



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 188 (XXXII) — Nr. 142 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 21 februarie 2020

SUMAR

Pagina

Anexele nr. I—VI la Hotărârea Guvernului nr. 146/2020 privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2020—31 decembrie 2021 în transportul feroviar public de călători	4–134
--	-------

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2020—31 decembrie 2021 în transportul feroviar public de călători*)

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 38 și 39¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 2 alin. (1) lit. h), i) și j) și art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității de Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Contractul de servicii publice, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri până la data de 31 decembrie 2021, al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., prevăzut în anexa nr. I.

Art. 2. — Se aprobă Contractul de servicii publice, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri până la data de 31 decembrie 2021, al Societății Comerciale REGIO CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. II.

Art. 3. — Se aprobă Contractul de servicii publice, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri până la data de 31 decembrie 2021, al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. III.

Art. 4. — Se aprobă Contractul de servicii publice, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri până la data de 31 decembrie 2021, al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. IV.

Art. 5. — Se aprobă Contractul de servicii publice, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri până la data de 31 decembrie 2021, al Societății ASTRA TRANS CARPATIC — S.R.L., prevăzut în anexa nr. V.

Art. 6. — Se aprobă Contractul de servicii publice, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri până la data de 31 decembrie 2021, al Societății Comerciale SOFTRANS — S.R.L., prevăzut în anexa nr. VI.

Art. 7. — (1) În anul 2020, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, compensația serviciilor publice sociale pentru transportul feroviar de călători se acordă în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1), (3), (6)—(8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și 1.107/70 ale Consiliului, astfel:

a) pe total sistem, compensația de serviciu public programată a fi acordată pentru obligația de serviciu public aprobată în transportul feroviar de călători se distribuie 35% în funcție de indicatorul călători-km și 65% în funcție de indicatorul tren-km;

b) pe total sistem, compensația de serviciu public programată, aferentă indicatorului călători-km, se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio;

c) pentru fiecare operator de transport feroviar de călători, procentul maxim al compensației de serviciu public anual de acordat cuprinde cota de profit de maximum 3% și nu poate depăși 60% din total veniturile totale pentru trenurile Interregio și 87% din total veniturile totale pentru trenurile Regio.

(2) Valorile compensației de serviciu public acordate în anul 2020, potrivit alin. (1), pentru obligația de serviciu public aprobată, stabilite potrivit legii, sunt următoarele:

a) pentru trenurile Interregio, 25,0208 lei pe mia de călători-km și 13.235,3568 lei pe mia de tren-km;

b) pentru trenurile Regio, 180,0917 lei pe mia de călători-km și 13.235,3568 lei pe mia de tren-km.

(3) În situația în care indicatorii realizați de operatori nu ating nivelul programat, acordarea compensației de serviciu public se face potrivit realizării fiecărui indicator în parte, dar nu mai mult decât contravaloarea indicatorului aprobat prin prezentul contract și ulterior prin acte adiționale, în condițiile legii.

(4) În situația prevăzută la alin. (3), operatorul are dreptul și poate solicita cota de profit de maximum 3% pentru serviciul de transport feroviar realizat, cu condiția respectării tuturor condiționalităților cuprinse în prezenta hotărâre și în conformitate cu legislația în vigoare.

(5) Începând cu anul 2020, nerealizarea veniturilor minime obligatorii stabilite în anexa nr. 5 lit. B la contractele din anexele nr. I—VI va conduce la penalizarea operatorului prin diminuarea compensației cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii.

Art. 8. — Compensația de serviciu public se acordă pentru efectuarea obligației de serviciu public, potrivit legii, în baza indicatorilor tren-km și călător-km, astfel:

a) operatorului de transport feroviar de călători cu capital de stat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă și neinteroperabilă, închiriată sau neînchiriată, în condițiile legii;

b) operatorilor de transport de călători cu capital privat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate

*) Hotărârea Guvernului nr. 146/2020 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142 din 21 februarie 2020 și este reprodusă și în acest număr bis.

„C.F.R.” — S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu modificările ulterioare.

Art. 9. — În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face după cum urmează:

a) în cazul în care legea bugetului nu a fost aprobată până la finele anului anterior, în lunile până la aprobarea bugetului de stat, sumele acordate de la bugetul de stat vor fi în limita a 1/12 din sumele alocate prin contractele/actele adiționale aprobate pentru anul anterior;

b) în cazul în care legea bugetului de stat a fost aprobată, dar contractele se aprobă ulterior începerii anului bugetar, dar nu mai târziu de 30 iunie, serviciile prestate până la data la care contractele se aprobă se decontează după aprobarea contractelor, conform prevederilor contractuale, în limitele bugetare anuale aprobate prin legea bugetului de stat, cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat;

c) după aprobarea legii bugetului de stat/ca urmare a rectificărilor bugetare, a contractelor/actelor adiționale, după caz, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate;

d) până la încheierea actului adițional și a filei de repartizare a creditelor bugetare corespunzătoare actului adițional, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va acorda lunar operatorilor de transport feroviar compensația în cuantum de 1/12 din prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în anul anterior, astfel:

(i) după aprobarea contractelor/actelor adiționale anuale, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate;

(ii) pentru contractele încheiate în anul anterior, valoarea compensației ce se va acorda operatorilor de transport feroviar public de călători se va calcula direct proporțional cu numărul de luni pentru care s-a încheiat contractul, iar compensația va fi în cuantum de 1/n, unde „n” reprezintă numărul lunilor din anul anterior pentru care s-a încheiat contractul.

Art. 10. — Operatorii de transport feroviar public de călători care încheie contracte de servicii publice au următoarele obligații:

a) să asigure, începând cu data de 1 ianuarie 2021, interoperabilitatea sistemelor de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară, în conformitate cu reglementările în vigoare, pentru crearea unei baze de date comune;

b) să implementeze un sistem contabil integrat, până la data de 30 septembrie 2021, care va permite detalierea pe conturi analitice a cheltuielilor și veniturilor eligibile aferente obligației de serviciu public.

Art. 11. — (1) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va demara procedurile de negociere pentru atribuirea contractelor de servicii publice pe criterii competitive, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, începând cu data de 30 septembrie 2021.

(2) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va implementa, până la data de 30 septembrie 2021, un model național de transport.

(3) Până la data de 30 septembrie 2021, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va propune Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor aprobarea prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul Consiliului Concurenței, a actelor adiționale care să conțină și indicatori de performanță/calitate suplimentari, precum și un sistem de penalizare în cazul neîndeplinirii acestora, respectiv modalități de stimulare a eficienței operatorilor de transport feroviar de călători.

Art. 12. — Autoritatea pentru Reformă Feroviară va defini obligația de serviciu public de transport feroviar de călători până cel târziu la data de 31 decembrie 2021.

Art. 13. — Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Societatea „Regio Călători” — S.R.L., Societatea Comercială „Interregional Călători” — S.R.L., Societatea Comercială „Transferoviar Călători” — S.R.L., Societatea „Astra Trans Carpatic” — S.R.L., Societatea Comercială „Softrans” — S.R.L. vor actualiza anual prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, în condițiile legii, contractele de servicii publice prevăzute la art. 1—6, după adoptarea legii bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare.

Art. 14. — În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Regulamentul (UE) nr. 1.370/2007, contractele prevăzute în anexele nr. I—VI pot fi amendate, prin acte adiționale, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare, inclusiv formule de calcul, care să fie în concordanță cu principiile de la nivel european aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători. Actele adiționale pentru perioada 1 ianuarie 2021 — 31 decembrie 2021 la contractele menționate în anexele nr. I—VI vor fi avizate de Consiliul Concurenței înainte de aprobarea acestora prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare.

Art. 15. — Pentru respectarea prevederilor art. 2 alin. (1) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, se mandatează Autoritatea pentru Reformă Feroviară să semneze, în numele statului, contractele prevăzute în anexele nr. I—VI, precum și actele adiționale ale acestora.

Art. 16. — Anexele nr. I—VI fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,

Lucian Nicolae Bode

p. Ministrul afacerilor externe,

Dănuț Sebastian Neculăescu,

secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,

Vasile-Florin Cițu

București, 20 februarie 2020.

Nr. 146.

**Contractul de servicii publice pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021
al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"- S.A.**

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2020 - 31.12.2021 se încheie între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTIC, respectiv ARF, în numele statului și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-S.A., operator de transport feroviar de călători, care funcționează sub autoritatea acestui minister, denumit în continuare "C.F.R. Călători" - S.A.", în conformitate cu prevederile art.38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale "C.F.R. Călători"-S.A." și ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, respectiv Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către "C.F.R. Călători"-S.A.", în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale "C.F.R. Călători"-S.A." pe perioada 2020 - 31 decembrie 2021**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, "C.F.R. Călători"-S.A." se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice "C.F.R. Călători"-S.A." se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) "C.F.R. Călători"-S.A." va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs.
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) "C.F.R. Călători"-S.A." poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călători pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de "C.F.R. Călători"-S.A." conform prevederilor legale.

(7) "C.F.R. Călători"-S.A." va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2020 -31.12.2021 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de "C.F.R. Călători"-S.A." în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a "C.F.R. Călători"-S.A." va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) "C.F.R. Călători"-S.A." se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr.21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) "C.F.R. Călători"-S.A." se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, "C.F.R. Călători"-S.A." va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) "C.F.R. Călători"-S.A." va raporta, până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente, gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face pentru total rute de transport.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, "C.F.R. Călători"-S.A." este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) "C.F.R. Călători"-S.A." se obligă ca în achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(15) În cazul în care operatorii feroviari cu capital privat sunt în situația de a nu își putea îndeplini obligațiile de serviciu public, "CFR Călători" SA va prelua în totalitate sau în parte executarea activităților operatorilor în cauză pentru asigurarea continuității serviciilor publice, situație în care i se va acorda compensația corespunzătoare acestor servicii, în condițiile legii.

(16) "C.F.R. Călători"-S.A." se obligă ca în cazul în care secțiile neinteroperabile neînchiriate pe care poate opera cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public sunt închiriate de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către "C.F.R. Călători"-S.A." obligația de a realiza traficul de călători ce compune obligația de serviciu public pe secțiile respective, "C.F.R. Călători"-S.A." va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea obligației de serviciu public respective către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

(17) "C.F.R. Călători"-S.A.", având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, va permite personalului de specialitate din cadrul Autorității pentru Reformă Feroviară, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(18) "C.F.R. Călători"-S.A." va raporta lunar, dacă este cazul, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(19) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, "C.F.R. Călători"-S.A." va transmite spre verificare către Autoritatea pentru Reformă Feroviară situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(20) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I.C. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

(i) Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

(ii) Situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, volumul de călători-km efectiv realizat, pe rang de tren și regularizările aferente volumului de tren-km și călători-km, pe rang de tren;

(iii) Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor;

(iv) Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:

(iv¹) pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);

(iv²) pentru luna februarie vor fi completate coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);

(iv³) începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;

(iv⁴) datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorilor cantitativi, pentru a demonstra pe proprie răspundere a operatorilor de transport feroviar că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;

(iv⁵) toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale

b) până la data de 28 ale lunii curente:

(i) Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la OTF declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada și - Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorii realizați (tren-km și călători-km pe rang de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km și călători-km pe rang de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari.

(ii) Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

(21) - Până la data de 31 ianuarie a anului următor fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către A.R.F. următoarele documente:

a) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

b) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de călători - km efectiv realizat.

(22) - (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(4) Regularizarea indicatorului călători-km, care este estimat de operatorii de transport feroviar în prima etapă la semnarea contractului/actului adițional, va fi efectuată la totalul indicatorului călători-km realizat pentru fiecare rang de tren în parte.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(23) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;

(24) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(25) Tarifal abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/Clasa I/Clasa II-a) se va afișa, cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară

(1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va alocă lunar sumele compensatorii convenite "C.F.R. Călători"-S.A." în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor "C.F.R. Călători"-S.A." să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate. Pentru a evita supracompensarea se vor efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va aduce la cunoștința "C.F.R. Călători"-S.A." repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va demara procedurile de negociere pentru atribuirea contractelor de servicii publice pe criterii competitive, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007, începând cu data de 30.09.2021.

(4) a) pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, operatorul va primi de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.

b) plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume Autoritatea pentru Reformă Feroviară nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

c) plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se face de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, având în vedere prevederile art.319 alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

d) verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de "C.F.R. Călători"-S.A potrivit legii;

e) verifică afișarea tarifelor abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/ Clasa I/Clasa II-a) cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai "C.F.R. Călători"-S.A." pe perioada 2020 - 31 decembrie 2021

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea "C.F.R. Călători"-S.A." estimați pentru perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către "C.F.R. Călători"-S.A.", care reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2020 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public de transport feroviar de călători, "C.F.R. Călători"-S.A." poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr.2 la prezentul contract, în condițiile legii, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art.7 alin.(1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători- km.

ARTICOLUL 7

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Pentru crearea unei baze de date comune, "C.F.R. Călători"-S.A." va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea obligației de serviciu public

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de "C.F.R. Călători"-S.A.", corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prezentate în anexa 3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) "C.F.R. Călători"-S.A." poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2020-2021 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozate pentru această perioadă la art.5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr.4 la prezentul contract lit.A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în Anexa nr.4 la prezentul contract lit.B.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa 4 la prezentul contract denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din veniturile minime obligatorii de realizat, pe rang de tren.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația convenită "C.F.R. Călători"-S.A." pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.7 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele

aprobate sunt prevăzute în anexa nr.5 la prezentul contract. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit Titlului VII Capitolul VII pct.30 alin.(2) din normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016 cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar "C.F.R. Călători"-S.A." va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, conform legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligativu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare (inclusiv formule de calcul), care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

(5) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate și în condițiile legii, prin act adițional.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice

Președinte
Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Gigi Gavrilă

Director General
S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A.
Dan Marian Costescu

Anexa nr. 1

*la Contractul de servicii publice al “C.F.R. Călători”-S.A.”
pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021*

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2020 - 31.12.2021	
	2020	2021
Tren-km total (mii), din care:	48.682.853,8	
Tren-km -trenuri IR (mii)	22.809,9757	
Tren-km -trenuri R (mii)	25.872,8781	
Căl-km total(mii), din care:	4.900.000	
Căl-km-trenuri IR(mii)	3.400.000	
Căl-km-trenuri R(mii)	1.500.000	

**la Contractul de servicii publice al "C.F.R. Călători"-S.A."
pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021**

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2020,
care face obiectul contractelor de servicii publice**

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții interoperabile

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren-km/an	Căl-km /an
1	București Nord - Giurgiu Nord Fr. (via Videle)	119.4	IR	2.0	732	87,400.8	1,454,048
2	București Nord - Curtici Fr. (via Sighișoara)	647	IR	2.0	732	469,937.4	37,462,357
3	București Nord - Curtici Fr. (via Sibiu)	624.6	IR	2.0	732	457,207.2	40,863,755
4	București Nord - Curtici Fr. (Via Craiova)	615.9	IR	2.0	732	450,838.8	59,228,352
5	Timișoara Nord - Curtici Fr.	82.6	IR	2.0	732	60,463.2	1,499,385
6	București Nord - Ungheni Prut Fr. (via Bacău)	482.9	IR	2.0	732	353,482.8	21,653,054
7	Brașov - Curtici Fr. (via Sibiu)	458.3	IR	2.0	678	310,727.4	10,117,408
8	Brașov - Episcopia Bihor Fr. (via Deda)	548.2	IR	4.0	1,464	802,564.8	45,434,270
9	Cluj Napoca - Episcopia Bihor Fr.	164.9	IR	2.0	732	120,706.8	3,068,090
10	București Nord - Vicșani Fr.	492.6	IR	2.0	732	360,583.2	26,759,985
11	Valea lui Mihai Fr. - Satu Mare	75	IR	2.0	728	54,600.0	71,459
12	București Nord - Arad	603.8	IR	1.5	537	324,240.6	35,043,403
13	București Nord - Bacău	303.2	IR	3.0	1,080	327,456.0	40,876,180
14	București Nord - Baia Mare (via Deda)	624.8	IR	1.9	694	433,611.2	93,737,466
15	Bistrița Nord - Sărățel	10.7	IR	2.0	722	7,725.4	164,305
16	București Nord - Beclean pe Someș	466.2	IR	1.0	360	167,832.0	20,081,532

17	Braşov - Beclean pe Someş	299.9	IR	1.0	358	107,364.2	4,918,299
18	Bucureşti Nord - Braşov	166.3	IR	5.4	1,980	329,274.0	68,556,693
19	Bucureşti Nord - Buzău	128.8	IR	1.7	614	79,083.2	14,301,160
20	Bucureşti Nord - Cluj Napoca (via Petroşani)	621.2	IR	1.0	362	224,874.4	24,728,174
21	Cluj Napoca - Craiova	412.2	IR	1.0	364	150,040.8	17,152,661
22	Bucureşti Nord - Craiova	209	IR	5.2	1,910	399,190.0	49,258,493
23	Bucureşti Nord - Craiova (via Piteşti)	250.1	IR	7.5	2,746	686,774.6	55,357,974
24	Bucureşti Nord - Constanţa	225	IR	10.5	3,839	863,775.0	343,804,150
25	Bucureşti Nord - Drobeta Tr. Severin	322.7	IR	2.0	722	232,989.4	33,318,825
26	Bucureşti Nord - Galaţi (via Buzău)	260.3	IR	6.5	2,372	617,431.6	101,081,724
27	Bucureşti Nord - Galaţi (via Urziceni)	229.4	IR	4.0	1,452	333,088.8	27,650,750
28	Bucureşti Nord - Iaşi (via Bârlad)	406.2	IR	6.0	2,184	886,885.3	184,862,753
29	Bacău - Mărăşeşti	83.9	IR	1.0	360	30,204.0	2,050,290
30	Iaşi - Mărăşeşti (via Vaslui)	186.2	IR	2.0	722	134,436.4	15,629,169
31	Bucureşti Nord - Piteşti	108	IR	15.9	5,786	624,888.0	81,288,531
32	Titu - Târgovişte	31.7	IR	9.6	3,512	111,330.4	5,974,027
33	Bucureşti Nord - Ploieşti Sud	60.2	IR	5.4	1,966	118,885.3	29,967,638
34	Bucureşti Nord Gr. A - Buftea	16.9	IR	8.1	2,972	50,226.8	499,441
35	Bucureşti N. Gr. A - Mogoşoaia	13.2	IR	3.3	1,205	15,906.0	709,211
36	Bucureşti Nord - Păuşa h.	294.7	IR	2.0	722	212,773.4	17,846,874
37	Bucureşti Nord - Sibiu (via Braşov)	315.2	IR	2.6	938	295,657.6	75,415,104
38	Sibiu - Braşov	148.9	IR	1.0	360	53,604.0	8,147,589
39	Bucureşti Nord - Târgu Jiu	321.8	IR	2.0	729	234,264.6	29,371,367
40	Bucureşti Nord - Târgu Mureş (via Deda)	448.8	IR	2.0	722	324,033.6	57,699,884
41	Bucureşti Nord - Timişoara Nord (via Orşova)	533.3	IR	4.9	1,790	954,607.0	166,348,696

42	București Nord - Tulcea Oraș	334.2	IR	0.7	240	80,208.0	5,041,242
43	București Nord - Baia Mare (via Sighișoara)	686.4	IR	2.0	732	501,356.6	62,930,479
44	București Nord - Satu Mare (via Cluj Napoca - Oradea)	778.7	IR	1.9	694	540,801.8	118,374,315
45	București Nord - Suceava	447.8	IR	5.7	2,084	933,215.2	166,433,705
46	București Nord - Suceava Nord	450.3	IR	2.0	730	328,719.0	75,848,746
47	Bacău - Piatra Neamț	60.2	IR	2.0	730	43,946.0	1,143,981
48	București Nord - Vatra Dornei Băi hc.	564.2	IR	2.0	722	407,352.4	59,945,431
49	Cluj Napoca - Baia Mare	192.8	IR	2.8	1,021	196,848.8	10,243,069
50	Jibou - Satu Mare	147.8	IR	2.0	720	106,416.0	1,634,013
51	Cluj Napoca - București Nord (via Sighișoara)	493.6	IR	1.0	360	177,888.0	23,587,965
52	Teiuș - Cluj Napoca	102.1	IR	1.0	348	36,661.3	3,101,117
53	Cluj Napoca - Dej Călători	58.8	IR	2.0	730	42,924.0	3,982,836
54	Cluj Napoca - Oradea	152.1	IR	4.0	1,450	220,545.0	14,176,759
55	Cluj Napoca - Râmnicu Vâlcea	297.9	IR	0.8	308	91,916.4	2,619,169
56	Cluj Napoca - Târgu Mureș	127.9	IR	2.0	728	93,111.2	3,544,441
57	Caracal - Petroșani	211	IR	0.9	318	67,098.0	957,368
58	Caracal - Târgu Jiu	159.7	IR	1.1	400	63,880.0	717,377
59	Caracal - Sibiu	218.6	IR	2.0	720	157,392.0	4,369,747
60	Craiova - Sibiu	230.3	IR	3.6	1,324	304,917.2	15,405,552
61	Constanța - Brașov	391.3	IR	1.4	509	199,171.7	70,546,596
62	Constanța - Galați	255.2	IR	0.4	144	36,748.8	6,204,710
63	Constanța - Sibiu (via Brașov)	540	IR	0.4	144	77,788.8	14,283,907
64	Simeria - București Nord (via Craiova)	452.2	IR	2.0	724	325,293.2	35,706,525
65	Galați - Brașov	310.5	IR	2.0	730	226,665.0	38,827,959
66	Cluj Napoca - Galați	713	IR	2.0	730	520,490.0	87,752,917
67	Iași - Constanța	485.1	IR	1.3	470	227,997.0	24,272,221
68	Iași - Bacău	157.9	IR	0.2	67	10,579.3	1,196,222

69	Iași - Galați	254.8	IR	2.0	722	183,965.6	14,384,481
70	Iași - Pașcani	75.7	IR	0.0	8	605.6	42,492
71	Iași - Timișoara Nord (via Lugoj - Buziaș)	812.5	IR	1.7	626	508,625.0	78,104,355
72	Iași - Timișoara Nord (via Radna - Arad)	847.6	IR	2.0	704	596,710.4	116,864,600
73	Iași - Timișoara Nord (via Oradea - Arad)	788.1	IR	2.0	722	569,008.2	103,645,611
74	Mangalia - Arad	873,1	IR	0.5	180	157,032.0	40,618,237
75	Mangalia - Baia Mare	894,1	IR	0.1	36	32,162.4	3,396,296
76	Mangalia - București Nord	267.9	IR	0.4	160	42,864.0	20,052,748
77	Mangalia - Craiova	476.9	IR	0.4	144	68,673.6	23,949,612
78	Mangalia - Iași	529.4	IR	0.5	180	95,194.8	32,885,770
79	Mangalia - Oradea	907.6	IR	0.4	144	130,593.6	31,303,875
80	Mangalia - Satu Mare (via Dej Călători)	946.1	IR	0.4	144	136,137.6	47,288,473
81	Mangalia - Satu Mare (via Oradea)	1048	IR	0.1	28	29,324.4	13,075,053
82	Mangalia - Sibiu	661.5	IR	0.5	172	113,657.6	36,330,343
83	Deda - Târgu Mureș	54.3	IR	0.4	144	7,819.2	110,455
84	Mangalia - Suceava Nord	572.1	IR	0.4	144	82,382.4	28,142,836
85	Mangalia - Timișoara Nord	802.6	IR	0.5	180	143,406.0	39,854,949
86	Craiova - Deva (via Turceni)	253.3	IR	0.4	144	36,410.4	1,567,370
87	Timișoara Nord - Cluj Napoca (via Oradea)	329.9	IR	2.0	682	224,991.8	20,877,127
88	Timișoara Nord - Baia Mare	370.2	IR	2.0	722	267,225.0	20,686,958
89	Timișoara Nord - Caransebeș	98.3	IR	1.4	520	51,116.0	1,527,950
90	Timișoara Nord - Sibiu (via Lugoj)	306.1	IR	2.0	694	212,433.4	7,136,628
91	Timișoara Nord - Târgu Mureș (via Lugoj)	345	IR	2.0	692	238,740.0	11,850,883
TOTAL INTERREGIO					78,575	22,809,975.7	3,400,000,000

a2) Trenuri REGIO

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație	Distanța (km max)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an	Căl*km /an
1	Ungheni Put Fr. - Iași	21.8	R	4.0	1,460	31,828.0	439,727
2	Suceava - Vicșani Fr.	44.8	R	2.0	732	32,793.6	77,908
3	Valea lui Mihai Fr. - Oradea	73.6	R	2.0	732	53,875.2	3,439,837
4	Satu Mare - Valea lui Mihai Fr.	75	R	2.0	732	54,900.0	698,649
5	Oradea - Episcopia Bihor Fr.	12.8	R	2.0	732	9,369.6	557
6	Salonta - Episcopia Bihor Fr.	52	R	2.0	732	38,064.0	168,009
7	Golenți Fr. - Craiova	105.8	R	2.0	728	77,022.4	1,042,377
8	București Nord - Craiova (via Videle)	208.3	R	6.8	2,488	519,014.1	81,707,919
9	București Nord - Videle	50.9	R	1.0	364	18,527.6	1,563,500
10	București Nord - Roșiori Nord	99.4	R	6.2	2,245	223,153.0	68,653,181
11	Videle - Roșiori Nord	49.2	R	0.7	248	12,201.6	115,907
12	Caracal - Roșiori Nord	55.3	R	0.7	249	13,769.7	36,577
13	Craiova - Roșiori Nord	108.9	R	4.7	1,705	185,674.5	4,969,238
14	Craiova - Caracal	53.6	R	0.9	332	17,795.2	517,345
15	Craiova - Orșova	137.7	R	2.0	726	99,970.2	2,253,754
16	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113.7	R	1.0	364	41,386.8	1,015,069
17	Filiași - Drobeta Tr. Severin	77.9	R	1.0	364	28,355.6	255,962
18	Filiași - Orșova	101.9	R	1.4	500	50,950.0	420,841
19	Orșova - Caransebeș	88.3	R	4.6	1,692	149,403.6	2,853,411
20	Domașnea Cornea - Caransebeș	45.2	R	0.2	64	2,892.8	23,175
21	Timișoara Nord - Orșova	186.6	R	1.0	364	67,922.4	4,890,264
22	Timișoara Nord - Domașnea Cornea Hm.	143.5	R	0.9	312	44,772.0	3,484,550
23	Timișoara Nord - Caransebeș	98.3	R	7.1	2,608	256,366.4	16,843,463
24	Timișoara Nord - Lugoj (via Recaș)	58.9	R	1.7	626	36,871.4	1,087,038

25	București Nord - Giurgiu	117.2	R	2.0	737	86,376.4	7,766,052
26	Giurgiu - Videle	66.3	R	6.4	2,341	155,208.3	3,155,343
27	Roșiori Nord - Alexandria	33.7	R	14.2	5,188	174,835.6	5,046,277
28	Craiova - Calafat	107.8	R	3.7	1,354	145,961.2	3,211,130
29	Craiova - Băilești	70.5	R	1.9	696	49,068.0	1,192,607
30	Caransebeș - Reșița Sud	43.2	R	9.6	3,498	151,113.6	4,177,938
31	Timișoara Nord - Lugoj (via Buziaș)	63.9	R	7.7	2,805	179,239.5	5,481,860
32	Timișoara Nord - Buziaș	36.4	R	1.4	529	19,255.6	315,031
33	Lugoj - Buziaș	27.5	R	1.9	676	18,590.0	90,244
34	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56	R	6.9	2,534	141,904.0	3,650,528
35	Craiova - Sibiu	230.3	R	1.4	518	119,295.4	4,078,442
36	Sibiu - Piatra Olt	186.2	R	1.0	361	67,218.2	991,029
37	Piatra Olt - Podu Olt	164.1	R	2.0	718	117,823.8	1,317,748
38	Podu Olt - Lotru	45.7	R	0.5	166	7,586.2	36,647
39	Sibiu - Râmnicu Vâlcea	99.6	R	1.9	696	69,321.6	2,347,388
40	Băbeni - Sibiu	119.2	R	1.0	361	43,031.2	1,881,958
41	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19.6	R	1.0	363	7,114.8	10,421
42	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86.6	R	3.4	1,239	107,297.4	846,390
43	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77.5	R	1.4	496	38,440.0	155,740
44	Râmnicu Vâlcea - Lotru	31.8	R	1.2	454	14,437.2	76,461
45	Sibiu - Căineni	46.7	R	0.5	189	8,826.3	555,086
46	Lotru - Piatra Olt	118.4	R	0.8	300	35,520.0	222,772
47	București Nord - Pitești	108	R	5.6	2,046	219,967.8	12,207,986
48	București Nord - Piatra Olt (via Pitești)	206	R	2.4	873	179,524.8	12,532,022
49	Potcoava - Caracal	70.8	R	0.7	250	17,700.0	186,053
50	Craiova - Pitești	142.1	R	1.7	620	88,102.0	2,016,096
51	Pitești - Piatra Olt	98	R	8.3	3,015	295,470.0	8,648,040
52	Slatina - Piatra Olt	17	R	0.8	308	5,236.0	26,718
53	Piatra Olt - Potcoava	38.4	R	1.0	351	13,478.4	61,246
54	Piatra Olt - Craiova	44.1	R	2.5	898	39,601.8	804,427

55	Piatra Olt - Caracal	32.4	R	3.8	1,380	44,712.0	509,394
56	București Nord - Târgoviște	79.8	R	12.4	4,517	359,307.4	59,080,312
57	Titu - Târgoviște	31.7	R	4.4	1,615	51,195.5	1,742,748
58	Craiova - Petroșani	157.4	R	7.3	2,678	421,517.2	20,183,404
59	Filiași - Craiova	35.8	R	0.2	55	1,969.0	71,794
60	Craiova - Târgu Jiu (via Turceni)	111.9	R	5.3	1,947	218,748.6	6,329,502
61	Craiova - Târgu Jiu (via Cărbunestii)	106.1	R	4.2	1,530	162,333.0	6,595,089
62	Târgu Jiu - Simeria	131.3	R	0.8	306	40,177.8	1,259,961
63	Târgu Jiu - Filiași (via Turceni)	76.1	R	2.0	728	55,728.4	1,349,719
64	Târgu Jiu - Rovinari	21.8	R	2.0	722	15,739.6	395,613
65	Târgu Jiu - Turceni	57.1	R	2.0	722	41,226.2	1,501,365
66	Simeria - Petroșani	80	R	5.2	1,883	150,640.0	2,654,575
67	Subcetate - Simeria	30.2	R	0.9	328	9,905.6	99,309
68	Petroșani - Arad	237.4	R	1.0	364	86,413.6	4,332,910
69	Constanța - București Nord	225	R	2.0	728	163,800.0	11,694,643
70	București Nord - Fundulea	41.7	R	8.0	2,916	121,597.2	9,035,515
71	București Obor - Constanța	215	R	2.0	714	153,510.0	7,483,137
72	București Obor - Fetești	136.4	R	5.8	2,130	290,532.0	17,574,502
73	Constanța - Fetești	78.6	R	3.0	1,088	85,516.8	6,397,852
74	Constanța - Medgidia	34.6	R	0.1	39	1,349.4	11,281
75	Constanța - Mangalia	42.9	R	16.8	6,126	262,805.4	13,322,969
76	Constanța - Călărași Sud	143.1	R	2.0	725	103,747.5	9,729,292
77	Călărași Sud - Fetești	64.5	R	1.0	360	23,220.0	502,303
78	Călărași Sud - Ciulnița	27	R	7.0	2,552	68,904.0	5,610,901
79	București Nord - Urziceni	70.7	R	8.0	2,912	205,878.4	9,063,635
80	București Nord - Mogoșoaia	13.2	R	0.7	248	3,273.6	1,843
81	București Nord - Slobozia Veche (via Urziceni)	132.7	R	3.4	1,229	163,088.3	11,575,203
82	Ciulnița - Slobozia Veche	16.8	R	8.9	3,266	54,868.8	2,769,885

83	Slobozia Veche - Urziceni	62	R	3.0	1,086	67,332.0	3,448,725
84	Urziceni - Ciulnița	78.8	R	1.0	362	28,525.6	1,775,111
85	Buzău - Galați	131.5	R	6.4	2,334	306,921.0	13,325,769
86	Galați - Făurei	91.1	R	2.5	911	82,992.1	6,115,420
87	Galați - Brăila	31.5	R	0.8	288	9,072.0	429,065
88	Buzău - Făurei	40.4	R	1.7	614	24,805.6	604,512
89	Mărășești - Galați (via Buzău)	222	R	1.0	363	80,586.0	4,644,464
90	Galați - Mărășești (via Tecuci)	103.7	R	11.1	4,034	418,325.8	18,218,854
91	Mărășești - Tecuci	19	R	3.4	1,251	23,769.0	293,928
92	Constanța - Buzău	207.7	R	4.0	1,456	302,411.2	36,179,756
93	Iași - Tecuci	170.1	R	4.8	1,756	298,695.6	18,956,147
94	Iași - Bârlad	119.8	R	4.9	1,780	213,244.0	19,407,347
95	Iași - Vaslui	67.7	R	4.8	1,759	119,084.3	11,644,969
96	Iași - Ungheni Put Hm.	21.2	R	3.6	1,332	28,238.4	678,849
97	Iași - Ciurea	8.6	R	16.0	5,832	50,155.2	176,307
98	București Nord - Brașov	166.3	R	12.0	4,366	725,740.6	108,764,906
99	București Nord - Ploiești Sud	60.3	R	6.4	2,326	139,429.7	16,404,713
100	Brașov - Ploiești Sud	110.4	R	2.0	726	80,150.4	4,236,689
101	Brașov - Teiuș	225.2	R	2.0	728	163,945.6	7,588,647
102	Brașov - Mediaș	163.5	R	1.0	364	59,514.0	1,726,128
103	Brașov - Sighișoara	127.4	R	3.7	1,341	170,843.4	8,431,026
104	Sibiu - Beia	126.4	R	0.9	312	39,436.8	2,767,156
105	Brașov - Rupea	73.8	R	2.0	745	54,981.0	3,041,566
106	Teiuș - Sighișoara	97.8	R	1.0	364	35,599.2	625,010
107	Teiuș - Mediaș	61.7	R	2.6	964	59,478.8	1,882,093
108	Sighișoara - Beia	35	R	0.9	313	10,955.0	5,898
109	Cluj Napoca - Simeria	174.8	R	2.0	726	126,904.8	5,872,796
110	Simeria - Teiuș	72.7	R	4.0	1,454	105,705.8	1,051,718
111	Cluj Napoca - Teiuș	102.1	R	7.1	2,575	262,907.5	10,643,201
112	Cluj Napoca - Sighișoara	199.9	R	2.0	728	145,914.4	7,440,347
113	Timișoara Nord - Simeria	214.6	R	1.7	624	133,910.4	8,946,880
114	Timișoara Nord - Curtici	74.2	R	1.0	360	26,712.0	1,913,667

115	Curtici - Simeria	174.4	R	1.0	362	63,132.8	2,277,155
116	Săvârșin - Arad	84.2	R	2.0	728	61,297.6	2,854,251
117	Arad - Simeria	157.4	R	6.0	2,189	344,548.6	15,285,612
118	Simeria - Săvârșin	73.2	R	3.1	1,124	82,276.8	1,048,416
119	Deva - Simeria	9.2	R	0.4	144	1,324.8	9,089
120	Simeria - Ilia	32.8	R	0.7	247	8,101.6	296,942
121	Ilia - Petroșani	112.8	R	0.7	249	28,087.2	877,054
122	Arad - Curtici	17	R	10.3	3,764	63,988.0	1,910,926
123	Brașov - Sibiu	148.9	R	4.0	1,458	217,096.2	15,586,270
124	Brașov - Făgăraș	65	R	4.0	1,458	94,770.0	5,777,059
125	Sibiu - Făgăraș	83.9	R	5.7	2,075	174,092.5	8,909,430
126	Sibiu - Ucea	59.3	R	1.7	624	37,003.2	2,369,074
127	Sibiu - Miercurea Sibiu Hm.	52.8	R	2.3	832	43,929.6	1,307,036
128	Sibiu - Mediaș	55.3	R	7.7	2,818	155,835.4	12,994,579
129	Copșa Mică - Sibiu	44.9	R	1.4	502	22,539.8	2,862,346
130	Sibiu - Loamneș	20.7	R	0.7	252	5,216.4	233,193
131	Sibiu - Teiuș	111.7	R	3.7	1,354	151,241.8	3,162,127
132	Sibiu - Târgu Mureș	204.5	R	2.0	728	148,876.0	6,110,573
133	Sibiu - Sighișoara	91.4	R	3.1	1,144	104,561.6	9,020,344
134	Lugoj - Simeria	115.6	R	2.0	728	84,156.8	2,251,033
135	Lugoj - Margina	47.3	R	4.7	1,709	80,835.7	2,161,062
136	Brașov - Deda	228.2	R	2.0	726	165,673.2	9,253,621
137	Brașov - Gheorghieni	150.3	R	2.8	1,040	156,312.0	9,586,190
138	Brașov - Siculeni	103.2	R	2.3	830	85,656.0	2,435,169
139	Brașov - Toplița	184.3	R	2.0	726	133,801.8	8,078,934
140	Brașov - Miercurea Ciuc	95	R	0.9	312	29,640.0	1,191,603
141	Brașov - Sfântu Gheorghe	32.1	R	5.0	1,829	58,710.9	1,985,734
142	Băile Tușnad - Miercurea Ciuc	28.5	R	0.9	312	8,892.0	254,319
143	Băile Tușnad - Siculeni	36.7	R	0.9	312	11,450.4	75,360
144	Miercurea Ciuc - Izvoru Mureșului	36.2	R	0.9	312	11,294.4	518,238
145	Izvoru Mureșului - Siculeni	28	R	0.9	312	8,736.0	699
146	Miercurea Ciuc - Siculeni	8.2	R	4.0	1,458	11,955.6	36,539
147	Gheorghieni - Miercurea Ciuc	55.3	R	0.9	312	17,253.6	569,511

148	Miercurea Ciuc - Târgu Mureș	187.5	R	1.0	364	68,250.0	4,091,884
149	Deda - Miercurea Ciuc	133.2	R	3.0	1,092	145,454.4	5,516,386
150	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119	R	6.7	2,440	290,360.0	25,290,202
151	Bistrița Nord - Dej Călători	60.2	R	3.5	1,261	75,912.2	4,734,793
152	Bistrița Nord - Deda	57.5	R	4.9	1,794	103,155.0	1,883,036
153	Târgu Mureș - Războieni	59.3	R	6.0	2,186	129,629.8	7,445,667
154	Târgu Mureș Nord Hm. - Războieni	63.4	R	2.0	726	46,028.4	2,758,689
155	Deda - Târgu Mureș	54.3	R	12.0	4,382	237,942.6	14,766,095
156	Târgu Mureș - Teiuș	92.8	R	2.0	726	67,372.8	2,236,430
157	Mărașești - Miercurea Ciuc	184	R	5.0	1,824	335,616.0	15,432,114
158	Mărașești - Comănești	100.3	R	4.2	1,530	153,459.0	6,487,859
159	Siculeni - Focșani	195.5	R	1.0	364	71,162.0	3,835,097
160	Mărașești - Siculeni	175.8	R	1.0	364	63,991.2	3,095,043
161	Miercurea Ciuc - Onești	119.7	R	1.0	364	43,570.8	2,395,613
162	Miercurea Ciuc - Comănești	83.7	R	2.0	728	60,933.6	3,548,909
163	Buzău - Ghimeș	225.5	R	0.7	249	56,149.5	1,756,457
164	Comănești - Buzău	190.8	R	1.0	364	69,451.2	7,941,877
165	Mărașești - Ghimeș	135	R	0.7	249	33,615.0	1,703,316
166	Adjud - Comănești	74.6	R	1.0	364	27,154.4	544,580
167	Onești - Buzău	154.8	R	0.9	312	48,297.6	2,301,538
168	Onești - Mărașești	64.3	R	0.1	51	3,279.3	43,824
169	București Nord - Buzău	128.8	R	7.7	2,805	360,627.6	30,364,382
170	Buzău - Brazi	77.4	R	4.0	1,458	112,849.2	5,455,850
171	Buzău - Ploiești Sud	68.6	R	2.7	989	67,845.4	3,291,040
172	Mărașești - Ploiești Sud	159.1	R	3.0	1,092	173,737.2	6,923,102
173	Ploiești Sud - Adjud	184.8	R	1.0	364	67,267.2	2,333,728
174	Adjud - Buzău	116.2	R	1.0	364	42,296.8	1,235,787
175	Buzău - Mărașești	90.5	R	6.1	2,212	200,186.0	13,796,911
176	Mărașești - Adjud	25.7	R	1.0	364	9,354.8	31,440
177	Galați - Adjud	247.7	R	1.0	364	90,162.8	5,067,753

178	Bacău - Pașcani	84	R	2.5	908	76,272.0	5,439,361
179	București Nord - Mărășești	219.3	R	1.0	364	79,825.2	8,854,075
180	Iași - Mărășești	243.6	R	3.0	1,092	266,011.2	24,142,716
181	Pașcani - Mărășești	167.9	R	1.5	536	89,994.4	1,814,127
182	Bacău - Mărășești	83.9	R	0.5	170	14,263.0	295,657
183	Adjud - Suceava Nord	205.3	R	2.0	728	149,458.4	7,051,092
184	Adjud - Pașcani	142.2	R	1.0	364	51,760.8	985,818
185	Bacău - Adjud	58.2	R	1.0	364	21,184.8	748,650
186	Iași - Pașcani	75.7	R	3.7	1,342	101,589.4	12,447,878
187	Bacău - Iași	159.7	R	5.0	1,824	291,292.8	28,875,536
188	Pașcani - Suceava Nord	63.1	R	6.2	2,259	142,542.9	5,172,094
189	Bacău - Suceava Nord	147.1	R	3.0	1,094	160,927.4	6,219,271
190	Iași - Suceava Nord	138.8	R	8.0	2,920	405,296.0	45,896,635
191	Suceava - Ilva Mică	190.8	R	3.4	1,250	238,500.0	5,127,759
192	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	78.3	R	4.0	1,452	113,691.6	1,489,765
193	Vatra Dornei - Câmpulung Moldovenesc	37.1	R	0.7	259	9,608.9	107,202
194	Câmpulung Moldovenesc - Ilva Mică	112.5	R	0.7	259	29,137.5	487,887
195	Ilva Mică - Vatra Dornei	75.4	R	0.7	259	19,528.6	155,691
196	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158.7	R	2.0	728	115,533.6	6,549,581
197	Beclean pe Someș - Ilva Mică	47.7	R	1.9	698	33,294.6	1,210,977
198	Dej Călători - Beclean pe Someș	24.6	R	1.0	364	8,954.4	79,345
199	Dej Călători - Ilva Mică	72.3	R	2.3	844	61,021.2	1,784,516
200	Ilva Mică - Salva	26.1	R	2.0	726	18,948.6	777,222
201	Ilva Mică - Cluj Napoca	131.1	R	0.5	165	21,631.5	1,110,343
202	Cluj Napoca - Sighetu Marmăției	223.4	R	3.1	1,122	250,654.8	16,307,957
203	Sighetu Marmăției - Vișeu de Jos	57.4	R	3.7	1,339	76,858.6	1,610,950
204	Sighetu Marmăției - Dej Călători	164.6	R	2.0	726	119,499.6	9,815,600

205	Sighetu Marmăției - Valea Vișeuului	24.9	R	1.0	355	8,839.5	296,985
206	Bacău - Piatra Neamț	60.2	R	6.3	2,292	137,978.4	6,427,675
207	Botoșani - Suceava Nord	61.8	R	6.6	2,396	148,072.8	2,474,688
208	Suceava - Botoșani	59.3	R	2.0	728	43,170.4	2,403,969
209	Botoșani - Verești	44.5	R	3.7	1,346	59,897.0	4,849,403
210	Oradea - Arad	120.6	R	1.9	676	81,525.6	1,918,933
211	Timișoara Nord - Oradea	177.8	R	5.9	2,136	379,780.8	25,309,691
212	Timișoara Nord - Arad	57.2	R	8.5	3,105	177,606.0	10,185,709
213	Nădab - Arad	42.6	R	0.7	260	11,076.0	301,319
214	Arad - Chișineu Criș	47.5	R	0.8	310	14,725.0	566,531
215	Arad - Sântana	23.5	R	1.4	522	12,267.0	286,968
216	Cluj Napoca - Oradea	152.1	R	6.0	2,190	333,099.0	16,939,703
217	Cluj Napoca - Huedin	49.4	R	6.1	2,216	109,470.4	5,470,569
218	Cluj Napoca - Ciucea Hm.	71.8	R	2.0	724	51,983.2	2,391,675
219	Cluj Napoca - Aghireș	27.9	R	0.7	245	6,835.5	401,155
220	Oradea - Bratca	59.6	R	1.5	546	32,541.6	1,629,308
221	Bratca - Huedin	43.1	R	0.5	166	7,154.6	518,138
222	Huedin - Piatra Craiului Hm.	33.2	R	0.5	166	5,511.2	564,177
223	Oradea - Piatra Craiului Hm.	69.5	R	1.6	596	41,422.0	1,604,040
224	Oradea - Halmeu	155.4	R	2.9	1,042	161,926.8	5,995,398
225	Satu Mare - Halmeu	22.4	R	10.8	3,930	88,032.0	4,295,698
226	Satu Mare - Carei	36	R	1.0	364	13,104.0	157,642
227	Oradea - Valea lui Mihai	65.8	R	2.7	979	64,418.2	3,444,014
228	Valea lui Mihai - Halmeu	89.6	R	1.0	364	32,614.4	1,546,917
229	Satu Mare - Valea lui Mihai	67.2	R	1.0	364	24,460.8	420,983
230	Oradea - Satu Mare	133	R	2.9	1,042	138,586.0	5,584,863
231	Baia Mare - Jibou	57.8	R	9.5	3,483	201,317.4	14,334,806
232	Satu Mare - Baia Mare	59.4	R	7.1	2,582	153,370.8	4,580,214
233	Cluj Napoca - Baia Mare	192.8	R	1.0	364	70,179.2	885,163

234	Cluj Napoca - Jibou	135	R	1.0	364	49,140.0	8,366,203
235	Cluj Napoca - Dej Călători	58.8	R	5.9	2,167	127,419.6	441,193
236	Satu Mare - Apa Hm.	26.3	R	3.4	1,229	32,322.7	49,750
237	Jibou - Sărmășag	46	R	1.8	673	30,958.0	810,373
238	Jibou - Zalău Nord	23.7	R	6.6	2,419	57,330.3	402,751
239	Sărmășag - Satu Mare	101.8	R	1.0	364	37,055.2	2,338,354
240	Jibou - Carei	111.8	R	3.5	1,280	143,104.0	239,023
241	Carei - Zalău Nord	88.1	R	1.0	364	32,068.4	136,636
242	Zalău Nord - Sărmășag	22.3	R	2.0	730	16,279.0	974,290
TOTAL Regio pe infrastructura interoperabilă					277,612	24,472,742.0	1,469,469,765

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții neinteroperabile

b2) Trenuri REGIO

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren-km/an	Căl-km /an
1N	Corabia - Slatina	90.9	R	0.8	309	28,088.1	244,895
2N	Corabia - Piatra Olt	73.9	R	2.8	1,036	76,560.4	436,079
3N	Curtea de Argeș - Pitești	38.4	R	5.6	2,062	79,180.8	3,113,715
4N	Parcul Krețulescu - Golești	56.8	R	3.9	1,436	81,564.8	3,699,918
5N	Timișoara Nord - Remetea Mica	37.2	R	4.9	1,788	66,513.6	893,761
6N	Anina - Oravița	33.4	R	2.0	728	24,315.2	696,590
7N	Jibou - Săcuieni Bihor	132.7	R	2.3	842	111,733.4	483,710
8N	Marghita - Jibou	107.7	R	0.9	330	35,541.0	235,704
9N	Sărmășag - Săcuieni Bihor	86.7	R	1.0	362	31,385.4	1,091,114
10N	Odorhei - Cristur	25.8	R	3.7	1,356	34,984.8	761,252
11N	Odorhei - Sighișoara	47.2	R	6.0	2,188	103,273.6	1,906,399
12N	Cacica Hm. - Iasi	168.3	R	0.0	2	336.6	22,158
13N	Suceava - Cacica Hm.	32	R	8.1	2,957	94,624.0	1,267,649
14N	Bicaz - Bacău	86	R	5.4	1,972	169,592.0	3,952,487
15N	Târgu Neamț - Iași	106.3	R	1.0	363	38,586.9	2,024,205
16N	Pașcani - Targu Neamt	30.6	R	6.4	2,318	70,930.8	1,379,701
17N	Putna Hm. - Suceava	71.5	R	5.4	1,975	141,212.5	4,207,073

18N	Medgidia - Tulcea Oras	143.8	R	2.3	847	121,798.6	2,174,262
19N	Constanța - Tulcea Oraș	178.4	R	1.4	504	89,913.6	1,939,564
TOTAL Regio pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată					23,375	1,400,136.1	30,530,235
						Tren-km /an	Călători-km/an
TOTAL INTERREGIO						22,809,975.7	3,400,000,000
TOTAL REGIO						25,872,878.1	1,500,000,000
TOTAL						48,682,853.8	4,900,000,000

Anexa nr. 3

***la Contractul de servicii publice al "C.F.R. Călători"-S.A."
pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021***

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	1.276.470,880	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	1.448.120,120	
Total- Suma (mii lei)	2.724.591,000	

Anexa nr. 4**la Contractul de servicii publice al "C.F.R. Călători"-S.A."
pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021****A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară**

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	995.155,000	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	146.245,000	
Total- Suma (mii lei)	1.141.400,000	

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	552.849,5671	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	98.646,5180	
Total- Suma (mii lei)	651.496,0851	

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile InterRegio.

Anexa nr. 5

**la Contractul de servicii publice al "C.F.R. Călători"-S.A."
pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021**

**Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice**

Nr. crt	Compensatia	Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice	
		An 2020	An 2021
1	Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr.5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, din care:	999.543,2867	
a	Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	386.968,9177	
b	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	612.574,3690	

Anexa nr. 6

**la Contractul de servicii publice al "C.F.R. Călători"-S.A."
pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

DECLARAȚIE

cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
(Km) Număr total de tren-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Călători) Număr total de călători-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract				
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contract				
Tren R				
Tren IR				
(CE) Costuri estimate - Total				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:				

- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat				
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:				
Tren-km R				
Tren-km IR				
Călători-km R				
Călători-km IR				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

.....

.....

NOTĂ: Numărul total de tren-km și, respectiv, călători-km preliminari, solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km și, respectiv, călători-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Anexa nr. 7

**la Contractul de servicii publice al "C.F.R. Călători"-S.A."
pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

**DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Călători) Număr total de călători-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contractului					
tren R					
tren IR					
(CE) Costuri realizate - Total					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
<i>Tren-km R</i>					

<i>Tren-km IR</i>					
<i>Călători-km R</i>					
<i>Călători-km IR</i>					

**) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" este identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.*

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

Anexa nr. 8**la Contractul de servicii publice al "C.F.R. Călători"-S.A."
pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021****Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată	2 călătorii/zi * 15 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR/50,8 km-R) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați * distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract.

**Contractul de servicii publice pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021
al Societății Comerciale Regio Călători S.R.L.**

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2020 - 31.12.2021 se încheie între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTIC, respectiv ARF, în numele statului și Societatea Comercială Regio Călători S.R.L., operator de transport feroviar de călători, denumit în continuare "Regio Călători S.R.L.", în conformitate cu prevederile art.38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale "Regio Călători S.R.L." și ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, respectiv ale Autorității pentru Reformă Feroviară, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către "Regio Călători S.R.L.", în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale "Regio Călători S.R.L." pe perioada 2020- 31 decembrie 2021**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, "Regio Călători S.R.L." se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice "Regio Călători S.R.L." se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) "Regio Călători S.R.L." va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs.
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) "Regio Călători S.R.L." poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călători pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de "Regio Călători S.R.L." conform prevederilor legale.

(7) "Regio Călători S.R.L." va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2020-31.12.2021 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de "Regio Călători S.R.L." în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a "Regio Călători S.R.L." va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) "Regio Călători S.R.L." se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) "Regio Călători S.R.L." se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, "Regio Călători S.R.L." va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) “Regio Călători S.R.L.” va raporta, până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente, gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face pentru total rute de transport.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, “Regio Călători S.R.L.” este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) “Regio Călători S.R.L.” se obligă ca în cazul în care secția neinteroperabilă neînchiriată pe care operează cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public, este închiriată de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către “Regio Călători S.R.L.” obligația de a realiza traficul de călători ce compune obligația de serviciu public a secției respective, “Regio Călători S.R.L.” va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

(15) “Regio Călători S.R.L.”, având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, va permite personalului de specialitate din cadrul Autorității pentru Reformă Feroviară, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(16) “Regio Călători S.R.L.” va raporta lunar, dacă este cazul, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului, stabilite prin prezentul contract.

(17) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, “Regio Călători S.R.L.” va transmite spre verificare către Autoritatea pentru Reformă Feroviară situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(18) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I.C. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

(i) Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

(ii) Situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, volumul de călători-km efectiv

realizat, pe rang de tren și regularizările aferente volumului de tren-km și călători-km, pe rang de tren;

(iii) Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor;

(iv) Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:

(iv¹) pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);

(iv²) pentru luna februarie vor fi completate coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);

(iv³) începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;

(iv⁴) datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorilor cantitativi, pentru a demonstra pe proprie răspundere a operatorilor de transport feroviar că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;

(iv⁵) toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale

b) până la data de 28 ale lunii curente:

- i. Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la OTF declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada și - Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorii realizați (tren-km și călători-km pe rang de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km și călători-km pe rang de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari.
- ii. Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

(19) - Până la data de 31 ianuarie a anului următor fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către A.R.F. următoarele documente:

a) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

b) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de călători - km efectiv realizat.

(20)- (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(4) Regularizarea indicatorului călători-km, care este estimat de operatorii de transport feroviar în prima etapă la semnarea contractului/actului adițional, va fi efectuată la totalul indicatorului călători-km realizat pentru fiecare rang de tren în parte.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(21) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.

(22) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(23) Tariful abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/Clasa I/Clasa II-a) se va afișa, cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară

(1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va aloca lunar sumele compensatorii cuvenite "Regio Călători S.R.L." în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor "Regio Călători S.R.L." să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate. Pentru a evita supracompensarea se vor efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va aduce la cunoștința "Regio Călători S.R.L." repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va demara procedurile de negociere pentru atribuirea contractelor de servicii publice pe criterii competitive conform prevederilor Regulamentul UE nr.1370/2007 începând cu data de 30.09.2021

(4) a) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, operatorul va primi de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.

b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume Autoritatea pentru Reformă Feroviară nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, Autoritatea pentru

Reformă Feroviară va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

c) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se face de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, având în vedere prevederile art.319 alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de “Regio Călători S.R.L.” potrivit legii;

e) Verifică afișarea tarifelor abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/ Clasa I/Clasa II-a) cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai “Regio Călători S.R.L.” pe perioada 2020-31 decembrie2021

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea “Regio Călători S.R.L.” estimați pentru perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Art. 6. Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public.

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către “Regio Călători S.R.L.”, care reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2020 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public de transport feroviar de călători, “Regio Călători S.R.L.” poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr.2 la prezentul contract, în condițiile legii, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art.7 alin.(1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători- km.

ARTICOLUL 7

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Pentru crearea unei baze de date comune, “Regio Călători S.R.L.” va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea obligației de serviciu public

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de "Regio Călători S.R.L.", corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prezentate în anexa 3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) "Regio Călători S.R.L." poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2020-2021 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozate pentru această perioadă la art.5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr.4 la prezentul contract lit.A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în Anexa nr.4 la prezentul contract lit.B.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa nr.4 la prezentul contract denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din veniturile minime obligatorii de realizat, pe rang de tren.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația convenită "Regio Călători S.R.L." pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 7 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr.5 la prezentul contract. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit Titlului VII Capitolul VII pct.30 alin.(2) din normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016 cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar "Regio Călători S.R.L." va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, conform legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare (inclusiv formule de calcul), care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

(5) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate și în condițiile legii, prin act adițional.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

- (1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.
- (2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

- (1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.
- (2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

- (1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.
- (2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice

Președinte
Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Gigi Gavrilă

Director General
Regio Călători S.R.L.
Valentin Ciapraz

Anexa nr. 1**la Contractul de servicii publice al "Regio Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2020 - 31.12.2021	
	2020	2021
Tren-km total (mii), din care:	6.100,7572	
Tren-km -trenuri IR (mii)	194,0296	
Tren-km -trenuri R (mii)	5.906,7276	
Căl-km total(mii), din care:	295.950,0000	
Căl-km-trenuri IR(mii)	20.050,0000	
Căl-km-trenuri R(mii)	275.900,0000	

Anexa nr. 2

**la Contractul de servicii publice al "Regio Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2020,
care face obiectul contractelor de servicii publice

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții interoperabile

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren-km/an	Căl-km /an
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Brasov - Bucuresti Baneasa - Mangalia	426.8	IR	0.55	200	85,360.0	15,700,000
2	Ploiești Vest - Iași	348.3	IR	0.85	312	108,669.6	4,350,000
TOTAL INTERREGIO					512	194,030.0	20,050,000

a2) Trenuri REGIO

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație	Distanța (km max)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an	Căl*km /an
1	2	3	4	5	6	7	8
3	București Nord - Brașov	166.3	Regio	8.00	2,928	486,926.4	60,576,000
4	Brașov - Sfântu Gheorghe	32.1	Regio	1.00	366	11,748.6	150,000
TOTAL Regio pe infrastructura interoperabilă					3,294	498,675.0	60,726,000

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții neinteroperabile

b2) Trenuri REGIO

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren-km/an	Căl-km /an
1	2	3	4	5	6	7	8
5	Urziceni - Ploiesti Sud	55.0	Regio	17.00	6,222	342,210.0	11,370,000
6	Draganesti Prahova - Urziceni	30.4	Regio	1.00	366	11,126.4	
7	Ploiesti Sud - Draganesti Prahova	24.6	Regio	1.00	366	9,003.6	
8	Nădlac - Arad	52.3	Regio	14.00	5,124	267,985.2	6,376,000
9	Gurahonț - Arad	112.5	Regio	4.00	1,464	164,700.0	26,094,000
10	Brad - Arad	167.4	Regio	6.00	2,196	367,610.4	
11	Sebiș - Brad	77.5	Regio	1.00	366	28,365.0	

12	Brad - Gurahonț	54.9	Regio	3.00	1,098	60,280.2	
13	Ineu - Cermei	14.4	Regio	8.00	2,928	42,163.2	267,000
14	Cenad - Timișoara Nord	75.2	Regio	2.00	732	55,046.4	4,382,000
15	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord	62.9	Regio	7.00	2,562	161,149.8	
16	Sânnicolau Mare - Cenad	12.3	Regio	2.00	732	9,003.6	
17	Nerău - Timișoara Nord via Periam	92.8	Regio	5.00	1,830	169,824.0	11,003,000
18	Lovrin - Timișoara Nord via Periam	65.5	Regio	5.00	1,830	119,865.0	
19	Lovrin - Nerău	27.3	Regio	5.00	1,830	49,959.0	
20	Sânnicolau Mare - Valcani	21.0	Regio	1.00	366	7,686.0	8,501,000
21	Valcani - Arad	87.3	Regio	2.00	732	63,903.6	
22	Sânnicolau Mare - Arad	66.3	Regio	9.00	3,294	218,392.2	
23	Resita - Timișoara Nord	94.7	Regio	10.00	3,660	346,602.0	25,797,000
24	Gataia - Resita Nord	43.3	Regio	2.00	732	31,695.6	
25	Berzovia - Resita Nord	27.0	Regio	1.00	366	9,882.0	
26	Timișoara Nord - Cruceni	48.9	Regio	8.00	2,928	143,179.2	2,370,000
27	Timișoara Nord - Jimbolia	39.0	Regio	12.00	4,392	171,288.0	6,975,000
28	Bistrița Nord - Luduș	110.5	Regio	4.00	1,464	161,772.0	7,386,000
29	Sarmasu - Bistrita Nord	71.2	Regio	1.00	366	26,059.2	
30	Sărmășel HCV- Bistrița Nord	66.3	Regio	3.00	1,098	72,797.4	
31	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50.6	Regio	2.00	732	37,039.2	
32	Sărmășel HCV- Luduș	44.2	Regio	4.00	1,464	64,708.8	
33	Praid - Blaj	113.4	Regio	4.00	1,464	166,017.6	4,271,000
34	Blaj - Bălăușeri	71.0	Regio	4.00	1,464	103,944.0	
35	Târnăveni - Blaj	38.0	Regio	4.00	1,464	55,632.0	
36	Jidvei - Târnăveni	19.8	Regio	1.00	366	7,246.8	
37	Zlatna h. - Alba Iulia	42.5	Regio	8.00	2,928	124,440.0	2,791,000
38	Zărnești - Brașov	27.0	Regio	18.00	6,588	177,876.0	11,049,000
39	Brașov - Brețcu	98.3	Regio	5.00	1,830	179,889.0	4,355,000
40	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66.2	Regio	3.00	1,098	72,687.6	
41	Hârlău - Iași	63.8	Regio	12.00	4,392	280,209.6	18,748,000
42	Dorohoi - Iași	154.1	Regio	11.00	4,026	620,406.6	54,325,000
43	Trușești - Iași	96.2	Regio	4.00	1,464	140,836.8	
44	Roman - Iași	115.5	Regio	2.00	732	84,546.0	9,114,000
45	Buhăiești - Roman	71.3	Regio	4.00	1,464	104,383.2	
46	Dagâta - Buhăiești	37.9	Regio	2.00	732	27,742.8	

47	Dagâța - Roman	33.4	Regio	4.00	1,464	48,897.6	
TOTAL Regio pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată					82,716	5,408,052.6	215,174,000
TOTAL INTERREGIO						194,029.6	20,050,000
TOTAL REGIO						5,906,727.6	275,900,000
TOTAL						6,100,757.2	295,950,000

Anexa nr.3

***la Contractul de servicii publice al "Regio Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021***

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	6.608,774	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	201.187,006	
Total- Suma (mii lei)	207.795,780	

Anexa nr.4**la Contractul de servicii publice al "Regio Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	2.900,0000	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	30.500,0000	
Total- Suma (mii lei)	33.400,0000	

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	2.387,8873	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	20.587,4442	
Total- Suma (mii lei)	22.975,3315	

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile InterRegio.

Anexa nr.5

**la Contractul de servicii publice al "Regio Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice

Nr.crt	Compensația	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice	
		An 2020	An 2021
1	Compensația asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr.5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, din care:	130.934,6739	
a	Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	3.069,7182	
b	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	127.864,9557	

Anexa nr.6**la Contractul de servicii publice al "Regio Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

DECLARAȚIE**cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
(Km) Număr total de tren-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Călători) Număr total de călători-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract				
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contract				
Tren R				
Tren IR				
(CE) Costuri estimate - Total				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:				

- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat				
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:				
Tren-km R				
Tren-km IR				
Călători-km R				
Călători-km IR				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

.....

.....

NOTĂ: Numărul total de tren-km și, respectiv, călători-km preliminari, solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km și, respectiv, călători-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Anexa nr.7

**la Contractul de servicii publice al "Regio Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

**DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Călători) Număr total de călători-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contractului					
tren R					
tren IR					
(CE) Costuri realizate - Total					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
<i>Tren-km R</i>					

<i>Tren-km IR</i>					
<i>Călători-km R</i>					
<i>Călători-km IR</i>					

**) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" este identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.*

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

Anexa nr.8**la Contractul de servicii publice al "Regio Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021****Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată	2 călătorii/zi * 15 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR/50,8 km-R) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați * distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a metodologiei, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentei metodologii.

**Contractul de servicii publice pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021
al Societății Comerciale Interregional Calatori S.R.L.**

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2020 - 31.12.2021 se încheie între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTIC, respectiv ARF, în numele statului și Societatea Comercială Interregional Calatori S.R.L., operator de transport feroviar de călători, denumit în continuare "Interregional Calatori S.R.L.", în conformitate cu prevederile art.38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale "Interregional Calatori S.R.L." și ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, respectiv ale Autorității pentru Reformă Feroviară, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către "Interregional Calatori S.R.L.", în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale "Interregional Calatori S.R.L." pe perioada 2020- 31 decembrie 2021**

- (1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, "Interregional Calatori S.R.L." se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.
- (2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice "Interregional Calatori S.R.L." se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minimale prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) "Interregional Calatori S.R.L." va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs.
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) "Interregional Calatori S.R.L." poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călători pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de "Interregional Calatori S.R.L." conform prevederilor legale.

(7) "Interregional Calatori S.R.L." va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2020-31.12.2021 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de "Interregional Calatori S.R.L." în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a "Interregional Calatori S.R.L." va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) "Interregional Calatori S.R.L." se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr.21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) "Interregional Calatori S.R.L." se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, "Interregional Calatori S.R.L." va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) “Interregional Calatori S.R.L.” va raporta, până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente, gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face pentru total rute de transport.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, “Interregional Calatori S.R.L.” este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) “Interregional Calatori S.R.L.” se obligă ca în cazul în care secția neinteroperabilă neînchiriată pe care operează cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public, este închiriată de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către “Interregional Calatori S.R.L.” obligația de a realiza traficul de călători ce compune obligația de serviciu public a secției respective, “Interregional Calatori S.R.L.” va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

(15) “Interregional Calatori S.R.L.”, având în vedere prevederile art.2, alin.(1), lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, va permite personalului de specialitate din cadrul Autorității pentru Reformă Feroviară, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(16) “Interregional Calatori S.R.L.” va raporta lunar, dacă este cazul, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(17) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, “Interregional Calatori S.R.L.” va transmite spre verificare către Autoritatea pentru Reformă Feroviară situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(18) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I.C. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

(i) Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

(ii) Situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, volumul de călători-km efectiv

realizat, pe rang de tren și regularizările aferente volumului de tren-km și călători-km, pe rang de tren;

(iii) Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor;

(iv) Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:

(iv¹) pentru luna ianuarie se va completa numai coloana prelininat lună curentă (N);

(iv²) pentru luna februarie vor completat coloana prelininat lună curentă (N) și coloana prelininat lună anterioară (N-1);

(iv³) începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;

(iv⁴) datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorilor cantitativi, pentru a demonstra pe proprie răspundere a operatorilor de transport feroviar că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;

(iv⁵) toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale

b) până la data de 28 ale lunii curente:

- i. Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația prelininată, A.R.F. primește de la OTF declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada și - Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorii realizați (tren-km și călători-km pe rang de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km și călători-km pe rang de tren realizat cu indicatorii aferenți prelininați.
- ii. Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

(19)- Până la data de 31 ianuarie a anului următor fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către A.R.F. următoarele documente:

a) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

b) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de călători - km efectiv realizat.

(20)- (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(4) Regularizarea indicatorului călători-km, care este estimat de operatorii de transport feroviar în prima etapă la semnarea contractului/actului aditional, va fi efectuată la totalul indicatorului călători-km realizat pentru fiecare rang de tren în parte.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(21) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.

(22) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de "Interregional Calatori S.R.L." potrivit legii;

(23) Tariful abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/Clasa I/Clasa II-a) se va afișa, cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară

(1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va alocă lunar sumele compensatorii convenite "Interregional Calatori S.R.L." în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor "Interregional Calatori S.R.L." să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate. Pentru a evita supracompensarea se vor efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va aduce la cunoștința "Interregional Calatori S.R.L." repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va demara procedurile de negociere pentru atribuirea contractelor de servicii publice pe criterii competitive conform prevederilor Regulamentului UE nr.1370/2007 începând cu data de 30.09.2021

(4) a) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, operatorul va primi de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.

b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume Autoritatea pentru Reformă Feroviară nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

c) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se face de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, având în vedere prevederile art.319 alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de “Interregional Calatori S.R.L.” potrivit legii;

e) Verifică afișarea tarifelor abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/ Clasa I/Clasa II-a) cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai “Interregional Calatori S.R.L.” pe perioada 2020 - 31 decembrie 2021

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea “Interregional Calatori S.R.L.” estimați pentru perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Art. 6. Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public.

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către “Interregional Calatori S.R.L.”, care reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2020 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public de transport feroviar de călători, “Interregional Calatori S.R.L.” poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr.2 la prezentul contract, în condițiile legii, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art.7 alin.(1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători- km.

ARTICOLUL 7

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Pentru crearea unei baze de date comune, “Interregional Calatori S.R.L.” va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea obligației de serviciu public

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de "Interregional Calatori S.R.L.", corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prezentate în anexa 3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) "Interregional Calatori S.R.L." poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2020-2021 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art.5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr.4 la prezentul contract lit.A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în Anexa nr.4 la prezentul contract lit.B.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa nr.4 la prezentul contract denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din veniturile minime obligatorii de realizat, pe rang de tren.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită "Interregional Calatori S.R.L." pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.7 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele

aprobate sunt prevăzute în anexa nr.5 la prezentul contract. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit Titlului VII Capitolul VII pct.30 alin.(2) din normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016 cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar "Interregional Calatori S.R.L." va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, conform legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligativu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare (inclusiv formule de calcul), care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

(5) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate și în condițiile legii, prin act adițional.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice

Președinte
Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Gigi Gavrilă

Director
S.C. Interregional Calatori S.R.L.
Ion Radu

Anexa nr. 1

**la Contractul de servicii publice al "Interregional Calatori S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2020 - 31.12.2021	
	2020	2021
Tren-km total (mii), din care:	1.896,7024	
Tren-km -trenuri IR (mii)	0	
Tren-km -trenuri R (mii)	1.896,7024	
Căl-km total(mii), din care:	66.000,0000	
Căl-km-trenuri IR(mii)	0	
Căl-km-trenuri R(mii)	66.000,0000	

Anexa nr.2**la Contractul de servicii publice al "Interregional Calatori S.R.L"
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Lista completa a trenurilor de calatori ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2020,
care face obiectul contractelor de servicii publice

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE**a2) Trenuri REGIO**

Nr poz OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an	Tren km/an	Calatori km/an
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Cluj Napoca_Bistrita Nord	119,0	Regio	7,37	2.698	321.062,0	22.600.000
2	Beclean pe Someș_Bistrița Nord	35,6	Regio	0,83	305	10.858,0	
3	Cluj Napoca_Oradea	152,1	Regio	6,00	2.196	334.011,6	24.000.000
4	Oradea_Huedin	102,7	Regio	1,98	723	74.252,1	
5	Cluj Napoca _Huedin	49,4	Regio	1,14	4.167	205.849,8	
6	Oradea_Bratca	59,6	Regio	0,14	502	29.919,2	
7	Cluj Napoca_Stana Hm.	38,8	Regio	1,37	502	19.477,6	
8	Cluj Napoca_Campia Turzii	51,5	Regio	5,00	1.830	94.245,0	2.200.000
9	Jibou_Baia Mare	57,8	Regio	7,65	2.800	161.840,0	4.000.000
10	Jibou_Cluj Napoca	135,0	Regio	0,95	348	46.980,0	
11	Lunca Ilvei_Beclean pe Someș	79,3	Regio	3,34	1.223	96.983,9	2.000.000
12	Oradea_Valea lui Mihai	65,8	Regio	4,00	1.464	96.331,2	6.400.000
13	Oradea_Satu Mare	133,0	Regio	1,99	728	96.824,0	

14	Halmeu_Oradea	155,4	Regio	2,00	732	113.752,8	
15	Halmeu_Satu Mare	22,4	Regio	10,94	4.004	89.689,6	
TOTAL tren- km REGIO 2020 (pe infrastructura interoperabilă)						1.792.076,8	61.200.000

c) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (neinchiriate)

c2)Trenuri REGIO

Nr Poz OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an	Tren km/an	Tren km/an
16	Bistrița Nord_Bistrița Bârgăului	29,6	Regio	8,94	3.272,00	96.851,2	4.800.000
17	Susenii Bârgăului_Bistrita Bârgăului	8,6	Regio	2,47	904,00	7.774,4	
TOTAL tren- km REGIO 2020 (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată)						104.625,6	4.800.000
tren-km REGIO						1.896.702,4	66.000.000
TOTAL GENERAL tren- km 2020 (trenuri cu circulație regulată)						1.896.702,4	66.000.000

Anexa nr.3

***la Contractul de servicii publice al "Interregional Calatori S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021***

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	0	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	50.972,9800	
Total- Suma (mii lei)	50.972,9800	

Anexa nr. 4

**la Contractul de servicii publice al "Interregional Calatori S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	0	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	5.600,0000	
Total- Suma (mii lei)	5.600,0000	

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	0	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	5.536,6460	
Total- Suma (mii lei)	5.536,6460	

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile InterRegio.

Anexa nr.5

**la Contractul de servicii publice al "Interregional Calatori S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice

Nr. crt	Compensatia	Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice	
		An 2020	An 2021
1	Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr.5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, din care:	36.989,5872	
a	Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	0	
b	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	36.989,5872	

Anexa nr.6

**la Contractul de servicii publice al Interregional Calatori S.R.L.”
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

**DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
(Km) Număr total de tren-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Călători) Număr total de călători-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract				
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contract				
Tren R				
Tren IR				
(CE) Costuri estimate - Total				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				

(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat				
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:				
Tren-km R				
Tren-km IR				
Călători-km R				
Călători-km IR				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

NOTĂ: Numărul total de tren-km și, respectiv, călători-km preliminari, solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km și, respectiv, călători-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Anexa nr.7

**la Contractul de servicii publice al Interregional Calatori S.R.L.”
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

**DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Călători) Număr total de călători-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contractului					
tren R					
tren IR					
(CE) Costuri realizate - Total					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din					

care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km R					
Tren-km IR					
Călători-km R					
Călători-km IR					

**) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" este identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.*

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

Anexa nr.8

**la Contractul de servicii publice al Interregional Calatori S.R.L.”
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

**Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române,	2 călătorii/zi * 15 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km- IR/50,8 km-R) parcursă

	republicată		
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediți*distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract.

Anexa nr. IV

**Contractul de servicii publice pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021
al Societății Comerciale Transferoviar Călători S.R.L.****ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2020 - 31.12.2021 se încheie între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTIC, respectiv ARF, în numele statului și Societatea Comercială Transferoviar Călători S.R.L., operator de transport feroviar de călători, denumit în continuare “Transferoviar Călători S.R.L.”, în conformitate cu prevederile art.38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale “Transferoviar Călători S.R.L.” și ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, respectiv Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către “Transferoviar Călători S.R.L.”, în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale “Transferoviar Călători S.R.L.” pe perioada 2020 - 31 decembrie 2021**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, “Transferoviar Călători S.R.L.” se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice "Transferoviar Călători S.R.L." se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) "Transferoviar Călători S.R.L." va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs.
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) "Transferoviar Călători S.R.L." poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călători pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de "Transferoviar Călători S.R.L." conform prevederilor legale.

(7) "Transferoviar Călători S.R.L." va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2020-31.12.2021 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de "Transferoviar Călători S.R.L." în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a "Transferoviar Călători S.R.L." va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) "Transferoviar Călători S.R.L." se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) "Transferoviar Călători S.R.L." se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, "Transferoviar Călători S.R.L." va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) “Transferoviar Călători S.R.L.” va raporta, până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente, gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face pentru total rute de transport.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, “Transferoviar Călători S.R.L.” este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) “Transferoviar Călători S.R.L.” se obligă ca în cazul în care secția neinteroperabilă neînchiriată pe care operează cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public, este închiriată de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către “Transferoviar Călători S.R.L.” obligația de a realiza traficul de călători ce compune obligația de serviciu public a secției respective, “Transferoviar Călători S.R.L.” va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

(15) “Transferoviar Călători S.R.L.”, având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, va permite personalului de specialitate din cadrul Autorității pentru Reformă Feroviară, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(16) “Transferoviar Călători S.R.L.” va raporta lunar, dacă este cazul, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(17) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, “Transferoviar Călători S.R.L.” va transmite spre verificare către Autoritatea pentru Reformă Feroviară situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(18) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I.C. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

(i) Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

(ii) Situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, volumul de

călători-km efectiv realizat, pe rang de tren și regularizările aferente volumului de tren-km și călători-km, pe rang de tren;

(iii) Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor;

(iv) Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract la prezentul contract, cu următoarele precizări:

(iv¹) pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);

(iv²) pentru luna februarie vor fi completate coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);

(iv³) începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;

(iv⁴) datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorilor cantitativi, pentru a demonstra pe proprie răspundere a operatorilor de transport feroviar că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;

(iv⁵) toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale

b) până la data de 28 ale lunii curente:

- i. Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la OTF declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada și - Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorii realizați (tren-km și călători-km pe rang de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km și călători-km pe rang de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari.
- ii. Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

(19) Până la data de 31 ianuarie a anului următor fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către A.R.F. următoarele documente:

a) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

b) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de călători - km efectiv realizat.

(20) (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(4) Regularizarea indicatorului călători-km, care este estimat de operatorii de transport feroviar în prima etapă la semnarea contractului/actului adițional, va fi efectuată la totalul indicatorului călători-km realizat pentru fiecare rang de tren în parte.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(21) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;

(22) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(23) Tarifal abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/Clasa I/Clasa II-a) se va afișa, cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară

(1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va alocă lunar sumele compensatorii convenite "Transferoviar Călători S.R.L." în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor "Transferoviar Călători S.R.L." să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate. Pentru a evita supracompensarea se vor efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va aduce la cunoștința "Transferoviar Călători S.R.L." repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va demara procedurile de negociere pentru atribuirea contractelor de servicii publice pe criterii competitive conform prevederilor Regulamentului UE nr.1370/2007 începând cu data de 30.09.2021

(4) a) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, operatorul va primi de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.

b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume Autoritatea pentru Reformă Feroviară nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

c) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se face de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, având în vedere prevederile art.319 alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de “Transferoviar Călători S.R.L.” potrivit legii;

e) Verifică afișarea tarifelor abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/ Clasa I/Clasa II-a) cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai “Transferoviar Călători S.R.L.” pe perioada 2020 - 31 decembrie 2021

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea “Transferoviar Călători S.R.L.” estimați pentru perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Art. 6. Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public.

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către “Transferoviar Călători S.R.L.”, care reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2020 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public de transport feroviar de călători, “Transferoviar Călători S.R.L.” poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr.2 la prezentul contract, în condițiile legii, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art.7 alin.(1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători- km.

ARTICOLUL 7

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Pentru crearea unei baze de date comune, “Transferoviar Călători S.R.L.” va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea obligației de serviciu public

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de "Transferoviar Călători S.R.L.", corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prezentate în anexa 3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) "Transferoviar Călători S.R.L." poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2020-2021 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art.5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr.4 la prezentul contract lit.A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în Anexa nr.4 la prezentul contract lit.B.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa nr.4 la prezentul contract denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din veniturile minime obligatorii de realizat, pe rang de tren.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită "Transferoviar Călători S.R.L." pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.7 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr.5 la prezentul contract. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit Titlului VII Capitolul VII pct.30 alin.(2) din

normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016 cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar “Transferoviar Călători S.R.L.” va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, conform legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligativu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare (inclusiv formule de calcul), care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

(5) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate și în condițiile legii, prin act adițional.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice

Președinte
Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Gigi Gavrilă

Director General
S.C. Transferoviar Călători S.R.L.
Ionuț Avram

Anexa nr. 1

**la Contractul de servicii publice al “Transferoviar Călători S.R.L.”
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2020 - 31.12.2021	
	2020	2021
Tren-km total (mii), din care:	3.598,4076	
Tren-km -trenuri IR (mii)	748,3665	
Tren-km -trenuri R (mii)	2.850,0411	
Căl-km total(mii), din care:	213.857,9380	
Căl-km-trenuri IR(mii)	61.797,1530	
Căl-km-trenuri R(mii)	152.060,7850	

Anexa nr. 2

**la Contractul de servicii publice al "Transferoviar Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2020,
care face obiectul contractelor de servicii publice

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poz . OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu trenuri /Zi	Nr. trenuri /an	Tren km/an	Cal - km/an
1	2	3	4	5	6	7	8
1	București Nord_Buzău	130.5	IR	4.14	1,514	196,336.0	20,360,582.9
2	București Nord_Galați via Buzau	262.0	IR	2.00	732	191,161.8	28,530,083.1
3	București Nord_Ploiești Sud	60.2	IR	0.54	196	11,799.2	264,937.1
4	Cluj Napoca_Oradea	152.1	IR	6.27	2,295	349,069.5	12,641,549.9
TOTAL tren-km INTERREGIO an 2020 (pe infrastructura interoperabilă)						748,366.5	61,797,153.0

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a2) Trenuri REGIO

Nr. poz . OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu trenuri /Zi	Nr. trenuri /an	Tren km/an	Cal - km/an
1	2	3	4	5	6	7	8
5	București Nord_Târgoviște	79.7	R	4.49	1,645	131,106.5	1,095,781
TOTAL tren- km REGIO an 2020 (pe infrastructura interoperabilă)						131,106.5	1,095,781

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (neînchiriate)

b2) Trenuri REGIO

Nr. poz . OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu trenuri /Zi	Nr. trenuri /an	Tren km/an	Cal - km/an
1	2	3	4	5	6	7	8

6N	Măneciu_Bucuresti Nord via Ploiesti Vest	112.5	Regio	3.78	1385	155,812.5	12,660,882
7N	Măneciu_Ploiești Sud	50.6	Regio	12.02	4,398	222,538.8	10,056,022
8N	Fieni_Bucuresti Nord	107.1	Regio	2.78	1,017	108,893.3	5,245,057
9N	Târgoviște_Fieni	27.4	Regio	2.78	1,016	27,838.4	
10N	Târgoviște_Ploiești Sud	52.0	Regio	1.99	730	37,960.0	295,846
TOTAL tren-km REGIO an 2020 (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată)						553,043.0	28,257,807

c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (închiriate)

c2) Trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu trenuri /Zi	Nr. trenuri /an	Tren km/an	Cal - km/an
1	2	3	4	5	6	7	8
11	Bucuresti Nord_Slănic via Ploiesti Triaj	104.1	Regio	1.25	459	47,781.9	2,471,676
12	Slănic_Ploiești Sud	43.9	Regio	16.60	6,075	266,692.5	10,949,617
13	Oltenița_Titan Sud	60.0	Regio	22.85	8,363	501,780.0	49,396,372
14	Galați_Bârlad	109.0	Regio	13.69	5,012	546,308.0	31,799,778
15	Galați_Berești	77.9	Regio	2.00	732	57,022.8	
16	Târgu Bujor_Bârlad	56.0	Regio	4.81	1,762	98,672.0	
17	Târgu Bujor_Galați	53.0	Regio	1.98	724	38,372.0	
18	Berești Hm._Târgu Bujor	24.9	Regio	0.14	52	1,294.8	
19	București Nord_Nehoiășu via Ploiesti Vest	203.8	Regio	2.14	782	159,371.6	12,920,742
20	Nehoiășu_Buzău	73.3	Regio	16.72	6,120	448,596.0	15,169,012
TOTAL tren-km REGIO an 2020 (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată)						2,165,891.6	122,707,197
TOTAL tren-km INTERREGIO 2020						748,366.5	61,797,153
TOTAL tren-km REGIO 2020						2,850,041.1	152,060,785
TOTAL GENERAL tren-km pe anul 2020 (trenuri cu circulație regulată)						3,598,407.6	213,857,938

Anexa nr.3

**la Contractul de servicii publice al “Transferoviar Călători S.R.L.”
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	23.566,0000	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	89.691,0000	
Total- Suma (mii lei)	113.257,0000	

Anexa nr. 4

**la Contractul de servicii publice al "Transferoviar Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	9.200,0000	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	10.000,0000	
Total- Suma (mii lei)	19.200,0000	

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	8.260,4450	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	9.763,8060	
Total- Suma (mii lei)	18.024,2510	

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile InterRegio.

Anexa nr. 5**la Contractul de servicii publice al "Transferoviar Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice

Nr.crt	Compensația	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice	
		An 2020	An 2021
1	Compensația asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr.5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, din care:	76.557,3132	
a	Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	11.451,1124	
b	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	65.106,2008	

Anexa nr. 6

**la Contractul de servicii publice al "Transferoviar Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

DECLARAȚIE**cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
(Km) Număr total de tren-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Călători) Număr total de călători-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract				
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contract				
Tren R				
Tren IR				
(CE) Costuri estimate - Total				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:				

- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat				
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:				
Tren-km R				
Tren-km IR				
Călători-km R				
Călători-km IR				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

.....

.....

NOTĂ: Numărul total de tren-km și, respectiv, călători-km preliminari, solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km și, respectiv, călători-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Anexa nr.7

**la Contractul de servicii publice al "Transferoviar Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

**DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Călători) Număr total de călători-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contractului					
tren R					
tren IR					
(CE) Costuri realizate - Total					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					

- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminată solicitată, din care:					
Tren-km R					
Tren-km IR					
Călători-km R					
Călători-km IR					

**) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" este identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.*

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

Anexa nr. 8

**la Contractul de servicii publice al "Transferoviar Călători S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

**Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată	2 călătorii/zi * 15 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR/50,8 km-R) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați * distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract.

Anexa nr. V

**Contractul de servicii publice pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021
al Astra Trans Carpatic S.R.L.****ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2020 - 31.12.2021 se încheie între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTIC, respectiv ARF, în numele statului și Astra Trans Carpatic S.R.L., operator de transport feroviar de călători, denumit în continuare "Astra Trans Carpatic S.R.L.", în conformitate cu prevederile art.38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale "Astra Trans Carpatic S.R.L." și ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, respectiv Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către "Astra Trans Carpatic S.R.L.", în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale "Astra Trans Carpatic S.R.L." pe perioada
2020- 31decembrie2021**

- (1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, "Astra Trans Carpatic S.R.L." se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.
- (2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.
- (3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice "Astra Trans Carpatic S.R.L." se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) “Astra Trans Carpatic S.R.L.” va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs.
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) “Astra Trans Carpatic S.R.L.” poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călători pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de “Astra Trans Carpatic S.R.L.” conform prevederilor legale.

(7) “Astra Trans Carpatic S.R.L.” va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2020-31.12.2021 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de “Astra Trans Carpatic S.R.L.” în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a “Astra Trans Carpatic S.R.L.” va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) “Astra Trans Carpatic S.R.L.” se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) “Astra Trans Carpatic S.R.L.” se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, “Astra Trans Carpatic S.R.L.” va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate “C.F.R.” - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) “Astra Trans Carpatic S.R.L.” va raporta, până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente, gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna

anterioară, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face pentru total rute de transport.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, "Astra Trans Carpatc S.R.L." este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) "Astra Trans Carpatc S.R.L." se obligă ca în cazul în care secția neinteroperabilă neînchiriată pe care operează cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public, este închiriată de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către "Astra Trans Carpatc S.R.L." obligația de a realiza traficul de călători ce compune obligația de serviciu public a secției respective, "Astra Trans Carpatc S.R.L." va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

(15) "Astra Trans Carpatc S.R.L.", având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, va permite personalului de specialitate din cadrul Autorității pentru Reformă Feroviară, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(16) "Astra Trans Carpatc S.R.L." va raporta lunar, dacă este cazul, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului, stabilite prin prezentul contract.

(17) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, "Astra Trans Carpatc S.R.L." va transmite spre verificare către Autoritatea pentru Reformă Feroviară situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(18) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I.C. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

(i) Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

(ii) Situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract la prezentului contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, volumul de călători-km efectiv realizat, pe rang de tren și regularizările aferente volumului de tren-km și călători-km, pe rang de tren;

(iii) Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor;

(iv) Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract la prezentului contract, cu următoarele precizări:

(iv¹) pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);

(iv²) pentru luna februarie vor fi completate coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);

(iv³) începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;

(iv⁴) datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorilor cantitativi, pentru a demonstra pe proprie răspundere a operatorilor de transport feroviar că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;

(iv⁵) toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale

b) până la data de 28 ale lunii curente:

- i. Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la OTF declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada și - Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorii realizați (tren-km și călători-km pe rang de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km și călători-km pe rang de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari.
- ii. Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

(19)- Până la data de 31 ianuarie a anului următor fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către A.R.F. următoarele documente:

a) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

b) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de călători - km efectiv realizat.

(20)- (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(4) Regularizarea indicatorului călători-km, care este estimat de operatorii de transport feroviar în prima etapă la semnarea contractului/actului adițional, va fi efectuată la totalul indicatorului călători-km realizat pentru fiecare rang de tren în parte.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(21) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;

(22) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(23) Tariful abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/Clasa I/Clasa II-a) se va afișa, cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară

(1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va alocă lunar sumele compensatorii convenite "Astra Trans Carpatic S.R.L." în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor "Astra Trans Carpatic S.R.L." să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate. Pentru a evita supracompensarea se vor efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va aduce la cunoștința "Astra Trans Carpatic S.R.L." repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va demara procedurile de negociere pentru atribuirea contractelor de servicii publice pe criterii competitive conform prevederilor Regulamentului UE nr.1370/2007 începând cu data de 30.09.2021

(4) a) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, operatorul va primi de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.

b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume Autoritatea pentru Reformă Feroviară nu a

primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

c) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se face de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, având în vedere prevederile art.319 alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de "Astra Trans Carpatic S.R.L." potrivit legii;

e) Verifică afișarea tarifelor abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/ Clasa I/Clasa II-a) cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai "Astra Trans Carpatic S.R.L." pe perioada 2020 - 31decembrie2021

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea "Astra Trans Carpatic S.R.L." estimați pentru perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către "Astra Trans Carpatic S.R.L.", care reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2020 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public de transport feroviar de călători, "Astra Trans Carpatic S.R.L." poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr.2 la prezentul contract, în condițiile legii, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art.7 alin.(1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători- km.

ARTICOLUL 7

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Pentru crearea unei baze de date comune, "Astra Trans Carpatic S.R.L." va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea obligației de serviciu public

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de "Astra Trans Carpatic S.R.L.", corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9 Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prezentate în anexa nr.3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 10 Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) "Astra Trans Carpatic S.R.L." poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2020-2021 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art.5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr.4 la prezentul contract lit.A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în Anexa nr.4 la prezentul contract lit.B.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa nr.4 la prezentul contract denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din veniturile minime obligatorii de realizat, pe rang de tren.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită "Astra Trans Carpatic S.R.L." pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.7 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr.5 la prezentul contract. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit Titlului VII Capitolul VII pct.30 alin.(2) din normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016 cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar “Astra Trans Carpatic S.R.L.” va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, conform legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare (inclusiv formule de calcul), care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

(5) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate și în condițiile legii, prin act adițional.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

- (1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.
- (2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

- (1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.
- (2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

- (1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.
- (2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice

Președinte
Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Gigi Gavrilă

Administrator
Astra Trans Carpatic S.R.L.
Liviu Pescărașu

Anexa nr. 1

**la Contractul de servicii publice al "Astra Trans Carpatic S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2020 - 31.12.2021	
	2020	2021
Tren-km total (mii), din care:	885.304,00	
Tren-km -trenuri IR (mii)	885.304,00	
Tren-km -trenuri R (mii)	0	
Căl-km total(mii), din care:	64.981,314	
Căl-km-trenuri IR(mii)	64.981,314	
Căl-km-trenuri R(mii)	0	

Anexa nr. 2**la Contractul de servicii publice al "Astra Trans Carpatic S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2020,
care face obiectul contractelor de servicii publice

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții interoperabile

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren-km/an	Căl-km /an
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Constanta-Arad	815.50	IR	0.48	176	143,528.00	10,534,955.20
2	București Nord-Arad	590.50	IR	1.49	546	322,413.00	23,665,114.20
3	București Nord-Brașov	166.30	IR	3.98	1456	242,132.80	17,772,547.92
4	București Nord-Constanta	225.00	IR	1.00	366	82,350.00	6,044,490.00
5	București Nord-Mangalia	267.90	IR	0.50	184	49,293.60	3,618,150.24
6	București Nord-Titu	48.00	IR	2.59	949	45,586.60	3,346,056.44
TOTAL INTERREGIO					3,677	885,304.00	64,981,314.00

Anexa nr.3

**la Contractul de servicii publice al "Astra Trans Carpatic S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	30.625,0000	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	0	
Total- Suma (mii lei)	30.625,0000	

Anexa nr. 4

**la Contractul de servicii publice al "Astra Trans Carpatic S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	13.500,0000	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	0	
Total- Suma (mii lei)	13.500,0000	

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	10.737,2800	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	0	
Total- Suma (mii lei)	10.737,2800	

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile InterRegio.

Anexa nr. 5

**la Contractul de servicii publice al "Astra Trans Carpatic S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice

Nr. crt	Compensația	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice	
		An 2020	An 2021
1	Compensația asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr.5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, din care:	13.343,1993	
a	Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	13.343,1993	
b	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	0	

Anexa nr. 6

**la Contractul de servicii publice al "Astra Trans Carpatic S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

DECLARAȚIE**cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
(Km) Număr total de tren-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Călători) Număr total de călători-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract				
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contract				
Tren R				
Tren IR				
(CE) Costuri estimate - Total				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat				

(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:				
Tren-km R				
Tren-km IR				
Călători-km R				
Călători-km IR				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

NOTĂ: Numărul total de tren-km și, respectiv, călători-km preliminari, solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km și, respectiv, călători-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Anexa nr. 7

**la Contractul de servicii publice al "Astra Trans Carpatic S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

**DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Călători) Număr total de călători-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contractului					
tren R					
tren IR					
(CE) Costuri realizate - Total					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
<i>Tren-km R</i>					

<i>Tren-km IR</i>					
<i>Călători-km R</i>					
<i>Călători-km IR</i>					

**) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" este identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.*

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

Anexa nr. 8**la Contractul de servicii publice al "Astra Trans Carpatic S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021****Calculul indicatorului călători-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată	2 călătorii/zi * 15 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR/50,8 km-R) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați * distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract.

**Contractul de servicii publice pentru perioada 2020- 31decembrie.2021
al Societății Comerciale Softrans S.R.L.**

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2020 - 31.12.2021 se încheie între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTIC, respectiv ARF, în numele statului și Societatea Comercială Softrans S.R.L., operator de transport feroviar de călători, denumit în continuare “Softrans S.R.L.”, în conformitate cu prevederile art.38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale “Softrans S.R.L.” și ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, respectiv Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către “Softrans S.R.L.”, în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale “Softrans S.R.L.” pe perioada 2020- 31 decembrie 2021**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, “Softrans S.R.L.” se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice "Softrans S.R.L." se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) "Softrans S.R.L." va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs.
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) "Softrans S.R.L." poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călători pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de "Softrans S.R.L." conform prevederilor legale.

(7) "Softrans S.R.L." va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2020-31.12.2021 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare -nr.005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de "Softrans S.R.L." în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a "Softrans S.R.L." va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) "Softrans S.R.L." se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) "Softrans S.R.L." se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, "Softrans S.R.L." va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) "Softrans S.R.L." va raporta, până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente, gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face pentru total rute de transport.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, "Softrans S.R.L." este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) "Softrans S.R.L." se obligă ca în cazul în care secția neinteroperabilă neînchiriată pe care operează cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public, este închiriată de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către "Softrans S.R.L." obligația de a realiza traficul de călători ce compune obligația de serviciu public a secției respective, "Softrans S.R.L." va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

(15) "Softrans S.R.L.", având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, va permite personalului de specialitate din cadrul Autorității pentru Reformă Feroviară, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(16) "Softrans S.R.L." va raporta lunar, dacă este cazul, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(17) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, "Softrans S.R.L." va transmite spre verificare către Autoritatea pentru Reformă Feroviară situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(18) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I.C. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

(i) Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

(ii) Situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, volumul

de călători-km efectiv realizat, pe rang de tren și regularizările aferente volumului de tren-km și călători-km, pe rang de tren;

(iii) Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor;

(iv) Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract la prezentul contract, cu următoarele precizări:

(iv¹) pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preluat lună curentă (N);

(iv²) pentru luna februarie vor fi completate coloana preluat lună curentă (N) și coloana preluat lună anterioară (N-1);

(iv³) începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;

(iv⁴) datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorilor cantitativi, pentru a demonstra pe proprie răspundere a operatorilor de transport feroviar că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;

(iv⁵) toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale

b) până la data de 28 ale lunii curente:

- i. Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preluată, A.R.F. primește de la OTF declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada și - Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorii realizați (tren-km și călători-km pe rang de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km și călători-km pe rang de tren realizat cu indicatorii aferenți preluată.
- ii. Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

(19)- Până la data de 31 ianuarie a anului următor fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către A.R.F. următoarele documente:

a) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

b) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de călători - km efectiv realizat.

(20)- (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(4) Regularizarea indicatorului călători-km, care este estimat de operatorii de transport feroviar în prima etapă la semnarea contractului/actului adițional, va fi efectuată la totalul indicatorului călători-km realizat pentru fiecare rang de tren în parte.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(21) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.

(22) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(23) Tariful abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/Clasa I/Clasa II-a) se va afișa, cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Autoritatea pentru Reformă

(1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va alocă lunar sumele compensatorii convenite "Softrans S.R.L." în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor "Softrans S.R.L." să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate. Pentru a evita supracompensarea se vor efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, va aduce la cunoștința "Softrans S.R.L." repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va demara procedurile de negociere pentru atribuirea contractelor de servicii publice pe criterii competitive conform prevederilor Regulamentul UE nr.1370/2007 începând cu data de 30.09.2021

(4) a) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, operatorul va primi de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.

b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția

situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume Autoritatea pentru Reformă Feroviară nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

c) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se face de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, având în vedere prevederile art.319 alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de "Softrans S.R.L." potrivit legii;

e) Verifică afișarea tarifelor abonamentelor practicate (pe zone km/pe tip de tren Regio/Interregio/ Clasa I/Clasa II-a) cel puțin, pe site-ul operatorului și la casele de bilete ale operatorului.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai "Softrans S.R.L." pe perioada 2020 - 31 decembrie 2021

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea "Softrans S.R.L." estimați pentru perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către "Softrans S.R.L.", care reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2020 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public de transport feroviar de călători, "Softrans S.R.L." poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr.2 la prezentul contract, în condițiile legii, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art.7 alin.(1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători- km.

ARTICOLUL 7

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Pentru crearea unei baze de date comune, "Softrans S.R.L." va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea obligației de serviciu public

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de "Softrans S.R.L.", corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2020 - 31.12.2021 sunt prezentate în anexa nr.3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) "Softrans S.R.L." poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2020-2021 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art.5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr.4 la prezentul contract lit.A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în Anexa nr.4 la prezentul contract lit.B.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa la prezentul contract nr.4 denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din veniturile minime obligatorii de realizat, pe rang de tren.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația convenită "Softrans S.R.L." pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.7 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr.5 la prezentul contract. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit Titlului VII Capitolul VII pct.30 alin.(2) din normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016 cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar "Softrans S.R.L." va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, conform legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare (inclusiv formule de calcul), care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

(5) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate și în condițiile legii, prin act adițional.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Partile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice

Președinte
Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Gigi Gavrilă

Director General
S.C. Softrans S.R.L.
Mihai Nicolae

Anexa nr. 1**la Contractul de servicii publice al "Softrans S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2020 - 31.12.2021	
	2020	2021
Tren-km total (mii), din care:	765,3546	
Tren-km -trenuri IR (mii)	765,3546	
Tren-km -trenuri R (mii)	0	
Căl-km total(mii), din care:	68.881,9140	
Căl-km-trenuri IR(mii)	68.881,9140	
Căl-km-trenuri R(mii)	0	

Anexa nr. 2

**la Contractul de servicii publice al "Softrans S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2020,
care face obiectul contractelor de servicii publice

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE
a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poz. tren OSP	Ruta de circulație	Distanța	Rang de tren	Nr. mediu de tren/zi	Nr. trenuri/ an	Tren - km/an	Calatori-km/an
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Craiova_Constanța	434	IR	0,81	298	129.332,00	11.639.880
2	Brașov_Craiova	375,3	IR	3,78	1.384	519.415,20	46.747.368
3	Brasov_Constanta	391,3	IR	0,81	298	116.607,40	10.494.666
TOTAL tren-km INTERREGIO 2020 (pe infrastructura interoperabilă)					1.980	765.354,60	68.881.914
tren-km INTERREGIO						765.354,60	68.881.914
TOTAL GENERAL tren-km 2020 (trenuri cu circulație regulată)						765.354,60	68.881.914

Anexa nr.3***la Contractul de servicii publice al "Softrans S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021*****Costul prestațiilor**

Suma/an	Costuri de transport estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	25.500,0000	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	0	
Total- Suma (mii lei)	25.500,0000	

Anexa nr. 4

**la Contractul de servicii publice al "Softrans S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	11.500,0000	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	0	
Total- Suma (mii lei)	11.500,0000	

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2020	An 2021
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	9.341,2890	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	0	
Total- Suma (mii lei)	9.341,2890	

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile InterRegio.

Anexa nr. 5**la Contractul de servicii publice al "Softrans S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice

Nr.crt	Compensatia	Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice	
		An 2020	An 2021
1	Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr.5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, din care:	11.853,2224	
a	Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	11.853,2224	
b	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	0	

Anexa nr. 6

la Contractul de servicii publice al " Softrans S.R.L. "
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021

Societatea: - S.A./S.R.L.

DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
(Km) Număr total de tren-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Călători) Număr total de călători-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract				
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contract				
Tren R				
Tren IR				
(CE) Costuri estimate - Total				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat				

(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:				
Tren-km R				
Tren-km IR				
Călători-km R				
Călători-km IR				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

NOTĂ: Numărul total de tren-km și, respectiv, călători-km preliminari, solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km și, respectiv, călători-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Anexa nr. 7

**la Contractul de servicii publice al " Softrans S.R.L."
pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021**

Societatea: - S.A./S.R.L.

**DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice/actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin Decizia nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Călători) Număr total de călători-km din care:					
Regio					
Interregio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(Lei) valoarea unitară per mia de călător-km - conform contractului					
tren R					
tren IR					
(CE) Costuri realizate - Total					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					

<i>Tren-km R</i>					
<i>Tren-km IR</i>					
<i>Călători-km R</i>					
<i>Călători-km IR</i>					

**) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" este identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.*

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

Anexa nr. 8**la Contractul de servicii publice al " Softrans S.R.L " pentru perioada 2020- 31 decembrie 2021****Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată	2 călătorii/zi * 15 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR/50,8 km-R) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați * distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

