopul constatării și atestării capacității aerodromului, administratorului aerodromului, respectiv și a personalului de care dispune, de a îndeplini cerințele tehnice, operaționale, de siguranță a zborului și de protecție a mediului, potrivit reglementărilor aeronautice interne în vigoare și convențiilor internaționale la care România este parte.

1.1.4. Supravegherea funcționării unui aerodrom civil se efectuează de AACR în scopul asigurării că aerodromul, respectiv administratorul acestuia, menține cel puțin condițiile inițiale de autorizare, se conformează permanent prevederilor reglementărilor aeronautice aplicabile și asigură toate condițiile

necesare pentru aterizarea și decolarea în siguranță a aeronavelor, serviciile necesare aeronavelor la sol, precum și pentru acțiunile împotriva incendiilor.

1.2. Aplicabilitate

1.2.1. Reglementarea de față stabilește condițiile și cerințele pentru autorizarea aerodromurilor civile și acordarea certificatului de autorizare, pentru modificarea condițiilor de autorizare sau prelungirea valabilității certificatului de autorizare, pentru supravegherea activității aerodromurilor civile, precum și obligațiile administratorilor aerodromurilor civile.

1.2.2. — (1) Prevederile prezentei reglementări se aplică numai aerodromurilor civile care nu îndeplinesc prevederile art. 4 alin. (3a) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE.

(2) Până la conversia certificatelor de autorizare naționale și emiterea certificatelor după regulile europene în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, prevederile prezentei reglementări referitoare la modificarea condițiilor de autorizare, la procesul de supraveghere a aerodromurilor civile, precum și la obligațiile administratorului de aerodrom sunt aplicabile tuturor deținătorilor de certificate de autorizare naționale.

1.2.3. În sensul prezentei reglementări, aerodromurile civile sunt destinate operării diferitelor categorii de aeronave civile și au caracter permanent.

1.2.4. Prevederile prezentei reglementări sunt obligatorii pentru administratorii aerodromurilor civile menționate la paragraful 1.2.3.

1.2.5. AACR poate să restricționeze, să suspende sau să anuleze autorizarea unui aerodrom civil în cazul în care constată că nu se mențin condițiile inițiale de autorizare sau cerințele specifice impuse.

1.2.6. — (1) Toate activitățile privind evaluarea, autorizarea și supravegherea funcționării aerodromurilor civile sunt servicii prestate de AACR și se tarifează conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Restricționarea, suspendarea sau anularea autorizării, precum și neacordarea sau neprelungirea valabilității acesteia nu presupun rambursarea tarifelor achitate pentru serviciile prestate de AACR.

1.2.7. Condițiile de amenajare, utilizare și înregistrare pentru aerodromurile civile pe care se execută numai zboruri după regulile de zbor la vedere (VFR) cu avioane având masa maximă la decolare sub 5.700 kg, elicoptere sau aeronave fără motor, fac obiectul unor reglementări specifice.

1.3. Acte normative și documente de referință:

(1) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;

(3) Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;

(4) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETA „Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor civile”, ediția în vigoare;

(5) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETH „Proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor”, ediția în vigoare;

(6) Doc 9774 ICAO — Manual pentru certificarea aerodromurilor (ediția în vigoare);

(7) Doc 9859 ICAO — Manual pentru managementul siguranței (ediția în vigoare);

(8) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind numele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, cu modificările ulterioare;

(9) Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;

(10) Regulamentul (UE) nr. 73/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european.

1.4. Noțiuni, termeni și abrevieri

1.4.1. În sensul prezentei reglementări, noțiunile și termenii de mai jos au următoarele semnificații:

(1) *administrator de aerodrom* — persoană fizică sau juridică care asigură, în temeiul legislației și reglementărilor naționale aplicabile, administrarea și operarea unui aerodrom, precum și coordonarea și controlul activităților derulate în perimetrul aerodromului de diferiții operatori aerieni, agenți aeronautici etc.;

(2) *aerodrom* — suprafață definită (inclusiv toate clădirile, instalațiile și echipamentele) pe pământ sau pe o structură fixă, pe o structură fixă în larg sau pe o structură flotabilă, destinată a fi utilizată în totalitate sau în parte pentru sosirea, plecarea și mișcarea pe suprafață a aeronavelor;

(3) *aerodrom autorizat* — aerodromul al cărui administrator a obținut un certificat de autorizare;

(4) *aeroport* — aerodromul deschis pentru operațiuni comerciale de transport aerian;

(5) *agent aeronautic civil* — orice persoană fizică sau juridică autorizată să desfășoare activități aeronautice civile;

(6) *anulare* — retragerea de către AACR a certificatului de autorizare, ca urmare a nerespectării condițiilor inițiale de autorizare sau a cerințelor impuse de AACR; în acest caz sunt anulate toate competențele și drepturile acordate prin autorizarea respectivă; după retragerea certificatului de autorizare, fostul deținător nu mai poate desfășura operațiunile/activitățile aeronautice specifice sau emite documente în baza certificatului, fiind obligat să elimine din documentele sale toate referirile la autorizare;

(7) *audit* — proces sistematic, independent și documentat pentru obținerea dovezilor de audit și evaluarea acestora în mod obiectiv cu scopul de a determina în ce măsură sunt îndeplinite criteriile de audit;

(8) *autorizare* — confirmare oficială dată printr-un document eliberat de AACR, potrivit procedurii stabilite în reglementarea de față, prin care se atestă capacitatea deținătorului de a conduce și a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a desfășura operațiunile/activitățile aeronautice menționate în acest document;

(9) *banda căii de rulare* — zona care include o cale de rulare, destinată să protejeze aeronava care operează pe calea de rulare și să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese accidental în afara căii de rulare;

(10) *banda pistei* — zona definită, care încadrează pista și prelungirea de oprire (dacă există), destinată să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese în afara pistei și să protejeze aeronava care zboară pe deasupra ei în timpul operațiunilor de decolare sau aterizare;

(11) *cale de rulare* — traseu definit pe un aerodrom, amenajat pentru rularea aeronavelor pe sol și destinat să asigure legătura între două părți diferite ale aerodromului;

(12) *calitatea datelor* — gradul sau nivelul de încredere în capacitatea datelor furnizate pentru a îndeplini cerințele utilizatorului de date în ceea ce privește acuratețea, rezoluția și integritatea;

(13) *certificat de autorizare* — documentul eliberat de AACR, care atestă capacitatea deținătorului de a conduce și a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a asigura desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice civile menționate în acest document;

(14) *date aeronautice* — o reprezentare a faptelor, conceptelor sau instrucțiunilor aeronautice într-un mod oficializat și adecvat comunicării, interpretării sau procesării;

(15) *evaluare* — orice activitate al cărei obiect este de a determina în mod direct sau indirect faptul că sunt îndeplinite condițiile specificate;

(16) *echipament de aerodrom* — orice echipament, aparat, dispozitiv auxiliar, program software sau accesoriu care este utilizat sau care este destinat să fie utilizat pentru a contribui la operarea unei aeronave pe un aerodrom;

(17) *exceptare* — aprobarea neaplicării uneia sau a mai multor prevederi cuprinse în reglementare, fără ca aceasta să conducă la diminuarea siguranței zborului;

(18) *facilități de aerodrom* — infrastructura de aerodrom și dotările tehnice din interiorul sau exteriorul perimetrului aerodromului, realizate/instalate, întreținute și utilizate pentru a asigura sosirea, plecarea și mișcarea pe sol a aeronavelor;

(19) *handling* — ansamblul serviciilor specializate și baza materială asociată acestora pentru deservirea la sol a aeronavelor, pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și poștei;

(20) *heliport* — aerodromul utilizat exclusiv pentru elicoptere;

(21) *informații aeronautice* — informații care rezultă din colectarea, analizarea și formatarea datelor aeronautice;

(22) *inspecție* — examinarea sistematică de către AACR a infrastructurii, sistemelor/instalațiilor, utilajelor și echipamentelor de aerodrom, în scopul stabilirii conformității cu specificațiile tehnice prevăzute de reglementările aeronautice aplicabile;

(23) *manual de aerodrom* — manual care, potrivit prevederilor prezentei reglementări, este parte integrantă și documentează cererea de autorizare a unui aerodrom civil, inclusiv amendamentele aferente acceptate de AACR;

(24) *mijloc de navigație aeriană* — echipament/sistem de comunicații, navigație și supraveghere, amplasat la sol și destinat siguranței navigației aeriene;

(25) *mijloc meteorologic* — echipament/sistem meteorologic aeronautic, amplasat la sol și destinat protecției meteorologice a navigației aeriene;

(26) *obiect fragibil* — obiect de masă redusă, proiectat să se deformeze, să cedeze sau să se rupă la impactul cu o aeronavă, astfel încât să prezinte un pericol minim pentru aeronava în cauză;

(27) *obstacol* — orice obiect fix (natural sau artificial, temporar sau permanent) sau mobil ori părți ale acestuia, care prin amplasare, proprietăți fizice, caracteristici constructive sau funcționale afectează sau poate/pot afecta siguranța activităților aeronautice;

(28) *operațiune de transport aerian comercial* — operațiune de transport pasageri, bagaje, mărfuri sau poștă, efectuată pe baze comerciale de transportatori aerieni, prin curse regulate sau neregulate;

(29) *operațiune specializată* — orice operațiune, alta decât transport aerian comercial, efectuată pe baze comerciale de transportatori aerieni, pentru construcții, agricultură, fotografiere, supraveghere, observare și patrulare, publicitate, protecția mediului, precum și în alte scopuri;

(30) *pistă* — suprafața dreptunghiulară definită, situată pe un aerodrom, amenajată pentru decolarea și aterizarea aeronavelor;

(31) *platformă* — suprafața definită pe un aerodrom destinată aeronavelor în scopul îmbarcării și debarcării pasagerilor, poștei și mărfii, alimentării cu combustibil, parcurii sau întreținerii;

(32) *prelungire degajată* — suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol sau pe apă, aflată sub controlul autorității aeroportuare, stabilită și amenajată corespunzător, peste care o aeronavă poate să efectueze o parte a urcării inițiale până la o înălțime specificată;

(33) *prelungire de oprire* — suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol în prelungirea pistei de decolare/aterizare, amenajată corespunzător în interesul siguranței aeronavelor care rulează în limitele declarate, în cazul unei decolări întrerupte;

(34) *reglementare aeronautică* — norme, proceduri sau standarde specifice activităților aeronautice;

(35) *renunțare* — cerere oficială scrisă adresată AACR de administratorul unui aerodrom prin care solicită anularea documentului de autorizare; în acest caz, administratorul renunță efectiv la drepturile acordate în baza autorizării

respective, iar după anulare nu mai are dreptul de a desfășura operațiunile/activitățile aeronautice sau de a emite documentele pentru care a fost autorizat inițial, fiind obligat să elimine din documentele sale toate referirile la autorizare;

(36) *restricționare* — limitare temporară de către AACR a unor competențe dintre cele acordate administratorului unui aerodrom prin documentul de autorizare; în acest caz desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice afectate este posibilă numai cu limitările și în condițiile stabilite de AACR; limitările impuse pot fi înlăturate atunci când AACR constată că elementele care au cauzat restricționarea au fost corectate, iar administratorul poate demonstra din nou conformarea deplină cu cerințele aplicabile;

(37) *siguranță aeronautică* — ansamblul de măsuri, resurse materiale și umane, coordonate, mobilizate și utilizate în scopul protecției aeronauticii civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

(38) *servitute aeronautică* — condiții, restricții, obligații impuse sau recomandate de prevederile reglementărilor aeronautice naționale sau internaționale în interesul siguranței zborului;

(39) *siguranța zborului* — capacitate a activității aeronautice constând în evitarea afectării sănătății sau pierderii de vieți omenești, precum și a producerii de pagube materiale;

(40) *sistem de management al siguranței (SMS)* — ansamblul integrat, incluzând structura organizatorică și operațională, responsabilități, proceduri, procese și modalități de implementare de către administratorul aerodromului a politicii în domeniul siguranței, prin care se realizează controlul siguranței, respectiv siguranța operării pe aerodrom;

(41) *solicitant* — persoana fizică sau juridică (organizație) care solicită un certificat de autorizare pentru operarea unui aerodrom, prelungirea valabilității sau modificarea unui astfel de certificat;

(42) *suprafețe de limitare a obstacolelor* — serie de suprafețe care definesc un volum al spațiului aerian pe și în jurul unui aerodrom, care trebuie menținut liber de obstacole cu scopul de a permite zborul aeronavelor în condiții de siguranță;

(43) *suprafață de manevră* — parte a unui aerodrom destinată pentru decolarea, aterizarea și rularea la sol a aeronavelor, exclusiv platformele;

(44) *suprafața de mișcare* — parte a unui aerodrom destinată pentru decolarea, aterizarea și rularea la sol a aeronavelor și care cuprinde suprafața de manevră și platformele;

(45) *suspendare* — retragerea temporară de către AACR a competențelor și drepturilor acordate administratorului unui aerodrom prin documentul de autorizare, ca urmare a nerespectării condițiilor inițiale de autorizare sau a cerințelor impuse de AACR; în perioada de suspendare sunt interzise emiterea de documente în baza certificatului și desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice specifice; acestea pot fi reluate și drepturile care decurg din autorizare pot fi restabilite atunci când AACR constată că elementele care au cauzat suspendarea au fost corectate, iar administratorul poate demonstra din nou conformarea deplină cu cerințele aplicabile;

(46) *zonă cu lucrări* — parte a unui aerodrom în care se execută lucrări de întreținere, reparații sau construcții;

(47) *zonă cu servituți aeronautice* — zonă aflată sub incidența servituților aeronautice;

(48) *zonă de dezvoltare* — zonă prevăzută în programele/proiectele de extindere a aerodromurilor existente, de modernizare a mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice sau de instalare de noi astfel de mijloace, delimitată în scopul actualizării și conservării servituților aeronautice — în interes public și pentru asigurarea siguranței zborului;

(49) *zonă de protecție* — zona adiacentă amplasamentelor mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice, indiferent de proprietar, delimitată cu scopul de a preveni interferențele negative de orice natură, directe sau indirecte, asupra performanțelor operaționale ale acestor mijloace — în interesul siguranței zborului aeronavelor;

(50) *zonă de siguranță* — zona adiacentă unui aerodrom, indiferent de proprietar, definită cu scopul de a limita înălțimea obstacolelor și de a preveni efectele negative de orice natură, directe sau indirecte, asupra operării aeronavelor și ansamblului activităților aeronautice în interesul siguranței zborului aeronavelor și securității aeronautice;

(51) *zonă neutilizabilă* — parte a suprafeței de mișcare necorespunzătoare și indisponibilă pentru utilizarea de către aeronave;

(52) *zonă liberă de obstacole (OFZ)* — spațiul aerian situat deasupra suprafeței interioare de apropiere, suprafeței interioare de tranziție, suprafeței de întrerupere a aterizării și a acelei porțiuni din banda pistei delimitate de aceste suprafețe, care nu este străpuns de niciun obstacol fix, cu excepția obiectelor ușoare și frangibile necesare scopurilor de navigație aeriană.

1.4.2. Abrevieri:

AACR — Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”

ACN — număr de clasificare a aeronavelor (Aircraft Classification Number);

AD/AP — aerodrom/aeroport;

AFTN — rețeaua serviciului fix de telecomunicații aeronautice (Aeronautical Fixed Telecommunication Network);

AIP — publicație de informare aeronautică (Aeronautical Information Publication);

AIS — servicii de informare aeronautică (Aeronautical Information Service);

ASDA — distanța de accelerare și oprire disponibilă (Accelerate/Stop Distance Available);

ATS — servicii de trafic aerian (Air Traffic Services);

CWY — prelungire degajată (Clearway);

EASA — Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (European Aviation Safety Agency);

EUROCONTROL — Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene (European Organisation for the Safety of Air Navigation);

IATA — Asociația Internațională a Transportatorilor Aerieni (International Air Transport Association);

ICAO — Organizația Internațională a Aviației Civile (International Civil Aviation Organization);

INS — sistem de navigație inerțială (Inertial Navigation System);

LDA — distanța de aterizare disponibilă (Landing Distance Available);

MT — Ministerul Transporturilor;

NOTAM — avis către navigatori (Notice to Air Men);

OFZ — zonă liberă de obstacole (Obstacle Free Zone);

PCN — numărul de clasificare al pavajului (Pavement Classification Number);

RACR — reglementare aeronautică civilă română;

RESA — suprafața de siguranță la capătul pistei (Runway End Safety Area);

SITA — Societatea Internațională de Telecomunicații Aeronautice (Société Internationale de Télécommunications Aéronautiques);

SMS — sistemul de management al siguranței (Safety Management System);

SWY — prelungire de oprire (Stopway);

TODA — distanța de decolare disponibilă (Take-Off Distance Available);

TORA — distanța de rulare la decolare disponibilă (Take-Off Run Distance Available);

VFR — reguli de zbor la vedere (Visual Flight Rules);

VHF — frecvența foarte înaltă (Very High Frequency);

VOR — radiofar omnidirecțional VHF (VHF Omnidirectional Radio Range);

WGS 84 — sistemul geodezic mondial (World Geodetic System).

CAPITOLUL II

Cerințe pentru autorizarea sau menținerea valabilității autorizării aerodromurilor civile

2.1. Cerințe generale

2.1.1. Aerodromurile civile se înființează și funcționează conform prevederilor legislației naționale în vigoare și ale reglementărilor aeronautice specifice emise de MT.

2.1.2. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, trebuie să facă dovada că deține sau asigură:

(1) documente valabile care să ateste respectarea cerinței prevăzute la paragraful 2.1.1;

(2) stare fizică acceptabilă a suprafeței de mișcare;

(3) facilități, servicii și echipamente de aerodrom adecvate operării în siguranță a aeronavelor sau a unor categorii de aeronave pe aerodrom;

(4) personal cu experiență, competent și, după caz, autorizat/licențiat pentru operarea și întreținerea corespunzătoare a aerodromului;

(5) manualul aerodromului, inclusiv proceduri operaționale specifice care să permită desfășurarea în siguranță a operațiunilor de aerodrom autorizate;

(6) un sistem de management al siguranței proporțional cu dimensiunea organizației și cu amploarea activităților sale, ținând seama de pericolele și riscurile asociate, inerente acestor activități;

(7) un sistem de management al calității, inclusiv pentru activități de furnizare a datelor și informațiilor aeronautice, după caz, în conformitate cu cerințele aplicabile; un certificat EN ISO 9001 eliberat de un organism de acreditare național va fi considerat un mijloc suficient de atestare a conformității.

2.1.3. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, trebuie să facă dovada că deține un program de securitate aeronautică elaborat și aprobat conform reglementărilor legale în vigoare.

2.1.4. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil trebuie să elaboreze Manualul aerodromului, pe care să îl înainteze AACR spre acceptare.

2.1.5. Administratorul unui aerodrom civil trebuie să gestioneze și să actualizeze permanent conținutul Manualului aerodromului și să transmită la AACR proiectele de amendamente, spre acceptare.

2.1.6. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, trebuie să accepte autoritatea de inspecție și de supraveghere exercitată de AACR și să aplice măsurile corective sau cerințele specifice convenite cu AACR.

2.2. Cerințe privind facilitățile, utilajele și echipamentele de aerodrom

2.2.1. Activitățile cu implicații în siguranța zborului desfășurate în perimetrul infrastructurii unui aerodrom civil trebuie să fie executate cu echipamente, utilaje și facilități adecvate, autorizate sau acceptate de AACR.

2.2.2. — (1) Echipamentele, utilajele și facilitățile de aerodrom menționate la paragraful 2.2.1 trebuie să aibă caracteristici și performanțe acceptate de AACR.

(2) Echipamentele, utilajele și facilitățile de aerodrom menționate la alin. (1) trebuie autorizate de AACR înainte de intrarea acestora în exploatare.

2.2.3. Dotarea cu echipamente, utilaje și facilități de aerodrom (tipuri, caracteristici, performanțe, cantitate etc.) trebuie realizată în funcție de specificul și volumul activităților aeronautice preconizate a se desfășura pe fiecare aerodrom civil supus autorizării.

2.2.4. Serviciile, facilitățile, utilajele și echipamentele de aerodrom trebuie contractate numai cu agenți aeronautici civili autorizați sau acceptați de AACR conform reglementărilor aeronautice civile în vigoare.

2.2.5. Administratorul aerodromului trebuie să implementeze și să mențină un program de întreținere tehnică și reparații pentru echipamente, utilaje și facilități, un sistem de evidență a stării tehnice pentru echipamentele, utilajele și facilitățile respective, precum și un sistem de înregistrări privind întreținerea tehnică a acestora, pe baza sistemului său de control al calității.

2.3. Cerințe privind personalul de aerodrom

2.3.1. Aerodromurile civile trebuie să dispună de personal suficient, în concordanță cu traficul de pasageri și marfă derulat, și calificat corespunzător pentru a putea desfășura activitățile aeronautice preconizate.

2.3.2. — (1) Personalul de aerodrom implicat în activitățile aeronautice specifice trebuie să cunoască și să aplice curent reglementările aeronautice naționale și internaționale referitoare la activitățile respective și cele în legătură cu siguranța.

(2) Personalul menționat la alin. (1) trebuie să aibă o pregătire și o experiență relevante și să fie integrat într-un program de instruire inițială și permanentă.

2.3.3. Cerințele privind competența personalului cu funcții de conducere/decizie implicate în siguranța activităților aeronautice din structurile organizatorice ale aeroporturilor, precum și cerințele privind competența personalului tehnic și operațional din aceste structuri se stabilesc în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.

CAPITOLUL III

Manualul aerodromului

3.1. Scopul și destinația Manualului aerodromului

3.1.1. Solicitantul unui certificat de autorizare sau administratorul unui aerodrom civil autorizat trebuie să dețină Manualul aerodromului, document specific aerodromului respectiv.

3.1.2. Prin structură și conținut, Manualul aerodromului trebuie să sintetizeze varietatea, extinderea/volumul, condițiile și particularitățile operațiunilor/activităților de aviație civilă preconizate, precum și mijloacele și modalitățile concrete de operare pe aerodromul în cauză.

3.1.3. — (1) Manualul aerodromului trebuie să conțină toate informațiile relevante cu privire la: amplasament, date de aerodrom, organizare și management, facilități, echipamente, servicii, proceduri operaționale, proceduri de colaborare cu unitățile de trafic aerian, cu operatorii aeriени, cu agenții aeronautici de handling și cu alte categorii de agenți aeronautici civili, proceduri de colaborare cu unitățile militare de aviație (unde este cazul).

(2) Manualul aerodromului poate să conțină părți din sau să facă referire la alte documente controlate, cum ar fi Manualul echipamentelor specifice aerodromului, Manualul SMS etc., documente ce vor fi puse la dispoziția atât a personalului, cât și a inspectorilor AACR.

(3) Informațiile incluse în Manualul aerodromului, grupate sistematic, trebuie să demonstreze că aerodromul se

conformează standardelor și practicilor de autorizare și funcționare, că nu există elemente care ar putea afecta siguranța zborului.

3.1.4. Manualul aerodromului este:

(1) documentul de referință privind standardele de autorizare care trebuie respectate și nivelul serviciilor aeronautice prestate pe aerodrom;

(2) măsură a competenței manageriale și operaționale a administratorului aerodromului;

(3) materialul de referință pentru desfășurarea inspecțiilor/auditurilor de aerodrom în vederea obținerii certificatului de autorizare, precum și pentru inspecțiile/auditurile de siguranță subsecvente.

3.1.5. Manualul aerodromului permite AACR să evalueze dacă aerodromul întrunește condițiile necesare pentru operațiunile aeronautice propuse și să decidă în legătură cu emiterea certificatului de autorizare.

3.2. Elaborarea Manualului aerodromului

3.2.1. Manualul aerodromului trebuie:

(1) să fie tipărit și disponibil în format digital;

(2) să fie astfel structurat/organizat încât să faciliteze procesele de elaborare, modificare, aprobare și acceptare;

(3) să aibă o formă ușor de utilizat;

(4) să aibă un sistem de înregistrare și evidență a amendamentelor aplicate și a paginilor în vigoare;

(5) să aibă evidența distribuirii exemplarelor;

(6) să fie semnat de administratorul aerodromului.

3.2.2. La elaborarea Manualului aerodromului:

(1) Structurarea și organizarea conținutului trebuie să permită distribuirea și utilizarea Manualului aerodromului pe secțiuni, în conformitate cu necesitățile compartimentelor sau ale persoanelor cărora li se adresează prin prevederi specifice, inclusiv cu necesitățile și responsabilitățile organizațiilor externe implicate (agenți aeronautici civili, furnizori de servicii de trafic aerian etc.).

(2) Conținutul trebuie tratat sistemic și unitar și toate părțile acestuia să fie compatibile în format și conținut.

3.3. Exemplarele Manualului aerodromului

3.3.1. Administratorul aerodromului trebuie să depună la AACR un exemplar complet și actualizat pe suport hârtie însoțit de formatul digital al acestuia, în vederea acceptării de către AACR.

3.3.2. Administratorul aerodromului trebuie să dețină la aerodrom cel puțin un exemplar complet și actualizat al Manualului aerodromului și un exemplar complet și actualizat la sediul său principal de activitate, dacă acesta nu este la aerodrom.

3.3.3. Administratorul aerodromului trebuie să prezinte la dispoziția personalului abilitat al AACR exemplarul menționat la paragraful 3.3.2, pentru inspecție.

3.4. Structura și conținutul Manualului aerodromului

3.4.1. Conținutul Manualului aerodromului trebuie structurat după cum urmează:

3.4.1.1. Partea 1 — Generalități va include cel puțin informațiile specifice referitoare la:

(1) scopul și destinația Manualului aerodromului, precum și modul de administrare a acestuia;

(2) cadrul legislativ național și reglementările aeronautice de referință pentru autorizarea aerodromului și aprobarea Manualului aerodromului;

(3) termenii și condițiile de folosire a aerodromului, declarația administratorului aerodromului privind disponibilitatea infrastructurii și prestarea serviciilor de profil pe baze nediscriminatorii către toți utilizatorii;

(4) condițiile generale de operare a aerodromului, aeronava de referință, codul aerodromului;

(5) sistemul de tarifyare;

(6) sistemul de înregistrare a mișcărilor aeronavelor.

3.4.1.2. Partea a 2-a — Amplasarea aerodromului va include cel puțin următoarele informații și planuri/planșe specifice:

(1) planul de situație al aerodromului, cu evidențierea tuturor facilităților/instalațiilor de aerodrom și a mijloacelor de radionavigație aeriană;

(2) planul de încadrare în zonă, cu indicarea limitelor aerodromului;

(3) planul de încadrare în teritoriu, cu indicarea distanței dintre aerodrom și localitatea cea mai apropiată și, dacă este cazul, amplasamentele instalațiilor de aerodrom aflate în exteriorul perimetrului aerodromului;

(4) regimul juridic al terenurilor aerodromului, conform planului cadastral.

3.4.1.3. Partea a 3-a — Date de aerodrom va include datele de informare aeronautică (date care trebuie să corespundă cel puțin structurii/cerințelor capitolului AD din AIP-România al aerodromului în cauză):

P 3.1 — Informații generale:

(1) numele aerodromului;

(2) adresa aerodromului;

(3) numele proprietarului aerodromului și datele sale de identificare (adresa, telefoane, fax, e-mail etc.);

(4) numele administratorului aerodromului și datele sale de identificare (adresa, telefoane, fax, e-mail, SITA, AFTN etc.);

(5) localizarea și coordonatele geografice ale punctului de referință al aerodromului, exprimate în sistemul WGS 84;

(6) cota aerodromului și ondulația geoidului în punctul de măsurare, exprimate în sistemele WGS 84 și Marea Neagră 1975;

(7) cotele pragurilor pistei și ondulația geoidului în fiecare punct măsurat, cotele capetelor pistei și ale tuturor punctelor semnificative ale pistei, precum și cota cea mai mare a zonei de contact, exprimate în sistemele WGS 84 și Marea Neagră 1975;

(8) temperatura de referință a aerodromului;

(9) declinația magnetică, data la care s-au făcut măsurătoarea și variația anuală;

(10) programul de funcționare (administratie, servicii etc.);

(11) facilități și servicii pentru pasageri, organizarea fluxurilor de pasageri;

(12) facilități și servicii de handling, disponibilitate sezonieră;

(13) facilități cargo;

(14) programe de reparații capitale, modernizare și/sau dezvoltare, planificarea lucrărilor de execuție;

(15) alte informații relevante.

P 3.2 — Caracteristici fizice ale aerodromului și informații conexe:

(1) detalii tehnice și planșe referitoare la pistă: orientare, număr de identificare, lungime, lățime, pante, tipul suprafeței, tipul de operare pe pistă și, pentru cele cu apropiere de precizie, existența OFZ;

(2) detalii tehnice și planșe referitoare la dimensiunile și tipul suprafeței benzii pistei, ale RESA și SWY, iar, acolo unde este cazul, harta terenului pentru apropiere de precizie (care trebuie să fie disponibilă și în format digital);

(3) detalii tehnice și planșe referitoare la dimensiunile și tipul suprafeței căilor de rulare;

(4) detalii tehnice și planșe referitoare la dimensiunile și tipul suprafeței platformei(elor) și la pozițiile de staționare a aeronavelor;

(5) dimensiunile CWY și profilul terenului;

(6) detalii tehnice și planșe referitoare la mijloace vizuale: marcaje, panouri, dispozitive luminoase de apropiere, indicatoare vizuale ale pantei de aterizare, balizajul luminos al pistei, balizajul luminos al căilor de rulare, alte mijloace vizuale de control și dirijare pe căile de rulare, sistemul vizual de dirijare la andocare etc.;

(7) alimentarea normală și de rezervă cu energie electrică;

(8) poziția pe aerodrom și frecvența radio a punctului de verificare VOR (unde este cazul);

(9) amplasarea și descrierea rutelor standard de rulare (unde este cazul);

(10) coordonatele geografice ale fiecărui prag al pistei exprimate în sistemul WGS 84;

(11) coordonatele geografice ale punctelor corespunzătoare axei căilor de rulare exprimate în sistemul WGS 84 (unde este cazul);

(12) coordonatele geografice ale fiecărei poziții de staționare a aeronavelor (puncte INS) exprimate în sistemul WGS 84;

(13) detalii tehnice (cota la vârf, coordonate geografice exprimate în sistemul WGS 84, marcarea și balizare etc.) și planșe (hărți de obstacolare) referitoare la obstacolele semnificative din zonele de apropiere și de decolare, de apropiere indirectă și din vecinătatea aerodromului;

(14) tipul suprafețelor pistei, căilor de rulare și platformei(elor) și rezistența acestor suprafețe (exprimată prin metoda ACN-PCN);

(15) distanțe declarate: TORA, TODA, ASDA, LDA și, unde este cazul, distanțe declarate reduse;

(16) detalii tehnice și planșe referitoare la sistemul de canalizare, drenare etc., pentru pistă, căi de rulare și platformă(e);

(17) planul de îndepărtare a aeronavelor imobilizate în mod accidental: date de identificare a coordonatorului operațiilor (telefon, fax, e-mail etc.), mijloace disponibile etc.;

(18) categoria serviciului de salvare și stingere incendii, nivelul de protecție asigurat;

(19) detalii tehnice și planșe referitoare la poziția pe aerodrom, amenajarea, caracteristicile și condițiile de operare ale unui heliport (unde este cazul);

(20) alte informații relevante.

3.4.1.4. — (1) Partea a 4-a — Proceduri operaționale și măsuri de siguranță cuprinde referiri concrete la procedurile, regulamentele, programele/planurile și instrucțiunile operaționale implementate pe aerodrom (date de identificare a organizațiilor, compartimentelor și persoanelor cu atribuții și competențe, liste și date tehnice ale echipamentelor utilizate, metode și modalități de acțiune, principii de colaborare și coordonare, practici de instruire, calificare și perfecționare profesională a personalului, practici de înregistrare și evidență, planșe, grafice/planificări etc.), relevante pentru:

P 4.1 — Raportarea modificării datelor de aerodrom (comunicarea la AACR a bazelor de amendament și/sau NOTAM referitoare la modificări temporare sau permanente ale informațiilor publicate în AIP-România sau care influențează sau determină modificarea acestor informații)

P 4.2 — Accesul pe suprafața de mișcare a aerodromului

P 4.3 — Planul de urgență al aerodromului

P 4.4 — Salvare și stingerea incendiilor

P 4.5 — Inspectarea de către administratorul aerodromului a suprafeței de mișcare și a zonelor cu servituți de aeronautică civilă

P 4.6 — Mijloace vizuale și sisteme electrice de aerodrom

P 4.7 — Întreținerea suprafeței de mișcare

P 4.8 — Asigurarea condițiilor de siguranță pe perioada executării de lucrări la infrastructură

P 4.9 — Managementul/Siguranța pe platformă

P 4.10 — Circulația vehiculelor pe suprafața de mișcare

P 4.11 — Managementul pericolului reprezentat de păsări și animale

P 4.12 — Controlul obstacolelor (inclusiv marcarea și balizarea luminoasă a obstacolelor)

P 4.13 — Înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental

P 4.14 — Tratarea bunurilor periculoase

P 4.15 — Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă

P 4.16 — Prevederi privind folosirea aerodromului în comun cu aviația militară, sportivă și/sau utilitară (după caz)

P 4.17 — Alte elemente relevante

(2) Elaborarea și implementarea tuturor procedurilor operaționale trebuie să fie conforme cu prevederile legislației naționale în vigoare și cu cerințele reglementărilor aeronautice de profil.

(3) Procedurile operaționale trebuie elaborate în termeni specifici, concreți și să includă informații clare în legătură cu:

a) momentul sau circumstanțele în care trebuie declanșată procedura operațională;

b) modalitatea efectivă de declanșare a procedurii operaționale;

c) fazele/etapele și acțiunile de întreprins;

d) persoanele care efectuează acțiunile și atribuțiile persoanelor respective;

e) echipamentele necesare pentru derularea acțiunilor și accesul la aceste echipamente;

f) alte aspecte relevante.

3.4.1.5. Partea a 5-a — Administrarea aerodromului și sistemul de management al siguranței

Administratorul de aerodrom:

(A) implementează și menține un sistem de management al calității, inclusiv pentru activitățile de furnizare a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice, în conformitate cu cerințele aplicabile în vigoare; referitor la cerințele de mai sus un certificat eliberat de o organizație acreditată corespunzător va fi considerat un mijloc suficient de atestare a conformității;

(B) implementează și menține un sistem de management al siguranței.

P 5.1 — Administrarea aerodromului

Cuprinde cel puțin următoarele informații relevante privind administrarea aerodromului:

(1) structura organizatorică (organigrama), funcțiile de conducere/decizie și persoanele care le dețin, inclusiv atribuțiile lor;

(2) fluxul ierarhic de decizie, fluxul informațional, principii și modalități de coordonare;

(3) compartimentele/serviciile tehnice și operative de aerodrom și atribuțiile acestora;

(4) datele de identificare (nume, funcție, nr. de telefon etc.) a persoanelor cu responsabilități în domeniul siguranței operaționale de aerodrom;

(5) criteriile de dimensionare cu personal a compartimentelor/serviciilor cu atribuții operaționale sau de siguranță;

(6) politica și modalitățile de instruire, calificare și perfecționare profesională a personalului operațional și tehnic;

(7) sistemul de reglementări aeronautice, persoana care gestionează sistemul și atribuțiile acesteia, lista completă și actualizată a reglementărilor aeronautice deținute și a regulamentelor, normelor, procedurilor și instrucțiunilor interne elaborate și aplicate;

(8) politica în domeniul siguranței operaționale;

(9) politica în domeniul protecției mediului;

(10) politica în domeniul calității serviciilor prestate;

(11) procedurile de colaborare și de coordonare a activităților cu serviciile de trafic aerian, deținătorii mijloacelor de protecție a navigației aeriene, operatorii aerieni, agenții aeronautici civili și instituțiile statului care își desfășoară activitatea pe aeroport;

(12) lista completă și actualizată a agenților aeronautici care desfășoară activități în perimetrul infrastructurii aeroportuare sau activități conexe;

(13) comitetele pentru siguranța pistei, situații de urgență, securitate etc. înființate pe aeroport (scop, componență, organizare, funcționare, competențe).

P 5.2 — Sistemul de management al siguranței (SMS)

Conține cel puțin următoarele elemente esențiale privind sistemul de management al siguranței operaționale și strategia de îmbunătățire permanentă a performanțelor în domeniu:

(1) politica de siguranță operațională, în măsura în care este aplicabilă, a sistemului de management al siguranței operaționale și relația sa cu procesele operaționale și de întreținere;

(2) structura sau organizarea SMS, inclusiv personalul disponibil și atribuțiile și responsabilitățile individuale și comune pentru managementul siguranței operaționale;

(3) strategia și planificarea SMS, incluzând planificarea obiectivelor, prioritățile implementării inițiativelor în domeniul siguranței și stabilirea unui cadru pentru limitarea riscurilor la un nivel cât mai scăzut posibil, respectând permanent standardele și practicile recomandate internaționale, precum și reglementările, regulamentele și normele naționale aplicabile;

(4) implementarea SMS, inclusiv mijloacele, metodele și procedurile pentru comunicarea eficace a mesajelor privind siguranța operațională și aplicarea cerințelor de siguranță operațională;

(5) sistemele de evidențiere a zonelor critice din punctul de vedere al siguranței care necesită un nivel sporit de integrare al managementului siguranței și acțiunile în acest sens (programele de măsuri de siguranță operațională);

(6) măsuri pentru promovarea siguranței operaționale și prevenirea accidentelor și sisteme de control al riscurilor, incluzând analiza și urmărirea accidentelor, incidentelor, reclamațiilor, defecțiunilor, erorilor, anomaliilor și disfuncțiilor și supravegherea continuă a siguranței operaționale;

(7) sisteme interne de auditare și verificare a siguranței operaționale, precizând sistemele și programele care fac obiectul unui control al calității siguranței operaționale;

(8) sistemul stabilit pentru gestionarea documentelor tuturor instalațiilor și echipamentelor aeroportuare din punctul de vedere al siguranței operaționale, precum și a dosarelor privind exploatarea și întreținerea aeroportului, incluzând informații privind proiectarea și construcția căilor de rulare și balizajului luminos al aerodromului; sistemul trebuie să permită identificarea ușoară a dosarelor, respectiv a planurilor;

(9) instruirea și competența personalului, inclusiv evaluarea instruirii făcute în domeniul siguranței operaționale și a sistemului de certificare și verificare a competenței profesionale;

(10) includerea și aplicarea clauzelor referitoare la siguranța operațională aeronautică în cadrul contractelor cu agenții aeronautici care prestează activități pe aerodrom.

3.4.2. — (1) Fiecare administrator de aerodrom va elabora Manualul aerodromului după structura stabilită în paragraful 3.4.1 și va adapta conținutul Manualului aerodromului la specificul și particularitățile operațiunilor aeronautice care se desfășoară pe aerodromul în cauză.

(2) Suplimentar, Manualul aerodromului poate include orice alte elemente (date/informații, proceduri etc.) relevante care contribuie la siguranța, regularitatea și eficiența operațiunilor de aerodrom, a traficului aerian în general, precum și la calitatea serviciilor prestate.

3.4.3. În cazul în care anumite elemente (date/informații, proceduri etc.) dintre cele stabilite în paragraful 3.4.1 nu sunt aplicabile sau nu sunt relevante pentru un aerodrom și nu sunt incluse în Manualul aerodromului, administratorul aerodromului trebuie să menționeze totuși elementele respective și să argumenteze în Manualul aerodromului fiecare omisiune în parte.

3.4.4. Informațiile incluse în Manualul aerodromului trebuie să fie corecte, actuale și semnificative pentru domeniul/subiectul la care se referă.

3.4.5. În Manualul aerodromului trebuie incluse toate informațiile privind restricțiile operaționale impuse de AACR ca o condiție pentru emiterea certificatului de autorizare.

3.4.6. Solicitantul certificatului de autorizare sau administratorul unui aerodrom autorizat, după caz, este integral responsabil pentru corectitudinea informațiilor incluse în Manualul aerodromului, precum și pentru respectarea procedurilor dezvoltate în Manualul aerodromului.

3.5. Amendarea Manualului aerodromului

3.5.1. Administratorul unui aerodrom autorizat trebuie să amendeze Manualul aerodromului ori de câte ori este necesar, pentru menținerea actualității și corectitudinii informațiilor incluse.

3.5.2. AACR poate adresa administratorului unui aerodrom civil, în scris, solicitarea de actualizare/amendare a Manualului aerodromului, stipulând cerințele corespunzătoare.

3.5.3. Fiecare administrator de aerodrom va stabili propriul sistem de amendare a Manualului aerodromului conform propriului sistem de control al documentelor astfel încât să respecte cerințele prevăzute la paragrafele 3.1.3 și 3.1.5.

3.6. Notificarea modificărilor

3.6.1. Administratorul aerodromului trebuie să înștiințeze AACR, în scris, de orice modificare, ce necesită acceptarea AACR, pe care intenționează să o aducă Manualului aerodromului, să prezinte AACR și să solicite acceptarea proiectului de amendament corespunzător, înainte ca acesta să devină efectiv.

3.7. Acceptarea Manualului aerodromului

3.7.1. Acceptarea Manualului aerodromului, precum și a proiectelor de amendamente ce necesită acceptarea prealabilă a AACR se stabilesc în conformitate cu standarde și proceduri acceptabile AACR.

3.7.2. Amendamentele la Manualul aerodromului ce necesită o acceptare prealabilă din partea AACR se referă la:

(1) toate schimbările referitoare la sistemul de management al aerodromului, inclusiv schimbări ale personalului de management sau referitoare la proprietate;

(2) toate schimbările care afectează operarea aerodromului și care necesită modificarea procedurilor operaționale și a măsurilor de siguranță;

(3) toate schimbările referitoare la amplasarea aerodromului;

(4) toate schimbările referitoare la caracteristicile fizice ale aerodromului;

(5) schimbările care implică mărirea nivelului de protecție asigurat de serviciile de salvare și stingere incendii, față de nivelul menționat în certificatul de autorizare al aerodromului.

CAPITOLUL IV

Procesul de autorizare a aerodromurilor civile

4.1. Semnificația autorizării

4.1.1. În procesul autorizării, AACR verifică și constată dacă solicitantul certificatului de autorizare sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, are competența și experiența necesare pentru conformarea cu prevederile prezentei reglementări ale celorlalte reglementări aeronautice relevante și ale legislației naționale aplicabile, respectiv dacă deține capacitatea tehnică și operațională să desfășoare în siguranță activitățile/operațiunile aeronautice preconizate.

4.1.2. Certificatul de autorizare emis de AACR atestă că deținătorul are capacitatea de a administra aerodromul în cauză și poate desfășura activitățile/operațiunile aeriene precizate în anexa certificatului, cu limitele sau cu restricțiile impuse de AACR.

4.2. Etapele autorizării

4.2.1. Procesul de autorizare a aerodromurilor civile cuprinde următoarele etape:

- (1) solicitarea autorizării;
- (2) verificarea Manualului aerodromului;
- (3) evaluarea aerodromului la fața locului;
- (4) acordarea certificatului de autorizare.

4.2.2. — (1) Durata procesului de autorizare este de 120 de zile, începând cu data depunerii cererii pentru autorizare la sediul AACR.

(2) Această perioadă se prelungește cu intervalele de timp în care solicitantul aplică cerințele suplimentare formulate de AACR (completarea Manualului aerodromului, implementarea unor măsuri corective etc.).

4.3. Solicitarea autorizării

4.3.1. Pentru obținerea certificatului de autorizare a unui aerodrom civil, solicitantul trebuie să depună la AACR cererea pentru acordarea certificatului, însoțită de următoarele documente:

- (1) Manualul aerodromului;
- (2) documentele care atestă respectarea paragrafului 2.1.1 prin prezentarea denumirii și a înregistrării oficiale a aerodromului, informații legate de proprietatea aerodromului sau proprietatea terenului, precum și orice contracte și autorizări rezultate între părțile implicate;
- (3) informațiile despre adresa și amplasamentul aerodromului, planuri și hărți relevante, precum și orice proiecte avizate de AACR;
- (4) datele de contact ale administratorului de aerodrom, precum și identificarea acestuia;
- (5) informațiile despre tipul operațiunilor ce urmează a fi efectuate;
- (6) studiul meteorologic;
- (7) alte documente care pot susține cererea de autorizare;
- (8) dovada plății tarifului convenit AACR pentru activitatea de evaluare în vederea autorizării.

4.3.2. Modelul cererii pentru acordarea, modificarea sau prelungirea valabilității certificatului de autorizare este stabilit de AACR prin proceduri și instrucțiuni specifice.

4.4. Verificarea Manualului aerodromului

4.4.1. În etapa de verificare a Manualului aerodromului, AACR realizează analiza de fond a documentului, urmărind dacă, prin forma de prezentare, structură și conținut, Manualul aerodromului include toate datele/informațiile relevante, dacă nivelul de documentare este acceptabil, dacă referințele regulamentare sunt corecte și complete etc.

4.4.2. Analiza Manualului aerodromului prezentat de solicitant în vederea autorizării aerodromului se efectuează la sediul AACR.

4.4.3. În cazul în care sunt necesare precizări suplimentare, modificări sau completări ale Manualului aerodromului, AACR va cere în scris solicitantului informațiile respective.

4.4.4. Solicitantul trebuie să actualizeze în mod corespunzător și operativ Manualul aerodromului.

4.4.5. Solicitantul certificatului de autorizare sau administratorul unui aerodrom autorizat, după caz, își asumă și poartă integral responsabilitatea pentru autenticitatea datelor/informațiilor incluse în Manualul aerodromului sau a celor transmise AACR.

4.5. Evaluarea aerodromului la fața locului

4.5.1. În etapa evaluării aerodromului la fața locului, inspectorii AACR împuterniciți urmăresc:

(1) conformitatea datelor incluse în Manualul aerodromului cu situația reală referitoare la dotarea tehnică, procedurile operaționale și pregătirea/calificarea profesională a personalului;

(2) implementarea și eficacitatea măsurilor de siguranță operațională;

(3) identificarea eventualelor neconformități cu prevederile reglementărilor aeronautice și legislației naționale în vigoare.

4.5.2. Comisia de evaluare, compusă din inspectori ai AACR împuterniciți, va efectua inspecțiile în următoarele locuri:

(1) la sediul solicitantului;

(2) la bazele tehnice;

(3) la facilitățile proprii sau contractate;

(4) în sectoarele și zonele operaționale;

(5) în alte zone considerate necesar a fi inspectate în vederea stabilirii conformității cu reglementările aplicabile pentru autorizare.

4.5.3. Procesul de evaluare a aerodromurilor în vederea autorizării acestora, prelungirii valabilității certificatelor de aerodrom sau modificării certificatelor de aerodrom se stabilește în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.

4.5.4. În cadrul procesului de evaluare, inspectorii AACR împuterniciți:

(1) testează prin sondaj nivelul pregătirii profesionale a personalului din compartimentele/sectoarele evaluate;

(2) verifică, unde este cazul, implementarea și menținerea sistemului de management al calității.

4.5.5. AACR va efectua inspecții/audituri de supraveghere și va verifica stadiul îndeplinirii măsurilor corective sau preventive programate.

4.6. Acordarea certificatului de autorizare

4.6.1. După finalizarea evaluării aerodromului la fața locului, inspectorii AACR vor întocmi un raport de evaluare, ale cărui formă, conținut și mod de acceptare de către conducerea aerodromului sunt stabilite de AACR prin proceduri și instrucțiuni specifice.

4.6.2. După acceptarea de către AACR a planului de acțiuni corective în vederea eliminării neconformităților constatate, inspectorii AACR vor întocmi un raport de evaluare final care va cuprinde:

a) constatările și concluziile privind capacitatea administratorului aerodromului și a personalului de care dispune de a asigura desfășurarea operațiunilor de aerodrom în condiții de siguranță, regularitate și eficacitate;

b) propuneri privind acordarea sau neacordarea certificatului de autorizare, eventualele restricții la operațiunile/activitățile autorizate etc.

4.6.3. Pe baza concluziilor prezentate în raportul de evaluare, AACR decide acordarea sau neacordarea certificatului de autorizare.

4.6.4. — (1) Certificatul de autorizare se semnează de directorul general al AACR.

(2) Anexa la certificatul de autorizare evidențiază operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, precum și condițiile sau limitările impuse acestora.

4.6.5. Formatul, structura și conținutul raportului de evaluare și ale certificatului de autorizare cu anexa aferentă, precum și ale listei/chestionarului de inspecție/audit se stabilesc de AACR în conformitate cu proceduri și instrucțiuni specifice.

4.6.6. — (1) Certificatul de autorizare emis de AACR (primul exemplar original) se transmite solicitantului, însoțit de o copie a raportului de evaluare.

(2) Al doilea exemplar original al certificatului de autorizare și originalul raportului de evaluare rămân la AACR.

4.6.7. După primirea certificatului de autorizare, deținătorul acestuia poate desfășura operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, în condițiile și cu limitările stabilite de AACR.

4.6.8. După emiterea certificatului de autorizare, AACR desfășoară activități de supraveghere permanentă a menținerii condițiilor de autorizare.

4.6.9. Decizia de neacordare a certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, solicitantului autorizației, în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea deciziei.

4.7. Valabilitatea certificatului de autorizare

4.7.1. AACR emite certificatul de autorizare pentru o perioadă de maximum 1 an.

4.8. Prolungirea valabilității certificatului de autorizare

4.8.1. Cerințe pentru prelungirea valabilității certificatului de autorizare:

(1) administratorul aerodromului:

a) solicită prelungirea;

b) menține condițiile de autorizare din certificatul deținut;

c) își asumă respectarea tuturor reglementărilor și normelor legale aplicabile intrate în vigoare în perioada de valabilitate a certificatului deținut;

d) își îndeplinește obligațiile de plată a serviciilor prestate de AACR;

(2) rapoartele de supraveghere ale inspectorilor AACR:

a) evidențiază starea corespunzătoare a infrastructurii de aerodrom;

b) relevă calitatea bună a lucrărilor de întreținere/reparații a infrastructurii de aerodrom;

c) nu menționează neconformități majore sau deficiențe de fond privind desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice pe aerodromul în cauză, de natură să afecteze siguranța operațională;

(3) nu există rapoarte de producere pe aerodrom a unor incidente sau accidente de aviație ale căror cauze identificate ca aferente responsabilităților administratorului aerodromului nu au fost analizate și înlăturate corespunzător, prin măsuri de remediere adecvate și eficiente.

4.8.2. Solicitarea prelungirii valabilității certificatului de autorizare se face printr-o cerere depusă la sediul AACR cu 90 de zile înainte de expirarea datei de valabilitate a certificatului, însoțită de următoarele documente:

(1) raportul de autoevaluare, incluzând, după caz:

a) rezultatele tehnice și operaționale, din perioada de funcționare autorizată, de la ultima evaluare efectuată de AACR;

b) modificările de natură organizatorică, tehnică și operațională, de la ultima evaluare sau inspecție/audit de supraveghere efectuată/efectuat de AACR;

c) evidența și conținutul amendamentelor la Manualul aerodromului;

d) stadiul implementării sistemului de management al calității;

e) stadiul implementării sistemului de management al siguranței;

f) stadiul lucrărilor de întreținere/reparații sau de modernizare/dezvoltare;

g) lista actualizată a reglementărilor interne elaborate;

h) lista actualizată a facilităților și a echipamentelor de aerodrom utilizate;

i) lista actualizată a agenților aeronautici civili care au efectuat sau efectuează activități pe aerodrom ori activități conexe;

j) alte elemente în sprijinul solicitării de prelungire a valabilității certificatului de autorizare;

(2) dovada plății tarifului convenit AACR pentru activitatea de prelungire a autorizării.

4.8.3. Procesul de evaluare va parcurge ciclul descris în secțiunile 4.4, 4.5 și 4.6, adaptat la specificul solicitării.

4.8.4. Decizia de aprobare a prelungirii perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare este urmată de emiterea noii ediții a certificatului de autorizare.

4.8.5. Prolungirea perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare este de până la 3 ani.

4.8.6. — (1) La solicitarea de către administratorul unui aerodrom a prelungirii valabilității certificatului de autorizare, în cazul în care:

a) procesul de evaluare nu se poate desfășura în perioada corespunzătoare (până la expirarea datei de valabilitate a certificatului de autorizare deținut); și

b) condițiile de la paragraful 4.8.1 sunt îndeplinite; și

c) constatările procesului de supraveghere sunt pozitive/favorabile,

AACR poate prelungi valabilitatea autorizării cu până la 90 de zile, perioadă în care se va efectua procedura curentă de prelungire a valabilității certificatului de autorizare (conform prevederilor secțiunii 4.8).

(2) AACR va comunica administratorului aerodromului, în scris, decizia de prelungire a valabilității certificatului de autorizare, cu precizarea noului termen de valabilitate și a obligațiilor suplimentare care îi revin acestuia în perioada de prelungire.

4.8.7. Dacă nu se solicită prelungirea valabilității certificatului de autorizare și acesta expiră prin depășirea datei de valabilitate, aerodromul în cauză trebuie să fie reautorizat (conform prevederilor secțiunilor 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 și 4.7).

4.8.8. Neplata tarifului convenit AACR îndreptățește AACR să refuze autorizarea, până la achitarea tarifului corespunzător.

4.8.9. Decizia de neprelungire a valabilității certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, deținătorului autorizației, în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea deciziei.

4.9. Modificarea certificatului de autorizare

4.9.1. Orice modificare care afectează:

(1) condițiile certificatului, tipul de operațiuni autorizate;

(2) proprietatea, dreptul de folosință al aerodromului;

(3) sistemul de management aplicabil aerodromului,

necesită aprobarea prealabilă a AACR.

4.9.2. Modificările pot consta în restrângerea sau extinderea volumului ori cadrului de efectuare a unora dintre operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, excluderea unor operațiuni/activități aeronautice autorizate sau includerea unor noi operațiuni/activități aeronautice.

4.9.3. Înainte de orice modificare, operatorul de aerodrom va adresa AACR o cerere de modificare a certificatului de autorizare însoțită de următoarele documente cu justificarea modificărilor propuse:

(1) raportul de autoevaluare, incluzând, după caz:

a) rezultatele tehnice și operaționale, din perioada de funcționare autorizată, de la ultima evaluare efectuată de AACR;

b) modificările de natură organizatorică, tehnică și operațională, de la ultima evaluare sau inspecție/audit de supraveghere efectuat de AACR;

c) evidența și conținutul amendamentelor la Manualul aerodromului;

d) stadiul implementării sistemului de management al calității;

e) stadiul lucrărilor de întreținere/reparații sau de modernizare/dezvoltare;

f) alte elemente relevante pentru desfășurarea activităților/ operațiunilor aeronautice curente;

(2) studiul/analiza aeronautică a implicațiilor modificărilor propuse, cu evaluarea efectelor asupra siguranței și stabilirea măsurilor necesare pentru menținerea cel puțin a nivelului inițial de siguranță pe aerodrom;

(3) dovada plății tarifului convenit AACR pentru activitatea de modificare a autorizării.

4.9.4. Studiul/Analiza aeronautică menționat(ă) la paragraful 4.9.3 alin. (2) se va întocmi în conformitate cu proceduri și instrucțiuni specifice emise de AACR.

4.9.5. Cererea de efectuare a unei schimbări se depune înainte ca orice astfel de schimbare să aibă loc, pentru a permite AACR să determine menținerea conformității cu cerințele aplicabile și să modifice, dacă este necesar, certificatul și condițiile atașate certificatului.

4.9.6. Modificările solicitate prin cererea prevăzută la paragraful 4.9.3 se implementează după emiterea noii ediții a anexei la certificat, conform paragrafului 4.9.9.

4.9.7. În timpul schimbărilor, operatorul de aerodrom își desfășoară activitatea în condițiile aprobate de AACR.

4.9.8. Procesul de evaluare va parcurge ciclul descris în secțiunile 4.4, 4.5 și 4.6, adaptat la specificul modificării solicitate.

4.9.9. Aprobarea modificărilor este urmată de emiterea noii ediții a anexei la certificatul de autorizare existent.

4.10. Restricționarea sau suspendarea certificatului de autorizare

4.10.1. Competențele sau drepturile acordate prin certificatul de autorizare pot fi restricționate de AACR pe o perioadă determinată, în cazul în care deținătorul acestuia:

(1) nu mai îndeplinește condițiile de autorizare pentru o parte din operațiunile/activitățile aeronautice desfășurate;

(2) nu mai dispune, temporar, de facilitățile sau echipamentele de aerodrom necesare executării unor operațiuni/activități aeronautice;

(3) se abate în activitatea sa de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare sau de la procedurile declarate în Manualul aerodromului;

(4) nu respectă reglementările aeronautice aplicabile sau cerințele specifice stabilite de AACR.

4.10.2. Certificatul de autorizare poate fi suspendat de AACR pe o perioadă limitată, în cazul în care deținătorul acestuia:

(1) nu mai îndeplinește integral condițiile de autorizare pentru mai multe operațiuni/activități aeronautice desfășurate;

(2) nu mai dispune, temporar, de facilitățile, utilajele sau echipamentele de aerodrom necesare executării unor operațiuni/activități aeronautice;

(3) se abate repetat în activitatea sa de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare și de la procedurile declarate în Manualul aerodromului;

(4) nu respectă în mod repetat reglementările aeronautice aplicabile sau cerințele specifice stabilite de AACR;

(5) este găsit răspunzător pentru producerea unor accidente sau incidente aeronautice în perimetrul infrastructurii aerodromului ori a unor situații care afectează siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(6) nu și-a achitat obligațiile de plată față de AACR.

4.10.3. Restricționarea sau suspendarea certificatului de autorizare se face pe baza:

(1) constatărilor inspectorilor AACR în cadrul acțiunilor de evaluare sau supraveghere;

(2) constatărilor ca urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la utilizatorii aerodromului în cauză, referitoare la siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(3) constatărilor ca urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la instituții abilitate ale statului, referitoare la siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(4) solicitării administratorului aerodromului.

4.10.4. — (1) Certificatul de autorizare poate fi suspendat pe o perioadă de cel mult 6 luni.

(2) Dacă până la expirarea perioadei de suspendare nu sunt eliminate cauzele care au condus la suspendarea certificatului de autorizare, acesta va fi anulat.

4.10.5. Restricționarea/Limitarea sau suspendarea certificatului de autorizare se stabilește de AACR în funcție de pericolele potențiale și riscurile asociate identificate în activitățile/operațiunile aeronautice desfășurate pe aerodromul în cauză, raportat la cerințele reglementărilor aeronautice aplicabile și la prevederile legislației naționale în vigoare.

4.10.6. Pe durata restricționării certificatului de autorizare, continuarea desfășurării operațiunilor/activităților aeronautice este permisă numai în condițiile sau cu limitările impuse de AACR.

4.10.7. Pe durata suspendării certificatului de autorizare:

(1) efectele juridice produse de certificat încetează;

(2) aerodromul în cauză se închide traficului aerian civil.

4.10.8. Decizia de restricționare sau suspendare a certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, deținătorului autorizației, în termen de 5 zile de la luarea deciziei.

4.11. Anularea certificatului de autorizare

4.11.1. Certificatul de autorizare poate fi anulat de AACR în cazul în care deținătorul acestuia:

(1) prezintă neconformități sau deficiențe majore în activitatea de aerodrom, cu efect asupra siguranței zborului;

(2) nu mai dispune de facilitățile și/sau echipamentele de aerodrom necesare executării în siguranță a operațiunilor/activităților aeronautice;

(3) nu asigură starea fizică, tehnică și operațională corespunzătoare infrastructurii, facilităților și echipamentelor de aerodrom, nu implementează un program adecvat de întreținere și reparații, angajează lucrări de întreținere și reparații de calitate precară, afectând astfel siguranța operării aeronavelor pe aerodrom;

(4) a radiat din obiectul său de activitate legal înregistrat activitățile autorizate;

(5) se abate sistematic în activitatea sa de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare, de la elementele declarate în Manualul aerodromului sau de la condițiile inițiale de acordare a certificatului de autorizare, referitoare la siguranța traficului aerian, precum și la calitatea activităților/serviciilor prestate;

(6) este răspunzător pentru producerea unor accidente sau incidente aeronautice majore în perimetrul infrastructurii de aerodrom ori a unor situații care afectează grav siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(7) nu corectează la termenele stabilite deficiențele care au justificat măsura suspendării certificatului de autorizare;

(8) solicită în scris anularea certificatului de autorizare deținut și depune documentul original la AACR.

4.11.2. Anularea de către AACR a certificatului de autorizare se face în baza:

(1) constatările inspectorilor AACR în cadrul acțiunilor de evaluare sau supraveghere;

(2) constatările ca urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la utilizatorii aerodromului în cauză, referitoare la siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(3) constatările ca urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la instituții abilitate ale statului, referitoare la siguranța operațiunilor/activităților aeronautice.

4.11.3. Anularea de către AACR a certificatului de autorizare este consecința directă a alterării grave, cu potențial de pericol, a condițiilor de siguranță pe aerodromul în cauză, prin raportare la cerințele reglementărilor aeronautice aplicabile și la prevederile legislației naționale în vigoare.

4.11.4. Anularea certificatului de autorizare se realizează prin decizie emisă de directorul general al AACR.

4.11.5. Decizia de anulare a certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, deținătorului autorizației, în termen de 5 zile de la adoptarea deciziei.

4.11.6. După anularea certificatului de autorizare:

(1) efectele juridice produse de certificatul de autorizare încetează definitiv;

(2) aerodromul se închide traficului aerian civil, cu obligația administratorului de a lua măsurile de siguranță care se impun în astfel de situații (îndepărtarea marcajelor și a indicatorului de direcție a vântului, aplicarea marcajelor corespunzătoare de interdicere și scoatere din serviciu, informare aeronautică adecvată etc.);

(3) deținătorul trebuie să depună certificatul de autorizare la sediul AACR (documentul original), în termen de maximum 5 zile de la primirea notificării AACR referitoare la decizia anulării acestuia.

4.12. Renunțarea la certificatul de autorizare

4.12.1. — (1) Deținătorul unui certificat de autorizare poate renunța din proprie inițiativă la acesta.

(2) Pentru aceasta trebuie să notifice AACR, în scris, cu cel puțin 90 de zile înainte de data la care intenționează să renunțe efectiv la certificatul de autorizare.

4.12.2. Notificarea trebuie să includă și următoarele informații referitoare la acțiunile întreprinse:

(1) dacă aerodromul rămâne deschis pentru utilizare ca aerodrom înregistrat;

(2) dacă aerodromul se închide traficului aerian civil cu luarea tuturor măsurilor necesare în conformitate cu prevederile reglementărilor aplicabile.

4.12.3. Dacă aerodromul va rămâne deschis pentru utilizare ca aerodrom înregistrat, administratorul trebuie să se conformeze cerințelor de certificare aplicabile și celor de siguranță operațională specifice, aplicându-i-se prevederile cuprinse în RACR-AD-IADC, ediția în vigoare.

4.12.4. Certificatul de autorizare la care se renunță va fi anulat prin decizie emisă de directorul general al AACR, cu efect de la data solicitată de deținătorul certificatului condiționat de notificarea conform prevederilor de la paragraful 4.12.1 alin. (2).

4.12.5. Deținătorul trebuie să depună certificatul de autorizare (documentul original) la sediul AACR, în termen de maximum 5 zile de la primirea notificării AACR referitoare la decizia anulării acestuia.

4.13. Transferul certificatului de autorizare

4.13.1. — (1) Transferul certificatului de autorizare poate fi cerut în conformitate cu reglementările naționale în vigoare, când proprietatea, dreptul de folosință sau activitatea de operare ale aerodromului sunt transferate de la un administrator la altul.

(2) Motivele transferului pot include vânzarea, concesiunea sau transferul responsabilității operării aerodromului.

4.13.2. AACR poate să accepte transferul unui certificat de autorizare de la un deținător la altul, când:

(1) deținătorul actual comunică în scris AACR, cu cel puțin 90 de zile înainte, cesiunea operării aerodromului;

(2) deținătorul actual comunică în scris AACR numele viitorului administrator;

(3) noul administrator solicită în scris AACR transferarea certificatului de autorizare, cu cel puțin 60 de zile înaintea preluării cesiunii operării aerodromului de la deținătorul anterior;

(4) AACR se asigură că noul administrator este capabil să opereze și să întrețină corespunzător aerodromul și că transferul nu va determina deteriorări semnificative în operarea curentă a aerodromului:

a) facilitățile, serviciile și echipamentele de aerodrom vor rămâne cel puțin aceleași;

b) personalul cu atribuții esențiale va continua să le exercite sau va fi înlocuit cu personal având cel puțin aceleași aptitudini și aceeași experiență, precum și calificări echivalente;

c) sistemul de management al siguranței operaționale va rămâne funcțional;

d) procedurile Manualului aerodromului nu vor fi modificate.

4.13.3. După emiterea certificatului de autorizare către noul administrator, certificatul deținut de administratorul inițial se anulează de drept, iar acesta are obligația să depună documentul original la sediul AACR, în termen de maximum 5 zile de la primirea notificării AACR referitoare la emiterea certificatului de autorizare către noul administrator.

4.13.4. AACR poate refuza transferul dacă constată că:

(1) administratorul propus pentru transferarea certificatului de autorizare nu are capacitatea de a opera aerodromul la standardele cerute pentru autorizare;

(2) din transfer vor rezulta alterări ale aspectelor operaționale;

(3) noul administrator va efectua modificări incompatibile cu condițiile pentru care a fost eliberat certificatul de autorizare curent (reducerea dimensiunilor pistei, a căilor de rulare sau a platformelor, folosirea de personal necalificat corespunzător, modificarea de fond a Manualului aerodromului etc.).

4.13.5. Decizia de respingere a transferului solicitat, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, deținătorului actual al certificatului de autorizare, în termen de 5 zile de la luarea deciziei.

4.14. Contestații

4.14.1. Solicitantul sau deținătorul unui certificat de autorizare (după caz) poate contesta deciziile AACR de neacordare a certificatului, de neprelungire a valabilității certificatului, de restricționare a certificatului, de suspendare a certificatului, de anulare a certificatului sau de respingere a transferului certificatului.

4.14.2. — (1) Împotriva deciziilor AACR menționate la paragraful 4.14.1 se pot formula contestații potrivit legii contenciosului administrativ în vigoare. Contestațiile se depun la AACR sau la MT și trebuie să conțină datele de identificare a contestatorului, obiectul contestației, motivele de fapt și de drept, dovezile pe care se întemeiază, semnătura contestatorului sau a împuternicitului acestuia, precum și ștampila în cazul persoanelor juridice. Contestația se va depune în termen de 30 de zile de la data comunicării actului contestat, sub sancțiunea decăderii.

(2) AACR va comunica petentului, în scris, în termen de 30 de zile de la primirea contestației, decizia motivată de menținere sau revocare a deciziei în cauză.

CAPITOLUL V

Procesul de supraveghere a aerodromurilor civile

5.1. Scopul procesului de supraveghere

5.1.1. Procesul de supraveghere a aerodromurilor civile are scopul de a verifica dacă:

(1) se mențin cel puțin condițiile existente la acordarea autorizării;

(2) se respectă cerințele specifice menționate în anexa la certificatul de autorizare;

(3) se respectă cerințele reglementărilor aeronautice civile aplicabile privind siguranța, regularitatea și eficiența activităților de aerodrom și a traficului aerian, precum și calitatea serviciilor prestate.

5.1.2. Supravegherea aerodromurilor se efectuează pe întreaga perioadă de valabilitate a certificatului de autorizare.

5.2. Organizarea procesului de supraveghere

5.2.1. — (1) Procesul de supraveghere se organizează, este condus și se execută de AACR, prin inspectorii aeronautici de specialitate ai acesteia.

(2) Procesul de supraveghere se realizează pe baza programului și a procedurilor stabilite de AACR, adaptate particularităților fiecărui aerodrom.

5.2.2. — (1) AACR execută activitatea de supraveghere prin inspecții/audituri de aerodrom periodice.

(2) Inspecțiile/Auditurile de aerodrom ale AACR pot fi:

a) programate (anunțate) sau neprogramate (inopinate);

b) generale (vizând toate componentele și aspectele activității/operațiunilor de aerodrom) sau parțiale (dedicate anumitor componente sau aspecte ale activității/operațiunilor de aerodrom, după caz).

5.2.3. Ciclul de planificare a supravegherii, programul de supraveghere aferent, precum și revizuirea acestuia sunt stabilite de AACR în funcție de următoarele elemente:

(1) constatările/concluziile auditurilor anterioare;

(2) identificarea unor neconformități cu factor de risc major asupra siguranței;

(3) producerea unor evenimente cu impact negativ asupra siguranței;

(4) timpul de răspuns al administratorului de aerodrom de a pune în aplicare planul de acțiuni corective rezultat în urma auditului anterior.

5.2.4. Procesul de supraveghere menționat la paragraful 5.1.1 se desfășoară în conformitate cu standardele și procedurile AACR.

5.2.5. — (1) Dacă în urma activității de supraveghere se constată că deținătorul certificatului de autorizare nu mai îndeplinește condițiile cerute pentru autorizare sau nu respectă limitările specificate în documentul de autorizare, AACR informează imediat, în scris, administratorul aerodromului în cauza asupra neconformităților constatate și solicită remedierea acestora într-o perioadă de timp determinată.

(2) AACR evaluează dacă operațiunile aeronautice mai pot continua în perioada de remediere a neconformităților constatate și, în funcție de implicațiile asupra siguranței operării pe aerodrom, poate restricționa sau suspenda autorizarea în perioada de referință.

5.2.6. În cazul în care deficiențele identificate nu se remediază până la termenul sau în condițiile stabilite, AACR suspendă sau anulează certificatul de autorizare respectiv.

CAPITOLUL VI

Responsabilități și obligații ale administratorilor aerodromurilor civile

6.1. Respectarea prevederilor reglementărilor aeronautice

6.1.1. Administratorul aerodromului se va conforma prevederilor prezentei reglementări, precum și ale celorlalte reglementări aeronautice naționale și internaționale aplicabile.

6.1.2. Obținerea certificatului de autorizare obligă administratorul aerodromului să realizeze și să mențină condițiile privind siguranța, regularitatea și eficiența operațiunilor aeronautice pe aerodrom, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice invocate la paragraful 6.1.1.

6.1.3. — (1) Administratorul aerodromului trebuie să mențină structura organizatorică, facilitățile și echipamentele de aerodrom, cadrul operațional și sistemul de management al siguranței cel puțin la nivelul declarat inițial, constat și aprobat prin certificatul de autorizare acordat de AACR.

(2) Administratorul aerodromului poate desfășura în domeniul aeronautic numai activitățile/serviciile pentru care este autorizat și numai în condițiile stabilite, cu respectarea limitărilor prevăzute în anexa la certificatul de autorizare.

6.1.4. — (1) În interesul siguranței operaționale, AACR emite și transmite administratorului aerodromului, în scris, directive (cu regim obligatoriu) și circulare (cu regim de recomandare) referitoare la aspecte operaționale actuale din domeniul de aerodrom și conex.

(2) Administratorul aerodromului va integra directivele și circularele emise de AACR în sistemul propriu de reglementări aeronautice, va aplica cerințele specifice stipulate în directive și va avea în vedere recomandările specifice formulate în circulare.

6.2. Competența personalului operațional și de întreținere

6.2.1. Administratorul aerodromului va angaja un număr adecvat de persoane cu experiență și calificate corespunzător pentru îndeplinirea tuturor activităților de întreținere și operare a aerodromului.

6.2.2. Dacă cerințe specifice impun certificarea competenței profesionale pentru anumite categorii de personal, administratorul aerodromului va folosi în funcțiile respective numai persoane care dețin astfel de certificate.

6.2.3. Administratorul aerodromului va implementa un program de asigurare și verificare a competenței profesionale a personalului menționat la paragraful 6.2.2.

6.3. Întreținerea și operarea aerodromului

6.3.1. Administratorul aerodromului va întreține și va opera aerodromul în conformitate cu procedurile stabilite în Manualul aerodromului.

6.3.2. Administratorul aerodromului trebuie să implementeze cerințele specifice ale directivelor AACR și să le includă în Manualul aerodromului.

6.3.3. Administratorul aerodromului trebuie să asigure un program adecvat și eficient de întreținere a facilităților și echipamentelor de aerodrom, care să confere un nivel ridicat de siguranță a operării.

6.3.4. Administratorul aerodromului va coordona prin proceduri operaționale comune cu administratorul serviciilor de trafic aerian realizarea și menținerea siguranței zborului.

6.4. Sistemul de management al siguranței

6.4.1. Administratorul aerodromului va elabora un sistem de management al siguranței pe aerodrom, stabilind structura organizațională și sarcinile specifice, atribuțiile și responsabilitățile persoanelor de conducere și de decizie din sistem, cu scopul asigurării că operațiunile sunt derulate într-o manieră controlată demonstrabilă și sunt perfectibile.

6.4.2. — (1) Administratorul aerodromului va impune tuturor utilizatorilor aerodromului, inclusiv operatorilor aerieni cu baza fixă pe aerodrom, agenților aeronautici de handling și altor agenți aeronautici care desfășoară activități pe aerodrom în legătură cu zborul sau handling-ul aeronavelor, să se conformeze cerințelor pe care le-a stabilit referitor la siguranța pe aerodrom.

(2) Administratorul aerodromului va supraveghea respectarea acestor cerințe.

6.4.3. Administratorul aerodromului va solicita tuturor utilizatorilor aerodromului, operatorilor aerieni cu baza fixă pe aerodrom, agenților aeronautici de handling și altor organizații menționate la paragraful 6.4.2 să coopereze la programul de realizare a siguranței pe aerodrom și de utilizare sigură a aerodromului, inclusiv prin informare imediată asupra oricărui accidente, incidente, defecțiuni sau erori cu efect direct asupra siguranței operaționale.

6.5. Sistemul intern de raportare și de audituri de siguranță

6.5.1. — (1) Administratorul aerodromului va programa un audit al sistemului de management al siguranței, incluzând inspecția facilităților și echipamentelor de aerodrom.

(2) Auditul va viza funcțiile proprii ale administratorului aerodromului.

(3) Acesta va organiza, de asemenea, un program de inspecție și audit extern pentru evaluarea altor utilizatori, inclusiv operatorii aerieni cu baza fixă pe aerodrom, agenții aeronautici de handling și alte organizații menționate la paragraful 6.4.2.

6.5.2. Auditurile menționate la paragraful 6.5.1 se vor planifica și se vor derula periodic, la intervale de timp, de regulă, nu mai mari de 6 luni.

6.5.3. Administratorul aerodromului se va asigura că rapoartele de audit intern, inclusiv rapoartele referitoare la

facilitățile, serviciile și echipamentele de aerodrom, sunt întocmite de persoane cu pregătire și experiență în domeniul siguranței operaționale.

6.5.4. — (1) Administratorul aerodromului va păstra câte o copie a rapoartelor menționate la paragraful 6.5.3 pentru o perioadă de 2 ani.

(2) AACR poate solicita copii ale rapoartelor de audit intern pentru activitățile sale de evaluare.

6.5.5. Rapoartele menționate la paragraful 6.5.3 trebuie să fie semnate de persoanele care au efectuat inspecțiile și auditurile respective.

6.6. Accesul pe aerodrom

6.6.1. Personalul abilitat al AACR poate inspecta și efectua testări ale facilităților, serviciilor și echipamentelor de aerodrom, poate verifica documentele și înregistrările administratorului aerodromului și poate evalua sistemul de management al siguranței înainte de emiterea ori prelungirea valabilității certificatului de autorizare sau oricând este nevoie, în scopul realizării și menținerii siguranței pe aerodrom.

6.6.2. La solicitarea personalului menționat la paragraful 6.6.1, în scopul evaluării siguranței pe aerodrom, administratorul aerodromului va permite accesul în orice zonă a aerodromului sau la orice facilitate de aerodrom, inclusiv echipamente, înregistrări, documente și personal operațional.

6.6.3. Administratorul aerodromului va coopera la desfășurarea activităților menționate la paragraful 6.6.1.

6.7. Notificare și raportare

6.7.1. Administratorul aerodromului trebuie să transmită notificări și rapoarte către AACR, serviciile de control al traficului aerian și alte organizații, potrivit cerințelor specifice impuse de reglementările aeronautice aplicabile.

6.7.2. Administratorul aerodromului va verifica la primire toate publicațiile de informare aeronautică emise de AIS și va semna la imediat către AIS orice inexactitate referitoare la aerodrom, conținută în publicațiile respective.

6.7.3. Administratorul aerodromului va notifica la AIS și AACR, în scris, cu cel puțin 45 de zile înainte de efectuarea oricărei modificări a facilităților sau echipamentelor de aerodrom sau a nivelului serviciilor pe aerodrom care au fost planificate în avans și care ar putea afecta exactitatea informațiilor conținute în publicațiile de informare aeronautică de referință.

6.7.4. Administratorul aerodromului va furniza către AIS și se va preocupa ca serviciile de control al traficului aerian și serviciile de specialitate ale operatorilor aerieni să fie notificate imediat în legătură cu elemente/informații referitoare la:

(1) obstacole, factori de obstrucție și pericole:

a) orice obiect care depășește o suprafață de limitare a obstacolelor din zona aerodromului;

b) orice factor de obstrucție sau situație periculoasă care afectează siguranța zborului pe sau lângă aerodrom;

(2) nivelul serviciilor:

— reducerea nivelului serviciilor de aerodrom indicate în publicațiile de informare aeronautică menționate la paragraful 6.7.2;

(3) suprafața de mișcare:

— închiderea oricărei părți a suprafeței de mișcare a aerodromului;

(4) orice altă situație care ar putea afecta siguranța zborului pe sau lângă aerodrom și care necesită măsuri de prevenire.

6.7.5. Administratorul aerodromului va comunica autorităților administrației publice locale și instituției în subordinea căreia se află orice schimbare relevantă privind condițiile de administrare și de operare a aerodromului (restricționarea, suspendarea sau anularea certificatului de autorizare, cerințe specifice impuse de AACR etc., cu precizarea efectelor asupra siguranței și a implicațiilor conexe).

6.7.6. Administratorul aerodromului este integral răspunzător pentru corectitudinea și actualitatea datelor/informațiilor pe care le transmite/furnizează în rapoarte, notificări, amendamente, baze de NOTAM etc.

6.8. Inspecții speciale

Pentru realizarea siguranței aeronautice, administratorul aerodromului va inspecta aerodromul, în funcție de situație:

(1) cât mai curând posibil după orice incident sau accident de aviație;

(2) în perioadele de construire sau reparare a facilităților ori echipamentelor de aerodrom, care sunt critice pentru siguranța operațională;

(3) în orice alt moment când pe aerodrom sunt condiții care ar putea afecta siguranța operațiilor/activităților aeronautice.

6.9. Îndepărtarea obstacolelor de pe suprafața aerodromului

Administratorul aerodromului va acționa pentru îndepărtarea în cel mai scurt timp posibil a vehiculelor, obstacolelor sau a altor factori de obstrucție de pe suprafața aerodromului, care ar putea constitui un pericol pentru siguranța operării.

6.10. Notificări de avertizare

Când aeronavele care zboară la joasă înălțime, la sau lângă aerodrom, sau aeronavele care rulează ar putea constitui un pericol pentru persoane ori pentru traficul vehiculelor, administratorul aerodromului:

(1) va instala anunțuri de avertizare pe fiecare drum public adiacent suprafeței de mișcare;

(2) dacă un astfel de drum public nu este controlat de administratorul aerodromului, acesta va informa autoritatea responsabilă, în vederea instalării unor anunțuri pe drumul public respectiv cu privire la existența unui pericol.

CAPITOLUL VII

Excepții

7.1. O excepție se referă la cerințele prezentei reglementări, la care administratorul aerodromului trebuie să se conformeze, în interesul siguranței zborului.

7.2. În vederea excepției de către MT de la aplicarea unor cerințe ale prezentei reglementări, administratorul aerodromului trebuie să transmită la AACR o cerere scrisă, însoțită de o analiză de risc (evaluare a pericolelor potențiale și a riscurilor asociate) și de un plan de măsuri pentru eliminarea sau minimizarea riscurilor considerate.

7.3. Ca urmare a cererii menționate la paragraful 7.2, AACR va analiza implicațiile referitoare la siguranța operațională și planul de măsuri propus, urmărind menținerea unui nivel de siguranță echivalent celui stabilit de reglementările aeronautice aplicabile.

7.4. Analizele/Studiile de risc menționate la paragraful 7.2 se vor întocmi în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.

7.5. Dacă în urma analizei menționate la paragraful 7.3 AACR constată că siguranța zborului nu este afectată, AACR va propune MT acordarea excepției cerute de administratorul aerodromului.

7.6. Excepția cerută de administratorul aerodromului se aprobă prin notă semnată de secretarul de stat coordonator al domeniului aviației civile din MT.

7.7. Diferențele dintre procedurile și condițiile autorizate de AACR și prevederile prezentei reglementări vor fi menționate în anexa la certificatul de autorizare, împreună cu restricțiile și limitările impuse, după caz, precum și cu termenul de valabilitate al excepțiilor.

ANEXA Nr. 2

REGLEMENTAREA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC

CAPITOLUL I

Generalități

1.1. Scop

1.1.1. Prezenta reglementare de aeronautică civilă stabilește:

(i) cadrul reglementat necesar evaluării și înregistrării aerodromurilor civile din România, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare (*Codului aerian civil*);

(ii) cerințele și condițiile de referință pentru proiectarea, amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile.

1.1.2. Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) efectuează activitățile de evaluare și înregistrare a aerodromurilor civile din România în baza atribuțiilor și competențelor care îi revin, în conformitate cu prevederile actelor normative naționale aplicabile și ale prezentei reglementări.

1.1.3. Înregistrarea unui aerodrom civil se realizează de AACR în scopul evaluării infrastructurii specifice existente și constatării și atestării capacității administratorului aerodromului respectiv și a personalului desemnat să îndeplinească cerințele tehnice, operaționale și de siguranță a zborului, potrivit reglementărilor aeronautice interne în vigoare și convențiilor internaționale la care România este parte.

1.2. Aplicabilitate

1.2.1. Prevederile prezentei reglementări se aplică aerodromurilor civile amplasate pe pământ sau pe o structură fixă, pe o structură fixă în larg sau pe o structură flotabilă, destinate a fi utilizate pentru avioane și pentru elicoptere, altele decât aerodromurile autorizate și care nu îndeplinesc prevederile art. 4 alin. (3a) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE.

1.2.2. Pe aerodromurile înregistrate se pot efectua numai zboruri după regulile de zbor la vedere (VFR) cu avioane având masa maximă la decolare sub 5.700 kg, elicoptere sau aeronave fără motor, cu respectarea reglementărilor aplicabile și în condițiile stabilite prin certificatul de înregistrare.

1.2.3. Prevederile prezentei reglementări sunt obligatorii pentru administratorii aerodromurilor civile înregistrate sau care solicită înregistrarea.

1.2.4. Față de specificațiile prezentei reglementări AACR poate impune cerințe sau restricții locale suplimentare, determinate de caracteristicile, condițiile sau circumstanțele particulare, cu respectarea prevederilor reglementărilor aeronautice aplicabile.

1.2.5. AACR poate să restricționeze, să suspende sau să anuleze înregistrarea unui aerodrom civil, în cazul în care constată că nu se mențin condițiile inițiale de înregistrare sau cerințele specifice impuse.

1.2.6. — (1) Toate activitățile privind evaluarea și înregistrarea aerodromurilor civile sunt servicii prestate de AACR și se tarifează conform prevederilor legale.

(2) Restricționarea, suspendarea sau anularea înregistrării, precum și neacordarea acesteia, ca urmare a neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor/auditurilor de specialitate, nu presupun rambursarea tarifelor achitate pentru serviciile prestate de AACR.

1.3. Noțiuni și termeni

În sensul prezentei reglementări, noțiunile și termenii relevanți au următoarele semnificații:

(1) *administrator al aerodromului* — persoană fizică sau juridică ce asigură, în temeiul legislației și reglementărilor naționale aplicabile, administrarea și operarea unui aerodrom, precum și coordonarea și controlul activităților derulate în perimetrul aerodromului de diferiții operatori aerieni, agenți aeronautici etc.;

(2) *aerodrom* — suprafață definită (inclusiv toate clădirile, instalațiile și echipamentele) pe pământ sau pe o structură fixă, pe o structură fixă în larg sau pe o structură flotabilă, destinată a fi utilizată în totalitate sau în parte pentru sosirea, plecarea și mișcarea pe suprafața a aeronavelor;

(3) *aerodrom certificat* — aerodrom autorizat sau înregistrat, după caz;

(4) *aerodrom înregistrat* — aerodrom al cărui administrator a obținut un certificat de înregistrare;

(5) *anulare* — retragerea de către AACR a documentului de înregistrare, ca urmare a nerespectării condițiilor care au stat la baza înregistrării sau a cerințelor impuse de AACR; în acest caz, sunt anulate toate drepturile acordate prin documentul de înregistrare respectiv și obligațiile aferente, iar după anulare organizația nu mai poate desfășura activități sau emite documente în baza înregistrării, fiind obligată să elimine din documentele sale toate referirile la acestea;

(6) *certificat de înregistrare* — document emis de AACR, care atestă capacitatea deținătorului de a conduce, gestiona sau opera un anumit aerodrom în mod adecvat cu infrastructura specifică existentă, respectiv de a desfășura operațiunile/activitățile aeronautice civile în condițiile prevăzute în acest document;

(7) *heliport* — aerodrom utilizat exclusiv pentru elicoptere;

(8) *inspecție* — evaluare independentă realizată prin observare și evaluare însoțită, după caz, de măsurători, de teste sau de calibrări, în scopul de a verifica conformitatea cu cerințele aplicabile;

(9) *securitate aeronautică* — ansamblu de măsuri, resurse materiale și forțe umane, coordonate, mobilizate și utilizate în scopul protecției aeronauticii civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

(10) *servitute aeronautică* — condiție, restricție, obligație impusă sau recomandată de prevederile reglementărilor aeronautice naționale sau internaționale în interesul siguranței zborului;

(11) *siguranța zborului* — capacitate a activității aeronautice constând în evitarea afectării sănătății sau pierderii de vieți omenești, precum și a producerii de pagube materiale.

1.4. Abrevieri

În cuprinsul prezentei reglementări abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

AACR — Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”

ACL — poziția de verificare a altimetrelor

AD — aerodrom

AFS — serviciul fix aeronautic

AIS — serviciul de informare aeronautică

ANCP/ — Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară

APP — apropiere

ARO — biroul de pistă al serviciilor de trafic aerian

ATS — servicii de trafic aerian

ELEV PSN — cotă poziție

FATO — zonă de apropiere finală și de decolare

GSM — sistem global pentru comunicații mobile

ICAO — Organizația Internațională a Aviației Civile

INS — sistem de navigație inerțială

INTST — intensitate

LEN — lungime

LGT — lumină

MAG VAR — declinație magnetică

MET — meteorologic/meteorologie

MN — Marea Neagră

PPR — autorizare prealabilă necesară

RACR — reglementare aeronautică civilă română

RWY — pistă

TAF — prognoză de aerodrom

TKOF — decolare

TLOF — zonă de contact și de desprindere

ULM — aeronavă ultraușoară motorizată

VFR — reguli de zbor la vedere

VHF — frecvență foarte înaltă

VOR — radiofar omnidirecțional VHF

WGS — sistem geodezic global

1.5. Documente de referință

(1) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;

(3) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETA: „Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor”, ediția curentă;

(4) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETH: „Proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor”, ediția curentă;

(5) Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 158/2007 pentru aprobarea Criteriilor de performanță privind constituirea, încadrarea și dotarea serviciilor private pentru situații de urgență.

CAPITOLUL II

Cerințe generale de amplasare și utilizare a aerodromurilor înregistrate

2.1. Aerodromurile înregistrate pot fi amplasate în extravilanul localităților, cu respectarea legislației naționale aplicabile.

2.2. Amenajarea unui aerodrom este permisă numai cu acordul proprietarului terenului și după obținerea tuturor avizelor/autorizațiilor specifice prevăzute de legislația națională în vigoare, cu respectarea reglementărilor de aeronautică civilă aplicabile.

2.3. Utilizarea unui aerodrom înregistrat este permisă numai în condițiile stabilite în certificatul de înregistrare emis de AACR.

2.4. Utilizarea de către o aeronavă a unui aerodrom înregistrat este permisă numai cu acordul prealabil (PPR) al administratorului aerodromului în cauză, cu excepția cazurilor de forță majoră.

2.5. Întreaga responsabilitate privind desfășurarea în siguranță a operațiunilor de aerodrom, inclusiv menținerea datelor de înregistrare și informarea referitoare la modificarea acestora, revine administratorilor aerodromurilor înregistrate.

2.6. (1) Aerodromurile înregistrate care derulează operațiuni de transport aerian public sau lansări de parașutiști sunt incluse în programul AACR de supraveghere continuă, în scopul verificării menținerii condițiilor inițiale de înregistrare și a cerințelor specifice impuse.

(2) Aerodromurile înregistrate care nu derulează operațiuni de transport aerian public sau lansări de parașutiști nu sunt supuse supravegherii continue a AACR, dar pot fi inspectate de AACR la intervale de timp nu mai mari de 2 ani sau ori de câte ori este necesar (în cazuri de evenimente de aviație civilă, notificări de disfuncționalități sau nonconformități etc.), în scopul verificării nivelului de siguranță a zborului.

2.7. Inspectorii aeronautici desemnați de AACR pentru certificarea aerodromurilor și pentru supravegherea siguranței zborului au drept de acces nerestricționat pe toate aerodromurile civile din România, cu respectarea prevederilor reglementărilor în vigoare privind securitatea aeronautică și siguranța zborului.

2.8. Cerințele actelor normative naționale în vigoare privind stabilirea servituților aeronautice civile și a zonelor cu servituții aeronautice civile se aplică tuturor aerodromurilor înregistrate.

2.9. Dacă aerodromurile înregistrate sunt amplasate în zone de control, administratorii implicați trebuie să stabilească proceduri de coordonare cu turnul de control de aerodrom și cu celelalte aerodromuri din aceeași zonă, în scopul menținerii siguranței zborului.

CAPITOLUL III

Proiectarea, amplasarea, amenajarea și exploatarea aerodromurilor înregistrate utilizate pentru avioane

3.1 La stabilirea amplasamentului unui aerodrom utilizat pentru avioane:

a) terenul trebuie să fie degajat de obstacole care pot afecta siguranța zborului (rețele electrice/telefonice, clădiri, stâlpi/piloni, canale, copaci, proeminențe de teren etc.);

b) pista trebuie să permită aterizarea, rularea și staționarea la sol a tipurilor de avioane cărora le este destinat aerodromul, în condiții de teren uscat sau umed;

c) terenul trebuie să nu prezinte denivelări pe suprafața de mișcare (gropi, șanțuri, mușuroaie etc.);

d) terenul trebuie să fie într-o zonă neafectabilă de inundații și să permită drenarea naturală a apelor pluviale în caz de precipitații.

3.2. — (1) Cerințele, condițiile și specificațiile tehnice de referință pentru proiectarea, amenajarea și exploatarea aerodromurilor înregistrate utilizate pentru avioane sunt stabilite prin reglementarea aeronautică RACR-AD-PETA, ediția curentă.

(2) Pentru piste de lungime mai mică de 1.200 m se acceptă:

a) ca o bandă încadrând o pistă neinstrumentală pentru apropiere la vedere să se extindă până la o distanță de cel puțin 20 m lateral de o parte și de alta a axului pistei și a prelungirii acestuia, pe toată lungimea benzii în cazul în care lungimea pistei este mai mică de 800 m;

b) ca o bandă încadrând o pistă neinstrumentală pentru apropiere la vedere să se extindă până la o distanță de cel puțin 30 m lateral de o parte și de alta a axului pistei și a prelungirii acestuia, pe toată lungimea benzii în cazul în care lungimea pistei este de la 800 m și până la 1.200 m exclusiv;

c) un marcaj de identificare a pistelor redus cu până la 50% față de dimensiunile reglementate, cu condiția ca acesta să fie vizibil din zbor;

d) un marcaj la nivelul pistei.

3.3. AACR stabilește și notifică solicitantului cerințele și recomandările de înregistrare aplicabile în funcție de tipul avioanelor și al operațiunilor aeriene preconizate.

3.4. Pentru siguranța operațiunilor aeriene:

a) suprafețele aerodromului trebuie amenajate și menținute în stare bună de utilizare, adecvat tipului de sol (înierbat sau sol compactat);

b) panta suprafețelor nu trebuie să fie mai mare decât limitele admise pentru tipurile de avioane care se intenționează a fi folosite, așa cum sunt precizate în manualele de zbor ale acestora;

c) lungimea pistei trebuie stabilită astfel încât să permită decolarea și aterizarea tipurilor de avioane cărora le este destinat aerodromul, corespunzător caracteristicilor/permanențelor acestora;

d) suprafața pistei trebuie amenajată și menținută astfel încât să fie eliminate eventualele denivelări și să se asigure capacitatea portantă adecvată (sol înierbat, compactat, consolidat/armat) pentru decolarea, aterizarea și rularea la sol a tipurilor de avioane care se intenționează a fi folosite și ale căror caracteristici declarate permit folosirea acestei suprafețe.

3.5. Pe durata parcării avioanelor operatorii acestora trebuie să adopte măsurile adecvate de protecție, siguranță și supraveghere a acestora, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice aplicabile.

3.6. Platforma (de parcare, de încărcare etc.) se va amenaja în exteriorul suprafeței de manevră.

3.7. În perimetrul suprafețelor de mișcare (piste, căi de rulare, platforme) nu se admit obiecte fixe, cu excepția mijloacelor vizuale necesare navigației aeriene, care trebuie să fie frangibile și marcate în culori contrastante cu fundalul.

3.8. Orice obiect care poate constitui prin înălțimea sau poziția sa un pericol la aterizarea sau la decolarea avioanelor și care nu poate fi înlăturat trebuie marcat vizibil.

CAPITOLUL IV

Proiectarea, amplasarea, amenajarea și exploatarea heliporturilor înregistrate

4.1. La stabilirea amplasamentului unui aerodrom utilizat exclusiv pentru elicoptere (heliport) se va urmări ca terenul să fie degajat de obstacole care pot afecta siguranța zborului (rețele electrice/telefonice, clădiri, stâlpi/piloni, copaci, proeminențe de teren etc.).

4.2. — (1) Cerințele, condițiile și specificațiile tehnice de referință pentru proiectarea, amenajarea și exploatarea heliporturilor înregistrate sunt stabilite prin reglementarea aeronautică RACR-AD-PETH, ediția curentă.

(2) AACR stabilește și notifică solicitantului cerințele și recomandările de înregistrare aplicabile în funcție de tipul de operațiuni aeriene preconizate.

4.3. Suprafețele de decolare/aterizare și, respectiv, de siguranță trebuie:

a) să permită aterizarea și staționarea elicopterelor la sol;

b) să nu prezinte denivelări (gropi, șanțuri, mușuroaie etc.);

c) să fie într-o zonă neafectabilă de inundații și să permită drenarea naturală a apelor pluviale în caz de precipitații.

4.4. Pentru siguranța operațiunilor aeriene:

a) heliportul trebuie să permită decolarea și aterizarea tipurilor de elicoptere ale căror caracteristici declarate permit folosirea acestor suprafețe;

b) suprafețele de decolare/aterizare și, respectiv, de siguranță trebuie amenajate și menținute în stare bună de utilizare, adecvat tipului de sol (înierbat, compactat, consolidat/armat) și particularităților sezoniere sau de altă natură (praf, nisip, zăpadă);

c) panta suprafețelor nu trebuie să fie mai mare decât limitele admise pentru tipurile de elicoptere care se intenționează a fi folosite, așa cum sunt precizate în manualele de zbor ale acestora.

4.5. Semnalizările la sol și marcajele folosite pe heliporturile înregistrate trebuie să respecte prevederile reglementărilor aeronautice aplicabile.

4.6. Pe durata parcurii elicopterelor, operatorii acestora trebuie să adopte măsurile adecvate de protecție, siguranță și supraveghere, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice aplicabile.

4.7. Orice obiect care poate constitui prin înălțimea sau poziția sa un pericol la aterizarea sau la decolarea elicopterelor și care nu poate fi înlăturat trebuie marcat vizibil.

CAPITOLUL V

Servicii pe aerodromurile înregistrate

5.1. Asigurarea cu combustibili de aviație

5.1.1. Administratorii aerodromurilor înregistrate sau agenții aeronautici care desfășoară activități de handling combustibili de aviație (aprovizionare și stocare combustibili de aviație și alimentare cu combustibili a aeronavelor la sol) pe aceste aerodromuri trebuie să fie autorizați de AACR în conformitate cu prevederile legislației și ale reglementărilor aeronautice naționale aplicabile.

5.2. Servicii de salvare și stingerea incendiilor

5.2.1. În timpul desfășurării operațiunilor aeriene pe aerodromurile înregistrate pentru avioane cu masa maximă la decolare mai mică sau egală cu 2.000 kg și pentru elicoptere cu masa maximă la decolare mai mică sau egală cu 1.000 kg trebuie asigurate cel puțin:

a) un sistem de comunicații (inclusiv GSM), care să permită contactarea serviciilor locale de salvare, pompieri etc.;

b) echipamente și materiale uzuale pentru salvare și stingerea incendiilor, foarfeci, chingi, unelte, nisip etc.;

c) stingătoare cu pulberi chimice uscate, cu capacitate minimă totală de 90 kg, care să asigure un debit de aplicare minim de 2,25 kg/sec., pentru operarea aeronavelor din categoria ULM;

d) o cantitate minimă totală de agent de stingere de 350 kg pentru operarea aeronavelor, altele decât ULM, care nu execută servicii de transport aerian public sau lansări de parașutiști;

e) două truse medicale de prim ajutor, tip auto, în termen de valabilitate, pentru cazuri de urgență;

f) un autovehicul cu remorcă sau un autovehicul capabil să transporte echipamentele și materialele menționate mai sus, precum și persoanele care intervin.

5.2.2. În timpul desfășurării operațiunilor aeriene pe aerodromurile înregistrate pentru avioane cu masa maximă la decolare mai mare de 2.000 kg și pentru elicoptere cu masa maximă la decolare mai mare de 1.000 kg, precum și pentru toate aeronavele care execută servicii de transport aerian public sau lansări de parașutiști trebuie respectate prevederile aplicabile din RACR-AD-PETA, ediția curentă și, respectiv, RACR-AD-PETH, ediția curentă.

CAPITOLUL VI

Responsabilități și obligații ale administratorilor aerodromurilor înregistrate și ale utilizatorilor acestora

6.1. Administratorii aerodromurilor înregistrate trebuie să amenajeze și să utilizeze terenurile respective în limitele certificate.

6.2. Administratorii aerodromurilor înregistrate trebuie să asigure:

a) starea fizică adecvată a suprafeței aerodromului, a pistei sau a ariei de decolare-aterizare și a zonelor de siguranță corespunzătoare;

b) echipamentele și mijloacele necesare operării în siguranță pe aerodromul în cauză;

c) personal instruit intern în operarea și întreținerea corespunzătoare, conform reglementărilor aplicabile, a aerodromului în cadrul unui program acceptat de AACR;

d) proceduri operaționale care să permită desfășurarea în siguranță a operațiunilor pe aerodromul respectiv;

e) delimitarea și semnalizarea sectoarelor de teren interzise/periculoase;

f) instalarea anunțurilor de avertizare pe fiecare drum public adiacent suprafeței de mișcare sau, dacă un astfel de drum public nu este controlat de administratorul aerodromului, informarea autorității responsabile și solicitarea instalării pe drumul public respectiv a anunțurilor de avertizare cu privire la pericolul reprezentat de aeronave pentru persoane sau pentru traficul vehiculelor;

g) instruirea corespunzătoare a tuturor persoanelor implicate direct sau indirect în activitățile de zbor sau conexe executate;

h) evaluarea și transmiterea spre publicare într-un document de informare aeronautică a modificărilor survenite în caracteristicile, amenajarea și utilizarea aerodromului, cu adoptarea măsurilor necesare pentru menținerea siguranței zborului;

i) deținerea și actualizarea unui exemplar al documentației tehnice de înregistrare.

6.3. Administratorii aerodromurilor înregistrate sunt responsabili pentru menținerea condițiilor de amenajare și a serviciilor de aerodrom, precum și pentru corectitudinea datelor publicate.

6.4. În vederea declarării și protejării zonelor supuse servituților aeronautice civile, administratorii aerodromurilor înregistrate au obligația de a transmite autorităților administrației locale, în ale căror unități administrativ-teritoriale se regăsesc, integral sau parțial, zonele cu servituți aeronautice în cauză, documentația tehnică necesară, avizată în prealabil de AACR, cu respectarea legislației naționale aplicabile.

6.5. Operatorii aeronavelor care utilizează aerodromuri înregistrate trebuie să cunoască în prealabil, să aplice și să respecte cerințele tehnice și operaționale stabilite pentru aerodromurile în cauză de administratorii acestora și să verifice înainte de operare dacă performanțele aeronavelor sunt compatibile cu caracteristicile acestor aerodromuri. Operatorii aeronavelor trebuie să se informeze prin orice mijloc la dispoziție (telefon fix sau mobil, fax, e-mail, radio) despre starea aerodromului și situația meteorologică în zonă, precum și cu privire la activitatea și disponibilitatea administrativă a aerodromului.

6.6. Operatorii aeronavelor care utilizează aerodromuri înregistrate sunt direct răspunzători pentru încălcarea cerințelor menționate la paragraful 6.5.

CAPITOLUL VII

Procesul de înregistrare a aerodromurilor civile

7.1. Scopul și semnificația înregistrării

7.1.1. În procesul înregistrării AACR verifică și constată dacă solicitantul certificatului de înregistrare are competența necesară pentru conformarea cu prevederile prezentei reglementări și ale legislației naționale aplicabile, respectiv dacă deține capacitatea tehnică și operațională în vederea desfășurării în siguranță a activităților aeronautice preconizate.

7.1.2. Prin certificatul de înregistrare emis, AACR atestă înregistrarea aerodromului în cauză și stabilește cadrul de operare.

7.2. Etapele înregistrării

7.2.1. Procesul de înregistrare a aerodromurilor cuprinde următoarele etape:

(i) solicitarea înregistrării;

(ii) evaluarea aerodromului la fața locului;

(iii) emiterea certificatului de înregistrare.

7.2.2. — (1) Durata procesului de înregistrare este de maximum 60 de zile calendaristice de la data depunerii la AACR a cererii aferente, dacă documentația de însoțire este completă și nu necesită date sau documente suplimentare.

(2) Dacă AACR constată că datele sau documentele depuse sunt incomplete, fiind necesară completarea acestora, perioada de autorizare de 60 de zile calendaristice se va prelungi corespunzător perioadei furnizării, de către solicitant, a datelor sau documentelor suplimentare cerute de AACR.

7.3. Solicitarea înregistrării unui aerodrom

7.3.1. În vederea obținerii certificatului de înregistrare, solicitantul trebuie să depună la AACR cererea pentru acordarea certificatului, însoțită de următoarele informații și documente:

a) acordul proprietarului terenului în cauză pentru amenajarea aerodromului;

b) datele de contact ale administratorului aerodromului: adresa, mijloace de comunicații (telefon, fax etc.);

c) programul de serviciu al aerodromului;

d) hărțile (în format electronic) de aerodrom, de zonă și de obstacolare, cu localizarea obstacolelor semnificative și cu reprezentarea traiectoriilor de zbor (orientarea direcției de decolare și aterizare, turul de pistă etc.), hărți elaborate în conformitate cu cerințele stabilite de AACR;

e) tabel cu obstacolele din vecinătatea aerodromului, întocmit în conformitate cu anexa nr. 1 la prezenta reglementare;

f) situația reală a infrastructurii, dotărilor tehnice și serviciilor, în conformitate cu tabelul din anexa nr. 2 la prezenta reglementare, completat în limbile română și engleză; rubricile marcate cu asterisc sunt obligatorii;

g) regulamentele și procedurile operaționale stabilite de administratorul aerodromului, inclusiv pentru salvare și stingere a incendiilor, în caz de incident sau accident de aviație civilă, cu asumarea responsabilității privind aplicarea acestora;

h) raportul de autoevaluare (verificare internă a îndeplinirii cerințelor de înregistrare prevăzute de prezenta reglementare);

i) alte documente relevante pentru procesul de înregistrare.

7.3.2. Pentru piste cu lungimea mai mică de 1.200 m se admit măsurători cadastrale întocmite de persoane juridice sau fizice autorizate de ANCP, cu respectarea cerințelor specifice stabilite de AACR referitor la structura și conținutul documentațiilor tehnice de aerodrom.

7.3.3. La depunerea cererii de înregistrare solicitantul va face dovada achitării către AACR a tarifului de înregistrare stabilit conform prevederilor legale în vigoare.

7.4. Evaluarea aerodromului la fața locului

În timpul evaluării aerodromului la fața locului, inspectorii împuterniciți ai AACR urmăresc:

(i) conformitatea datelor din documentele depuse odată cu cererea de înregistrare cu datele din teren;

(ii) îndeplinirea prevederilor prezentei reglementări și identificarea eventualelor neconformități cu prevederile reglementărilor aeronautice și legislației naționale în vigoare.

7.5. Emiterea certificatului de înregistrare

7.5.1. După finalizarea evaluării aerodromului la fața locului, inspectorii AACR vor întocmi un raport de specialitate, în care se consemnează:

a) lista de control cuprinzând elementele verificate în cadrul inspecției etc.;

b) aspectele constatate privind organizarea și administrarea aerodromului, starea infrastructurii de aerodrom, facilitățile și echipamentele de aerodrom, procedurile operaționale și măsurile de siguranță implementate etc.;

c) eventualele neconformități depistate;

d) măsurile de remediere stabilite;

e) termenele de înlăturare a eventualelor neconformități și de îndeplinire a cerințelor suplimentare formulate de AACR;

f) concluziile privind capacitatea administratorului aerodromului și a personalului de care dispune de a desfășura operațiuni de aerodrom în condiții de siguranță;

g) propuneri privind acordarea sau neacordarea certificatului de înregistrare, eventualele restricții la operațiunile/activitățile autorizate etc.

7.5.2. Certificatul de înregistrare este emis în baza concluziilor raportului de specialitate și atestă înregistrarea acestuia de către AACR.

7.5.3. Anexa certificatului precizează operațiunile/activitățile aeronautice certificate, precum și condițiile și limitările impuse acestora.

7.5.4. Formatul, structura și conținutul raportului de evaluare, ale certificatului de înregistrare și ale anexei acestuia se stabilesc de AACR, prin procedurile aplicabile.

7.5.5. Certificatul de înregistrare emis de AACR (exemplarul original) se transmite solicitantului, însoțit de o copie a raportului de evaluare.

7.5.6. Câte un exemplar original al certificatului de înregistrare și al raportului de evaluare se păstrează la AACR.

7.5.7. După eliberarea certificatului de înregistrare, pe aerodromul în cauză se pot desfășura operațiunile/activitățile aeronautice certificate, în condițiile sau cu limitările stabilite de AACR și cu respectarea tuturor prevederilor legale și reglementare aplicabile.

7.5.8. Decizia de neacordare a certificatului de înregistrare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR solicitantului, în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea deciziei.

7.6. Certificatul de înregistrare emis este valabil pe perioadă nelimitată dacă:

(i) se mențin cel puțin condițiile inițiale de înregistrare și nu se identifică neconformități care pot sau ar putea afecta siguranța zborului;

(ii) nu au existat notificări de disfuncționalități sau neconformități din partea utilizatorilor aerodromului sau din partea unor instituții abilitate ale statului;

(iii) nu s-au produs incidente sau accidente de aviație pe respectivul aerodrom, a căror cauză determinantă este imputabilă administratorului aerodromului.

7.7. — (1) În situația în care pe un aerodrom înregistrat:

(i) nu se mențin condițiile inițiale de înregistrare;

(ii) există notificări de disfuncționalități sau neconformități;

(iii) s-au produs incidente sau accidente de aviație,

AACR solicită administratorului aerodromului elaborarea și aplicarea unui plan de măsuri corective.

(2) În funcție de natura neconformităților, AACR poate restricționa, suspenda sau anula certificatul de înregistrare, după caz.

7.8. — (1) Administratorii aerodromurilor au obligația de a comunica la AACR:

a) modificările de natură organizatorică, tehnică sau operațională;

b) stadiul lucrărilor de întreținere/reparații sau de modernizare/dezvoltare, după caz;

c) lista actualizată a facilităților și echipamentelor de aerodrom utilizate, după caz;

d) alte elemente relevante pentru desfășurarea activităților/ operațiunilor aeronautice curente.

(2) AACR poate solicita informații suplimentare sau completarea documentelor depuse, după caz.

7.9. — (1) În cazul modificării condițiilor atestate prin certificatul de înregistrare deținut, administratorul aerodromului trebuie să transmită la AACR modificările și să prezinte documentația tehnică necesară, după caz.

(2) AACR va analiza documentația prezentată, va efectua o evaluare a aerodromului la fața locului și va atesta noile condiții, după caz.

7.10. Pentru fiecare aerodrom înregistrat care nu deține deja un indicativ ICAO, după emiterea certificatului de înregistrare AACR va iniția, la cerere, procedura de obținere a acestui indicativ.

7.11. Contestații

7.11.1. Solicitantul sau deținătorul unui certificat de înregistrare, după caz, poate contesta deciziile AACR de neacordare sau de anulare a acestuia.

7.11.2. — (1) Contestațiile împotriva deciziilor AACR menționate la paragraful 7.11.1, argumentate/documentate corespunzător, se depun la AACR, în scris, de solicitantul sau deținătorul certificatului de înregistrare, după caz, în termen de 30 de zile calendaristice de la data luării la cunoștință a deciziei AACR.

(2) AACR va comunica petentului, în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea contestației, menținerea sau revocarea deciziei în cauză, însoțită de motivația deciziei.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

8.1. — (1) Condițiile de utilizare, procedurile operaționale și alte date/informații relevante privind aerodromurile înregistrate se publică în documente de informare aeronautică naționale și pe pagina web a AACR.

(2) Formatul, structura și conținutul documentelor de informare și ale datelor prezentate la alin. (1) se stabilesc de AACR.

8.2. AACR poate acorda derogări de la prevederile prezentei reglementări, la solicitarea scrisă a administratorilor aerodromurilor înregistrate și pe baza evaluării implicațiilor potențiale, a analizei de risc și a măsurilor compensatorii prezentate/propuse de administratorii în cauză pentru menținerea siguranței zborului.

8.3. Neplata tarifului convenit pentru serviciile prestate îndreptățește AACR să refuze emiterea certificatului de înregistrare sau a oricăror altor documente (avize, autorizări), până la achitarea tarifului corespunzător.

8.4. Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta reglementare.

*ANEXA Nr. 1
la RACR-AD-IADC*

TABEL

cu obstacolele din vecinătatea aerodromurilor utilizate pentru avioane sau pentru elicoptere (heliporturi)

Nr. crt.	Denumire	Latitudine* (N°, ', ") sau distanță pe ax (m)	Longitudine* (E0°, ', ") sau distanță la ax (m)	Cotă sol** (m)	Înălțime (m)	Obs.
Exemplu 1	copac	N45°44'32"	E025°44'32"	103	12	
Exemplu 2	antena	671	59	99	7	

* Coordonatele geografice vor fi comunicate în sistem WGS 84 sau în sistemul geodezic național. Se va preciza sistemul utilizat pentru măsurarea obstacolelor.

** Cota la sol se va măsura în sistem MN 75.

*ANEXA Nr. 2
la RACR-AD-IADC*

AERODROME/HELIPAD LOCATION INDICATOR AND NAME

1. GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1*	<i>Aerodrome/Helipad reference point coordinates and site at aerodrome/heliport</i>	
2*	<i>Direction and distance from city</i>	
3*	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	<i>Geoids undulation at ELEV PSN</i>	
	<i>MAG VAR/Annual rate of change</i>	
5*	<i>Aerodrome/Helipad Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	
6	<i>Types of traffic permitted</i>	VFR
7	<i>Remarks</i>	

2. OPERATIONAL HOURS

1*	<i>Aerodrome/Helipad Administration</i>	
2*	<i>Customs and immigration</i>	
3*	<i>Health and sanitation</i>	
4	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6*	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<i>ATS</i>	
8*	<i>Fuelling</i>	
9*	<i>Handling</i>	
10*	<i>Security</i>	
11	<i>De-icing</i>	
12	<i>Remarks</i>	

3. HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	<i>Fuel/Oil types</i>	
3	<i>Fuelling facilities/capacity</i>	
4	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	<i>Remarks</i>	

4. PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hotels</i>	
2	<i>Restaurants</i>	
3	<i>Transportation</i>	
4	<i>Medical facilities</i>	
5	<i>Bank and Post Office</i>	
6	<i>Tourist Office</i>	
7	<i>Remarks</i>	

5. RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1*	<i>Aerodrome/helipad category for fire fighting</i>	
2*	<i>Rescue equipment</i>	
3	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	<i>Remarks</i>	

6. SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING

1	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	<i>Clearance priorities</i>	
3	<i>Remarks</i>	

7. APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1*	<i>Apron/Helicopter stands surface and strength</i>	Dimensions: Surface/Ground: Strength:
2*	<i>Ground taxiway width, surface and designation</i>	Width: Surface/Ground: Designation:
3	<i>Air taxiway width and designation</i>	
4	<i>ACL location and elevation</i>	
5	<i>VOR checkpoints</i>	
6	<i>INS checkpoints</i>	
7	<i>Remarks</i>	

8. AERODROME/HELIPAD OBSTACLES

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>At aerodrome/helipad</i>		Remarks
Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	

9. METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Associated MET Office</i>	
2	<i>Hours of service MET Office outside hours</i>	
3	<i>Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	
4	<i>Trend forecast Interval of issuance</i>	
5	<i>Briefing/Consultation provided</i>	
6	<i>Flight documentation Language(s) used</i>	
7	<i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	
8	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	<i>ATS units provided with information</i>	
10	<i>Additional information (limitation of service etc.)</i>	

10. RUNWAY AND DECLARED DISTANCES

1*	<i>Runway surface and strength</i>	Dimensions: Surface/Ground: Strength: Strip dimensions:	
2*	RWY designator		Remarks

11. APPROACH AND FATO LIGHTING

1	<i>APP LGT system type, LEN, INTST</i>	
2	<i>Type of visual approach slope indicator system</i>	
3	<i>FATO area LGT characteristics and location</i>	
4	<i>Aiming point LGT characteristics and location</i>	
5	<i>TLOF LGT system characteristics and location</i>	
6	<i>Remarks</i>	

* Rubricile marcate cu asterisc sunt obligatorii.

INDICATOR DE AMPLASAMENT ȘI DENUMIREA AERODROMULUI/HELIPORTULUI

1. DATE GEOGRAFICE ȘI ADMINISTRATIVE

1*	Coordonatele și amplasamentul punctului de referință al aerodromului/heliportului	
2*	Distanța și direcția față de localitate	
3*	Altitudine — temperatură de referință	
4	Ondulația geoidului ELEV PSN	
	MAG VAR/Variația anuală	
5*	Adresa administrației aerodromului — heliportului, telefon, telefax, telex, AFS	
6	Tip de trafic admis	VFR
7	Observații	

2. INTERVALE DE OPERARE

1*	Administrația aerodromului/heliportului	
2*	Servicii de vamă graniță	
3*	Servicii sanitare	
4	Servicii de informare aeronautică AIS	
5	Birou de raportare ATS (ARO)	
6*	Servicii meteorologice (MET)	
7	Servicii de trafic aerian	
8*	Alimentare cu combustibili	
9*	Handling	
10*	Securitate aeronautică	
11	Degivrare	
12	Observații	

3. FACILITĂȚI ȘI SERVICII DE HANDLING LA SOL

1	Servicii handling cargo	
2	Tipuri de combustibili și lubrifianți	
3	Capacități și instalații de alimentare	
4	Servicii de degivrare	
5	Spațiu de hangar pentru aeronave vizitatoare	
6	Servicii de reparații pentru aeronave vizitatoare	
7	Observații	

4. SERVICII PENTRU PASAGERI

1	Hoteluri	
2	Restaurante	
3	Transport	
4	Servicii medicale	
5	Servicii poștale și bancare	
6	Birou de turism	
7	Observații	

5. SERVICII DE SALVARE ȘI STINGERE A INCENDIILOR

1*	Categoria de protecție asigurată de serviciile de stingere incendii	
2*	Echipament de salvare	
3	Capacități de evacuare a aeronavelor accidentate	
4	Observații	

6. DISPONIBILITATE ÎN DIFERITE PERIOADE

1	Tipul echipamentului de curățire	
2	Priorități de curățire	
3	Observații	

7. DATE DESPRE PLATFORME, CĂI DE RULARE ȘI PUNCTE DE VERIFICARE

1*	Suprafața și capacitatea portantă a standurilor de parcare pentru avioane și elicoptere	Dimensiuni: Tip suprafață/sol: Capacitate portantă:
2*	Lățimea, tipul suprafeței și indicativele căilor de rulare	Lățime: Tip suprafață: Indicativ:
3	Lățimea și indicativul căilor de rulaj aerian	
4	Amplasamentul și altitudinea ACL	
5	Puncte de verificare VOR	
6	Puncte de verificare INS	
7	Observații	

8. OBSTACOLELE DIN ZONA AERODROMULUI/HELIPORTULUI

În zonele de apropiere — urcare			Pe aerodrom/heliport		Observații
Zona afectată	Tipul obstacolului Altitudine Marcaje/balizare	Coordonate	Tipul obstacolului Altitudine Marcaje/balizare	Coordonate	
a	b	c	a	b	

9. INFORMAȚII METEOROLOGICE ASIGURATE

1	Serviciul MET asociat	
2	Programul Oficiul MET disponibil în afara programului	
3	Oficiile responsabile pentru TAF și perioada de valabilitate	
4	Prognoze Intervale de emiterie	
5	Informare/Consultanță asigurată	
6	Documentație pentru zbor Limbile utilizate	
7	Hărți și alte materiale documentare disponibile pentru informare sau consultare	
8	Echipamente suplimentare disponibile pentru a se asigura informarea	
9	Unitățile ATS cărora li se comunică informațiile	
10	Informații suplimentare (limitări operaționale etc.)	

10. PISTĂ ȘI DISTANȚE DECLARATE

1*	Suprafața și capacitatea portantă ale pistei	Dimensiuni: Tip suprafață/sol: Capacitate portantă: Dimensiuni bandă pistă:
2*	Indicativul pistei	Observații

11. BALIZAJ LUMINOS DE APROPIERE ȘI FATO

1	Tipul balizajului luminos de apropiere, lungime, intensitate	
2	Tipul sistemului de indicare a pantei de apropiere	
3	Caracteristicile balizajului și amplasamentul FATO	
4	Caracteristicile și amplasamentul punctului-țintă pentru elicoptere	
5	Amplasarea și caracteristicile balizajului luminos al zonei de decolare-aterizare	
6	Observații	

* Rubricile marcate cu asterisc sunt obligatorii.

MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

ORDIN
privind publicarea unor acorduri
încheiate prin schimb de scrisori

În baza art. 29 alin. (7) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele,
în temeiul art. 46 alin. (3) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și
funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările
ulterioare,

ministrul afacerilor externe emite prezentul ordin.

Articol unic. — Se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I,
următoarele acorduri încheiate prin schimb de scrisori:*)

1. Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Coreea privind
desființarea reciprocă a vizelor, încheiat prin schimb de scrisori la București, în
data de 22 mai 1996;

2. Acord încheiat prin schimb de scrisori, semnate la Seoul la 15 ianuarie
2016 și la București la 1 februarie 2016, între Guvernul României și Guvernul
Republicii Coreea, de modificare a Acordului între Guvernul României și Guvernul
Republicii Coreea privind desființarea reciprocă a vizelor, încheiat prin schimb de
scrisori la București, în data de 22 mai 1996.

Ministrul afacerilor externe,
Lazăr Comănescu

București, 3 martie 2016.
Nr. 397.

*) Traducere.

Ministerul Afacerilor Externe al Republicii Coreea

Excelenței Sale, domnului **Teodor Viorel Meleșcanu**

Ministru de stat,
Ministerul Afacerilor Externe
București, 22 mai 1996

Excelență,

Am onoarea să vă informez că, în vederea facilitării călătoriilor cetățenilor lor în cele două state, Guvernul Republicii Coreea este gata să încheie cu Guvernul României un acord de desființare a vizelor, în următorii termeni:

1. Cetățenii fiecărei țări, titulari de pașapoarte valabile, eliberate de autoritățile de resort ale țării lor, pot intra pe teritoriul celeilalte țări fără viză pentru o ședere care să nu depășească 90 de zile, cu condiția ca intrarea să nu fie făcută cu intenția de a se angaja în activități lucrative.

2. Cetățenii fiecărei țări, titulari de pașapoarte menționate în paragraful 1, care intenționează să stea mai mult de 90 de zile ori doresc să se angajeze în activități lucrative pe teritoriul celeilalte țări, vor solicita, în prealabil, obținerea vizei de la misiunea diplomatică sau consulară a celeilalte țări.

3. Fără a aduce atingere prevederilor paragrafelor 1 și 2 ale prezentului acord, cetățenilor fiecărei țări, titulari de pașapoarte diplomatice sau oficiale (de serviciu, în cazul României), care sunt numiți funcționari diplomatici sau consulari la misiunea diplomatică sau consulară aflată pe teritoriul celeilalte țări și membrilor de familie cu care gospodăresc împreună, li se va permite să intre și să stea fără viză pe teritoriul celeilalte țări pe durata misiunii oficiale.

4. Cetățenii fiecărei țări care se deplasează pe teritoriul celeilalte țări se vor supune legilor și regulamentelor în vigoare în țara de destinație relative la imigrare, intrare și ședere a străinilor.

5. Fiecare guvern își rezervă dreptul de a refuza intrarea sau șederea pe teritoriul său oricărei persoane pe care o consideră indezirabilă conform legilor și regulamentelor respectivului guvern referitoare la intrarea sau șederea străinilor.

6. Cele două guverne își vor pune la dispoziție, pe bază de reciprocitate, specimene ale pașapoartelor naționale aflate în circulație. În caz de schimbare a formei sau conținutului pașapoartelor naționale, cele două guverne se vor informa reciproc, imediat, despre schimbările intervenite.

7. Fiecare guvern își rezervă dreptul de a suspenda prevederile prezentului acord, în întregime sau parțial, în mod provizoriu, pentru motive de ordine publică, securitate națională ori de sănătate, suspendarea și măsura de ridicare a suspendării urmând a fi notificate imediat celuilalt guvern, pe cale diplomatică.

8. Acordul dintre Guvernul Republicii Coreea și Guvernul României privind desființarea reciprocă a obligativității vizei pentru pașapoartele diplomatice și oficiale, încheiat la Seoul la 12 noiembrie 1993, își va înceta valabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Dacă prevederile de mai sus sunt acceptabile Guvernului României, am onoarea să vă propun ca prezenta scrisoare și scrisoarea de răspuns a Excelenței Voastre să constituie un acord între cele două guverne în această materie, care va intra în vigoare în 15 zile de la data scrisorii de răspuns a Excelenței Voastre. Acordul poate fi denunțat de fiecare guvern prin notificare prealabilă, făcută în scris celuilalt guvern cu 60 de zile înainte.

Vă rog să acceptați, Excelența Voastră, asigurarea înaltei mele considerații.

Lee Ki-choo,

ministru adjunct al afacerilor externe al Republicii Coreea

Ministerul Afacerilor Externe al României
Cabinetul Ministrului

Excelenței Sale, domnului **Lee Ki-choo**
Ministru adjunct al afacerilor externe al Republicii Coreea
București, 22 mai 1996

Excelență,

Am onoarea să confirm primirea scrisorii Excelenței Voastre din 22 mai 1996, cu următorul conținut:
„Am onoarea să vă informez că, în vederea facilitării călătoriilor cetățenilor lor în cele două state, Guvernul Republicii Coreea este gata să încheie cu Guvernul României un acord de desființare a vizelor, în următorii termeni:

1. Cetățenii fiecărei țări, titulari de pașapoarte valabile, eliberate de autoritățile de resort ale țării lor, pot intra pe teritoriul celeilalte țări fără viză pentru o ședere care să nu depășească 90 de zile, cu condiția ca intrarea să nu fie făcută cu intenția de a se angaja în activități lucrative.

2. Cetățenii fiecărei țări, titulari de pașapoarte menționate în paragraful 1, care intenționează să stea mai mult de 90 de zile ori doresc să se angajeze în activități lucrative pe teritoriul celeilalte țări, vor solicita, în prealabil, obținerea vizei de la misiunea diplomatică sau consulară a celeilalte țări.

3. Fără a aduce atingere prevederilor paragrafelor 1 și 2 ale prezentului acord, cetățenilor fiecărei țări, titulari de pașapoarte diplomatice sau oficiale (de serviciu, în cazul României), care sunt numiți funcționari diplomatici sau consulari la misiunea diplomatică sau consulară aflată pe teritoriul celeilalte țări și membrilor de familie cu care gospodăresc împreună, li se va permite să intre și să stea fără viză pe teritoriul celeilalte țări pe durata misiunii oficiale.

4. Cetățenii fiecărei țări care se deplasează pe teritoriul celeilalte țări se vor supune legilor și regulamentelor în vigoare în țara de destinație relative la imigrare, intrare și ședere a străinilor.

5. Fiecare guvern își rezervă dreptul de a refuza intrarea sau șederea pe teritoriul său oricărei persoane pe care o consideră indezirabilă conform legilor și regulamentelor respectivului guvern referitoare la intrarea sau șederea străinilor.

6. Cele două guverne își vor pune la dispoziție, pe bază de reciprocitate, specimene ale pașapoartelor naționale aflate în circulație. În caz de schimbare a formei sau conținutului pașapoartelor naționale, cele două guverne se vor informa reciproc, imediat, despre schimbările intervenite.

7. Fiecare guvern își rezervă dreptul de a suspenda prevederile prezentului acord, în întregime sau parțial, în mod provizoriu, pentru motive de ordine publică, securitate națională ori de sănătate, suspendarea și măsura de ridicare a suspendării urmând a fi notificate imediat celuilalt guvern, pe cale diplomatică.

8. Acordul dintre Guvernul Republicii Coreea și Guvernul României privind desființarea reciprocă a obligativității vizei pentru pașapoartele diplomatice și oficiale, încheiat la Seoul la 12 noiembrie 1993, își va înceta valabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Dacă prevederile de mai sus sunt acceptabile Guvernului României, am onoarea să vă propun ca prezenta scrisoare și scrisoarea de răspuns a Excelenței Voastre să constituie un Acord între cele două guverne în această materie, care va intra în vigoare în 15 zile de la data scrisorii de răspuns a Excelenței Voastre. Acordul poate fi denunțat de fiecare guvern prin notificare prealabilă, făcută în scris celuilalt guvern cu 60 de zile înainte.

Vă rog să acceptați, Excelența Voastră, asigurarea înaltei mele considerații.”

Am onoarea să confirm că dispozițiile ce precedă sunt acceptabile Guvernului României și că scrisoarea Excelenței Voastre, împreună cu această scrisoare, constituie un Acord între guvernele noastre în această materie.

Primiți, vă rog, Excelența Voastră, asigurarea înaltei mele considerații.

Teodor Viorel Meleșcanu,
ministru de stat,
Ministerul Afacerilor Externe

Ministerul Afacerilor Externe al Republicii Coreea

Seoul, 15 ianuarie 2016

Excelență,

Am onoarea de a mă referi la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Coreea privind desființarea reciprocă a vizelor, încheiat prin schimb de scrisori la București în data de 22 mai 1996 (denumit în continuare „Acordul”) și de a propune, în numele Guvernului Republicii Coreea, următoarele modificări ale Acordului:

Paragraful 1 se modifică și va avea următorul conținut:

„1. Cetățenii fiecăreia dintre cele două țări, posesori de pașapoarte valabile eliberate de autoritățile competente ale țării de origine pot intra pe teritoriul celeilalte țări, fără vize, pentru o ședere care nu poate depăși nouăzeci (90) de zile în orice perioadă de 180 de zile.”

Se introduc paragrafele 4.1, 4.2 și 4.3 și vor avea următorul conținut:

„4.1. (a) Fără a aduce atingere paragrafelor 1 și 2 ale prezentului Acord, cetățenilor fiecăreia dintre cele două țări, care sunt detașați pe lângă reprezentanțele companiilor care se află și desfășoară activități comerciale pe teritoriul celeilalte țări sau care au semnat contracte de muncă cu o companie care se află și desfășoară activități comerciale pe teritoriul celeilalte țări li se va permite intrarea pe teritoriul celeilalte țări fără viză pentru o ședere care să nu depășească nouăzeci (90) de zile în orice perioadă de 180 de zile.

(b) În vederea începerii activităților lucrative,

(i) cetățenii coreeni vor obține, pentru solicitările depuse în perioada de timp menționată la paragraful 4.1.(a), de la autoritățile române competente, în concordanță cu legislația și regulamentele românești relevante, un permis de ședere în scop de muncă;

(ii) cetățenii români vor obține un drept de ședere adecvat din partea autorităților coreene competente în concordanță cu legislația coreeană relevantă.

(c) În ambele situații, cetățenii celor două țări sunt scutiți de obligația deținerii unei vize atunci când aplică în vederea obținerii unui permis de ședere în scop de muncă.

4.2. Membrilor de familie ai cetățenilor mai sus menționați, care sunt ei înșiși cetățeni ai oricăreia dintre cele două țări sau ai unui stat membru al Uniunii Europene, li se va permite să aplice pentru obținerea unui permis de ședere sau a unui drept de ședere în același timp cu persoanele menționate la paragraful 4.1. Cetățenii anterior menționați vor fi scutiți de obligativitatea prezentării vreunei vize în procesul obținerii unor astfel de permise.

4.3. Atunci când autoritățile competente nu au finalizat procedura de acordare a permisului de ședere, așa cum este descrisă în paragraful 4.1 b) și paragraful 4.2, în cadrul perioadei inițiale de ședere a applicantului, de 90 de zile, autoritățile competente vor permite acestuia să rămână pe teritoriul celeilalte țări, până la adoptarea unei decizii.”

Dacă prezenta propunere este acceptabilă pentru Guvernul României, am onoarea de a propune ca această scrisoare împreună cu scrisoarea de răspuns a Excelenței Voastre să constituie un Acord între cele două Guverne de modificare a Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Coreea privind desființarea reciprocă a vizelor, încheiat prin schimb de scrisori la București, în data de 22 mai 1996, care va intra în vigoare în termen de treizeci (30) de zile de la primirea ultimei notificări prin care cele două Guverne se informează reciproc despre îndeplinirea procedurilor interne legale necesare intrării în vigoare a Acordului.

Vă rog să acceptați, Excelența Voastră, asigurarea înaltei mele considerații.

Yun Byung-se,
ministrul afacerilor externe al Republicii Coreea

Excelenței Sale, domnului Lazăr Comănescu,
ministrul afacerilor externe al României

Ministerul Afacerilor Externe al României

Nr. G5-1/2372
București, 1 februarie 2016

Excelență,

Am onoarea să confirm primirea scrisorii Excelenței Voastre din 15 ianuarie 2016, cu următorul conținut:

„Excelență,

Am onoarea de a mă referi la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Coreea privind desființarea reciprocă a vizelor, încheiat prin schimb de scrisori la București în data de 22 mai 1996 (denumit în continuare «Acordul») și de a propune, în numele Guvernului Republicii Coreea, următoarele modificări ale Acordului:

Paragraful 1 se modifică și va avea următorul conținut:

«1. Cetățenii fiecăreia dintre cele două țări, posesori de pașapoarte valabile eliberate de autoritățile competente ale țării de origine pot intra pe teritoriul celeilalte țări, fără vize, pentru o ședere care nu poate depăși nouăzeci (90) de zile în orice perioadă de 180 de zile.»

Se introduc paragrafele 4.1, 4.2 și 4.3 și vor avea următorul conținut:

«4.1. (a) Fără a aduce atingere paragrafelor 1 și 2 ale prezentului Acord, cetățenilor fiecăreia dintre cele două țări, care sunt detașați pe lângă reprezentanțele companiilor care se află și desfășoară activități comerciale pe teritoriul celeilalte țări sau care au semnat contracte de muncă cu o companie care se află și desfășoară activități comerciale pe teritoriul celeilalte țări li se va permite intrarea pe teritoriul celeilalte țări fără viză pentru o ședere care să nu depășească nouăzeci (90) de zile în orice perioadă de 180 de zile.

(b) În vederea începerii activităților lucrative,

(i) cetățenii coreeni vor obține, pentru solicitările depuse în perioada de timp menționată la paragraful 4.1. (a), de la autoritățile române competente, în concordanță cu legislația și regulamentele românești relevante, un permis de ședere în scop de muncă;

(ii) cetățenii români vor obține un drept de ședere adecvat din partea autorităților coreene competente în concordanță cu legislația coreeană relevantă.

(c) În ambele situații, cetățenii celor două țări sunt scutiți de obligația deținerii unei vize atunci când aplică în vederea obținerii unui permis de ședere în scop de muncă.

4.2. Membrilor de familie ai cetățenilor mai sus menționați, care sunt ei înșiși cetățeni ai oricăreia dintre cele două țări sau ai unui stat membru al Uniunii Europene, li se va permite să aplice pentru obținerea unui permis de ședere sau a unui drept de ședere în același timp cu persoanele menționate la paragraful 4.1. Cetățenii anterior menționați vor fi scutiți de obligativitatea prezentării vreunei vize în procesul obținerii unor astfel de permise.

4.3. Atunci când autoritățile competente nu au finalizat procedura de acordare a permisului de ședere, așa cum este descrisă în paragraful 4.1 (b) și paragraful 4.2, în cadrul perioadei inițiale de ședere a aplicantului, de 90 de zile, autoritățile competente vor permite acestuia să rămână pe teritoriul celeilalte țări, până la adoptarea unei decizii.»

Am mai departe onoarea de a vă informa că propunerea de mai sus este acceptabilă pentru Guvernul României și de a confirma că scrisoarea Excelenței Voastre menționată mai sus și această scrisoare de răspuns la aceasta să constituie un Acord între cele două guverne de amendare a Acordului încheiat prin schimb de scrisori privind desființarea reciprocă a vizelor între Guvernul României și Guvernul Republicii Coreea, semnat la 22 mai 1996, care va intra în vigoare în termen de treizeci (30) de zile după primirea ultimei notificări prin care cele două guverne se informează reciproc despre îndeplinirea procedurilor interne legale necesare intrării în vigoare a Acordului.

Vă rog să acceptați, Excelența Voastră, asigurarea înaltei mele considerații.

Lazăr Comănescu,
ministrul afacerilor externe al României

Excelenței Sale, domnului Yun Byung-se,
ministrul afacerilor externe al Republicii Coreea

ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

DECIZIE

privind sancționarea Societății BIREX — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE — S.R.L. cu retragerea autorizației de funcționare ca broker de asigurare și/sau reasigurare

Autoritatea de Supraveghere Financiară, cu sediul în Splaiul Independenței nr. 15, sectorul 5, București, cod de înregistrare fiscală 31588130, în temeiul art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 2 alin. (1) lit. b) și art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare,

în urma analizării de către Consiliul Autorității de Supraveghere Financiară, în ședința din data de 24 februarie 2016, a Referatului de constatare întocmit de Direcția reglementare-autorizare cu nr. SA-DRA 1.158 din 9 februarie 2016, ca urmare a controlului permanent efectuat la Societatea BIREX — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în Constanța, str. Miron Costin nr. 68, et. 1, ap. birou, nr. 2, județul Constanța, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr. J13/1329/21.04.2005, cod unic de înregistrare 17515133, RBK-347/05.06.2006, reprezentată legal de lichidatorul judiciar Global Insolvency SPRL,

a constatat următoarele:

Societatea BIREX — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE — S.R.L. nu a solicitat aprobarea majorării capitalului social la nivelul prevăzut la art. 2 alin. (1) lit. b) din Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 9/2015 privind autorizarea și funcționarea brokerilor de asigurare și/sau de reasigurare, până la data de 31 decembrie 2015.

Astfel, au fost încălcate prevederile art. 2 alin. (1) lit. b) și ale art. 20 alin. (1) din Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 9/2015 privind autorizarea și funcționarea brokerilor de asigurare și/sau de reasigurare, ceea ce constituie contravenție conform art. 39 alin. (2) lit. a) și e) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Față de motivele de fapt și de drept arătate, în scopul apărării drepturilor asiguraților și al promovării stabilității activității de asigurare în România,

Autoritatea de Supraveghere Financiară emite următoarea decizie:

Art. 1. — În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. b), art. 3 alin. (1) lit. d) și ale art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 8 alin. (2) lit. a) și ale art. 39 alin. (3) lit. e) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 20 alin. (2) din Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 9/2015 privind autorizarea și funcționarea brokerilor de asigurare și/sau de reasigurare, se sancționează Societatea BIREX — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE — S.R.L., denumită în continuare *Societatea*, cu sediul social în Constanța, str. Miron Costin nr. 68, et. 1, ap. birou, nr. 2, județul Constanța, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr. J13/1329/21.04.2005, cod unic de înregistrare 17515133, RBK-347/05.06.2006, reprezentată legal de lichidatorul judiciar Global Insolvency SPRL, cu retragerea autorizației de funcționare ca broker de asigurare și/sau reasigurare.

Art. 2. — (1) Societății i se interzic desfășurarea activității de negociere și încheiere de noi contracte de asigurare pentru persoanele fizice sau juridice, acordarea de asistență pe durata derulării contractelor în curs ori în legătură cu regularizarea daunelor, precum și desfășurarea oricăror operațiuni specifice

brokerilor de asigurare, astfel cum sunt definite în Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Societatea are obligația să aducă la cunoștința clienților săi retragerea autorizației de funcționare ca broker de asigurare, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data primirii prezentei decizii, în vederea efectuării plății ratelor scadente la contractele în curs de derulare direct la asigurator, rămânând direct răspunzătoare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractele în vigoare.

(3) Societatea are obligația ca, în termen de 30 de zile de la data primirii prezentei decizii, să înregistreze la Oficiul Național al Registrului Comerțului eliminarea din obiectul de activitate a codurilor specifice activității de broker de asigurare, precum și eliminarea din denumire a sintagmei „broker de asigurare-reasigurare”.

Art. 3. — Împotriva prezentei decizii Societatea poate formula plângere prealabilă adresată Autorității de Supraveghere Financiară, în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei, și poate sesiza Curtea de Apel București în termen de 6 luni, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform prevederilor art. 9 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,

Mișu Negrițoiu

București, 9 martie 2016.

Nr. 615.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2016 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2016 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

