



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 189 (XXXIII) — Nr. 1260 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 31 decembrie 2021

SUMAR

Pagina

Anexele nr. 1—6 la Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021 privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători	5–263
---	-------

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători*)

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 38 și art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității de Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 al Societății Comerciale REGIO CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 4.

Art. 5. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 al Societății ASTRA TRANS CARPATIC — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 5.

Art. 6. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 al Societății Comerciale SOFTRANS — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 6.

Art. 7. — În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *act adițional* — document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;

b) *autoritatea contractantă* — Autoritatea pentru Reformă Feroviară;

c) *compensația de serviciu public/compensația* — plata acordată de către autoritatea contractantă din bugetul de stat operatorului de transport feroviar de călători pe perioada de validitate a contractului în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui contract;

d) *C.N.C.F. „CFR” — S.A. — Compania Națională de Căi Ferate „CFR” — S.A.* — administratorul infrastructurii feroviare, companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;

e) *contract* — actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către operatorul de transport feroviar, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

f) *forța majoră* — o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut impredictibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinii acestora și care face imposibilă executarea, respectiv îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine,

embargo, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea imposibilitatea de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;

g) *legea sau legile* — toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest contract, la momentul acestui contract sau după data acestui contract;

h) *obligația de servicii publice (OSP)* — cerințele impuse asupra operatorului de transport feroviar de călători, stabilite de autoritatea contractantă precizată în cadrul acestui contract pentru a asigura serviciile publice de transport de călători avute în vedere de prezentul contract;

i) *operator de transport feroviar de călători* — operator de serviciu public așa cum este definit la art. 2 lit. d din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2.338, care deține licența de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;

j) *rută de circulație* — rută de transport stabilită prin punctul de plecare, punctul de destinație și punctele majore intermediare, utilizată de către operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul prezentului contract;

k) *servicii publice de transport feroviar de călători* — acele activități de transport feroviar de călători a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în baza prezentului contract, cu excluderea altor moduri de transport de călători pe șine, cum ar fi transportul cu metroul sau tramvaiul;

l) *situația realizării serviciilor de transport feroviar public de călători* — documentul încheiat la sfârșitul fiecărei luni de către operatorul de transport feroviar, prin care se constată stadiul realizării serviciilor de transport public de călători executate, respectiv realizarea indicatorilor calitativi și cantitativi, conform prevederilor contractuale;

m) *valoare* — valoarea serviciilor contractate, inclusiv compensația de orice tip plătită de autoritatea/autoritățile publică/publice și venitul din vânzarea de bilete care nu este restituit autorității contractante;

n) *zi* — zi calendaristică; *an* — 365 de zile.

Art. 8. — (1) În perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, compensația serviciilor publice pentru transportul feroviar de călători se acordă în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului în 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar

*) Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1260 din 31 decembrie 2021 și este reprodusă și în acest număr bis.

și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și 1.107/70 ale Consiliului astfel:

a) diferențele dintre veniturile totale aferente transportului feroviar public de călători și cheltuielile eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public, la care se adaugă o cotă de profit de maximum 3%, calculat la cheltuieli eligibile. Compensația obligațiilor de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se stabilește pe baza indicatorului tren-km;

b) pentru fiecare operator de transport feroviar de călători, compensația anuală de serviciu public, care cuprinde cota de profit de maximum 3%, se stabilește fără a depăși 60% din totalul cheltuielilor eligibile pentru trenurile din categoria Interregio și 87% din totalul cheltuielilor eligibile pentru trenurile din categoria Regio. Cheltuielile eligibile pe categorii de tren se calculează prin împărțirea cheltuielilor totale eligibile la numărul total de tren-km și, ulterior, înmulțirea valorii unitare obținute cu numărul de tren-km, pe fiecare categorie de tren;

c) compensația nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra cheltuielilor și veniturilor operatorului de serviciu public;

d) efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită;

e) pentru a calcula efectul financiar net, autoritatea contractantă utilizează următorul mecanism:

- (i) cheltuielile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public impuse de autoritatea contractantă/autoritățile contractante, obligații conținute în contractul de servicii publice și/sau într-o normă generală;
- (ii) minus eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligațiilor/obligațiilor de serviciu public în cauză;
- (iii) minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză;
- (iv) plus un profit rezonabil;
egal efectul financiar net;

f) pentru a evita compensarea în exces sau lipsa de compensare, la calculul efectului financiar net se iau în considerare efectele financiare măsurabile asupra serviciilor operatorului în cauză;

g) cheltuielile și veniturile trebuie calculate în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

(2) Pentru a spori transparența și a evita subvențiile încrucișate, în cazul în care un operator de serviciu public nu exploatează doar servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport, ci se implică și în alte activități, conturile aferente serviciilor publice sus-menționate trebuie separate, astfel încât să îndeplinească cel puțin următoarele condiții:

a) conturile curente corespunzătoare fiecăreia dintre aceste activități trebuie să fie evidențiate separat, iar proporția activelor corespunzătoare și a cheltuielilor fixe aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;

b) toate cheltuielile variabile, o contribuție adecvată la cheltuielile fixe și un profit rezonabil legat de orice altă activitate a operatorului de serviciu public nu pot fi sub nicio formă imputate serviciului public în cauză;

c) cheltuielile serviciului public trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea autorităților publice, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a operatorului de serviciu public.

(3) Valoarea preliminară a compensației de serviciu public se stabilește astfel:

a) valoarea preliminară a compensației de serviciu public acordată în perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022, potrivit alin. (1), pentru obligația de serviciu public aprobată,

stabilită potrivit legii, este de 1.589.223,452 mii lei, care include valoarea de 51.410,75774 mii lei, care reprezintă pachetul de servicii de rezervă pentru anul 2022;

b) valoarea preliminară poate fi modificată ulterior prin acte adiționale, în condițiile legii, cu evitarea supracompensării operatorilor de transport feroviar.

(4) Compensația se acordă proporțional cu gradul de realizare a indicatorului cantitativ tren-km.

(5) Acordarea marjei de profit aferente compensației de serviciu public, de maximum 3%, se realizează în baza îndeplinirii:

a) indicatorului cantitativ tren-km și se acordă proporțional cu gradul de realizare a indicatorului, în limita unei cote de profit de maximum 1%;

b) indicatorilor de calitate (punctualitate, grad de ocupare, anulare trenuri, disponibilitate MR) și se acordă potrivit realizării fiecărui indicator în parte, în limita unei cote de profit de maximum 1%;

c) indicatorului privind veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate, în limita unei cote de profit de maximum 1%.

(6) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate, în perioada stărilor de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, pentru zonele în cauză, instituite conform legislației în vigoare, nu va conduce la penalizarea operatorului.

Art. 9. — Compensația de serviciu public se acordă pentru efectuarea obligației de serviciu public, pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu modificările ulterioare, în condițiile legii.

Art. 10. — În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face:

a) în baza Legii bugetului de stat pentru anul 2022 sau ca urmare a rectificărilor bugetare;

b) regularizarea sumelor acordate, potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate, după caz.

Art. 11. — (1) Operatorii de transport feroviar public de călători care încheie contracte de servicii publice au următoarele obligații:

a) să asigure, pe toată durata contractului, interoperabilitatea sistemelor de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară, în conformitate cu reglementările în vigoare, pentru crearea unei baze de date comune;

b) să asigure, pe toată durata contractului, un sistem de evidență contabilă care să permită detalierea pe conturi analitice distincte a cheltuielilor și veniturilor eligibile aferente obligației de serviciu public;

c) până la data de 1 septembrie 2022, operatorii de transport feroviar vor comunica către Autoritatea pentru Reformă Feroviară veniturile minime estimate pentru perioada mers de tren 2022/2023, pe fiecare rută de circulație și categorii de trenuri.

(2) Autoritatea pentru Reformă Feroviară verifică respectarea obligațiilor stipulate la alin. (1) lit. a) și b).

Art. 12. — (1) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, începând cu data de 1 februarie 2022, va demara procedurile de atribuire competitivă pentru atribuirea de contracte de servicii publice, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, cu modificările ulterioare.

(2) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 15 martie 2022, va iniția o propunere de act normativ privind stabilirea metodologiei de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de performanță aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public.

(3) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 15 martie 2022, va aproba valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2021, necesare stabilirii gradului de îndeplinire a acestora din cadrul contractelor de servicii publice ce fac obiectul prezentei hotărâri.

(4) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 1 iunie 2022, va iniția o propunere de act normativ privind stabilirea metodologiei de identificare și declarare a veniturilor minime estimate pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorii de trenuri.

(5) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 15 iulie 2022, va iniția o propunere de act normativ privind stabilirea metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile estimate și implementare a acțiunilor necesare.

(6) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 31 iulie 2022, va realiza un audit tehnico-economic al obligațiilor de serviciu public asumate de operatorii de transport feroviar de călători prin contractele de servicii publice derulate în baza Hotărârii Guvernului nr. 146/2020 privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2020—31 decembrie 2021 în transportul feroviar public de călători, cu modificările ulterioare, privind îndeplinirea calității serviciilor și eficienței din punctul de vedere al costurilor. Auditul va avea în vedere și necesitatea și rezonabilitatea costurilor aferente obligației de serviciu public.

(7) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 30 septembrie 2022, va aproba mecanismul de utilizare a costurilor-țintă stabilite în baza auditului tehnico-economic, ce va fi utilizat în cadrul mecanismului de creștere a eficienței din punctul de vedere al costurilor. Mecanismul de aplicare a sistemului de stimulare a scăderii costurilor (atingerii costurilor-țintă), concomitent cu alte elemente de stimulare a creșterii calității și eficienței serviciilor, în ansamblu, și a operatorilor, în particular, va fi inclus în contractul de servicii publice cu începere din 11 decembrie 2022.

Art. 13. — (1) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 1 mai 2022, va implementa un model național de transport.

(2) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data 15 mai 2022, va defini obligația de serviciu public de transport feroviar de călători, care va sta la baza atribuirii contractelor de servicii publice începând cu data de 11 decembrie 2022.

Art. 14. — (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Societatea „Regio Călători” — S.R.L., Societatea Comercială „Interregional Călători” — S.R.L., Societatea Comercială „Transferoviar Călători” — S.R.L., Societatea „Astra Trans Carpatic” — S.R.L., Societatea Comercială „Softrans” — S.R.L. vor actualiza prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în condițiile legii, contractele de servicii publice prevăzute la art. 1—6, după adoptarea legii bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare.

(2) În cazuri temeinic justificate se mandatează Autoritatea pentru Reformă Feroviară să semneze, în numele statului, și să aprobe modificări ale anexei nr. 2 din contractele de servicii

publice, în cuantum de maximum 0,5% din volumul total de tren-km asumat de fiecare operator de transport feroviar prin obligația de serviciu public aferentă fiecărui contract în parte, fără depășirea acestuia, așa cum a fost aprobată prin contract și act adițional.

Art. 15. — În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, cu modificările ulterioare, contractele prevăzute în anexele nr. 1—6 pot fi amendate, prin acte adiționale, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare, inclusiv formule de calcul, care să fie în concordanță cu principiile de la nivel european aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători. Actele adiționale pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 la contractele menționate în anexele nr. 1—6 vor fi avizate de Consiliul Concurenței înainte de aprobarea acestora prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare.

Art. 16. — (1) Pachetul de servicii de rezervă pentru anul 2022 se stabilește și se actualizează lunar de către C.N.C.F. „CFR” — S.A. până în luna octombrie 2022, când își încetează aplicabilitatea, iar suma calculată va reîntregi suma alocată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru plata subvențiilor conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar public de călători.

(2) C.N.C.F. „CFR” — S.A. stabilește pachetul de servicii de rezervă la un număr de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție neinteroperabilă pe care nu se realizează transport public de călători și îl transmite cu celeritate Autorității pentru Reformă Feroviară.

(3) În limita pachetului de rezervă constituit conform celor de mai sus, C.N.C.F. „CFR” — S.A. are dreptul să scoată lunar la licitație linii neinteroperabile neînchiriate, cu un pachet de servicii de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție, cu încadrarea în pachetul de rezervă calculat până la sfârșitul anului.

(4) Diferența de cuantum în lei, dintre pachetul de rezervă alocat la angajarea acestuia și cel rezultat în urma actualizării lunare, poate fi folosită la încheierea unor contracte noi cu operatorii de transport feroviar de călători licențiați care solicită/prestează servicii de transport feroviar de călători și îndeplinesc condițiile legale, cu realocarea fondurilor neutilizate din rezervă și/sau pentru completarea compensației ce poate fi acordată operatorilor de transport feroviar de călători care au încheiat contract de servicii publice, cu evitarea supracompensării operatorilor.

Art. 17. — Pentru respectarea prevederilor art. 2 alin. (1) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității de Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, se mandatează Autoritatea pentru Reformă Feroviară să semneze, în numele statului, contractele menționate în anexele nr. 1—6 și actele adiționale la acestea.

Art. 18. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 19. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 1 ianuarie 2022.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu

Anexa nr. 1

**Contractul de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022
al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.****ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTI, respectiv ARF, în numele statului și SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Definiții și termene**

În sensul prezentului contract, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

- a) **act adițional** - document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
- b) **autoritatea contractantă** - Autoritatea pentru Reformă Feroviară având calitatea în prezentul contract de „autoritate contractantă”;
- c) **categorie de tren** - categorii de trenuri de transport de călători, respectiv "tren regio" și "tren interregio", așa cum sunt definite la pct. II, III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.
- d) **compensația de serviciu public / compensația** - reprezintă plata acordată de către Autoritatea Contractantă din bugetul de stat Operatorului de transport feroviar de călători pe perioada de validitate a Contractului în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui Contract;
- e) **contract** - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către OTF, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- f) **C.N.C.F. „CFR” S.A.** - **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.** (administratorul infrastructurii feroviare), companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
- g) **legea sau legile** - reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;

- h) obligația de servicii publice (OSP)** - cerințele impuse asupra Operatorului de transport feroviar de călători, stabilite de Autoritatea Contractantă precizată în cadrul acestui Contract pentru a asigura Serviciile Publice de Transport de Călători avute în vedere de prezentul Contract;
- i) operator de transport feroviar de călători** - operator de serviciu public așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, care deține licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;
- j) partea/părțile** - părțile contractante (Autoritatea contractantă și operatorul de transport feroviar de călători), astfel cum sunt acestea denumite în prezentul contract;
- k) rută de circulație** - rută de transport stabilită prin punctul de plecare, punctul de destinație și punctele majore intermediare, utilizată de către operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul prezentului contract;
- l) servicii de transport feroviar public de călători** - activități a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în baza prezentului contract;
- m) tren regio (R)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- n) tren interregio (IR)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- o) zi** - zi calendaristică; An - 365 de zile.

ARTICOLUL 3

Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. și ale MTI, prin ARF, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022.

ARTICOLUL 4

Obligații specifice ale SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, care nu sunt produse și/sau din vina operatorului, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără depășirea volumului total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio;
- b) Regio;

Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători vor corespunde în totalitate cerințelor nivelului minimal de servicii oferite pentru categoriile de trenuri, mai sus menționate, prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(5) SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. conform prevederilor legale.

(7) SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(8) Strategia de dezvoltare, modernizare, închirieri și leasing a SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de

călători, aprobată prin Legea nr.21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, în scopul reducerii cheltuielilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va achita, Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării obligațiilor de serviciu public, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate.

(12) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior, în conformitate cu prevederile legale. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(13) SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., având în vedere prevederile art.2, alin.(1), lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară, va permite personalului de specialitate din cadrul ARF, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(14) SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va raporta lunar, dacă este cazul, la ARF până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(15) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va transmite spre verificare către ARF situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, corelat cu prevederile anexei nr.8, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(16) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

i. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

ii. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe categorie de tren și regularizările aferente volumului de tren-km, pe categorie de tren;

iii. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

iv. Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere a reprezentanților legali ai SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:

- pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);
- pentru luna februarie vor fi completate coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);
- începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;
- datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorului cantitativ, pentru a demonstra pe proprie răspundere a SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
- toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale.

v. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

b) până la data de 28 ale lunii curente:

(i) Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. , cu indicatorii realizați (tren-km pe categorie de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km pe categorie de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari.

(ii) Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători , pe categorie de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

c) până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului 2022 SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.. Documentele necesare a fi anexate sunt precizate în Anexa nr.12.

(17) - Până la data de 31 ianuarie a anului următor, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va transmite către A.R.F. următoarele documente:

(1) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi (tren-km) și de calitate (conform Anexei nr.1 din prezentul contract) în totalul cheltuielilor eligibile realizate.

(2) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a anului 2023, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren - km efectiv realizat.

(3) Situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în anul 2022, indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente justificative doveditoare.

(18) - (1) Pentru perioada 1-10 decembrie 2022, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorului cantitativ (tren-km), pentru fiecare categorie de tren în parte, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(19) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;

(20) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(21) Tariful titlurilor de călătorie practicate se va afișa, cel puțin, pe site-ul SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. și la casele de bilete ale acestuia.

(22) SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. se obligă să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul obligației de serviciu public (O.S.P.), organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor și veniturilor care au legătură cu îndeplinirea O.S.P. (venituri din subvenții, venituri din vânzările de bilete, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri în tren, venituri din amortizări material rulant), precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea O.S.P., în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau compensarea în exces să nu fie produsă, conform art.11, lit.b) din Hotărârea Guvernului de aprobare a prezentului contract, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 5

Obligațiile specifice ale MTI prin ARF

(1) MTI, prin ARF, va aloca lunar sumele compensatorii convenite SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. în condițiile legii, urmând ca, până la data de 31 ianuarie a anului 2023, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară următoarele documente:

- a) dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată;
- b) situația detaliată pe luni calendaristice a realizării în anul 2022, a indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract;
- c) dovada regularizării cu bugetul de stat a sumelor primite în baza prezentul contract.

Pentru a evita compensarea în exces Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, MTI, prin ARF, va aduce la cunoștința SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3)

- a) Pentru facilitățile de călătorie acordate potrivit legii, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va primi de la MTI, prin ARF contravaloarea prestațiilor conform documentelor

justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.

- b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către MTI, prin ARF, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume ARF nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, ARF va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
- c) Plata facilităților de călătorie acordate potrivit legii, se face de MTI, prin ARF, numai pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, conform legislației în vigoare.
- d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. potrivit legii;
- e) verifică afișarea tarifelor titlurilor de călătorie practicate cel puțin, pe site-ul SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. și la casele de bilete ale acestuia.

(4) (1) Modificarea în cursul anului a obligației de serviciu public stabilită se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate cu condiția ca aceasta să fie aprobată prin ordin de ministru, cu ocazia primului act adițional ce se va încheia conform art.14 (1) din H.G. de aprobare a contractelor de servicii publice, în baza avizului CTE - A.R.F., conform modelului din anexa nr.9 la prezentul contract după cum urmează:

- a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al CNCF "CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;
- b) în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură, defectări ale materialului rulant în parcurs) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., cu avizul CNCF"CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.9, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.10, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor obligației de serviciu public, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la alin.(1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.

ARTICOLUL 6

Parametrii de performanță ai SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

Indicatorii de performanță ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. estimați pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 7

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., care reprezintă obligația de serviciu public pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

ARTICOLUL 8

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Până la data de 28 a fiecărei luni calendaristice, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va transmite datele din luna precedentă, rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, conform cerințelor prezentate în Anexa nr.11.

ARTICOLUL 9

Cheltuieli eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public

(1) Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli privind energia electrică de tracțiune, cheltuieli cu combustibili și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

(2) Pentru a se evita compensarea în exces, cheltuielile eligibile suportate și evidențiate distinct în legătură cu O.S.P., determinate de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., conform alin.(1), care vor fi luate în considerare la calculul compensației se vor limita la:

- a. cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
- b. cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
- c. cheltuieli privind energia și apa;
- d. cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;
- e. cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;
- f. cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.779/2019, OMT 635/2015 și legislația conexă;

- g. cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;
- h. cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor;
- i. cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
- j. cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;
- k. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
- l. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
- m. cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
- n. cheltuieli cu serviciile de pază și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);
- o. cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
- p. cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;
- q. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;
- r. cheltuieli cu impozite și taxe locale;
- s. cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, servicii de contabilitate și juridice, firme de audit, servicii de cadastru, etc.
- t. cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;
- u. cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere;
- v. cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
- w. cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutare;
- x. cheltuielile generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.
- y. cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.

(3) La data încheierii situațiilor financiare anuale, OTF raportează pe baza calculelor statistice, cheltuieli eligibile determinate distinct la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren, prin împărțirea totalului cheltuielilor eligibile realizate la numărul de tren-km realizați la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren.

ARTICOLUL 10

Cheltuieli cu obligația de serviciu public

Cheltuielile de transport minime estimate de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. pentru realizarea serviciilor publice în perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prezentate în anexa nr.3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători și fără a crea o presiune suplimentară asupra bugetului de stat pentru compensație.

(2) Veniturile proprii estimate sunt prevăzute în anexa nr.4, lit.A, la prezentul contract.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat, prevăzute în Anexa 4, lit.B, la prezentul contract, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii, prevăzute la alin.3, va avea ca efect penalizarea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit.

ARTICOLUL 12

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul cheltuielilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.8 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat este prevăzut în anexa nr.5 la prezentul contract.

ARTICOLUL 13

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect pozitiv cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 14

Programul de modernizare, achiziții de active necesare implementării obligației de serviciu public

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și alte achiziții (inclusiv închiriere sau leasing de active necesare implementării obligației de serviciu public) pe care SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. le va efectua, vor fi identificate prin finalizarea studiilor de piață ale Autorității pentru Reformă Feroviară și vor face obiectului unor acte adiționale, prin completarea în consecință a Anexei nr.10.

ARTICOLUL 15

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii și pe bază de act adițional, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice, cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1[^]1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocazie cu care se va actualiza Obligația de Serviciu Public ținând cont de modificările apărute conform articolului 5 alin.(4).

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

ARTICOLUL 16

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 17

Forța majoră, situația de urgență și starea de alertă

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia.

(2) Sunt asimilate forței majore situațiile prevăzute la art.5, alin.(4), pct.(1), lit.b, din prezentul contract (lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport - inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare - de ex. dar fără a se limita la închideri accidentale ale liniei curențe și/sau scoatere accidentală de sub tensiunea liniei de contact, accidente sau evenimente feroviare - de ex. dar fără a se limita la căderi de stânci pe linie, ruperi de șine, subspălarea fundațiilor la poduri, ruperea firului de contact, inundarea sau înzăpezirea liniei, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură) dovedite pe bază de documente justificative.

(3) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă a statului, administratorul de infrastructură sau gestionarii de infrastructură, după caz, vor confirma, la cererea oricărei Părți, orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

(4) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă a statului, de administratorul de infrastructură sau de gestionarii de infrastructură, după caz.

(5) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia toate măsurile posibile care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră.

(7) Situația de urgență și starea de alertă pe teritoriul României, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia, se instituie și se prelungește conform legislației în vigoare.

ARTICOLUL 18 **Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 19 **Litigii**

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 20

Anexele nr. 1-12 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte
Ștefan-Adrian ROȘEANU

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.
Director General
Traian PREOTEASA

Director General
Ilie CÎRCEAG

Director General Adjunct
Robert NIȚĂ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Director Financiar - Contabil
Aida HANGANU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Director Operațional
Marcel LITRĂ

Viza CFP
Elena TRIFU

Compartiment asistență și avizare juridică - Producție
Claudiu ANDREI

Șef Serviciu Juridic și Resurse Umane
Delia FERARU

Șef Serviciu Financiar Contabil, Buget
Maria VIȚELUȘ

Șef Serviciu Contracte Servicii Publice și Reglementări
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel IONICĂ

Responsabil contract
Șef serviciu Contracte - Transport
Iulia MOROEANU

ANEXA nr. 1**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Sistemul Premiere / Penalizare va fi acordat pe baza îndeplinirii/neîndeplinirii unei serii de Indicatori cantitativi și calitativi care sunt stabiliți în această Anexă. Totuși:

1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de 3% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a respecta profitul maxim legal de 3%;
2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de 3% din cheltuieli eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului Premiere / Penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

**I. Parametrii de performanță ai activității
de transport feroviar de călători****a) Indicatori cantitativi**

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați *100), din care*:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
Tren-km -trenuri IR (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile
Tren-km -trenuri R (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

b) Indicatori de calitate

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
PD - Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF, raportate la minute total trenuri circulante) față de livret, din care :	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit;	20 puncte 10 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile

		≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	0 puncte	0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
GO - Grad de ocupare (Călător- km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință(GO planificat), conform realizare în anul 2021 pe fiecare OTF	Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
AT - Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF CFR SA) din care:	Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
DMR - Disponibilitatea material rulant pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP	Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare	≥95% - îndeplinit; ≥85%<95% - îndeplinit 50% <85% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,25% * total cheltuieli eligibile 0,10% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile

	încheierii trimestrului)			
--	-----------------------------	--	--	--

c) Venituri minime obligatorii

VMO - Venituri minime obligatorii conform art.11, alin.3 din prezentul contract				
IR	Anual	Venit minim obligatoriu realizat	20 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile
		Venit minim obligatoriu nerealizat	0 puncte	0% * total cheltuieli eligibile
R		Venit minim obligatoriu realizat	20 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile
		Venit minim obligatoriu nerealizat	0 puncte	0% * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz, însumat, trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

II. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi și de calitate

1. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi și calitativi, se face anual în baza regularizării informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi, se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor cantitativi se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km IR se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km R se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Volumul de tren-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptați de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate PD - „Punctualitatea la destinație” - se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor de calitate PD se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Formula de calcul pentru stabilirea valorii PD este:

$$PD(\%) = 1 - \frac{\Sigma \text{ minute intarziere datorate OTF}}{\Sigma \text{ minute total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD \geq 90\%$;
- Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate PD dacă $80\% \leq PD < 90\%$;

- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Minutele de punctualitate la destinație nerealizate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate PD din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

4. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate GO - „Grad de ocupare” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate GO se raportează și verifică trimestrial, comparându-se cu valoarea planificată (asumată de OTF), defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii GO este:

$$GO_{realizat}(\%) = \frac{\Sigma \text{călători} - km}{\Sigma \text{locuri} - km \text{ oferite la vânzare}} \times 100$$

$$GO(\%) = \frac{GO \text{ realizat}}{GO \text{ planificat}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO \geq 90\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate GO dacă $80\% \leq GO < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

l) Numărul de călători-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate GO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

5. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate AT - „Anulări trenuri” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate AT se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii AT este:

$$AT(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr trenuri anulate datorate OTF}}{\Sigma \text{ număr total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT \leq 5\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate AT dacă $5\% < AT \leq 15\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT > 15\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate „AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate AT din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

6. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de calitate DMR - „Disponibilitatea material rulant” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de calitate DMR se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii DMR este:

$$DMR(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare active / zi}}{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare în parc activ declarat la semnare CSP}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR \geq 95\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate DMR dacă $85\% \leq DMR < 95\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate „DMR se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate DMR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR.

7. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate VMO - „Venituri minime obligatorii” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate VMO se raportează și verifică anual, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate VMO raportat în condițiile atingerii unui procent de 100% din veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2021;
- c) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- e) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) Veniturile minime obligatorii nerealizate în perioada de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate VMO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Director General
Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.

Director General
Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel IONICĂ

ANEXA nr. 2

**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public a SNTFC
"CFR CĂLĂTORI" S.A. pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții interoperabile

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km)	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren-km/an
1	București Nord - Giurgiu Nord Fr. (via Videle)	119.642	IR	1.88	688	82,313.696
2	București Nord - Curtici Fr. (via Sighișoara)	641.707	IR	1.88	688	441,494.416
3	Coșlariu - Cluj Napoca	105.839	IR	0.93	341	36,091.099
4	București Nord - Arad (via Orșova)	590.532	IR	1.88	688	406,286.016
5	București Nord - Curtici Fr. (via Sibiu)	624.715	IR	1.88	688	429,803.920
6	București Nord - Curtici Fr. (Via Craiova)	615.902	IR	3.77	1,376	847,481.152
7	Brașov - Curtici Fr. (via Sibiu)	458.380	IR	1.88	688	315,365.440
8	Arad - Curtici Fr	25.370	IR	5.65	2,064	52,363.680
9	Timișoara Nord - Curtici Fr.	82.655	IR	1.88	688	56,866.640
10	Brașov - Episcopia Bihor Fr. (via Deda)	548.657	IR	3.77	1,376	754,952.032
11	Cluj Napoca - Episcopia Bihor Fr.	164.918	IR	3.77	1,376	226,927.168
12	București Nord - Ungheni Prut Fr. (via Bacău)	481.597	IR	0.81	294	141,589.518
13	Baia Mare - Valea lui Mihai Fr.	134.388	IR	1.88	688	92,458.944
14	București Nord - Arad (via Cărbunești)	603.545	IR	1.34	488	294,529.960
15	București Nord - Bacău	302.134	IR	1.87	682	206,055.388
16	București Nord - Baia Mare (via Deda)	625.252	IR	1.86	680	425,171.360
17	București Nord - Brașov	166.335	IR	5.91	2,156	358,618.260
18	București Nord - Craiova	208.932	IR	3.19	1,166	243,614.712
19	București Nord - Craiova (via Pitești)	249.984	IR	1.88	688	171,988.992
20	Cluj Napoca - București Nord (via Sighișoara)	493.854	IR	2.80	1,021	504,224.934
21	București Nord - Constanța	224.884	IR	11.94	4,359	980,269.356
22	București Nord - Deva	460.350	IR	1.85	674	308,591.911
23	București Nord - Galați (via Buzău)	259.616	IR	7.52	2,744	712,386.304
24	București Nord - Iași (via Bârlad)	405.625	IR	7.48	2,732	1,107,613.716
25	Suceava - Măreșești	228.499	IR	0.93	341	77,918.159
26	Buzău - Constanța	207.422	IR	1.36	496	102,881.312
27	București Nord - Pitești	108.056	IR	13.95	5,090	550,005.040
28	București Nord - Ploiești Sud	59.504	IR	4.16	1,519	91,116.701
29	București Nord - Păușă h.	294.864	IR	1.85	674	198,738.336
30	București Nord - Sibiu (via Brașov)	315.266	IR	1.85	674	212,489.284
31	București Nord - Satu Mare (via Cluj Napoca - Oradea)	778.995	IR	1.86	680	529,724.760

32	București Nord - Suceava	446.901	IR	4.68	1,709	763,753.809
33	București Nord - Suceava Nord	449.355	IR	1.88	688	309,156.240
34	Bacău - Piatra Neamț	60.110	IR	1.87	682	40,995.020
35	București Nord - Târgu Mureș (via Deda)	448.704	IR	0.92	337	151,213.248
36	București Nord - Timișoara Nord (via Orșova)	533.247	IR	0.93	340	181,303.980
37	București Nord - Teiuș (via Cărbunești)	518.923	IR	0.94	344	178,509.512
38	București Nord - Vatra Dornei Băi hc.	563.335	IR	1.86	680	383,067.800
39	Cluj Napoca - Craiova	412.297	IR	0.93	340	140,180.980
40	Constanța - Brașov	391.219	IR	2.81	1,024	400,608.256
41	Constanța - Galați	254.850	IR	0.51	186	47,402.100
42	Constanța - Sibiu (via Brașov)	540.150	IR	0.51	186	100,467.900
43	București Nord - Drobeta Tr. Severin	322.690	IR	0.92	337	108,746.530
44	Galați - Brașov	310.472	IR	1.86	680	211,120.960
45	Cluj Napoca - Galați	713.175	IR	1.86	680	484,959.000
46	Brașov - Iași	469.492	IR	1.86	680	319,254.560
47	Iași - Bacău	158.005	IR	0.09	33	5,214.165
48	Iași - Pașcani	75.663	IR	1.91	696	52,661.448
49	Iași - Timișoara Nord (via Radna - Arad)	847.920	IR	1.86	680	576,585.600
50	Iași - Timișoara Nord (via Oradea - Arad)	788.047	IR	1.85	674	531,143.678
51	Mangalia - Arad	872.968	IR	0.53	192	167,449.728
52	Mangalia - București Nord	267.755	IR	0.51	186	49,802.430
53	Mangalia - Craiova	476.687	IR	0.51	186	88,663.782
54	Mangalia - Iași	528.569	IR	0.53	192	101,485.248
55	Mangalia - Oradea	907.847	IR	0.53	192	174,146.496
56	Mangalia - Satu Mare (via Dej Călători)	946.569	IR	0.53	192	181,581.120
57	Mangalia - Sibiu (via Pitești)	661.621	IR	0.51	186	122,906.382
58	Mangalia - Suceava Nord	571.678	IR	0.53	192	109,762.176
59	Mangalia - Timișoara Nord	795.775	IR	0.51	186	147,859.026
60	Târgu Mureș - Brașov	282.369	IR	0.93	341	96,287.829
61	Timișoara Nord - Baia Mare	370.250	IR	0.81	296	109,594.000
62	Timișoara Nord - Cluj Napoca (via Oradea)	329.854	IR	1.88	688	226,939.552
63	Timișoara Nord - Satu Mare	310.857	IR	1.07	392	121,855.944
TOTAL INTERREGIO					52,904	17,644,610.705

a2) Trenuri REGIO

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație	Distanța (km max)	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an
1	Ungheni Prut Fr. - Iași	21.458	R	2.69	983	21,093.214
2	Valea lui Mihai Fr. - Oradea	73.581	R	1.88	688	50,623.728
3	Valea lui Mihai Fr. - Satu Mare	74.995	R	1.88	688	51,596.560
4	Episcopia Bihor Fr. - Oradea	12.849	R	1.88	688	8,840.112
5	Episcopia Bihor Fr. - Salonta	51.941	R	1.88	688	35,735.408
6	Golenți Fr. - Craiova	105.593	R	1.88	688	72,647.984
7	București Nord - Craiova (via Videle)	208.932	R	8.65	3,157	658,765.068
8	București N - Craiova	249.984	R	5.32	1,940	484,968.960
9	București Nord - Videle	50.859	R	0.94	344	17,495.496
10	București Nord - Roșiori Nord	99.455	R	5.67	2,068	205,672.940
11	Videle - Roșiori Nord	49.235	R	0.65	237	11,668.695
12	Craiova - Roșiori Nord	108.838	R	4.28	1,564	170,222.632
13	Caracal - Roșiori Nord	55.356	R	0.65	237	13,119.372
14	Craiova - Caracal	53.482	R	0.88	320	17,114.240
15	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113.758	R	2.42	883	100,448.314
16	Filiași - Drobeta Tr. Severin	77.911	R	0.81	294	22,905.834
17	Filiași - Orșova	101.937	R	1.27	464	47,298.768
18	Timișoara Nord - Orșova	186.531	R	0.94	344	64,166.664
19	Orșova - Caransebeș	88.460	R	2.83	1,032	91,290.720
20	Domașnea Cornea - Caransebeș	45.348	R	0.65	237	10,747.476
21	Timișoara Nord - Domașnea Cornea Hm.	143.419	R	0.65	237	33,990.303
22	Timișoara Nord - Caransebeș	98.071	R	6.73	2,457	240,960.447
23	Timișoara Nord - Lugoj (via Recaș)	58.756	R	1.61	587	34,489.772
24	București Nord - Giurgiu	117.156	R	1.91	696	81,540.576
25	Giurgiu - Videle	66.297	R	6.07	2,217	146,980.449
26	Roșiori Nord - Alexandria	33.919	R	12.39	4,524	153,449.556
27	Craiova - Calafat	107.523	R	3.50	1,277	137,306.871
28	Craiova - Băilești	70.358	R	1.55	564	39,681.912
29	Caransebeș - Reșița Sud	43.250	R	9.35	3,412	147,569.000
30	Timișoara Nord - Lugoj (via Buziaș)	63.598	R	7.25	2,645	168,216.710
31	Timișoara Nord - Buziaș	36.125	R	1.38	504	18,207.000
32	Lugoj - Buziaș	27.473	R	1.75	638	17,527.774
33	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56.022	R	6.53	2,384	133,556.448
34	Timișoara Nord - Arad	57.285	R	8.15	2,973	170,308.305
35	Arad - Curtici	16.988	R	9.36	3,416	58,031.008
36	Craiova - Sibiu	230.200	R	5.18	1,892	435,538.400
37	Sibiu - Piatra Olt	186.208	R	0.93	338	62,938.304
38	Piatra Olt - Podu Olt	164.113	R	1.54	562	92,231.506
39	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86.645	R	2.49	908	78,673.660

40	Sibiu - Râmnicu Vâlcea	99.563	R	2.71	990	98,567.370
41	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77.468	R	0.65	237	18,359.916
42	Râmnicu Vâlcea - Lotru	31.890	R	0.88	320	10,204.800
43	Podu Olt - Lotru	45.578	R	0.44	160	7,292.480
44	Lotru - Piatra Olt	118.535	R	0.65	237	28,092.795
45	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19.610	R	0.77	282	5,530.020
46	Sibiu - Căineni	46.646	R	0.48	174	8,116.404
47	București Nord - Piatra Olt (via Pitești)	205.992	R	2.16	789	162,023.517
48	București Nord - Pitești	108.056	R	3.45	1,259	135,457.819
49	Craiova - Pitești	141.928	R	2.69	983	139,515.224
50	Pitești - Piatra Olt	97.936	R	7.80	2,847	278,823.792
51	Piatra Olt - Craiova	43.992	R	2.85	1,042	45,839.664
52	Slatina - Piatra Olt	16.992	R	0.67	244	4,146.048
53	Sibiu - Caracal	218.664	R	1.84	670	146,504.880
54	Caracal - Slatina	49.448	R	0.67	244	12,065.312
55	Piatra Olt - Caracal	32.456	R	4.87	1,776	57,641.856
56	București Nord - Târgoviște	79.722	R	10.07	3,677	292,107.087
57	Titu - Târgoviște	31.695	R	12.61	4,602	145,860.390
58	București N - Tg. Jiu	320.868	R	1.85	676	216,634.678
59	Petroșani - Caracal	210.907	R	0.76	278	58,632.146
60	Târgu Jiu - Caracal	159.616	R	1.07	392	62,569.472
61	Craiova - Petroșani	157.425	R	6.84	2,498	393,247.650
62	Filiași - Craiova	35.847	R	0.14	52	1,864.044
63	Craiova - Târgu Jiu (via Turceni)	111.936	R	5.05	1,842	205,446.317
64	Craiova - Târgu Jiu (via Cărbunești)	106.134	R	1.99	728	77,265.552
65	Târgu Jiu - Filiași (via Turceni)	76.089	R	1.88	688	52,072.312
66	Târgu Jiu - Rovinari	21.383	R	1.30	474	10,135.542
67	Târgu Jiu - Turceni	56.747	R	1.87	682	38,701.454
68	Petroșani - Arad	237.188	R	0.94	344	81,592.672
69	Simeria - Petroșani	79.809	R	2.69	983	78,452.247
70	Simeria - Pui	44.510	R	1.57	572	25,459.720
71	Petroșani - Pui	35.299	R	0.78	286	10,095.514
72	Timișoara Nord - Simeria (via Arad)	214.664	R	1.61	588	126,222.432
73	Timișoara Nord - Simeria (via Lugoj)	179.140	R	1.57	572	78,553.280
74	Arad - Simeria	157.379	R	6.59	2,406	378,653.874
75	Simeria - Săvârșin	73.200	R	1.30	474	34,696.800
76	Simeria - Zam	55.215	R	0.81	294	16,233.210
77	Ilia - Petroșani	112.619	R	0.65	237	26,690.703
78	Simeria - Ilia	32.810	R	0.65	237	7,775.970
79	Deva - Simeria	9.187	R	1.87	682	6,265.534
80	Radna - Arad	34.483	R	1.88	686	23,655.338
81	Lugoj - Simeria	115.542	R	1.88	688	51,205.104
82	Lugoj - Margina	47.214	R	3.20	1,169	55,193.166
83	Lugoj - Făget	39.630	R	0.65	237	9,392.310
84	București N - Mangalia	269.423	R	0.02	6	1,611.534

85	Constanța - București Nord	224.884	R	7.62	2,780	625,177.520
86	București Nord - București Obor	22.464	R	1.88	688	15,455.232
87	București Obor - Constanța	214.658	R	1.27	464	99,601.312
88	București Obor - Fetești	136.330	R	5.44	1,984	270,478.720
89	Constanța - Fetești	78.328	R	2.53	925	72,453.400
90	Constanța - Mangalia	42.871	R	16.06	5,861	251,266.931
91	Constanța - Călărași Sud	142.821	R	1.88	688	98,260.848
92	Călărași Sud - Fetești	64.493	R	0.94	344	22,185.592
93	Călărași Sud - Ciulnița	27.070	R	6.60	2,408	65,184.560
94	București Nord - Aeroport H. Coandă T1	19.057	R	56.55	20,640	393,336.480
95	București Nord - Urziceni	78.010	R	6.33	2,309	180,125.090
96	București Nord - Slobozia Veche (via Urziceni)	140.016	R	3.13	1,144	160,178.304
97	Slobozia Veche - Urziceni	62.006	R	2.78	1,014	62,874.084
98	Urziceni - Ciulnița	78.838	R	0.93	338	26,647.244
99	Ciulnița - Slobozia Veche	16.832	R	8.48	3,096	52,111.872
100	Buzău - Galați	131.646	R	6.17	2,251	296,335.146
101	Galați - Făurei	91.187	R	0.94	344	31,368.328
102	Buzău - Făurei	40.459	R	0.94	344	13,917.896
103	Mărășești - Galați (via Buzău)	222.078	R	0.94	344	76,394.832
104	Galați - Mărășești (via Tecuci)	103.976	R	9.49	3,463	360,068.888
105	Constanța - Buzău	207.422	R	3.72	1,358	281,679.076
106	București Nord - Brașov	166.335	R	13.77	5,025	835,395.660
107	București Nord - Ploiești Sud	59.504	R	5.07	1,850	109,422.952
108	Brașov - Ploiești Sud	110.360	R	1.85	676	74,603.360
109	Brașov - Sibiu	148.931	R	5.13	1,874	279,096.694
110	Timișoara Nord - Sibiu	305.840	R	0.88	321	73,626.171
111	Brașov - Făgăraș	65.024	R	3.77	1,376	89,473.024
112	Sibiu - Făgăraș	83.907	R	5.36	1,957	164,205.999
113	Sibiu - Ucea	59.324	R	1.61	589	34,941.836
114	Sibiu - Miercurea Sibiu Hm.	52.763	R	0.88	320	16,884.160
115	Sibiu - Mediaș	54.940	R	7.27	2,653	145,755.820
116	Copșa Mică - Sibiu	44.628	R	1.39	506	22,581.768
117	Sibiu - Loamneș	20.492	R	0.51	186	3,811.512
118	Sibiu - Târgu Mureș	204.624	R	1.88	688	140,781.312
119	Sibiu - Teiuș	111.813	R	3.50	1,276	142,673.388
120	Sibiu - Sighișoara	91.058	R	2.96	1,081	98,433.698
121	Brașov - Teiuș	225.213	R	1.88	688	154,946.544
122	Brașov - Mediaș	163.587	R	0.94	344	56,273.928
123	Brașov - Sighișoara	127.469	R	3.48	1,269	161,758.161
124	Sighișoara - Beia	35.076	R	0.81	295	10,347.420
125	Sibiu - Beia	126.134	R	0.81	295	37,209.530
126	Brașov - Rupea	73.798	R	1.95	711	52,470.378
127	Teiuș - Sighișoara	97.744	R	0.94	344	33,623.936
128	Teiuș - Mediaș	61.626	R	2.51	916	56,449.416
129	Cluj Napoca - Simeria	175.063	R	1.85	676	118,342.588

130	Simeria - Teiuș	72.757	R	3.13	1,144	83,234.008
131	Cluj Napoca - Teiuș	102.306	R	7.53	2,747	281,034.582
132	Cluj Napoca - Sighișoara	200.050	R	1.85	676	135,233.800
133	Deda - Târgu Mureș	54.161	R	11.25	4,106	222,385.066
134	Cluj Napoca - Tg. Mureș	128.043	R	1.85	676	86,557.068
135	Tg. Mureș - Simeria	165.568	R	0.61	222	36,756.096
136	Târgu Mureș - Teiuș	92.811	R	1.88	688	63,853.968
137	Târgu Mureș - Războieni	59.274	R	6.30	2,301	136,389.474
138	Târgu Mureș Nord Hm. - Războieni	62.835	R	1.88	688	43,230.480
139	Brașov - Deda	228.208	R	1.61	589	134,414.512
140	Brașov - Toplița	184.212	R	1.88	688	126,737.856
141	Brașov - Gheorghieni	150.277	R	2.56	933	140,208.441
142	Brașov - Siculeni	103.218	R	2.70	985	101,669.730
143	Brașov - Miercurea Ciuc	94.937	R	0.67	245	23,259.565
144	Brașov - Sfântu Gheorghe	32.095	R	2.35	858	27,537.510
145	Băile Tușnad - Miercurea Ciuc	28.391	R	0.67	245	6,955.795
146	Băile Tușnad - Siculeni	36.672	R	0.67	246	9,021.312
147	Miercurea Ciuc - Izvoru Mureșului	36.246	R	0.67	245	8,880.270
148	Izvoru Mureșului - Siculeni	27.965	R	0.67	246	6,879.390
149	Miercurea Ciuc - Siculeni	8.281	R	3.50	1,277	10,574.837
150	Gheorghieni - Miercurea Ciuc	55.340	R	0.67	245	13,558.300
151	Miercurea Ciuc - Târgu Mureș	187.432	R	0.94	344	64,476.608
152	Deda - Miercurea Ciuc	133.271	R	2.56	933	124,341.843
153	Bistrița Nord - Deda	57.723	R	4.32	1,577	91,029.171
154	Bistrița N - Sărățel	10.705	R	1.87	683	7,311.515
155	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119.218	R	6.46	2,359	281,235.262
156	Bistrița Nord - Dej Călători	60.305	R	3.18	1,162	70,074.410
157	București Nord - Mărășești	218.402	R	3.44	1,255	274,094.510
158	Mărășești - Miercurea Ciuc	183.890	R	4.36	1,593	292,936.770
159	Mărășești - Comănești	99.931	R	2.18	795	79,445.145
160	Siculeni - Focșani	195.368	R	0.93	338	66,034.384
161	Mărășești - Siculeni	175.609	R	0.93	338	59,355.842
162	Miercurea Ciuc - Onești	119.883	R	0.65	237	28,412.271
163	Miercurea Ciuc - Comănești	83.959	R	1.85	676	56,756.284
164	Buzău - Ghimeș	225.150	R	0.65	237	53,360.550
165	Comănești - Buzău	190.363	R	0.94	344	65,484.872
166	Mărășești - Ghimeș	134.718	R	0.65	237	31,928.166
167	Adjud - Comănești	74.395	R	0.94	344	25,591.880
168	Comănești - Onești	35.924	R	0.29	107	3,843.868
169	Onești - Buzău	154.439	R	0.81	294	45,405.066
170	Onești - Mărășești	64.007	R	0.14	50	3,200.350
171	București Nord - Buzău	127.970	R	6.66	2,431	310,503.995
172	Buzău - Brazi	76.521	R	3.72	1,358	103,915.518
173	Buzău - Ploiești Sud	68.466	R	2.20	802	54,909.732
174	Mărășești - Ploiești Sud	158.898	R	1.85	676	107,415.048

175	Ploiești Sud - Adjud	184.434	R	0.93	338	62,338.692
176	Adjud - Buzău	115.968	R	0.94	344	39,892.992
177	Buzău - Mărășești	90.432	R	3.77	1,376	124,434.432
178	Mărășești - Adjud	25.536	R	0.94	344	8,784.384
179	Galați - Adjud	247.614	R	0.94	344	85,179.216
180	Iași - Galați	254.982	R	1.84	670	170,837.940
181	Iași - Tecuci	170.188	R	5.05	1,844	313,826.672
182	Iași - Bârlad	119.967	R	3.50	1,276	153,077.892
183	Iași - Vaslui	67.787	R	3.77	1,376	93,274.912
184	Iași - Ungheni Put Hm.	21.212	R	3.90	1,422	30,163.464
185	Iași - Ciurea	8.600	R	5.19	1,896	16,275.264
186	Adjud - Suceava Nord	205.417	R	1.56	571	117,293.107
187	Adjud - Pașcani	142.306	R	0.93	339	48,241.734
188	Iași - Mărășești	243.505	R	2.78	1,016	247,401.080
189	Pașcani - Mărășești	167.842	R	1.35	494	82,913.948
190	Mărășești - Bacău	83.732	R	0.44	160	13,397.120
191	Bacău - Adjud	58.196	R	0.65	237	13,792.452
192	Bacău - Pașcani	84.110	R	2.36	860	72,334.600
193	Bacău - Suceava Nord	147.221	R	3.12	1,139	167,684.719
194	Pașcani - Suceava Nord	63.111	R	6.12	2,235	141,053.085
195	Botoșani - Suceava Nord	61.838	R	5.38	1,964	121,449.832
196	Suceava - Botoșani	59.384	R	1.88	688	40,856.192
197	Botoșani - Verești	44.494	R	1.88	688	30,611.872
198	Iași - Pașcani	75.663	R	7.25	2,646	200,204.298
199	Bacău - Iași	159.773	R	4.71	1,720	274,809.560
200	Bacău - Piatra Neamț	60.110	R	7.54	2,752	165,422.720
201	Iași - Suceava Nord	138.774	R	7.26	2,651	367,889.874
202	Suceava - Ilva Mică	190.655	R	3.13	1,144	218,109.320
203	Suceava Nord - Vatra Dornei Băi hc.	116.434	R	1.88	688	80,106.592
204	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	78.332	R	3.48	1,271	99,559.972
205	Vatra Dornei - Câmpulung Moldovenesc	37.118	R	0.65	237	8,796.966
206	Câmpulung Moldovenesc - Ilva Mică	112.323	R	0.65	237	26,620.551
207	Ilva Mică - Vatra Dornei	75.205	R	0.65	237	17,823.585
208	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158.321	R	1.85	676	107,024.996
209	Dej Călători - Ilva Mică	72.305	R	2.19	798	57,699.390
210	Beclean pe Someș - Ilva Mică	47.558	R	2.63	959	45,608.122
211	Dej Călători - Beclean pe Someș	24.747	R	0.94	344	8,512.968
212	Ilva Mică - Salva	26.037	R	0.81	295	7,680.915
213	Ilva Mică - Cluj Napoca	131.218	R	0.44	160	20,994.880
214	Sighetu Marmației - Vișeu de Jos	57.429	R	4.68	1,708	98,088.732
215	Sighetul Marmației - Beclean pe Someș	139.378	R	0.81	294	40,977.132
216	Cluj Napoca - Sighetu Marmației	223.038	R	2.69	983	219,246.354
217	Timișoara Nord - Oradea	177.785	R	5.30	1,936	344,191.760
218	Oradea - Arad	120.500	R	1.58	578	69,649.000
219	Arad - Chișineu Criș	47.420	R	0.79	290	13,751.800

220	Arad - Sântana	23.438	R	0.88	320	7,500.160
221	Cluj Napoca - Oradea	152.069	R	7.54	2,752	418,493.888
222	Cluj Napoca - Huedin	49.422	R	4.97	1,815	89,700.930
223	Cluj Napoca - Poieni	64.781	R	1.88	688	44,569.328
224	Cluj Napoca - Aghireș	27.846	R	0.65	237	6,599.502
225	Oradea - Bratca	59.535	R	1.43	523	31,136.805
226	Bratca - Huedin	43.112	R	0.44	160	6,897.920
227	Huedin - Pietra Craiului Hm.	33.165	R	0.44	160	5,306.400
228	Oradea - Pietra Craiului Hm.	69.482	R	1.57	572	39,743.704
229	Oradea - Halmeu	155.588	R	2.38	867	134,894.796
230	Satu Mare - Halmeu	22.516	R	8.60	3,138	70,655.208
231	Oradea - Satu Mare	133.072	R	2.38	867	115,373.424
232	Satu Mare - Carei	36.056	R	0.81	294	10,600.464
233	Oradea - Valea lui Mihai	65.829	R	2.03	741	48,779.289
234	Valea lui Mihai - Halmeu	89.759	R	0.94	344	30,877.096
235	Satu Mare - Valea lui Mihai	67.243	R	0.94	344	23,131.592
236	Cluj Napoca - Baia Mare	193.004	R	5.50	2,006	387,166.024
237	Cluj Napoca - Dej Călători	58.913	R	6.67	2,433	143,335.329
238	Cluj Napoca - Jibou	135.206	R	0.94	344	46,510.864
239	Baia Mare - Jibou	57.798	R	8.96	3,272	189,115.056
240	Satu Mare - Baia Mare	59.393	R	6.68	2,439	144,859.527
241	Satu Mare - Apa Hm.	26.370	R	3.13	1,142	30,114.540
242	Sărmășag - Satu Mare	101.851	R	0.81	295	30,046.045
243	Jibou - Carei	111.118	R	3.34	1,220	135,563.960
244	Carei - Zalău Nord	88.202	R	0.65	237	20,903.874
245	Jibou - Zalău Nord	22.916	R	5.79	2,115	48,467.340
246	Jibou - Sărmășag	45.323	R	1.32	480	21,755.040
247	Zalău Nord - Sărmășag	22.407	R	1.75	638	14,295.666
TOTAL Regio pe infrastructura interoperabilă					281,670	25,484,012.724

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții neinteroperabile

b2) Trenuri REGIO

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație	Distanța (km)	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren-km/an
1N	Curtea de Argeș - Pitești	38.434	R	5.07	1,852	71,179.768
2N	Parcul Krețulescu - Golești	56.875	R	3.77	1,376	78,260.000
3N	Anina - Oravița	33.448	R	1.47	538	17,995.024
4N	Oradea - Jibou	176.565	R	0.88	320	56,500.800
5N	Jibou - Săcuieni Bihor	132.333	R	0.94	344	45,522.552
6N	Sărmășag - Săcuieni Bihor	87.010	R	0.94	344	29,931.440
7N	Cacica Hm. - Iasi	168.288	R	0.01	2	336.576
8N	Suceava - Cacica Hm.	31.968	R	5.07	1,851	59,172.768
9N	Bicaz - Bacău	85.854	R	3.76	1,374	117,963.396

10N	Târgu Neamț - Iași	104.563	R	0.94	344	35,969.672
11N	Pașcani - Targu Neamt	28.900	R	6.01	2,194	63,406.600
12N	Putna Hm. - Suceava	71.569	R	5.11	1,864	133,404.616
13N	Medgidia - Tulcea Oras	143.736	R	2.65	967	138,992.712
14N	Constanța - Tulcea Oraș	178.158	R	1.63	595	106,004.010
15N	Odorhei - Sighișoara	47.213	R	5.65	2,064	97,447.632
16N	Odorhei - Cristur	25.802	R	3.77	1,376	35,503.552
17N	Arad - Brad	167.143	R	3.76	1,374	229,654.482
18N	Arad - Gurahonț	112.452	R	3.76	1,374	154,509.048
TOTAL Regio pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată					20,153	1,471,754.648
						Tren-km/an
TOTAL INTERREGIO						17,644,610.705
TOTAL REGIO						26,955,767.372
TOTAL						44,600,378.077

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.
Director General
Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel IONICĂ

**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Costul eligibil estimativ al prestațiilor
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Suma/an	Cheltuieli eligibile de transport estimative pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio	1.195.259,08
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio	1.823.071,92
Total- Suma (mii lei)	3.018.331,00

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.
Director General
Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel IONICĂ

ANEXA nr. 4

**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Nivelul veniturilor proprii estimate
și nivelul veniturilor minime obligatorii de realizat***

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	684.739,00
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	153.153,00
Total- Suma (mii lei)	837.892,00

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio - IR	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	
Total- Suma (mii lei)	

* Veniturile minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021 și vor fi completate conform prevederilor art.12, alin.(3) din HG pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022. Nerealizarea veniturilor minime obligatorii va avea ca efect penalizarea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit. (cf. art.11 alin.(3) și (4))

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Director General
Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.

Director General
Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel IONICĂ

ANEXA nr. 5

**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice**

Nr. crt	Compensatia	Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice
1	Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr...../an a bugetului de stat pe .anul 2022, din care:	1.152.119,18467
a	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR</i>	455.796,46128
b	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri Regio</i>	696.322,72339

Sprijinul public total este de 1.414.230.039,67 lei, din care 1.152.119.184,67 lei compensație, 262.110.855 lei facilități de călătorie și 0 lei pentru realizarea de investiții din fonduri publice.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.
Director General
Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel IONICĂ

ANEXA nr. 6

**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

**DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
Număr total de tren- km preliminari (km) din care:				
Interregio				
Regio				
Valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract (Lei)				
(CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei)				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat (Lei)				
(C) Total compensație preliminată solicitată (Lei), din care:				
Tren-km IR				
Tren Regio				

NOTĂ: Numărul total de tren-km solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, sunt următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexasă;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER,</i>	

	Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

Nume, prenume si semnătura

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERVIARĂ

Director General

Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.

Director General

Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări

Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări

Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Daniel IONICĂ

**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

DECLARAȚIE

cu indicatorii realizați pentru luna N-2

Societatea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Interregio					
Regio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - R, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km IR					
Tren-km R					

*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor	

	(inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente</i>), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	

24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Nume, prenume și semnătura

Director economic,

Nume, prenume și semnătura

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Director General

Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.

Director General

Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări

Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări

Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Daniel IONICĂ

ANEXA nr. 8**la Contractul de servicii publice SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 republicată (valabil doar pentru CFR Calatori SA)	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR și RE / 50,8 km-R / 30 km- M) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați*distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.
Director General
Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel IONICĂ

**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Antet operator de transport feroviar de călători

Nr. /zz/ll/aa

APROBAT

MINISTRU

Avizat
Președinte A.R.F.

**NOTĂ
privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Se va prezenta scopul solicitării operatorii de transport feroviar și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr.... /an / act adițional nr.... /an, în cursul anului

.....

....

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în O.S.P.....

.....

.....

.....

Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF "CFR"- S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.....

Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea.....

.....

Expunerea de motive și justificarea solicitării.....

.....

.....

.....

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute.....

.....

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată.....

.....

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri și cumulată, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorie de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. până la acea dată pe total O.S.P. asumat.

Nr. crt .	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2)+(3)
0	1	2	3	4

Exemple de documente-anexă:

- anexa a) - Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total defile numerotate;
- anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF"CFR"- S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total defile numerotate;
- anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează:

-
-
-

cu un total defile numerotate.

Documentația atașată la prezentă notă*, inclusiv cu Anexele a), b) și c), are un total general defile și este numerotată.

Director general,

Nume, prenume și semnătura

Director economic,

Nume, prenume și semnătura

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Director General

Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.

Director General

Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări

Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări

Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Daniel IONICĂ

*Documentele prezentate în copie vor fi certificate, de reprezentantul (denumire OTF), sub semnătură și ștampilă "conform cu originalul"

ANEXA nr. 10***la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022***

1. Activele utilizate de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. active proprii, respectiv activele care sunt puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar (active proprietate, închiriate sau în leasing) și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Activele proprii sunt prevăzute în Lista 10.1. La încetarea Contractului, din orice cauză, activele proprii rămân în proprietatea sau folosința operatorului de transport feroviar, după caz;
- ii. active de preluare, respectiv activele dobândite de către operatorul de transport feroviar cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare provenite din fonduri publice nerambursabile în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare vor fi prevăzute în Lista 10.2., în conformitate cu prevederile art. 14.
Preluarea activelor de preluare de către Autoritatea Contractantă și utilizarea acestora se realizează după cum urmează:
 - a. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu contribuția din fonduri proprii la valoarea neamortizată a activelor de preluare.
 - b. În condițiile atribuirii unui nou Contract de Servicii Publice către SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A., bunurile de preluare neamortizate vor fi utilizate în noul Contract de Servicii Publice și incluse în lista cheltuielilor eligibile.
 - c. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante.
 - d. Bunurile de preluare cu valoarea amortizată rămân în proprietatea operatorului de transport feroviar.

**Lista 10.1. cu activele proprii ale SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Nr. crt.	Denumirea activului	UM	Cantitate
1	Locomotive electrice	buc	200
2	Locomotive diesel electrice	buc	67
3	Locomotive diesel hidraulice	buc	52
4	Automotoare	buc	100
5	Vagon cls a I a	buc	88
6	Vagon cls a II a	buc	672
7	Vagoane speciale: dormitor, cușetă, restaurant, bar-bistro	buc	90

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
 Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.
Director General
 Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări
 Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
 Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
 Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
 Daniel IONICĂ

ANEXA nr. 11A**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Structura datelor pentru biletele emise
și raportate lunar de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.**

Câmp	Acronim utilizat în xml	TIP	Semnificatie
idbltotfc	id	Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere	identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTFC - un sir de caractere unic per Operator și bilet
canal	canal	Șir de un caracter obligatoriu	T - casa de bilete K - kiosk, M - mobile, O - online, I - manual, A - autorizatii, D - distribuitori
emitent	emt	numeric	codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1
Data em	dem	dateTime obligatoriu	data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime)
serie	ser	Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32	seria biletului emis de sistemul OTFC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate
Data cal	dcal	dateTime OBLIGATORIU	data efectuării calătoriei - reprezintă data și ora la care calătorul se urcă efectiv în tren ; a nu se confunda cu data de circulație a trenului
persoane	pers	integer OBLIGATORIU	numărul de persoane de pe bilet
urcare	urc	integer OBLIGATORIU	codul stației de urcare în tren
coborare	cob	integer OBLIGATORIU	codul stației de coborâre din tren
destinatie	dst	integer	codul stației de destinație - adică ultima stație de coborâre din rută - dacă sunt mai multe trenuri;
tren	tr	Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere	Numele trenului (Dacă acest nume nu se regăsește între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea "ABN".

rang	rg	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 8 caractere	rangul trenului de pe bilet - asa cum apar ele în Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021
Data circ	dcirc	dateTime OBLIGATORIU	data de circulatie a trenului - data planificata în mersul de tren de plecare din prima stație
km	km	double precision OBLIGATORIU	distanța kilometrica comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare și coborare
Clasa com	cls	șir de caractere 8	codificarea de clasa comerciala utilizată de OTFC (de regulă 1 sau 2)
Clasa rez	clsr	șir de caractere 8	codificarea de clasa de rezervare utilizata de OTFC
Cal exp	calexp	integer OBLIGATORIU	valoarea (fără semn) calculată a calatorilor expediati
Calatori km	calkm	double precision OBLIGATORIU	valoarea calculată (fără semn) a calatorilor km
Cod legitimație	codl	integer OBLIGATORIU	codul legitimației emise
Cod motiv	codm	integer OBLIGATORIU	codul motivului pe baza căruia s-a emis legitimația
Arecal exp	iexp	smallint OBLIGATORIU	indicator dacă are sau nu calatori expediati ; arecalexp==0 nu are; arecalexp ==1 are calatori expediati;
decont	d	double precision OBLIGATORIU	valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont
Pret bilet incasat	pblt	double precision OBLIGATORIU	pretul biletului efectiv încasat
Pret tichet incasat	ptck	double precision OBLIGATORIU	pretul tichetului efectiv încasat
Pret incasat	pinc	double precision OBLIGATORIU	pretul efectiv incasat pentru bilet (incasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul)
Pret bilet intreg	tpblt	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al biletului
Pret tichet intreg	tptck	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al tichetului
Pret intreg	pint	double precision OBLIGATORIU	Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont
Nr ord calatorie	nro	smallint OBLIGATORIU	Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimației dacă sunt mai multe bilete emise și au legatura între ele;
Serie bilet initial	seri	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului inițial emis
Valabil cu	sval	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului în legatura cu care este valabil biletul curent
Restituit cu	srst	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului cu care a fost restituit biletul curent

Are cupon	icup	smallint obligatoriu	indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon
Serie cupon	scup	Șir de caractere; lungime maxima 32	serie cupon de facilitate
stare	st	Șir de 1 caracter OBLIGATORIU	bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat
Tip bilet	tblt	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3	tipul efectiv al biletului - BLT-bilet / ABN - abonament / AUT - autorizatie
semn	semn	Smallint OBLIGATORIU	(-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia in considerare === este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km
abn_valabil de la	adela	dateTime	data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament
abn_valabil pana la	apana	dateTime	data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.
Director General
Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel IONICĂ

**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și
structura fișierului .xml de asocieri

a) Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTFC în format .xml, lunar

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.

Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna iulie 2021 versiunea 1 pentru operatorul TFC.

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

Număr poziție	Nume	Tip	TAG xml	Descriere
1	Data de circulație	Data/ obligatoriu	DTC	Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime)
2	Nume tren	Șir de caractere/ obligatoriu	TRN	Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere
3	KM parcurși	Număr fracționar/ obligatoriu	KM	KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double).
4	Rang tren	Șir de caractere/ obligatoriu	RNG	Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători)
5	Codul secției OSP	Șir de caractere/ obligatoriu	CODS	Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numărului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în HG nr.146/2020 pentru fiecare OTFC în parte.

Precizări:

- Un tren aparține unui singur OTFC
- Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.
- Un tren planificat într-o data de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF-C al cărui fișier se încarcă.

Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :

Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul

Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.

<i>cod sectie</i>	<i>an</i>	<i>descriere</i>	<i>tip</i>	<i>Rang</i>
93	20yy	Buzău-Galați	Interoperabil	Regio

b) Structura fișierului .xml de asocieri

Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul de mai jos:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
elementFormDefault="qualified">
  <xs:element name="ASOCIERI">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="INFOGEN"/>
        <xs:element ref="LSTASOC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="INFOGEN">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="VERSIUNE"/>
        <xs:element ref="CODOTFC"/>
        <xs:element ref="ANLUNA"/>
        <xs:element ref="NREC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="CODOTFC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="LSTASOC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="ASC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="DTC"/>
        <xs:element ref="TRN"/>
        <xs:element ref="KM"/>
        <xs:element ref="RNG"/>
        <xs:element ref="CODS"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>
  <xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>
  <xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>
  <xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>

```

</xs:schema>

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

- VERSIUNE - un număr de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP
- CODOTFC - codul operatorului de transport feroviar de călători (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment și codurile lor din anexa 3.
- ANLUNA - șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie)
- NREC - numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

Conținutul fișierului .xml va fi de forma:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<ASOCIERI>
<INFOGEN>
<VERSIUNE>1</VERSIUNE>
<CODOTFC>22838940</CODOTFC>
<ANLUNA>201808</ANLUNA>
<NREC>3</NREC>
</INFOGEN>
<LSTASOC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
</LSTASOC>
</ASOCIERI>
```

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Director General

Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.

Director General

Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări

Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări

Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Daniel IONICĂ

ANEXA NR.12**la Contractul de servicii publice al SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Documente doveditoare ce trebuie atașate de SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. cu ocazia raportării trimestriale a indicatorilor de performanță realizați

Nr.	Indicatori de performanță	Informații necesare/ măsurabile	Documentație
1	Punctualitatea la destinație, față de livret	Minute întârziere din cauza OTF /minute circulat *100	Raportul de Punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF
2	Călător-km/locuri km oferite la vânzare	Călător-km realizați pe rute de circulație GO planificat GO realizat	Situația care cuprinde compunerea trenurilor Gradul de ocupare al fiecărui vagon din compunerea trenului Situația indicatorului tren-km și călător-km realizați lunar de OTF Raportare GO
3	Anulări de trenuri	Toate anulările trenurilor; toate anulările parțiale ale trenurilor; fiecare cu o declarație explicativă și alocarea elementului cauzator	Situația trenurilor anulate din motive cauzate de OTF, certificată de CNCF "CFR" SA
4	Disponibilitatea MR pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP		Materialul rulant utilizat, pe fiecare luna
5	Venituri minime obligatorii	Veniturile proprii realizate	Balanța de verificare

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.
Director General
Traian PREOTEASA

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel IONICĂ

**Contractul de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022
al Regio Călători SRL**

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTI, respectiv ARF, în numele statului și Regio Călători SRL, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Definiții și termene**

În sensul prezentului contract, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

- a) **act adițional** - document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
- b) **autoritatea contractantă** - Autoritatea pentru Reformă Feroviară având calitatea în prezentul contract de „autoritate contractantă”;
- c) **categorie de tren** - categorii de trenuri de transport de călători, respectiv "tren regio" și "tren interregio", așa cum sunt definite la pct. II, III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.
- d) **compensația de serviciu public / compensația** - reprezintă plata acordată de către Autoritatea Contractantă din bugetul de stat Operatorului de transport feroviar de călători pe perioada de validitate a Contractului în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui Contract;
- e) **contract** - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către OTF, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- f) **C.N.C.F. „CFR” S.A.** - **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.** (administratorul infrastructurii feroviare), companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
- g) **legea sau legile** - reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;

- h) obligația de servicii publice (OSP)** - cerințele impuse asupra Operatorului de transport feroviar de călători, stabilite de Autoritatea Contractantă precizată în cadrul acestui Contract pentru a asigura Serviciile Publice de Transport de Călători avute în vedere de prezentul Contract;
- i) operator de transport feroviar de călători** - operator de serviciu public așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, care deține licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;
- j) partea/părțile** - părțile contractante (Autoritatea contractantă și operatorul de transport feroviar de călători), astfel cum sunt acestea denumite în prezentul contract;
- k) rută de circulație** - rută de transport stabilită prin punctul de plecare, punctul de destinație și punctele majore intermediare, utilizată de către operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul prezentului contract;
- l) servicii de transport feroviar public de călători** - activități a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în baza prezentului contract;
- m) tren regio (R)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- n) tren interregio (IR)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- o) zi** - zi calendaristică; An - 365 de zile.

ARTICOLUL 3

Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale Regio Călători SRL și ale MTI, prin ARF, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către Regio Călători SRL, în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022.

ARTICOLUL 4

Obligații specifice ale Regio Călători SRL pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, Regio Călători SRL se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile

concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, care nu sunt produse și/sau din vina operatorului, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără depășirea volumului total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice Regio Călători SRL se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio;
- b) Regio;

Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători vor corespunde în totalitate cerințelor nivelului minimal de servicii oferite pentru categoriile de trenuri, mai sus menționate, prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(5) Regio Călători SRL va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de Regio Călători SRL conform prevederilor legale.

(7) Regio Călători SRL va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(8) Strategia de dezvoltare, modernizare, închirieri și leasing a Regio Călători SRL va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) Regio Călători SRL se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr.21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) Regio Călători SRL se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, în scopul reducerii cheltuielilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, Regio Călători SRL va achita, Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării obligațiilor de serviciu public, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate.

(12) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, Regio Călători SRL este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior, în conformitate cu prevederile legale. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(13) Regio Călători SRL, având în vedere prevederile art.2, alin.(1), lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară, va permite personalului de specialitate din cadrul ARF, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(14) Regio Călători SRL va raporta lunar, dacă este cazul, la ARF până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(15) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, Regio Călători SRL va transmite spre verificare către ARF situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, corelat cu prevederile anexei nr.8, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(16) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de Regio Călători SRL către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

- i. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);
- ii. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe categorie de tren și regularizările aferente volumului de tren-km, pe categorie de tren;
- iii. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- iv. Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria

răspundere a reprezentanților legali ai Regio Călători SRL, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:

- pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);
- pentru luna februarie vor fi completate coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);
- începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;
- datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorului cantitativ, pentru a demonstra pe proprie răspundere a Regio Călători SRL că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
- toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale.

v. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

b) până la data de 28 ale lunii curente:

(i) Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la Regio Călători SRL declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada Regio Călători SRL, cu indicatorii realizați (tren-km pe categorii de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km pe categorii de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari.

(ii) Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe categorii de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

c) până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului 2022 Regio Călători SRL va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea Regio Călători SRL. Documentele necesare a fi anexate sunt precizate în Anexa nr.12.

(17) - Până la data de 31 ianuarie a anului următor, Regio Călători SRL va transmite către A.R.F. următoarele documente:

- (1) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi (tren-km) și de calitate (conform Anexei nr.1 din prezentul contract) în totalul cheltuielilor eligibile realizate.
- (2) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a anului 2023, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren - km efectiv realizat.
- (3) Situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în anul 2022, indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente justificative doveditoare.

(18) - (1) Pentru perioada 1-10 decembrie 2022, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorului cantitativ (tren-km), pentru fiecare categorie de tren în parte, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(19) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;

(20) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(21) Tariful titlurilor de călătorie practicate se va afișa, cel puțin, pe site-ul Regio Călători SRL și la casele de bilete ale acestuia.

(22) Regio Călători SRL se obligă să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul obligației de serviciu public (O.S.P.), organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor și veniturilor care au legătură cu îndeplinirea O.S.P. (venituri din subvenții, venituri din vânzările de bilete, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri în tren, venituri din amortizări material rulant), precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea O.S.P., în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau compensarea în exces să nu fie produsă, conform art.11, lit.b) din Hotărârea Guvernului de aprobare a prezentului contract, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 5

Obligațiile specifice ale MTI prin ARF

(1) MTI, prin ARF, va alocă lunar sumele compensatorii convenite Regio Călători SRL în condițiile legii, urmând ca, până la data de 31 ianuarie a anului 2023, Regio Călători SRL să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară următoarele documente:

- a) dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată;
- b) situația detaliată pe luni calendaristice a realizării în anul 2022, a indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract;
- c) dovada regularizării cu bugetul de stat a sumelor primite în baza prezentul contract.

Pentru a evita compensarea în exces Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, MTI, prin ARF, va aduce la cunoștința Regio Călători SRL repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3)

- a) Pentru facilitățile de călătorie acordate potrivit legii, Regio Călători SRL va primi de la MTI, prin ARF contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.

- b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către MTI, prin ARF, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume ARF nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, ARF va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
 - c) Plata facilităților de călătorie acordate potrivit legii, se face de MTI, prin ARF, numai pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, conform legislației în vigoare.
 - d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de Regio Călători SRL potrivit legii;
 - e) verifică afișarea tarifelor titlurilor de călătorie practicate cel puțin, pe site-ul Regio Călători SRL și la casele de bilete ale acestuia.
- (4) (1)** Modificarea în cursul anului a obligației de serviciu public stabilită se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate cu condiția ca aceasta să fie aprobată prin ordin de ministru, cu ocazia primului act adițional ce se va încheia conform art.14 (1) din H.G. de aprobare a contractelor de servicii publice, în baza avizului CTE - A.R.F., conform modelului din anexa nr.9 la prezentul contract după cum urmează:
- a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al CNCF "CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea Regio Călători SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;
 - b) în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură, defectări ale materialului rulant în parcurs) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea Regio Călători SRL, cu avizul CNCF"CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.9, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea Regio Călători SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.10, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.
- (2)** Operarea modificărilor obligației de serviciu public, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la alin.(1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.

ARTICOLUL 6
Parametrii de performanță ai Regio Călători SRL pe perioada 01.01.2022 -
10.12.2022

Indicatorii de performanță ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea Regio Călători SRL estimați pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 7
Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către Regio Călători SRL, care reprezintă obligația de serviciu public pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

ARTICOLUL 8
Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună
a Autorității pentru Reformă Feroviară

Până la data de 28 a fiecărei luni calendaristice, Regio Călători SRL va transmite datele din luna precedentă, rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, conform cerințelor prezentate în Anexa nr.11.

ARTICOLUL 9
Cheltuieli eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public

(1) Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli privind energia electrică de tracțiune, cheltuieli cu combustibili și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de Regio Călători SRL, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

(2) Pentru a se evita compensarea în exces, cheltuielile eligibile suportate și evidențiate distinct în legătură cu O.S.P., determinate de Regio Călători SRL, conform alin.(1), care vor fi luate în considerare la calculul compensației se vor limita la:

- a. cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
- b. cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
- c. cheltuieli privind energia și apa;
- d. cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;
- e. cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;
- f. cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.779/2019, OMT 635/2015 și legislația conexasă;
- g. cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;

- h. cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor;
- i. cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
- j. cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;
- k. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
- l. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
- m. cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
- n. cheltuieli cu serviciile de pază și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);
- o. cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
- p. cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;
- q. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;
- r. cheltuieli cu impozite și taxe locale;
- s. cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, servicii de contabilitate și juridice, firme de audit, servicii de cadastru, etc.
- t. cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;
- u. cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere;
- v. cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
- w. cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutare;
- x. cheltuielile generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.
- y. cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.

(3) La data încheierii situațiilor financiare anuale, OTF raportează pe baza calculelor statistice, cheltuieli eligibile determinate distinct la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren, prin împărțirea totalului cheltuielilor eligibile realizate la numărul de tren-km realizați la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren.

ARTICOLUL 10

Cheltuieli cu obligația de serviciu public

Cheltuielile de transport minime estimate de Regio Călători SRL pentru realizarea serviciilor publice în perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prezentate în anexa nr.3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) Regio Călători SRL poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători și fără a crea o presiune suplimentară asupra bugetului de stat pentru compensație.

(2) Veniturile proprii estimate sunt prevăzute în anexa nr.4, lit.A, la prezentul contract.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat, prevăzute în Anexa 4, lit.B, la prezentul contract, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii, prevăzute la alin.3, va avea ca efect penalizarea Regio Călători SRL prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit.

ARTICOLUL 12

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul cheltuielilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația convenită Regio Călători SRL pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.8 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat este prevăzut în anexa nr.5 la prezentul contract.

ARTICOLUL 13

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar Regio Călători SRL va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect pozitiv cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 14

Programul de modernizare, achiziții de active necesare implementării obligației de serviciu public

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și alte achiziții (inclusiv închiriere sau leasing de active necesare implementării obligației de serviciu public) pe care Regio Călători SRL le va efectua, vor fi identificate prin finalizarea studiilor de piață ale Autorității pentru Reformă Feroviară și vor face obiectului unor acte adiționale, prin completarea în consecință a Anexei nr.10.

ARTICOLUL 15

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar

de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii și pe bază de act adițional, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice, cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocazie cu care se va actualiza Obligația de Serviciu Public ținând cont de modificările apărute conform articolului 5 alin.(4).

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

ARTICOLUL 16

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 17

Forța majoră, situația de urgență și starea de alertă

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia.

(2) Sunt asimilate forței majore situațiile prevăzute la art.5, alin.(4), pct.(1), lit.b, din prezentul contract (lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport - inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare - de ex. dar fără a se limita la închideri accidentale ale liniei curențe și/sau scoatere accidentală de sub tensiunea liniei de contact, accidente sau evenimente feroviare - de ex. dar fără a se limita la căderi de stânci pe linie, ruperi de șine, subspălarea fundațiilor la poduri, ruperea firului de contact, inundarea sau înzăpezirea liniei, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură) dovedite pe bază de documente justificative.

(3) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă a statului, administratorul de infrastructură sau gestionarii de infrastructură, după caz, vor confirma, la cererea oricărei Părți, orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

(4) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă a statului, de administratorul de infrastructură sau de gestionarii de infrastructură, după caz.

(5) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia toate măsurile posibile care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră.

(7) Situația de urgență și starea de alertă pe teritoriul României, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia, se instituie și se prelungește conform legislației în vigoare.

ARTICOLUL 18 **Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 19 **Litigii**

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 20

Anexele nr. 1-12 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte
Ștefan-Adrian ROȘEANU

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director General
Ilie CÎRCEAG

Director Economic și Finanțări
Mirela- Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Viza CFP
Elena TRIFU

Șef Serviciu Juridic și Resurse Umane
Delia FERARU

Șef Serviciu Financiar Contabil, Buget
Maria VIȚELUȘ

Șef Serviciu Contracte Servicii Publice și Reglementări
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Sistemul Premiere / Penalizare va fi acordat pe baza îndeplinirii/neîndeplinirii unei serii de Indicatori cantitativi și calitativi care sunt stabiliți în această Anexă. Totuși:

1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de 3% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a respecta profitul maxim legal de 3%;
2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de 3% din cheltuieli eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului Premiere / Penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

**I. Parametrii de performanță ai activității
de transport feroviar de călători**

a) Indicatori cantitativi

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați *100), din care*:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
Tren-km -trenuri IR (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile
Tren-km -trenuri R (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

b) Indicatori de calitate

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
PD - Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF, raportate la minute total trenuri	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a			

circulate) față de livret, din care :	a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
GO - Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință(GO planificat), conform realizare în anul 2021 pe fiecare OTF	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
AT - Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF CFR SA) din care:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
DMR - Disponibilitatea material rulant	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna	≥95% - îndeplinit; ≥85%<95% - îndeplinit 50%	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,25% * total cheltuieli eligibile

pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP	(raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	<85% - neîndeplinit		0,10% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
---	--	---------------------	--	---

c) Venituri minime obligatorii

VMO - Venituri minime obligatorii conform art.11, alin.3 din prezentul contract	Anual			
IR		Venit minim obligatoriu realizat Venit minim obligatoriu nerealizat	20 puncte 0 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		Venit minim obligatoriu realizat Venit minim obligatoriu nerealizat	20 puncte 0 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz, însumat, trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

II. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi și de calitate

1. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi și calitativi, se face anual în baza regularizării informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi, se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor cantitativi se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km IR se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km R se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Volumul de tren-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptați de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate PD - „Punctualitatea la destinație” - se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor de calitate PD se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Formula de calcul pentru stabilirea valorii PD este:

$$PD(\%) = 1 - \frac{\Sigma \text{ minute intarziere datorate OTF}}{\Sigma \text{ minute total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD \geq 90\%$;
 - d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate PD dacă $80\% \leq PD < 90\%$;
 - e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD < 80\%$
 - f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - l) Minutele de punctualitate la destinație nerealizate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate PD din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.
4. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate GO - „Grad de ocupare” -, se realizează după următorul mecanism:
- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate GO se raportează și verifică trimestrial, comparându-se cu valoarea planificată (asumată de OTF), defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
 - b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii GO este:

$$GO_{realizat}(\%) = \frac{\Sigma \text{ călători} - km}{\Sigma \text{ locuri} - km \text{ oferite la vânzare}} \times 100$$

$$GO(\%) = \frac{GO \text{ realizat}}{GO \text{ planificat}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO \geq 90\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate GO dacă $80\% \leq GO < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Numărul de călători-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate GO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

5. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate AT - „Anulări trenuri” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate AT se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii AT este:

$$AT(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr trenuri anulate datorate OTF}}{\Sigma \text{ număr total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT \leq 5\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate AT dacă $5\% < AT \leq 15\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT > 15\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate „AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate AT din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

6. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de calitate DMR - „Disponibilitatea material rulant” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de calitate DMR se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii DMR este:

$$DMR(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare active/zi}}{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare în parc activ declarat la semnare CSP}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR \geq 95\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate DMR dacă $85\% \leq DMR < 95\%$;

- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate „DMR se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate DMR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR.

7. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate VMO - „Venituri minime obligatorii” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate VMO se raportează și verifică anual, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate VMO raportat în condițiile atingerii unui procent de 100% din veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2021;
- c) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- e) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) Veniturile minime obligatorii nerealizate în perioada de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate VMO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FEROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public a Regio Călători SRL pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a2) Trenuri REGIO

Nr. poz . OS P	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri 01.01 - 10.12.2022	Tren km 01.01- 10.12.2022
1	Brasov - Bucuresti Baneasa	165,636	Regio	0,83	284	47.040,624
2	Bucuresti Baneasa - Mangalia	260,955	Regio	0,83	284	74.111,220
3	Bucuresti Nord - Constanta	224,884	Regio	2	687	154.495,308
4	Ploiești Vest - Mărășești	161,900	Regio	2	688	111.387,200
5	Mărășești - Iași	186,411	Regio	2	688	128.250,768
6	Suceava Nord - Iasi	138,774	Regio	2	688	95.476,512
7	Iasi - Vaslui	67,787	Regio	4	1376	93.274,912
8	București Nord - Brașov	166,335	Regio	12	4127	686.464,545
9	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,095	Regio	1	344	11.040,680
TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabilă)					9.166	1.401.541,769

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (neînchiriate)

b2) Trenuri REGIO

Nr. poz . OS P	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri 01.01 - 10.12.2022	Tren km 01.01- 10.12.2022
10	Blaj - Bălăușeri	71,017	Regio	6	2064	146.579,088
11	Târnăveni - Blaj	37,988	Regio	1	344	13.067,872
12	Valea Lunga - Tarnaveni	50,327	Regio	6	2064	103.874,928

13	Zlatna h - Alba Iulia	42,485	Regio	8	2752	116.918,720
14	Timisoara Nord - Jimbolia	38,708	Regio	12	4128	159.786,624
TOTAL RANG REGIO (pe sectii neinteroperabile neinchiriate)					11.352	540.227,232

c) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate)

c2) Trenuri REGIO

Nr. poz . OS P	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categ orie de tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri 01.01 - 10.12.20 22	Tren km 01.01- 10.12.2022
15	Urziceni - Ploiesti Sud	55,029	Regio	17	5848	321.809,592
16	Draganesti Prahova - Urziceni	30,46	Regio	1	344	10.478,240
17	Ploiesti Sud - Draganesti Prahova	24,569	Regio	1	344	8.451,736
18	Nădlac - Arad	52,432	Regio	14	4816	252.512,512
19	Cenad - Timișoara Nord	75,209	Regio	5	1720	129.359,480
20	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord	62,918	Regio	5	1720	108.218,960
21	Sânnicolau Mare - Cenad	12,291	Regio	1	344	4.228,104
22	Lovrin - Nerău	27,309	Regio	12	4128	112.731,552
23	Sânnicolau Mare - Valcani	20,98	Regio	1	344	7.217,120
24	Valcani - Arad	87,412	Regio	2	688	60.139,456
25	Sânnicolau Mare - Arad	66,432	Regio	9	3096	205.673,472
26	Resita - Timisoara Nord	94,644	Regio	10	3440	325.575,360
27	Timisoara Nord - Cruceni	48,957	Regio	8	2752	134.729,664
28	Bistrița Nord - Luduș	110,395	Regio	4	1376	151.903,520
29	Sarmasu - Bistrita Nord	71,129	Regio	1	344	24.468,376
30	Sărmășel HCV- Bistrița Nord	66,168	Regio	3	1032	68.285,376
31	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,44	Regio	2	688	34.702,720
32	Sărmășel HCV- Luduș	44,227	Regio	4	1376	60.856,352
33	Zărnești - Brașov	27,002	Regio	28	9632	260.083,264
34	Brașov - Brețcu	98,349	Regio	5	1720	169.160,280
35	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,254	Regio	3	1032	68.374,128
36	Hârlău - Iași	64,187	Regio	12	4128	264.963,936

37	Dorohoi - Iași	154,109	Regio	11	3784	583.148,456
38	Trușești - Iași	96,285	Regio	4	1376	132.488,160
39	Roman - Iași	115,563	Regio	2	688	79.507,344
40	Buhăiești - Roman	71,261	Regio	4	1376	98.055,136
41	Dagâța - Buhăiești	37,81	Regio	2	688	26.013,280
42	Dagâța - Roman	33,451	Regio	4	1376	46.028,576
TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată)					60.200	3.749.164,152
INTERREGIO					0	0,000
REGIO					80.718	5.690.933,153
TOTAL GENERAL					80.718	5.690.933,153

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

ANEXA nr. 3

**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Costul eligibil estimativ al prestațiilor
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Suma/an	Cheltuieli eligibile de transport estimative pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio	0
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio	202.000,00
Total- Suma (mii lei)	202.000,00

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Nivelul veniturilor proprii estimate
și nivelul veniturilor minime obligatorii de realizat***

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	0
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	25.000,00
Total- Suma (mii lei)	25.000,00

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio - IR	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	
Total- Suma (mii lei)	

* Veniturile minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021 și vor fi completate conform prevederilor art.12, alin.(3) din HG pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022. Nerealizarea veniturilor minime obligatorii va avea ca efect penalizarea Regio Călători SRL, prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit. (cf. art.11 alin.(3) și (4))

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

ANEXA nr. 5**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice**

Nr. crt	Compensatia	Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice
1	Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr...../an a bugetului de stat pe .anul 2022, din care:	147.008,46824
a	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR</i>	0
b	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri Regio</i>	147.008,46824

Sprrijinul public total este de 159.643.168,24 lei, din care 147.008.468,24 lei compensație, 12.634.700 lei facilități de călătorie și 0 lei pentru realizarea de investiții din fonduri publice.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Regio Călători SRL

**DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea Regio Călători SRL, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
Număr total de tren- km preliminari (km) din care:				
Interregio				
Regio				
Valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract (Lei)				
(CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei)				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat (Lei)				
(C) Total compensație prelminată solicitată (Lei), din care:				
Tren-km IR				
Tren Regio				

NOTĂ: Numărul total de tren-km solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, sunt următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER,	

	Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

Nume, prenume si semnătura

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FEROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

ANEXA nr. 7

**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Regio Călători SRL

DECLARAȚIE**cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea Regio Călători SRL, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Interregio					
Regio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - R, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km IR					
Tren-km R					

*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor	

	(inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente</i>), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	

24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

Nume, prenume si semnătura

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERVIARĂ
 Director General
 Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
 Director General
 Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
 Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
 Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
 Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
 Elena CÎNPEANU

**la Contractul de servicii publice Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 republicată (valabil doar pentru CFR Calatori SA)	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR și RE / 50,8 km-R / 30 km- M) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați*distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

ANEXA nr. 9

**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Antet operator de transport feroviar de călători

Nr. /zz/ll/aa

APROBAT

MINISTRU

Avizat
Președinte A.R.F.

**NOTĂ
privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Se va prezenta scopul solicitării operatorii de transport feroviar și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr...../an / act adițional nr...../an, în cursul anului

.....

....

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în O.S.P.....

.....

.....

.....

Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF "CFR"- S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.....

Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea.....

.....

Expunerea de motive și justificarea solicitării.....

.....

.....

.....

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute.....

.....

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată.....

.....

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri și cumulată, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorie de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de Regio Călători SRL până la acea dată pe total O.S.P asumat.

Nr. crt .	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2)+(3)
0	1	2	3	4

Exemple de documente-anexă:

- anexa a) - Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total defile numerotate;
- anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF"CFR"- S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total defile numerotate;
- anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează:

-
-
-

cu un total defile numerotate.

Documentația atașată la prezentă notă*, inclusiv cu Anexele a), b) și c), are un total general defile și este numerotată.

Director general,

Nume, prenume și semnătura

Director economic,

Nume, prenume și semnătura

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

*Documentele prezentate în copie vor fi certificate, de reprezentantul (denumire OTF), sub semnătură și ștampilă
”conform cu originalul”

***la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022***

1. Activele utilizate de Regio Călători SRL în executarea Contractului sunt următoarele:
- i. active proprii, respectiv activele care sunt puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar (active proprietate, închiriate sau în leasing) și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Activele proprii sunt prevăzute în Lista 10.1. La încetarea Contractului, din orice cauză, activele proprii rămân în proprietatea sau folosința operatorului de transport feroviar, după caz;
 - ii. active de preluare, respectiv activele dobândite de către operatorul de transport feroviar cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare provenite din fonduri publice nerambursabile în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare vor fi prevăzute în Lista 10.2., în conformitate cu prevederile art. 14.
Preluarea activelor de preluare de către Autoritatea Contractantă și utilizarea acestora se realizează după cum urmează:
 - a. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu contribuția din fonduri proprii la valoarea neamortizată a activelor de preluare.
 - b. În condițiile atribuirii unui nou Contract de Servicii Publice către Regio Călători SRL, bunurile de preluare neamortizate vor fi utilizate în noul Contract de Servicii Publice și incluse în lista cheltuielilor eligibile.
 - c. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante.
 - d. Bunurile de preluare cu valoarea amortizată rămân în proprietatea operatorului de transport feroviar.

**Lista 10.1. cu activele proprii ale Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Nr. crt.	Denumirea activului	UM	Cantitate
1	AMX 4500	buc	43
2	BB 25500	buc	4
3	X 72500	buc	7
4	RIO	buc	4

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Structura datelor pentru biletele emise
și raportate lunar de Regio Călători SRL

Câmp	Acronim utilizat in xml	TIP	Semnificatie
idbltotfc	id	Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere	identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTFC - un sir de caractere unic per Operator și bilet
canal	canal	Șir de un caracter obligatoriu	T - casa de bilete K - kiosk, M - mobile, O - online, I - manual, A - autorizatii, D - distribuitori
emitent	emt	numeric	codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1
Data em	dem	dateTime obligatoriu	data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime)
serie	ser	Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32	seria biletului emis de sistemul OTFC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate
Data cal	dcal	dateTime OBLIGATORIU	data efectuării calatoriei - reprezinta data si ora la care calatorul se urca efectiv in tren ; a nu se confunda cu data de circulatie a trenului
persoane	pers	integer OBLIGATORIU	numărul de persoane de pe bilet
urcare	urc	integer OBLIGATORIU	codul statiei de urcare în tren
coborare	cob	integer OBLIGATORIU	codul statiei de coborâre din tren
destinatie	dst	integer	codul statiei de destinatie - adică ultima stație de coborâre din rută - dacă sunt mai multe trenuri;
tren	tr	Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere	Numele trenului (Daca acest nume nu se regăsește între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea "ABN".

rang	rg	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 8 caractere	rangul trenului de pe bilet - asa cum apar ele în Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021
Data circ	dcirc	dateTime OBLIGATORIU	data de circulatie a trenului - data planificata în mersul de tren de plecare din prima stație
km	km	double precision OBLIGATORIU	distanța kilometră comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare și coborare
Clasa com	cls	șir de caractere 8	codificarea de clasa comerciala utilizată de OTFC (de regulă 1 sau 2)
Clasa rez	clsr	șir de caractere 8	codificarea de clasa de rezervare utilizata de OTFC
Cal exp	calexp	integer OBLIGATORIU	valoarea (fără semn) calculată a calatorilor expediați
Calatori km	calkm	double precision OBLIGATORIU	valoarea calculată (fără semn) a calatorilor km
Cod legitimație	codl	integer OBLIGATORIU	codul legitimației emise
Cod motiv	codm	integer OBLIGATORIU	codul motivului pe baza căruia s-a emis legitimația
Arecal exp	iexp	smallint OBLIGATORIU	indicator dacă are sau nu calatori expediați ; arecalexp==0 nu are; arecalexp ==1 are calatori expediați;
decont	d	double precision OBLIGATORIU	valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont
Pret bilet incasat	pbilt	double precision OBLIGATORIU	pretul biletului efectiv încasat
Pret tichet incasat	ptck	double precision OBLIGATORIU	pretul tichetului efectiv încasat
Pret incasat	pinc	double precision OBLIGATORIU	pretul efectiv incasat pentru bilet (incasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul)
Pret bilet intreg	tpbilt	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al biletului
Pret tichet intreg	tpctck	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al tichetului
Pret intreg	pint	double precision OBLIGATORIU	Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont
Nr ord calatorie	nro	smallint OBLIGATORIU	Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimației dacă sunt mai multe bilete emise și au legatura între ele;
Serie bilet initial	seri	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului inițial emis
Valabil cu	sval	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului în legatura cu care este valabil biletul curent
Restituit cu	srst	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului cu care a fost restituit biletul curent

Are cupon	icup	smallint obligatoriu	indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon
Serie cupon	scup	Șir de caractere; lungime maxima 32	serie cupon de facilitate
stare	st	Șir de 1 caracter OBLIGATORIU	bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat
Tip bilet	tblt	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3	tipul efectiv al biletului - BLT-bilet / ABN - abonament / AUT - autorizatie
semn	semn	Smallint OBLIGATORIU	(-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia in considerare === este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km
abn_valabil de la	adela	dateTime	data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament
abn_valabil pana la	apana	dateTime	data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
 Director General
 Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
 Director General
 Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
 Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
 Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
 Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
 Elena CÎNPEANU

ANEXA 11B**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și
structura fișierului .xml de asocieri**

a) Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTFC în format .xml, lunar

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.

Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna iulie 2021 versiunea 1 pentru operatorul TFC.

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

Număr poziție	Nume	Tip	TAG xml	Descriere
1	Data de circulație	Data/ obligatoriu	DTC	Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime)
2	Nume tren	Șir de caractere/ obligatoriu	TRN	Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere
3	KM parcurși	Număr fracționar/ obligatoriu	KM	KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double).
4	Rang tren	Șir de caractere/ obligatoriu	RNG	Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători)
5	Codul secției OSP	Șir de caractere/ obligatoriu	CODS	Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numărului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în HG nr.146/2020 pentru fiecare OTFC în parte.

Precizări:

- Un tren aparține unui singur OTFC
- Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.
- Un tren planificat într-o dată de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF-C al cărui fișier se încarcă.

Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :

Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul

Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.

<i>cod sectie</i>	<i>an</i>	<i>descriere</i>	<i>tip</i>	<i>Rang</i>
93	20yy	Buzău-Galați	Interoperabil	Regio

b) Structura fișierului .xml de asocieri

Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul de mai jos:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
elementFormDefault="qualified">
  <xs:element name="ASOCIERI">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="INFOGEN"/>
        <xs:element ref="LSTASOC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="INFOGEN">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="VERSIUNE"/>
        <xs:element ref="CODOTFC"/>
        <xs:element ref="ANLUNA"/>
        <xs:element ref="NREC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="CODOTFC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="LSTASOC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="ASC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="DTC"/>
        <xs:element ref="TRN"/>
        <xs:element ref="KM"/>
        <xs:element ref="RNG"/>
        <xs:element ref="CODS"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>
  <xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>
  <xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>
  <xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>

```

</xs:schema>

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

- VERSIUNE - un număr de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP
- CODOTFC - codul operatorului de transport feroviar de călători (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment și codurile lor din anexa 3.
- ANLUNA - șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie)
- NREC - numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

Conținutul fișierului .xml va fi de forma:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<ASOCIERI>
<INFOGEN>
<VERSIUNE>1</VERSIUNE>
<CODOTFC>22838940</CODOTFC>
<ANLUNA>201808</ANLUNA>
<NREC>3</NREC>
</INFOGEN>
<LSTASOC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
</LSTASOC>
</ASOCIERI>
```

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

**la Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Documente doveditoare ce trebuie atașate de Regio Călători SRL cu ocazia raportării trimestriale a indicatorilor de performanță realizați

Nr.	Indicatori de performanță	Informații necesare/ cantități măsurabile	Documentație
1	Punctualitatea la destinație, față de livret	Minute întârziere din cauza OTF /minute circulat *100	Raportul de Punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF
2	Călător-km/locuri km oferite la vânzare	Călător-km realizați pe rute de circulație GO planificat GO realizat	Situația care cuprinde compunerea trenurilor Gradul de ocupare al fiecărui vagon din compunerea trenului Situația indicatorului tren-km și călător-km realizați lunar de OTF Raportare GO
3	Anulări de trenuri	Toate anulările trenurilor; toate anulările parțiale ale trenurilor; fiecare cu o declarație explicativă și alocarea elementului cauzator	Situația trenurilor anulate din motive cauzate de OTF, certificată de CNCF "CFR" SA
4	Disponibilitatea MR pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP		Materialul rulant utilizat, pe fiecare luna
5	Venituri minime obligatorii	Veniturile proprii realizate	Balanța de verificare

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
Director General
Valentin CIAPRAZ

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Elena CÎNPEANU

Anexa nr.3

**Contractul de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022
al SC Interregional Călători SRL****ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTI, respectiv ARF, în numele statului și SC Interregional Călători SRL, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Definiții și termene**

În sensul prezentului contract, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

- a) **act adițional** - document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
- b) **autoritatea contractantă** - Autoritatea pentru Reformă Feroviară având calitatea în prezentul contract de „autoritate contractantă”;
- c) **categorie de tren** - categorii de trenuri de transport de călători, respectiv "tren regio" și "tren interregio", așa cum sunt definite la pct. II, III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.
- d) **compensația de serviciu public / compensația** - reprezintă plata acordată de către Autoritatea Contractantă din bugetul de stat Operatorului de transport feroviar de călători pe perioada de validitate a Contractului în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui Contract;
- e) **contract** - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către OTF, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- f) **C.N.C.F. „CFR” S.A.** - **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.** (administratorul infrastructurii feroviare), companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
- g) **legea sau legile** - reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;

- h) obligația de servicii publice (OSP)** - cerințele impuse asupra Operatorului de transport feroviar de călători, stabilite de Autoritatea Contractantă precizată în cadrul acestui Contract pentru a asigura Serviciile Publice de Transport de Călători avute în vedere de prezentul Contract;
- i) operator de transport feroviar de călători** - operator de serviciu public așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, care deține licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;
- j) partea/părțile** - părțile contractante (Autoritatea contractantă și operatorul de transport feroviar de călători), astfel cum sunt acestea denumite în prezentul contract;
- k) rută de circulație** - rută de transport stabilită prin punctul de plecare, punctul de destinație și punctele majore intermediare, utilizată de către operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul prezentului contract;
- l) servicii de transport feroviar public de călători** - activități a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în baza prezentului contract;
- m) tren regio (R)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- n) tren interregio (IR)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- o) zi** - zi calendaristică; An - 365 de zile.

ARTICOLUL 3

Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale SC Interregional Călători SRL și ale MTI, prin ARF, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către SC Interregional Călători SRL, în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022.

ARTICOLUL 4

Obligații specifice ale SC Interregional Călători SRL pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, SC Interregional Călători SRL se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, care nu sunt produse și/sau din vina operatorului, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără depășirea volumului total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice SC Interregional Călători SRL se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio;
- b) Regio;

Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători vor corespunde în totalitate cerințelor nivelului minimal de servicii oferite pentru categoriile de trenuri, mai sus menționate, prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(5) SC Interregional Călători SRL va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de SC Interregional Călători SRL conform prevederilor legale.

(7) SC Interregional Călători SRL va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(8) Strategia de dezvoltare, modernizare, închirieri și leasing a SC Interregional Călători SRL va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) SC Interregional Călători SRL se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de

călători, aprobată prin Legea nr.21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) SC Interregional Călători SRL se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, în scopul reducerii cheltuielilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, SC Interregional Călători SRL va achita, Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării obligațiilor de serviciu public, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate.

(12) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, SC Interregional Călători SRL este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior, în conformitate cu prevederile legale. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(13) SC Interregional Călători SRL, având în vedere prevederile art.2, alin.(1), lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară, va permite personalului de specialitate din cadrul ARF, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(14) SC Interregional Călători SRL va raporta lunar, dacă este cazul, la ARF până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(15) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, SC Interregional Călători SRL va transmite spre verificare către ARF situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, corelat cu prevederile anexei nr.8, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(16) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de SC Interregional Călători SRL către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

- i. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);
- ii. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe categorie de tren și regularizările aferente volumului de tren-km, pe categorie de tren;
- iii. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de

- la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- iv. Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere a reprezentanților legali ai SC Interregional Călători SRL, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:
- pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preluată luna curentă (N);
 - pentru luna februarie vor completa coloana preluată luna curentă (N) și coloana preluată luna anterioară (N-1);
 - începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;
 - datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorului cantitativ, pentru a demonstra pe proprie răspundere a SC Interregional Călători SRL că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
 - toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale.
- v. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).
- b) până la data de 28 ale lunii curente:
- (i) Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la SC Interregional Călători SRL declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada SC Interregional Călători SRL , cu indicatorii realizați (tren-km pe categorie de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km pe categorie de tren realizat cu indicatorii aferenți preluată.
- (ii) Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători , pe categorie de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.
- c) până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului 2022 SC Interregional Călători SRL va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea SC Interregional Călători SRL. Documentele necesare a fi anexate sunt precizate în Anexa nr.12.
- (17)** - Până la data de 31 ianuarie a anului următor, SC Interregional Călători SRL va transmite către A.R.F. următoarele documente:
- (1) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi (tren-km) și de calitate (conform Anexei nr.1 din prezentul contract) în totalul cheltuielilor eligibile realizate.
- (2) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a anului 2023, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren - km efectiv realizat.

(3) Situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în anul 2022, indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente justificative doveditoare.

(18) - (1) Pentru perioada 1-10 decembrie 2022, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorului cantitativ (tren-km), pentru fiecare categorie de tren în parte, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(19) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;

(20) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(21) Tariful titlurilor de călătorie practicate se va afișa, cel puțin, pe site-ul SC Interregional Călători SRL și la casele de bilete ale acestuia.

(22) SC Interregional Călători SRL se obligă să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul obligației de serviciu public (O.S.P.), organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor și veniturilor care au legătură cu îndeplinirea O.S.P. (venituri din subvenții, venituri din vânzările de bilete, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri în tren, venituri din amortizări material rulant), precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea O.S.P., în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau compensarea în exces să nu fie produsă, conform art.11, lit.b) din Hotărârea Guvernului de aprobare a prezentului contract, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 5

Obligațiile specifice ale MTI prin ARF

(1) MTI, prin ARF, va aloca lunar sumele compensatorii convenite SC Interregional Călători SRL în condițiile legii, urmând ca, până la data de 31 ianuarie a anului 2023, SC Interregional Călători SRL să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară următoarele documente:

- a) dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată;
- b) situația detaliată pe luni calendaristice a realizării în anul 2022, a indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract;
- c) dovada regularizării cu bugetul de stat a sumelor primite în baza prezentul contract.

Pentru a evita compensarea în exces Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, MTI, prin ARF, va aduce la cunoștința SC Interregional Călători SRL repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3)

- a) Pentru facilitățile de călătorie acordate potrivit legii, SC Interregional Călători SRL va primi de la MTI, prin ARF contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.
- b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către MTI, prin ARF, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume ARF nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, ARF va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
- c) Plata facilităților de călătorie acordate potrivit legii, se face de MTI, prin ARF, numai pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, conform legislației în vigoare.
- d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de SC Interregional Călători SRL potrivit legii;
- e) verifică afișarea tarifelor titlurilor de călătorie practicate cel puțin, pe site-ul SC Interregional Călători SRL și la casele de bilete ale acestuia.

(4) (1) Modificarea în cursul anului a obligației de serviciu public stabilită se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate cu condiția ca aceasta să fie aprobată prin ordin de ministru, cu ocazia primului act adițional ce se va încheia conform art.14 (1) din H.G. de aprobare a contractelor de servicii publice, în baza avizului CTE - A.R.F., conform modelului din anexa nr.9 la prezentul contract după cum urmează:

- a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație interoperabile sau pe secțiunile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al CNCF "CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea SC Interregional Călători SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;
- b) în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură, defectări ale materialului rulant în parcurs) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație interoperabile sau pe secțiunile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea SC Interregional Călători SRL, cu avizul CNCF"CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.9, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea SC Interregional Călători SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.10, cel mai târziu până

la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor obligației de serviciu public, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la alin.(1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.

ARTICOLUL 6

Parametrii de performanță ai SC Interregional Călători SRL pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

Indicatorii de performanță ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea SC Interregional Călători SRL estimați pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 7

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către SC Interregional Călători SRL, care reprezintă obligația de serviciu public pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

ARTICOLUL 8

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Până la data de 28 a fiecărei luni calendaristice, SC Interregional Călători SRL va transmite datele din luna precedentă, rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, conform cerințelor prezentate în Anexa nr.11.

ARTICOLUL 9

Cheltuieli eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public

(1) Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli privind energia electrică de tracțiune, cheltuieli cu combustibili și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de SC Interregional Călători SRL, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

(2) Pentru a se evita compensarea în exces, cheltuielile eligibile suportate și evidențiate distinct în legătură cu O.S.P., determinate de SC Interregional Călători SRL, conform alin.(1), care vor fi luate în considerare la calculul compensației se vor limita la:

- a. cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
- b. cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
- c. cheltuieli privind energia și apa;
- d. cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;
- e. cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;

- f. cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.779/2019, OMT 635/2015 și legislația conexasă;
 - g. cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;
 - h. cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor;
 - i. cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
 - j. cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;
 - k. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
 - l. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
 - m. cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
 - n. cheltuieli cu serviciile de pază și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);
 - o. cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
 - p. cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;
 - q. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;
 - r. cheltuieli cu impozite și taxe locale;
 - s. cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, servicii de contabilitate și juridice, firme de audit, servicii de cadastru, etc.
 - t. cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;
 - u. cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere;
 - v. cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
 - w. cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutare;
 - x. cheltuielile generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.
 - y. cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.
- (3)** La data încheierii situațiilor financiare anuale, OTF raportează pe baza calculelor statistice, cheltuieli eligibile determinate distinct la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren, prin împărțirea totalului cheltuielilor eligibile realizate la numărul de tren-km realizați la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren.

ARTICOLUL 10

Cheltuieli cu obligația de serviciu public

Cheltuielile de transport minime estimate de SC Interregional Călători SRL pentru realizarea serviciilor publice în perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prezentate în anexa nr.3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) SC Interregional Călători SRL poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători și fără a crea o presiune suplimentară asupra bugetului de stat pentru compensație.

(2) Veniturile proprii estimate sunt prevăzute în anexa nr.4, lit.A, la prezentul contract.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat, prevăzute în Anexa 4, lit.B, la prezentul contract, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii, prevăzute la alin.3, va avea ca efect penalizarea SC Interregional Călători SRL prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit.

ARTICOLUL 12

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul cheltuielilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită SC Interregional Călători SRL pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.8 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat este prevăzut în anexa nr.5 la prezentul contract.

ARTICOLUL 13

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar SC Interregional Călători SRL va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect pozitiv cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 14

Programul de modernizare, achiziții de active necesare implementării obligației de serviciu public

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și alte achiziții (inclusiv închiriere sau leasing de active necesare implementării obligației de serviciu public) pe care SC Interregional Călători SRL le va efectua, vor fi identificate prin finalizarea studiilor de piață ale Autorității pentru Reformă Feroviară și vor face obiectului unor acte adiționale, prin completarea în consecință a Anexei nr.10.

ARTICOLUL 15

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii și pe bază de act adițional, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice, cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1[^]1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocazie cu care se va actualiza Obligația de Serviciu Public ținând cont de modificările apărute conform articolului 5 alin.(4).

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

ARTICOLUL 16

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 17

Forța majoră, situația de urgență și starea de alertă

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia.

(2) Sunt asimilate forței majore situațiile prevăzute la art.5, alin.(4), pct.(1), lit.b, din prezentul contract (lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport - inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare - de ex. dar fără a se limita la închideri accidentale ale liniei curențe și/sau scoatere accidentală de sub tensiunea liniei de contact, accidente sau evenimente feroviare - de ex. dar fără a se limita la căderi de stânci pe linie, ruperi de șine, subspălarea fundațiilor la poduri, ruperea firului de contact, inundarea sau înzăpezirea liniei, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură) dovedite pe bază de documente justificative.

(3) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă a statului, administratorul de infrastructură sau gestionarii de infrastructură, după caz, vor confirma, la cererea oricărei Părți, orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

(4) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă a statului, de administratorul de infrastructură sau de gestionarii de infrastructură, după caz.

(5) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia toate măsurile posibile care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră.

(7) Situația de urgență și starea de alertă pe teritoriul României, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia, se instituie și se prelungește conform legislației în vigoare.

ARTICOLUL 18

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 19

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau disputa apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 20

Anexele nr. 1-12 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Președinte

Ștefan-Adrian ROȘEANU

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

Director

Radu ION

Director General

Ilie CÎRCEAG

Director Economic și Finanțări

Mirela- Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări

Monica OPREA

Viza CFP

Elena TRIFU

Șef Serviciu Juridic și Resurse Umane

Delia FERARU

Șef Serviciu Financiar Contabil, Buget

Maria VIȚELUȘ

Șef Serviciu Contracte Servicii Publice și Reglementări

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 1**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Sistemul Premiere / Penalizare va fi acordat pe baza îndeplinirii/neîndeplinirii unei serii de Indicatori cantitativi și calitativi care sunt stabiliți în această Anexă. Totuși:

1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de 3% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a respecta profitul maxim legal de 3%;
2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de 3% din cheltuieli eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului Premiere / Penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

**I. Parametrii de performanță ai activității
de transport feroviar de călători****a) Indicatori cantitativi**

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați *100), din care*:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
Tren-km -trenuri IR (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile
Tren-km -trenuri R (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

b) Indicatori de calitate

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
PD - Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF, raportate la minute total trenuri	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a			

circulate) față de livret, din care :	a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
GO - Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință(GO planificat), conform realizare în anul 2021 pe fiecare OTF	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
AT - Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF CFR SA) din care:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
DMR - Disponibilitatea material rulant	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna	≥95% - îndeplinit; ≥85%<95% - îndeplinit 50%	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,25% * total cheltuieli eligibile

pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP	(raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	<85% - neîndeplinit		0,10% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
---	--	---------------------	--	---

c) Venituri minime obligatorii

VMO - Venituri minime obligatorii conform art.11, alin.3 din prezentul contract	Anual			
IR		Venit minim obligatoriu realizat Venit minim obligatoriu nerealizat	20 puncte 0 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		Venit minim obligatoriu realizat Venit minim obligatoriu nerealizat	20 puncte 0 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz, însumat, trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

II. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi și de calitate

1. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi și calitativi, se face anual în baza regularizării informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi, se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor cantitativi se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km IR se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km R se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Volumul de tren-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptați de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate PD - „Punctualitatea la destinație” - se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor de calitate PD se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Formula de calcul pentru stabilirea valorii PD este:

$$PD(\%) = 1 - \frac{\Sigma \text{ minute intarziere datorate OTF}}{\Sigma \text{ minute total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD \geq 90\%$;
 - d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate PD dacă $80\% \leq PD < 90\%$;
 - e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD < 80\%$
 - f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
 - l) Minutele de punctualitate la destinație nerealizate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate PD din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.
4. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate GO - „Grad de ocupare” -, se realizează după următorul mecanism:
- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate GO se raportează și verifică trimestrial, comparându-se cu valoarea planificată (asumată de OTF), defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
 - b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii GO este:

$$GO_{realizat}(\%) = \frac{\Sigma \text{ călători} - km}{\Sigma \text{ locuri} - km \text{ oferite la vânzare}} \times 100$$

$$GO(\%) = \frac{GO \text{ realizat}}{GO \text{ planificat}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO \geq 90\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate GO dacă $80\% \leq GO < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Numărul de călători-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate GO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

5. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate AT - „Anulări trenuri” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate AT se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii AT este:

$$AT(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr trenuri anulate datorate OTF}}{\Sigma \text{ număr total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT \leq 5\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate AT dacă $5\% < AT \leq 15\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT > 15\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate „AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate AT din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

6. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de calitate DMR - „Disponibilitatea material rulant” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de calitate DMR se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii DMR este:

$$DMR(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare active/zi}}{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare în parc activ declarat la semnare CSP}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR \geq 95\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate DMR dacă $85\% \leq DMR < 95\%$;

- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate „DMR se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate DMR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR.

7. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate VMO - „Venituri minime obligatorii” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate VMO se raportează și verifică anual, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate VMO raportat în condițiile atingerii unui procent de 100% din veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2021;
- c) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- e) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) Veniturile minime obligatorii nerealizate în perioada de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantină, se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate VMO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

Director
Radu ION

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 2

**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public a SC Interregional Călători SRL pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții interoperabile

a2) Trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categorie tren	Nr mediu statistice trenuri /zi	Nr. trenuri /an 2022	Tren km/an 2022 (col3. x col6.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	Cluj Napoca_Bistrita Nord	119.218	Regio	7.54	2,752	328,087.936
2	Bistrița N _Beclean pe Someș	35.558	Regio	0.64	232	8,249.456
3	Cluj Napoca_Dej Călători	58.913	Regio	2.54	928	54,671.264
4	Bistrița Nord_Lunca Ilvei	114.628	Regio	1.88	688	78,864.064
5	Beclean pe Someș_Lunca Ilvei	79.070	Regio	1.88	688	54,400.160
6	Cluj Napoca_Stana Hm.	38.744	Regio	1.30	474	18,364.656
7	Cluj Napoca_Oradea	152.069	Regio	7.54	2,752	418,493.888
8	Cluj Napoca _Huedin	49.422	Regio	12.39	4,522	223,486.284
9	Oradea_Bratca	59.535	Regio	5.07	1,850	110,139.750
10	Jibou_Letca	23.203	Regio	2.54	928	21,532.384
11	Oradea_Timișoara Nord	177.785	Regio	1.84	670	119,115.950
12	Oradea_Satu Mare	133.072	Regio	3.77	1,376	183,107.072
13	Satu Mare_Halmeu	22.516	Regio	11.37	4,151	93,463.916
14	Oradea_Valea lui Mihai	65.829	Regio	4.71	1,720	113,225.880
15	Satu Mare_Baia Mare	59.393	Regio	1.88	688	40,862.384
16	Baia Mare_Jibou	57.798	Regio	9.42	3,440	198,825.120
17	Cluj Napoca_Tg Mures	128.043	Regio	2.02	737	94,367.691
18	Cluj Napoca_Campia Turzii	51.718	Regio	3.82	1,393	72,043.174
19	Campia Turzii_Tg Mures	76.325	Regio	5.47	1,997	152,421.025
20	Târgu Mureș_Toplița	98.157	Regio	4.31	1,574	154,499.118
21	Târgu Mureș_Deda.	54.161	Regio	3.18	1,160	62,826.760
22	Cluj Napoca_Sibiu	198.248	Regio	1.84	671	133,024.408
23	Mediaș_Sibiu	54.940	Regio	9.18	3,350	184,049.000
TOTAL tren- km REGIO 2022 (pe infrastructura interoperabilă)						2,918,121.340

b) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (neînchiriate)

b2)Trenuri REGIO

24 N	Bistrița Nord_Bistrița Bârgăului	29.620	Regio	11.36	4,147	122,834.140
TOTAL tren- km REGIO 2022 (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată)						122,834.140
tren-km REGIO						3,040,955.480
TOTAL GENERAL tren-km 2022 (trenuri cu circulație regulată)						3,040,955.480

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

**Director
Radu ION**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 3**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Costul eligibil estimativ al prestațiilor
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Suma/an	Cheltuieli eligibile de transport estimative pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio	0
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio	90.550,00
Total- Suma (mii lei)	90.550,00

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ****Director General
Ilie CÎRCEAG****S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.****Director
Radu ION**Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBUȘef Serviciu Finanțări
Monica OPREAȘef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARUResponsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Nivelul veniturilor proprii estimate
și nivelul veniturilor minime obligatorii de realizat***

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	0
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	10.530,00
Total- Suma (mii lei)	10.530,00

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio - IR	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	
Total- Suma (mii lei)	

* Veniturile minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021 și vor fi completate conform prevederilor art.12, alin.(3) din HG pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022. Nerealizarea veniturilor minime obligatorii va avea ca efect penalizarea SC Interregional Călători SRL, prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit. (cf. art.11 alin.(3) și (4))

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

**Director
Radu ION**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 5**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice**

Nr. crt	Compensatia	Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice
1	Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr...../an a bugetului de stat pe .anul 2022, din care:	78.554,1132
a	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR</i>	0
b	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri Regio</i>	78.554,1132

Sprijinul public total este de 82.966.458,20 lei, din care 78.554.113,20 lei compensație, 4.412.345 lei facilități de călătorie și 0 lei pentru realizarea de investiții din fonduri publice.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

**Director
Radu ION**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

SC Interregional Călători SRL

**DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea SC Interregional Călători SRL, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr....../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
Număr total de tren- km preliminari (km) din care:				
Interregio				
Regio				
Valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract (Lei)				
(CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei)				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat (Lei)				
(C) Total compensație prelminată solicitată (Lei), din care:				
Tren-km IR				
Tren Regio				

NOTĂ: Numărul total de tren-km solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, sunt următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexasă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER,</i>	

	Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

Nume, prenume si semnătura

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

**Director
Radu ION**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 7

**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

SC Interregional Călători SRL

DECLARAȚIE**cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea SC Interregional Călători SRL, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Interregio					
Regio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - R, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km IR					
Tren-km R					

*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor	

	(inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente</i>), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	

24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Nume, prenume si semnătura

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

**Director
Radu ION**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

**la Contractul de servicii publice SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 republicată (valabil doar pentru CFR Calatori SA)	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR și RE / 50,8 km-R / 30 km- M) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați*distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

**Director
Radu ION**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 9

**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Antet operator de transport feroviar de călători

Nr. /zz/ll/aa

APROBAT

MINISTRU

Avizat
Președinte A.R.F.

**NOTĂ
privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Se va prezenta scopul solicitării operatorii de transport feroviar și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr...../an / act adițional nr...../an, în cursul anului

.....

.....

....

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în O.S.P.....

.....

.....

.....

Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF "CFR"- S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.....

Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea.....

.....

Expunerea de motive și justificarea solicitării.....

.....

.....

.....

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute.....

.....

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată.....

.....

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri și cumulată, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorii de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de SC Interregional Călători SRL până la acea dată pe total O.S.P. asumat.

Nr. crt.	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2)+(3)
0	1	2	3	4

Exemple de documente-anexă:

- anexa a) - Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total defile numerotate;
- anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF"CFR"- S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total defile numerotate;
- anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează:

-
-
-

cu un total defile numerotate.

Documentația atașată la prezentă notă*, inclusiv cu Anexele a), b) și c), are un total general defile și este numerotată.

Director general,
Nume, prenume și semnătura

Director economic,
Nume, prenume și semnătura

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

Director
Radu ION

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

*Documentele prezentate în copie vor fi certificate, de reprezentantul (denumire OTF), sub semnătură și ștampilă
”conform cu originalul”

***la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022***

1. Activele utilizate de SC Interregional Călători SRL în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. active proprii, respectiv activele care sunt puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar (active proprietate, închiriate sau în leasing) și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Activele proprii sunt prevăzute în Lista 10.1. La încetarea Contractului, din orice cauză, activele proprii rămân în proprietatea sau folosința operatorului de transport feroviar, după caz;
- ii. active de preluare, respectiv activele dobândite de către operatorul de transport feroviar cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare provenite din fonduri publice nerambursabile în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare vor fi prevăzute în Lista 10.2., în conformitate cu prevederile art. 14.
Preluarea activelor de preluare de către Autoritatea Contractantă și utilizarea acestora se realizează după cum urmează:
 - a. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu contribuția din fonduri proprii la valoarea neamortizată a activelor de preluare.
 - b. În condițiile atribuirii unui nou Contract de Servicii Publice către SC Interregional Călători SRL, bunurile de preluare neamortizate vor fi utilizate în noul Contract de Servicii Publice și incluse în lista cheltuielilor eligibile.
 - c. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante.
 - d. Bunurile de preluare cu valoarea amortizată rămân în proprietatea operatorului de transport feroviar.

**Lista 10.1. cu activele proprii ale SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Nr. crt.	Denumirea activului	UM	Cantitate
1	AUTOMOTOARE DE TIP DUEWAG 628,4	buc	34

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

Director
Radu ION

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Structura datelor pentru biletele emise
și raportate lunar de SC Interregional Călători SRL

Câmp	Acronim utilizat in xml	TIP	Semnificatie
idbltotfc	id	Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere	identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTFC - un sir de caractere unic per Operator și bilet
canal	canal	Șir de un caracter obligatoriu	T - casa de bilete K - kiosk, M - mobile, O - online, I - manual, A - autorizatii, D - distribuitori
emitent	emt	numeric	codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1
Data em	dem	dateTime obligatoriu	data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime)
serie	ser	Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32	seria biletului emis de sistemul OTFC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate
Data cal	dcal	dateTime OBLIGATORIU	data efectuării calătoriei - reprezintă data și ora la care calătorul se urcă efectiv în tren ; a nu se confunda cu data de circulație a trenului
persoane	pers	integer OBLIGATORIU	numărul de persoane de pe bilet
urcare	urc	integer OBLIGATORIU	codul stației de urcare în tren
coborare	cob	integer OBLIGATORIU	codul stației de coborâre din tren
destinatie	dst	integer	codul stației de destinație - adică ultima stație de coborâre din rută - dacă sunt mai multe trenuri;
tren	tr	Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere	Numele trenului (Dacă acest nume nu se regăsește între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea "ABN".

rang	rg	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 8 caractere	rangul trenului de pe bilet - asa cum apar ele în Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021
Data circ	dcirc	dateTime OBLIGATORIU	data de circulatie a trenului - data planificata în mersul de tren de plecare din prima stație
km	km	double precision OBLIGATORIU	distanța kilometră comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare și coborare
Clasa com	cls	șir de caractere 8	codificarea de clasa comerciala utilizată de OTFC (de regulă 1 sau 2)
Clasa rez	clsr	șir de caractere 8	codificarea de clasa de rezervare utilizata de OTFC
Cal exp	calexp	integer OBLIGATORIU	valoarea (fără semn) calculată a calatorilor expediați
Calatori km	calkm	double precision OBLIGATORIU	valoarea calculată (fără semn) a calatorilor km
Cod legitimație	codl	integer OBLIGATORIU	codul legitimației emise
Cod motiv	codm	integer OBLIGATORIU	codul motivului pe baza căruia s-a emis legitimația
Arecal exp	iexp	smallint OBLIGATORIU	indicator dacă are sau nu calatori expediați ; arecalexp==0 nu are; arecalexp ==1 are calatori expediați;
decont	d	double precision OBLIGATORIU	valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont
Pret bilet incasat	pblt	double precision OBLIGATORIU	pretul biletului efectiv încasat
Pret tichet incasat	ptck	double precision OBLIGATORIU	pretul tichetului efectiv încasat
Pret incasat	pinc	double precision OBLIGATORIU	pretul efectiv incasat pentru bilet (incasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul)
Pret bilet intreg	tpblt	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al biletului
Pret tichet intreg	tptck	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al tichetului
Pret intreg	pint	double precision OBLIGATORIU	Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont
Nr ord calatorie	nro	smallint OBLIGATORIU	Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimației dacă sunt mai multe bilete emise și au legatura între ele;
Serie bilet initial	seri	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului inițial emis
Valabil cu	sval	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului în legatura cu care este valabil biletul curent
Restituit cu	srst	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului cu care a fost restituit biletul curent

Are cupon	icup	smallint obligatoriu	indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon
Serie cupon	scup	Șir de caractere; lungime maxima 32	serie cupon de facilitate
stare	st	Șir de 1 caracter OBLIGATORIU	bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat
Tip bilet	tblt	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3	tipul efectiv al biletului - BLT-bilet / ABN - abonament / AUT - autorizatie
semn	semn	Smallint OBLIGATORIU	(-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia in considerare === este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km
abn_valabil de la	adela	dateTime	data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament
abn_valabil pana la	apana	dateTime	data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

**Director
Radu ION**

**Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU**

**Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA**

**Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU**

**Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ**

ANEXA 11B**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și
structura fișierului .xml de asocieri**

a) Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTFC în format .xml, lunar

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.

Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna iulie 2021 versiunea 1 pentru operatorul TFC.

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

Număr poziție	Nume	Tip	TAG xml	Descriere
1	Data de circulație	Data/ obligatoriu	DTC	Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime)
2	Nume tren	Șir de caractere/ obligatoriu	TRN	Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere
3	KM parcurși	Număr fracționar/ obligatoriu	KM	KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double).
4	Rang tren	Șir de caractere/ obligatoriu	RNG	Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători)
5	Codul secției OSP	Șir de caractere/ obligatoriu	CODS	Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numărului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în HG nr.146/2020 pentru fiecare OTFC în parte.

Precizări:

- Un tren aparține unui singur OTFC
- Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.
- Un tren planificat într-o data de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF-C al cărui fișier se încarcă.

Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :

Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul

Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.

<i>cod sectie</i>	<i>an</i>	<i>descriere</i>	<i>tip</i>	<i>Rang</i>
93	20yy	Buzău-Galați	Interoperabil	Regio

b) Structura fișierului .xml de asocieri

Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul de mai jos:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
elementFormDefault="qualified">
  <xs:element name="ASOCIERI">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="INFOGEN"/>
        <xs:element ref="LSTASOC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="INFOGEN">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="VERSIUNE"/>
        <xs:element ref="CODOTFC"/>
        <xs:element ref="ANLUNA"/>
        <xs:element ref="NREC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="CODOTFC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="LSTASOC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="ASC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="DTC"/>
        <xs:element ref="TRN"/>
        <xs:element ref="KM"/>
        <xs:element ref="RNG"/>
        <xs:element ref="CODS"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>
  <xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>
  <xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>
  <xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>

```


</xs:schema>

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

- VERSIUNE - un număr de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP
- CODOTFC - codul operatorului de transport feroviar de călători (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment și codurile lor din anexa 3.
- ANLUNA - șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie)
- NREC - numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

Conținutul fișierului .xml va fi de forma:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<ASOCIERI>
<INFOGEN>
<VERSIUNE>1</VERSIUNE>
<CODOTFC>22838940</CODOTFC>
<ANLUNA>201808</ANLUNA>
<NREC>3</NREC>
</INFOGEN>
<LSTASOC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
</LSTASOC>
</ASOCIERI>
```

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

**Director
Radu ION**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA NR.12**la Contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Documente doveditoare ce trebuie atașate de SC Interregional Călători SRL cu ocazia raportării trimestriale a indicatorilor de performanță realizați

Nr.	Indicatori de performanță	Informații necesare/ măsurabile / cantități	Documentație
1	Punctualitatea la destinație, față de livret	Minute întârziere din cauza OTF /minute circulat *100	Raportul de Punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF
2	Călător-km/locuri km oferite la vânzare	Călător-km realizați pe rute de circulație GO planificat GO realizat	Situația care cuprinde compunerea trenurilor Gradul de ocupare al fiecărui vagon din compunerea trenului Situația indicatorului tren-km și călător-km realizați lunar de OTF Raportare GO
3	Anulări de trenuri	Toate anulările trenurilor; toate anulările parțiale ale trenurilor; fiecare cu o declarație explicativă și alocarea elementului cauzator	Situația trenurilor anulate din motive cauzate de OTF, certificată de CNCF "CFR" SA
4	Disponibilitatea MR pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP		Materialul rulant utilizat, pe fiecare luna
5	Venituri minime obligatorii	Veniturile proprii realizate	Balanța de verificare

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

**Director
Radu ION**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

Anexa nr.4

**Contractul de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022
al SC Transferoviar Călători SRL****ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTI, respectiv ARF, în numele statului și SC Transferoviar Călători SRL, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Definiții și termene**

În sensul prezentului contract, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

- a) **act adițional** - document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
- b) **autoritatea contractantă** - Autoritatea pentru Reformă Feroviară având calitatea în prezentul contract de „autoritate contractantă”;
- c) **categorie de tren** - categorii de trenuri de transport de călători, respectiv "tren regio" și "tren interregio", așa cum sunt definite la pct. II, III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.
- d) **compensația de serviciu public / compensația** - reprezintă plata acordată de către Autoritatea Contractantă din bugetul de stat Operatorului de transport feroviar de călători pe perioada de validitate a Contractului în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui Contract;
- e) **contract** - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către OTF, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- f) **C.N.C.F. „CFR” S.A.** - **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.** (administratorul infrastructurii feroviare), companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
- g) **legea sau legile** - reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;

- h) obligația de servicii publice (OSP)** - cerințele impuse asupra Operatorului de transport feroviar de călători, stabilite de Autoritatea Contractantă precizată în cadrul acestui Contract pentru a asigura Serviciile Publice de Transport de Călători avute în vedere de prezentul Contract;
- i) operator de transport feroviar de călători** - operator de serviciu public așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, care deține licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;
- j) partea/părțile** - părțile contractante (Autoritatea contractantă și operatorul de transport feroviar de călători), astfel cum sunt acestea denumite în prezentul contract;
- k) rută de circulație** - rută de transport stabilită prin punctul de plecare, punctul de destinație și punctele majore intermediare, utilizată de către operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul prezentului contract;
- l) servicii de transport feroviar public de călători** - activități a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în baza prezentului contract;
- m) tren regio (R)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- n) tren interregio (IR)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- o) zi** - zi calendaristică; An - 365 de zile.

ARTICOLUL 3

Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale SC Transferoviar Călători SRL și ale MTI, prin ARF, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către SC Transferoviar Călători SRL, în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022.

ARTICOLUL 4

Obligații specifice ale SC Transferoviar Călători SRL pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, SC Transferoviar Călători SRL se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, care nu sunt produse și/sau din vina operatorului, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără depășirea volumului total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice SC Transferoviar Călători SRL se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio;
- b) Regio;

Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători vor corespunde în totalitate cerințelor nivelului minimal de servicii oferite pentru categoriile de trenuri, mai sus menționate, prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(5) SC Transferoviar Călători SRL va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de SC Transferoviar Călători SRL conform prevederilor legale.

(7) SC Transferoviar Călători SRL va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(8) Strategia de dezvoltare, modernizare, închirieri și leasing a SC Transferoviar Călători SRL va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) SC Transferoviar Călători SRL se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de

călători, aprobată prin Legea nr.21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) SC Transferoviar Călători SRL se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, în scopul reducerii cheltuielilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, SC Transferoviar Călători SRL va achita, Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării obligațiilor de serviciu public, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate.

(12) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, SC Transferoviar Călători SRL este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior, în conformitate cu prevederile legale. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(13) SC Transferoviar Călători SRL, având în vedere prevederile art.2, alin.(1), lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară, va permite personalului de specialitate din cadrul ARF, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(14) SC Transferoviar Călători SRL va raporta lunar, dacă este cazul, la ARF până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(15) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, SC Transferoviar Călători SRL va transmite spre verificare către ARF situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, corelat cu prevederile anexei nr.8, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(16) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de SC Transferoviar Călători SRL către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

i. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

ii. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe categorie de tren și regularizările aferente volumului de tren-km, pe categorie de tren;

iii. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea

sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

iv. Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere a reprezentanților legali ai SC Transferoviar Călători SRL, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:

- pentru luna ianuarie se va completa numai coloana prelininat lună curentă (N);
- pentru luna februarie vor completa coloana prelininat lună curentă (N) și coloana prelininat lună anterioară (N-1);
- începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;
- datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorului cantitativ, pentru a demonstra pe proprie răspundere a SC Transferoviar Călători SRL că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
- toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale.

v. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

b) până la data de 28 ale lunii curente:

(i) Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la SC Transferoviar Călători SRL declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada SC Transferoviar Călători SRL , cu indicatorii realizați (tren-km pe categorie de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km pe categorie de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminați.

(ii) Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători , pe categorie de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

c) până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului 2022 SC Transferoviar Călători SRL va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea SC Transferoviar Călători SRL. Documentele necesare a fi anexate sunt precizate în Anexa nr.12.

(17) - Până la data de 31 ianuarie a anului următor, SC Transferoviar Călători SRL va transmite către A.R.F. următoarele documente:

- (1) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi (tren-km) și de calitate (conform Anexei nr.1 din prezentul contract) în totalul cheltuielilor eligibile realizate.
- (2) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a anului 2023, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de

serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren - km efectiv realizat.

(3) Situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în anul 2022, indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente justificative doveditoare.

(18) - (1) Pentru perioada 1-10 decembrie 2022, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorului cantitativ (tren-km), pentru fiecare categorie de tren în parte, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(19) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;

(20) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(21) Tarifurile titlurilor de călătorie practicate se va afișa, cel puțin, pe site-ul SC Transferoviar Călători SRL și la casele de bilete ale acestuia.

(22) SC Transferoviar Călători SRL se obligă să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul obligației de serviciu public (O.S.P.), organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor și veniturilor care au legătură cu îndeplinirea O.S.P. (venituri din subvenții, venituri din vânzările de bilete, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri în tren, venituri din amortizări material rulant), precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea O.S.P., în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau compensarea în exces să nu fie produsă, conform art.11, lit.b) din Hotărârea Guvernului de aprobare a prezentului contract, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 5

Obligațiile specifice ale MTI prin ARF

(1) MTI, prin ARF, va alocă lunar sumele compensatorii convenite SC Transferoviar Călători SRL în condițiile legii, urmând ca, până la data de 31 ianuarie a anului 2023, SC Transferoviar Călători SRL să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară următoarele documente:

- a) dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată;
- b) situația detaliată pe luni calendaristice a realizării în anul 2022, a indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract;
- c) dovada regularizării cu bugetul de stat a sumelor primite în baza prezentului contract.

Pentru a evita compensarea în exces Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, MTI, prin ARF, va aduce la cunoștința SC Transferoviar Călători SRL repartizarea pe trimestre a

compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3)

- a) Pentru facilitățile de călătorie acordate potrivit legii, SC Transferoviar Călători SRL va primi de la MTI, prin ARF contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.
- b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către MTI, prin ARF, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume ARF nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, ARF va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
- c) Plata facilităților de călătorie acordate potrivit legii, se face de MTI, prin ARF, numai pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, conform legislației în vigoare.
- d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de SC Transferoviar Călători SRL potrivit legii;
- e) verifică afișarea tarifelor titlurilor de călătorie practicate cel puțin, pe site-ul SC Transferoviar Călători SRL și la casele de bilete ale acestuia.

(4) (1) Modificarea în cursul anului a obligației de serviciu public stabilită se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate cu condiția ca aceasta să fie aprobată prin ordin de ministru, cu ocazia primului act adițional ce se va încheia conform art.14 (1) din H.G. de aprobare a contractelor de servicii publice, în baza avizului CTE - A.R.F., conform modelului din anexa nr.9 la prezentul contract după cum urmează:

- a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al CNCF "CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea SC Transferoviar Călători SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;
- b) în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură, defectări ale materialului rulant în parcuri) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea SC Transferoviar Călători SRL, cu avizul CNCF"CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.9, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea SC Transferoviar Călători SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de

infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.10, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor obligației de serviciu public, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la alin.(1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.

ARTICOLUL 6

Parametrii de performanță ai SC Transferoviar Călători SRL pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

Indicatorii de performanță ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea SC Transferoviar Călători SRL estimați pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 7

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către SC Transferoviar Călători SRL, care reprezintă obligația de serviciu public pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

ARTICOLUL 8

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Până la data de 28 a fiecărei luni calendaristice, SC Transferoviar Călători SRL va transmite datele din luna precedentă, rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, conform cerințelor prezentate în Anexa nr.11.

ARTICOLUL 9

Cheltuieli eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public

(1) Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli privind energia electrică de tracțiune, cheltuieli cu combustibili și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de SC Transferoviar Călători SRL, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

(2) Pentru a se evita compensarea în exces, cheltuielile eligibile suportate și evidențiate distinct în legătură cu O.S.P., determinate de SC Transferoviar Călători SRL, conform alin.(1), care vor fi luate în considerare la calculul compensației se vor limita la:

- a. cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
- b. cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
- c. cheltuieli privind energia și apa;
- d. cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;

- e. cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;
 - f. cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.779/2019, OMT 635/2015 și legislația conexasă;
 - g. cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;
 - h. cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor;
 - i. cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
 - j. cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;
 - k. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
 - l. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
 - m. cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
 - n. cheltuieli cu serviciile de pază și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);
 - o. cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
 - p. cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;
 - q. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;
 - r. cheltuieli cu impozite și taxe locale;
 - s. cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, servicii de contabilitate și juridice, firme de audit, servicii de cadastru, etc.
 - t. cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;
 - u. cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere;
 - v. cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
 - w. cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutare;
 - x. cheltuielile generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.
 - y. cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.
- (3)** La data încheierii situațiilor financiare anuale, OTF raportează pe baza calculelor statistice, cheltuieli eligibile determinate distinct la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren, prin împărțirea totalului cheltuielilor eligibile realizate la numărul de tren-km realizați la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren.

ARTICOLUL 10

Cheltuieli cu obligația de serviciu public

Cheltuielile de transport minime estimate de SC Transferoviar Călători SRL pentru realizarea serviciilor publice în perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prezentate în anexa nr.3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

- (1) SC Transferoviar Călători SRL poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători și fără a crea o presiune suplimentară asupra bugetului de stat pentru compensație.
- (2) Veniturile proprii estimate sunt prevăzute în anexa nr.4, lit.A, la prezentul contract.
- (3) Veniturile minime obligatorii de realizat, prevăzute în Anexa 4, lit.B, la prezentul contract, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021.
- (4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii, prevăzute la alin.3, va avea ca efect penalizarea SC Transferoviar Călători SRL prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit.

ARTICOLUL 12

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul cheltuielilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

- (1) Compensația cuvenită SC Transferoviar Călători SRL pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.8 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.
- (2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat este prevăzut în anexa nr.5 la prezentul contract.

ARTICOLUL 13

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar SC Transferoviar Călători SRL va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect pozitiv cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 14

Programul de modernizare, achiziții de active necesare implementării obligației de serviciu public

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și alte achiziții (inclusiv închiriere sau leasing de active necesare implementării obligației de serviciu public) pe care SC Transferoviar Călători SRL le va efectua, vor fi identificate prin finalizarea studiilor de piață ale Autorității pentru Reformă Feroviară și vor face obiectului unor acte adiționale, prin completarea în consecință a Anexei nr.10.

ARTICOLUL 15**Regulile privind amendamentele și modificările la contract**

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii și pe bază de act adițional, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice, cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocazie cu care se va actualiza Obligația de Serviciu Public ținând cont de modificările apărute conform articolului 5 alin.(4).

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

ARTICOLUL 16**Răspunderea contractuală**

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 17**Forța majoră, situația de urgență și starea de alertă**

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia.

(2) Sunt asimilate forței majore situațiile prevăzute la art.5, alin.(4), pct.(1), lit.b, din prezentul contract (lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport - inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare - de ex. dar fără a se limita la închideri accidentale ale liniei curente și/sau scoatere accidentală de sub tensiunea liniei de contact, accidente sau evenimente feroviare - de ex. dar fără a se limita la căderi de stânci pe linie, ruperi de șine, subspălarea fundațiilor la poduri, ruperea firului de contact, inundarea sau înzăpezirea liniei, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură) dovedite pe bază de documente justificative.

(3) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă a statului, administratorul de infrastructură sau gestionarii de infrastructură, după caz, vor confirma, la cererea oricărei Părți, orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

(4) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă a statului, de administratorul de infrastructură sau de gestionarii de infrastructură, după caz.

(5) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia toate măsurile posibile care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră.

(7) Situația de urgență și starea de alertă pe teritoriul României, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia, se instituie și se prelungește conform legislației în vigoare.

ARTICOLUL 18

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 19

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 20

Anexele nr. 1-12 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Președinte

Ștefan-Adrian ROȘEANU

S.C. TRANFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

Director Executiv

Doru Petre DUMITRAȘCU

Director General

Ilie CÎRCEAG

Director Economic și Finanțări

Mirela- Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări

Monica OPREA

Viza CFP

Elena TRIFU

Șef Serviciu Juridic și Resurse Umane

Delia FERARU

Șef Serviciu Financiar Contabil, Buget

Maria VIȚELUȘ

Șef Serviciu Contracte Servicii Publice și Reglementări

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 1**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Sistemul Premiere / Penalizare va fi acordat pe baza îndeplinirii/neîndeplinirii unei serii de Indicatori cantitativi și calitativi care sunt stabiliți în această Anexă. Totuși:

1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de 3% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a respecta profitul maxim legal de 3%;
2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de 3% din cheltuieli eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului Premiere / Penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

**I. Parametrii de performanță ai activității
de transport feroviar de călători****a) Indicatori cantitativi**

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați *100), din care*:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
Tren-km -trenuri IR (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile
Tren-km -trenuri R (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

b) Indicatori de calitate

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
PD - Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF, raportate la minute total trenuri circulante) față de livret, din care :	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			

IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
GO - Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință(GO planificat), conform realizare în anul 2021 pe fiecare OTF	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
AT - Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF CFR SA) din care:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
DMR - Disponibilitatea material rulant pentru îndeplinirea OSP, față de cel	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii	≥95% - îndeplinit; ≥85%<95% - îndeplinit 50% <85% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,25% * total cheltuieli eligibile 0,10% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile

declarat la încheierea CSP	următoare încheierii trimestrului)			
----------------------------	------------------------------------	--	--	--

c) Venituri minime obligatorii

VMO - Venituri minime obligatorii conform art.11, alin.3 din prezentul contract				
IR	Anual	Venit minim obligatoriu realizat	20 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile
		Venit minim obligatoriu nerealizat	0 puncte	0% * total cheltuieli eligibile
R		Venit minim obligatoriu realizat	20 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile
		Venit minim obligatoriu nerealizat	0 puncte	0% * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz, însumat, trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

II. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi și de calitate

1. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi și calitativi, se face anual în baza regularizării informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi, se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor cantitativi se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km IR se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km R se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Volumul de tren-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptați de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate PD - „Punctualitatea la destinație” - se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor de calitate PD se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Formula de calcul pentru stabilirea valorii PD este:

$$PD(\%) = 1 - \frac{\Sigma \text{ minute intarziere datorate OTF}}{\Sigma \text{ minute total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD \geq 90\%$;

- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate PD dacă $80\% \leq PD < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Minutele de punctualitate la destinație nerealizate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate PD din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

4. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate GO - „Grad de ocupare” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate GO se raportează și verifică trimestrial, comparându-se cu valoarea planificată (asumată de OTF), defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii GO este:

$$GO_{realizat}(\%) = \frac{\Sigma \text{călători} - km}{\Sigma \text{locuri} - km \text{ oferite la vânzare}} \times 100$$

$$GO(\%) = \frac{GO_{realizat}}{GO_{planificat}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO \geq 90\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate GO dacă $80\% \leq GO < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

l) Numărul de călători-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate GO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

5. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate AT - „Anulări trenuri” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate AT se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii AT este:

$$AT(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr trenuri anulate datorate OTF}}{\Sigma \text{ număr total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT \leq 5\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate AT dacă $5\% < AT \leq 15\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT > 15\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate „AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate AT din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

6. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de calitate DMR - „Disponibilitatea material rulant” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de calitate DMR se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii DMR este:

$$DMR(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare active / zi}}{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare în parc activ declarat la semnare CSP}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR \geq 95\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate DMR dacă $85\% \leq DMR < 95\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate „DMR se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate DMR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR.

7. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate VMO - „Venituri minime obligatorii” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate VMO se raportează și verifică anual, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate VMO raportat în condițiile atingerii unui procent de 100% din veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2021;
- c) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- e) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) Veniturile minime obligatorii nerealizate în perioada de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate VMO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 2**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public a SC Transferoviar Călători SRL pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022

A. Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE**III a)+ b) subcategoria Trenuri REGIO EXPRES și REGIO**

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categorie tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /2022	Tren km/2022
1	2	3	4	5	6	7
1	București Nord - Buzău	127,970	R-E	4,00	1.376	176.086,720
2	București Nord - Galați via Buzău	259,616	R-E	2,18	750	194.712,000
3	București Nord - Ploiești Sud	61,979	R-E	6,32	2.173	132.532,067
4	București Nord - Mangalia	267,755	R-E	0,57	196	52.479,980
5	București Nord - Constanța	224,884	R-E	0,57	196	44.077,264
6	București Nord - Fetești	146,556	R	4,00	1.376	201.661,056
7	Buzău - Mangalia	250,293	R-E	0,57	196	49.057,428
8	București Nord - Roșiori Nord	100,094	R-E	4,00	1.376	137.729,344
9	București Nord - Târgoviște	79,722	R	4,00	1.376	109.697,472
10	București Nord - Aeroport H. Coandă T1	19,057	R-E	12,00	4.128	78.667,296
11	Cluj Napoca - Oradea	152,069	R-E	6,28	2.162	328.773,178
12	Cluj Napoca - Bonțida	28,625	R	5,48	1.886	53.986,750
13	Cluj Napoca - Aghireș	27,846	R	7,43	2.556	71.174,376
14	Cluj Napoca - Câmpia Turzii	51,718	R	1,48	508	26.272,744
15	București Nord - Brașov	166,335	R-E	1,66	570	94.810,950
16	Brașov - Câmpia Turzii	275,801	R-E	1,48	508	140.106,908
III a) TOTAL tren- km REGIO EXPRES 2022 (pe infr. interoperabilă)					13.631	1.429.033,135
III b) TOTAL tren- km REGIO 2022 (pe infr. interoperabilă)					7.702	462.792,398
TOTAL tren-km REGIO si REGIO EXPRES pe infrastructura interoperabilă					21.333	1.891.825,533

B. Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (neînchiriate)

III b) subcategoria trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categorie tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /2022	Tren km/2022
1	2	3	4	5	6	7
17N	Măneciu - Ploiești Sud	50,417	R	16,21	5.575	281.074,775
18N	București Nord - Slănic	103,489	R	1,27	437	45.224,693
19N	Slănic - Ploiești Sud	43,985	R	16,59	5.706	250.978,410
20N	Pietroșița - București Nord	114,412	R	4,00	1.376	157.430,912
21N	Târgoviște - Pietroșița	34,690	R	4,00	1.376	47.733,440
22N	Târgoviște - Ploiești Sud	52,386	R	2,00	688	36.041,568
TOTAL tren km REGIO pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată					15.158	818.483,798

C. Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (închiriate)

III a)+ b) subcategoria Trenuri REGIO EXPRES și REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categorie tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /2022	Tren km/2022
1	2	3	4	5	6	7
23	Oltenița_Titan Sud	59,275	R	22,86	7.863	466.079,325
24	Galați_Bârlad	108,921	R	13,86	4.767	519.226,407
25	Galați_Berești	77,973	R	2,00	688	53.645,424
26	Târgu Bujor_Bârlad	55,854	R	5,00	1.720	96.068,880
27	Târgu Bujor_Galați	53,067	R	2,23	768	40.755,456
28	Berești Hm._Târgu Bujor	24,906	R	0,14	49	1.220,394
29	București Nord_Nehoiășu	203,621	R-E	2,00	688	139.239,848
30	Nehoiășu_Buzău	73,176	R	16,85	5.796	424.128,096
III a) TOTAL tren- km REGIO EXPRES (pe infra. neinterop. închiriată)					688	139.239,848
III b) TOTAL tren- km REGIO (pe infra. neinterop. închiriată)					21.651	1.601.123,982
TOTAL REGIO și REGIO EXPRES pe infrastructura neinteroperabilă închiriată					22.339	1.740.363,830

III a) Total tren km REGIO EXPRES pe anul 2022	14.319	1.568.272,983
III b) Total tren km REGIO pe anul 2022	44.511	2.882.400,178
III TOTAL tren km categoria REGIO pe anul 2022	58.830	4.450.673,161
TOTAL GENERAL tren km pe anul 2022 (tr. cu circulație regulată)	58.830	4.450.673,161

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Costul eligibil estimativ al prestațiilor
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Suma/an	Cheltuieli eligibile de transport estimative pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio	0
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio	152.513.562
Total- Suma (mii lei)	152.513.562

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

**Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 4**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Nivelul veniturilor proprii estimate
și nivelul veniturilor minime obligatorii de realizat*****A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public**

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	0
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	20.000,0000
Total- Suma (mii lei)	20.000,0000

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio - IR	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	
Total- Suma (mii lei)	

* Veniturile minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021 și vor fi completate conform prevederilor art.12, alin.(3) din HG pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022. Nerealizarea veniturilor minime obligatorii va avea ca efect penalizarea SC Transferoviar Călători SRL, prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit. (cf. art.11 alin.(3) și (4))

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

**Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 5

**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice**

Nr. crt	Compensatia	Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice
1	Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr...../an a bugetului de stat pe .anul 2022, din care:	114.970,01045
a	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR</i>	0
b	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri Regio</i>	114.970,01045

Sprijinul public total este de 123.045.010,45 lei, din care 114.970.010,45 lei compensație, 8.075.000 lei facilități de călătorie și 0 lei pentru realizarea de investiții din fonduri publice.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

**Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 6

**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

SC Transferoviar Călători SRL

**DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea SC Transferoviar Călători SRL, reprezentată prin,
având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G.
nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I
nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
Număr total de tren- km preliminari (km) din care:				
Interregio				
Regio				
Valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract (Lei)				
(CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei)				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat (Lei)				
(C) Total compensație prelminată solicitată (Lei), din care:				
Tren-km IR				
Tren Regio				

NOTĂ: Numărul total de tren-km solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, sunt următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER,	

	Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

Nume, prenume si semnătura

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

**Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

SC Transferoviar Călători SRL

DECLARAȚIE

cu indicatorii realizați pentru luna N-2

Societatea SC Transferoviar Călători SRL, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Interregio					
Regio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - R, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km IR					
Tren-km R					

*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor	

	(inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente</i>), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	

24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Nume, prenume și semnătura

Director economic,

Nume, prenume și semnătura

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

Director General

Ilie CÎRCEAG

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

Director Executiv

Doru Petre DUMITRAȘCU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 8**la Contractul de servicii publice SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 republicată (valabil doar pentru CFR Calatori SA)	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR și RE / 50,8 km-R / 30 km- M) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați*distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Antet operator de transport feroviar de călători

Nr. /zz/ll/aa

APROBAT

MINISTRU

Avizat
Președinte A.R.F.

**NOTĂ
privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Se va prezenta scopul solicitării operatorii de transport feroviar și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr.... /an / act adițional nr.... /an, în cursul anului

.....

....

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în O.S.P.....

.....

.....

.....

Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF "CFR"- S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.....

Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea.....

.....

Expunerea de motive și justificarea solicitării.....

.....

.....

.....

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute.....

.....

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată.....

.....

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri și cumulată, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorie de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de SC Transferoviar Călători SRL până la acea dată pe total O.S.P asumat.

Nr. crt .	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2)+(3)
0	1	2	3	4

Exemple de documente-anexă:

- anexa a) - Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total defile numerotate;
- anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF"CFR"- S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total defile numerotate;
- anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează:

-
-
-

cu un total defile numerotate.

Documentația atașată la prezentă notă*, inclusiv cu Anexele a), b) și c), are un total general defile și este numerotată.

Director general,
Nume, prenume și semnătura

Director economic,
Nume, prenume și semnătura

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.
Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

*Documentele prezentate în copie vor fi certificate, de reprezentantul (denumire OTF), sub semnătură și ștampilă "conform cu originalul"

ANEXA nr. 10***la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022***

1. Activele utilizate de SC Transferoviar Călători SRL în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. active proprii, respectiv activele care sunt puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar (active proprietate, închiriate sau în leasing) și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Activele proprii sunt prevăzute în Lista 10.1. La încetarea Contractului, din orice cauză, activele proprii rămân în proprietatea sau folosința operatorului de transport feroviar, după caz;
- ii. active de preluare, respectiv activele dobândite de către operatorul de transport feroviar cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare provenite din fonduri publice nerambursabile în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare vor fi prevăzute în Lista 10.2., în conformitate cu prevederile art. 14.
Preluarea activelor de preluare de către Autoritatea Contractantă și utilizarea acestora se realizează după cum urmează:
 - a. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu contribuția din fonduri proprii la valoarea neamortizată a activelor de preluare.
 - b. În condițiile atribuirii unui nou Contract de Servicii Publice către SC Transferoviar Călători SRL, bunurile de preluare neamortizate vor fi utilizate în noul Contract de Servicii Publice și incluse în lista cheltuielilor eligibile.
 - c. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante.
 - d. Bunurile de preluare cu valoarea amortizată rămân în proprietatea operatorului de transport feroviar.

**Lista 10.1. cu activele proprii ale SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Nr. crt.	Denumirea activului	UM	Cantitate
1	AUTOMOTOR DE TIP ADH 11	buc	2
2	AUTOMOTOR VT 614	buc	8
3	AUTOMOTOR VT 624	buc	7
4	AUTOMOTOR DH2	buc	13

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.
Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA nr. 11A**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Structura datelor pentru biletele emise
și raportate lunar de SC Transferoviar Călători SRL**

Câmp	Acronim utilizat in xml	TIP	Semnificatie
idbltotfc	id	Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere	identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTFC - un sir de caractere unic per Operator și bilet
canal	canal	Șir de un caracter obligatoriu	T - casa de bilete K - kiosk, M - mobile, O - online, I - manual, A - autorizatii, D - distribuitori
emitent	emt	numeric	codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1
Data em	dem	dateTime obligatoriu	data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime)
serie	ser	Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32	seria biletului emis de sistemul OTFC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate
Data cal	dcal	dateTime OBLIGATORIU	data efectuării calătoriei - reprezintă data și ora la care calătorul se urcă efectiv în tren ; a nu se confunda cu data de circulație a trenului
persoane	pers	integer OBLIGATORIU	numărul de persoane de pe bilet
urcare	urc	integer OBLIGATORIU	codul stației de urcare în tren
coborare	cob	integer OBLIGATORIU	codul stației de coborâre din tren
destinatie	dst	integer	codul stației de destinație - adică ultima stație de coborâre din rută - dacă sunt mai multe trenuri;
tren	tr	Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere	Numele trenului (Dacă acest nume nu se regăsește între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea "ABN".

rang	rg	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 8 caractere	rangul trenului de pe bilet - asa cum apar ele în Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021
Data circ	dcirc	dateTime OBLIGATORIU	data de circulatie a trenului - data planificata în mersul de tren de plecare din prima stație
km	km	double precision OBLIGATORIU	distanța kilometră comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare și coborare
Clasa com	cls	șir de caractere 8	codificarea de clasa comerciala utilizată de OTFC (de regulă 1 sau 2)
Clasa rez	clsr	șir de caractere 8	codificarea de clasa de rezervare utilizata de OTFC
Cal exp	calexp	integer OBLIGATORIU	valoarea (fără semn) calculată a calatorilor expediați
Calatori km	calkm	double precision OBLIGATORIU	valoarea calculată (fără semn) a calatorilor km
Cod legitimație	codl	integer OBLIGATORIU	codul legitimației emise
Cod motiv	codm	integer OBLIGATORIU	codul motivului pe baza căruia s-a emis legitimația
Arecal exp	iexp	smallint OBLIGATORIU	indicator dacă are sau nu calatori expediați ; arecalexp==0 nu are; arecalexp ==1 are calatori expediați;
decont	d	double precision OBLIGATORIU	valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont
Pret bilet incasat	pblt	double precision OBLIGATORIU	pretul biletului efectiv încasat
Pret tichet incasat	ptck	double precision OBLIGATORIU	pretul tichetului efectiv încasat
Pret incasat	pinc	double precision OBLIGATORIU	pretul efectiv incasat pentru bilet (incasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul)
Pret bilet intreg	tpblt	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al biletului
Pret tichet intreg	tptck	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al tichetului
Pret intreg	pint	double precision OBLIGATORIU	Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont
Nr ord calatorie	nro	smallint OBLIGATORIU	Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimației dacă sunt mai multe bilete emise și au legatura între ele;
Serie bilet initial	seri	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului inițial emis
Valabil cu	sval	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului în legatura cu care este valabil biletul curent
Restituit cu	srst	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului cu care a fost restituit biletul curent

Are cupon	icup	smallint obligatoriu	indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon
Serie cupon	scup	Șir de caractere; lungime maxima 32	serie cupon de facilitate
stare	st	Șir de 1 caracter OBLIGATORIU	bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat
Tip bilet	tblt	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3	tipul efectiv al biletului - BLT-bilet / ABN - abonament / AUT - autorizatie
semn	semn	Smallint OBLIGATORIU	(-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia in considerare === este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km
abn_valabil de la	adela	dateTime	data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament
abn_valabil pana la	apana	dateTime	data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

**Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU**

**Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU**

**Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA**

**Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU**

**Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ**

**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și
structura fișierului .xml de asocieri

a) Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTFC în format .xml, lunar

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.

Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna iulie 2021 versiunea 1 pentru operatorul TFC.

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

Număr poziție	Nume	Tip	TAG xml	Descriere
1	Data de circulație	Data/ obligatoriu	DTC	Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime)
2	Nume tren	Șir de caractere/ obligatoriu	TRN	Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere
3	KM parcurși	Număr fracționar/ obligatoriu	KM	KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double).
4	Rang tren	Șir de caractere/ obligatoriu	RNG	Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători)
5	Codul secției OSP	Șir de caractere/ obligatoriu	CODS	Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numărului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în HG nr.146/2020 pentru fiecare OTFC în parte.

Precizări:

- Un tren aparține unui singur OTFC
- Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.
- Un tren planificat într-o data de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF-C al cărui fișier se încarcă.

Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :

Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul

Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.

<i>cod sectie</i>	<i>an</i>	<i>descriere</i>	<i>tip</i>	<i>Rang</i>
93	20yy	Buzău-Galați	Interoperabil	Regio

b) Structura fișierului .xml de asocieri

Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul de mai jos:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
elementFormDefault="qualified">
  <xs:element name="ASOCIERI">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="INFOGEN"/>
        <xs:element ref="LSTASOC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="INFOGEN">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="VERSIUNE"/>
        <xs:element ref="CODOTFC"/>
        <xs:element ref="ANLUNA"/>
        <xs:element ref="NREC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="CODOTFC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="LSTASOC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="ASC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="DTC"/>
        <xs:element ref="TRN"/>
        <xs:element ref="KM"/>
        <xs:element ref="RNG"/>
        <xs:element ref="CODS"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>
  <xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>
  <xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>
  <xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>

```

</xs:schema>

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

- VERSIUNE - un număr de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP
- CODOTFC - codul operatorului de transport feroviar de călători (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment și codurile lor din anexa 3.
- ANLUNA - șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie)
- NREC - numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

Conținutul fișierului .xml va fi de forma:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<ASOCIERI>
<INFOGEN>
<VERSIUNE>1</VERSIUNE>
<CODOTFC>22838940</CODOTFC>
<ANLUNA>201808</ANLUNA>
<NREC>3</NREC>
</INFOGEN>
<LSTASOC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
</LSTASOC>
</ASOCIERI>
```

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

**Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

ANEXA NR.12**la Contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Documente doveditoare ce trebuie atașate de SC Transferoviar Călători SRL cu ocazia raportării trimestriale a indicatorilor de performanță realizați

Nr.	Indicatori de performanță	Informații necesare/ măsurabile / cantități	Documentație
1	Punctualitatea la destinație, față de livret	Minute întârziere din cauza OTF /minute circulat *100	Raportul de Punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF
2	Călător-km/locuri km oferite la vânzare	Călător-km realizați pe rute de circulație GO planificat GO realizat	Situația care cuprinde compunerea trenurilor Gradul de ocupare al fiecărui vagon din compunerea trenului Situația indicatorului tren-km și călător-km realizați lunar de OTF Raportare GO
3	Anulări de trenuri	Toate anulările trenurilor; toate anulările parțiale ale trenurilor; fiecare cu o declarație explicativă și alocarea elementului cauzator	Situația trenurilor anulate din motive cauzate de OTF, certificată de CNCF "CFR" SA
4	Disponibilitatea MR pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP		Materialul rulant utilizat, pe fiecare luna
5	Venituri minime obligatorii	Veniturile proprii realizate	Balanța de verificare

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

**Director Executiv
Doru Petre DUMITRAȘCU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Daniel CORFIȚĂ

**Contractul de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022
al Astra Trans Carpatic SRL**

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTI, respectiv ARF, în numele statului și Astra Trans Carpatic SRL, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Definiții și termene**

În sensul prezentului contract, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

- a) **act adițional** - document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
- b) **autoritatea contractantă** - Autoritatea pentru Reformă Feroviară având calitatea în prezentul contract de „autoritate contractantă”;
- c) **categorie de tren** - categorii de trenuri de transport de călători, respectiv "tren regio" și "tren interregio", așa cum sunt definite la pct. II, III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.
- d) **compensația de serviciu public / compensația** - reprezintă plata acordată de către Autoritatea Contractantă din bugetul de stat Operatorului de transport feroviar de călători pe perioada de validitate a Contractului în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui Contract;
- e) **contract** - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către OTF, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- f) **C.N.C.F. „CFR” S.A.** - **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.** (administratorul infrastructurii feroviare), companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
- g) **legea sau legile** - reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;

- h) obligația de servicii publice (OSP)** - cerințele impuse asupra Operatorului de transport feroviar de călători, stabilite de Autoritatea Contractantă precizată în cadrul acestui Contract pentru a asigura Serviciile Publice de Transport de Călători avute în vedere de prezentul Contract;
- i) operator de transport feroviar de călători** - operator de serviciu public așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, care deține licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;
- j) partea/părțile** - părțile contractante (Autoritatea contractantă și operatorul de transport feroviar de călători), astfel cum sunt acestea denumite în prezentul contract;
- k) rută de circulație** - rută de transport stabilită prin punctul de plecare, punctul de destinație și punctele majore intermediare, utilizată de către operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul prezentului contract;
- l) servicii de transport feroviar public de călători** - activități a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în baza prezentului contract;
- m) tren regio (R)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- n) tren interregio (IR)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- o) zi** - zi calendaristică; An - 365 de zile.

ARTICOLUL 3

Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale Astra Trans Carpatc SRL și ale MTI, prin ARF, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către Astra Trans Carpatc SRL, în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022.

ARTICOLUL 4

Obligații specifice ale Astra Trans Carpatc SRL pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, Astra Trans Carpatc SRL se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile

concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, care nu sunt produse și/sau din vina operatorului, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără depășirea volumului total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice Astra Trans Carpatc SRL se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio;
- b) Regio;

Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători vor corespunde în totalitate cerințelor nivelului minimal de servicii oferite pentru categoriile de trenuri, mai sus menționate, prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(5) Astra Trans Carpatc SRL va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de Astra Trans Carpatc SRL conform prevederilor legale.

(7) Astra Trans Carpatc SRL va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(8) Strategia de dezvoltare, modernizare, închirieri și leasing a Astra Trans Carpatc SRL va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) Astra Trans Carpatc SRL se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr.21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului

ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) Astra Trans Carpatc SRL se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, în scopul reducerii cheltuielilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, Astra Trans Carpatc SRL va achita, Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării obligațiilor de serviciu public, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate.

(12) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, Astra Trans Carpatc SRL este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior, în conformitate cu prevederile legale. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(13) Astra Trans Carpatc SRL, având în vedere prevederile art.2, alin.(1), lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară, va permite personalului de specialitate din cadrul ARF, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(14) Astra Trans Carpatc SRL va raporta lunar, dacă este cazul, la ARF până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(15) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, Astra Trans Carpatc SRL va transmite spre verificare către ARF situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, corelat cu prevederile anexei nr.8, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(16) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de Astra Trans Carpatc SRL către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

- i. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);
- ii. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe categorie de tren și regularizările aferente volumului de tren-km, pe categorie de tren;
- iii. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

- iv. Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere a reprezentanților legali ai Astra Trans Carpatic SRL, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:
- pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);
 - pentru luna februarie vor completa coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);
 - începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;
 - datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorului cantitativ, pentru a demonstra pe proprie răspundere a Astra Trans Carpatic SRL că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
 - toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale.
- v. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).
- b) până la data de 28 ale lunii curente:
- (i) Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la Astra Trans Carpatic SRL declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada Astra Trans Carpatic SRL , cu indicatorii realizați (tren-km pe categorie de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km pe categorie de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari.
- (ii) Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători , pe categorie de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.
- c) până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului 2022 Astra Trans Carpatic SRL va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea Astra Trans Carpatic SRL. Documentele necesare a fi anexate sunt precizate în Anexa nr.12.
- (17)** - Până la data de 31 ianuarie a anului următor, Astra Trans Carpatic SRL va transmite către A.R.F. următoarele documente:
- (1) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi (tren-km) și de calitate (conform Anexei nr.1 din prezentul contract) în totalul cheltuielilor eligibile realizate.
- (2) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a anului 2023, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren - km efectiv realizat.

(3) Situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în anul 2022, indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente justificative doveditoare.

(18) - (1) Pentru perioada 1-10 decembrie 2022, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorului cantitativ (tren-km), pentru fiecare categorie de tren în parte, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(19) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;

(20) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(21) Tariful titlurilor de călătorie practicate se va afișa, cel puțin, pe site-ul Astra Trans Carpatc SRL și la casele de bilete ale acestuia.

(22) Astra Trans Carpatc SRL se obligă să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul obligației de serviciu public (O.S.P.), organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor și veniturilor care au legătură cu îndeplinirea O.S.P. (venituri din subvenții, venituri din vânzările de bilete, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri în tren, venituri din amortizări material roulant), precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea O.S.P., în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau compensarea în exces să nu fie produsă, conform art.11, lit.b) din Hotărârea Guvernului de aprobare a prezentului contract, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 5

Obligațiile specifice ale MTI prin ARF

(1) MTI, prin ARF, va aloca lunar sumele compensatorii convenite Astra Trans Carpatc SRL în condițiile legii, urmând ca, până la data de 31 ianuarie a anului 2023, Astra Trans Carpatc SRL să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară următoarele documente:

- a) dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată;
- b) situația detaliată pe luni calendaristice a realizării în anul 2022, a indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract;
- c) dovada regularizării cu bugetul de stat a sumelor primite în baza prezentul contract.

Pentru a evita compensarea în exces Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, MTI, prin ARF, va aduce la cunoștința Astra Trans Carpatc SRL repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3)

- a) Pentru facilitățile de călătorie acordate potrivit legii, Astra Trans Carpatc SRL va primi de la MTI, prin ARF contravaloarea prestațiilor conform documentelor

- justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.
- b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către MTI, prin ARF, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume ARF nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, ARF va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
 - c) Plata facilităților de călătorie acordate potrivit legii, se face de MTI, prin ARF, numai pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, conform legislației în vigoare.
 - d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de Astra Trans Carpatic SRL potrivit legii;
 - e) verifică afișarea tarifelor titlurilor de călătorie practicate cel puțin, pe site-ul Astra Trans Carpatic SRL și la casele de bilete ale acestuia.
- (4) (1) Modificarea în cursul anului a obligației de serviciu public stabilită se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate cu condiția ca aceasta să fie aprobată prin ordin de ministru, cu ocazia primului act adițional ce se va încheia conform art.14 (1) din H.G. de aprobare a contractelor de servicii publice, în baza avizului CTE - A.R.F., conform modelului din anexa nr.9 la prezentul contract după cum urmează:
- a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație interoperabile sau pe secțiunile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al CNCF "CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea Astra Trans Carpatic SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;
 - b) în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură, defectări ale materialului rulant în parcurs) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație interoperabile sau pe secțiunile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea Astra Trans Carpatic SRL, cu avizul CNCF"CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.9, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea Astra Trans Carpatic SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.10, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor obligației de serviciu public, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la alin.(1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.

ARTICOLUL 6

Parametrii de performanță ai Astra Trans Carpatc SRL pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

Indicatorii de performanță ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea Astra Trans Carpatc SRL estimați pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 7

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către Astra Trans Carpatc SRL, care reprezintă obligația de serviciu public pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

ARTICOLUL 8

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Până la data de 28 a fiecărei luni calendaristice, Astra Trans Carpatc SRL va transmite datele din luna precedentă, rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, conform cerințelor prezentate în Anexa nr.11.

ARTICOLUL 9

Cheltuieli eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public

(1) Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli privind energia electrică de tracțiune, cheltuieli cu combustibili și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de Astra Trans Carpatc SRL, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

(2) Pentru a se evita compensarea în exces, cheltuielile eligibile suportate și evidențiate distinct în legătură cu O.S.P., determinate de Astra Trans Carpatc SRL, conform alin.(1), care vor fi luate în considerare la calculul compensației se vor limita la:

- a. cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
- b. cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
- c. cheltuieli privind energia și apa;
- d. cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;
- e. cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;
- f. cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.779/2019, OMT 635/2015 și legislația conexă;

- g. cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;
 - h. cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor;
 - i. cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
 - j. cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;
 - k. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
 - l. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
 - m. cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
 - n. cheltuieli cu serviciile de pază și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);
 - o. cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
 - p. cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;
 - q. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;
 - r. cheltuieli cu impozite și taxe locale;
 - s. cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, servicii de contabilitate și juridice, firme de audit, servicii de cadastru, etc.
 - t. cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;
 - u. cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere;
 - v. cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
 - w. cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutare;
 - x. cheltuielile generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.
 - y. cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.
- (3)** La data încheierii situațiilor financiare anuale, OTF raportează pe baza calculelor statistice, cheltuieli eligibile determinate distinct la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren, prin împărțirea totalului cheltuielilor eligibile realizate la numărul de tren-km realizați la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren.

ARTICOLUL 10

Cheltuieli cu obligația de serviciu public

Cheltuielile de transport minime estimate de Astra Trans Carpatic SRL pentru realizarea serviciilor publice în perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prezentate în anexa nr.3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

(1) Astra Trans Carpatic SRL poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători și fără a crea o presiune suplimentară asupra bugetului de stat pentru compensație.

(2) Veniturile proprii estimate sunt prevăzute în anexa nr.4, lit.A, la prezentul contract.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat, prevăzute în Anexa 4, lit.B, la prezentul contract, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii, prevăzute la alin.3, va avea ca efect penalizarea Astra Trans Carpatic SRL prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit.

ARTICOLUL 12

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul cheltuielilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită Astra Trans Carpatic SRL pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.8 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat este prevăzut în anexa nr.5 la prezentul contract.

ARTICOLUL 13

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar Astra Trans Carpatic SRL va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect pozitiv cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 14

Programul de modernizare, achiziții de active necesare implementării obligației de serviciu public

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și alte achiziții (inclusiv închiriere sau leasing de active necesare implementării obligației de serviciu public) pe care Astra Trans Carpatic SRL le va efectua, vor fi identificate prin finalizarea studiilor de piață ale Autorității pentru Reformă Feroviară și vor face obiectului unor acte adiționale, prin completarea în consecință a Anexei nr.10.

ARTICOLUL 15

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii și pe bază de act adițional, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice, cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocazie cu care se va actualiza Obligația de Serviciu Public ținând cont de modificările apărute conform articolului 5 alin.(4).

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

ARTICOLUL 16

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 17

Forța majoră, situația de urgență și starea de alertă

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia.

(2) Sunt asimilate forței majore situațiile prevăzute la art.5, alin.(4), pct.(1), lit.b, din prezentul contract (lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport - inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare - de ex. dar fără a se limita la închideri accidentale ale liniei curente și/sau scoatere accidentală de sub tensiunea liniei de contact, accidente sau evenimente feroviare - de ex. dar fără a se limita la căderi de stânci pe linie, ruperi de șine, subspălarea fundațiilor la poduri, ruperea firului de contact, inundarea sau înzăpezirea liniei, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură) dovedite pe bază de documente justificative.

(3) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă a statului, administratorul de infrastructură sau gestionarii de infrastructură, după caz, vor confirma, la cererea oricărei Părți, orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

(4) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă a statului, de administratorul de infrastructură sau de gestionarii de infrastructură, după caz.

(5) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia toate măsurile posibile care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră.

(7) Situația de urgență și starea de alertă pe teritoriul României, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia, se instituie și se prelungește conform legislației în vigoare.

ARTICOLUL 18

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 19

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau disputa apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 20

Anexele nr. 1-12 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Președinte

Ștefan-Adrian ROȘEANU

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.

Administrator

Liviu Cristian PESCĂRAȘU

Director General

Ilie CÎRCEAG

Director Economic și Finanțări

Mirela- Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări

Monica OPREA

Viza CFP

Elena TRIFU

Șef Serviciu Juridic și Resurse Umane

Delia FERARU

Șef Serviciu Financiar Contabil, Buget

Maria VIȚELUȘ

Șef Serviciu Contracte Servicii Publice și Reglementări

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Isabela OPREA

ANEXA nr. 1

**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Sistemul Premiere / Penalizare va fi acordat pe baza îndeplinirii/neîndeplinirii unei serii de Indicatori cantitativi și calitativi care sunt stabiliți în această Anexă. Totuși:

1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de 3% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a respecta profitul maxim legal de 3%;
2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de 3% din cheltuieli eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului Premiere / Penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

**I. Parametrii de performanță ai activității
de transport feroviar de călători**

a) Indicatori cantitativi

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați *100), din care*:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
Tren-km -trenuri IR (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile
Tren-km -trenuri R (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

b) Indicatori de calitate

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
PD - Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF, raportate la minute total trenuri circulante) față de livret, din care :	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50%	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile

		<80% - neîndeplinit		0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
GO - Grad de ocupare (Călător- km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință(GO planificat), conform realizare în anul 2021 pe fiecare OTF	Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
AT - Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF CFR SA) din care:	Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
DMR - Disponibilitatea material rulant pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP	Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare	≥95% - îndeplinit; ≥85%<95% - îndeplinit 50% <85% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,25% * total cheltuieli eligibile 0,10% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile

	încheierii trimestrului)			
--	-----------------------------	--	--	--

c) Venituri minime obligatorii

VMO - Venituri minime obligatorii conform art.11, alin.3 din prezentul contract				
IR	Anual	Venit minim obligatoriu realizat	20 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile
		Venit minim obligatoriu nerealizat	0 puncte	0% * total cheltuieli eligibile
R		Venit minim obligatoriu realizat	20 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile
		Venit minim obligatoriu nerealizat	0 puncte	0% * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz, însumat, trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

II. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi și de calitate

1. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi și calitativi, se face anual în baza regularizării informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi, se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor cantitativi se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km IR se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km R se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Volumul de tren-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptați de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate PD - „Punctualitatea la destinație” - se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor de calitate PD se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Formula de calcul pentru stabilirea valorii PD este:

$$PD(\%) = 1 - \frac{\Sigma \text{ minute intarziere datorate OTF}}{\Sigma \text{ minute total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD \geq 90\%$;
- Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate PD dacă $80\% \leq PD < 90\%$;
- Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD < 80\%$

- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Minutele de punctualitate la destinație nerealizate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate PD din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

4. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate GO - „Grad de ocupare” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate GO se raportează și verifică trimestrial, comparându-se cu valoarea planificată (asumată de OTF), defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii GO este:

$$GO_{realizat}(\%) = \frac{\Sigma \text{călători} - km}{\Sigma \text{locuri} - km \text{ oferite la vânzare}} \times 100$$

$$GO(\%) = \frac{GO \text{ realizat}}{GO \text{ planificat}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO \geq 90\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate GO dacă $80\% \leq GO < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

l) Numărul de călători-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate GO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

5. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate AT - „Anulări trenuri” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate AT se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii AT este:

$$AT(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr trenuri anulate datorate OTF}}{\Sigma \text{ număr total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT \leq 5\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate AT dacă $5\% < AT \leq 15\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT > 15\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate „AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate AT din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

6. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de calitate DMR - „Disponibilitatea material rulant” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de calitate DMR se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii DMR este:

$$DMR(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare active / zi}}{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare în parc activ declarat la semnare CSP}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR \geq 95\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate DMR dacă $85\% \leq DMR < 95\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate „DMR se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate DMR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR.

7. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate VMO - „Venituri minime obligatorii” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate VMO se raportează și verifică anual, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate VMO raportat în condițiile atingerii unui procent de 100% din veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2021;
- c) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- e) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) Veniturile minime obligatorii nerealizate în perioada de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate VMO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public a Astra
Trans Carpatic SRL pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categorie tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an 2022	Tren km/an (co2 x col6)
1	2	2	4	5	6	7
1	Constanta-Arad	815.416	IR	0.48	176	143,513.216
2	Bucuresti Nord-Arad	590.532	IR	1.39	506	298,809.192
3	Bucuresti Nord-Mangalia	267.755	IR	0.50	184	49,266.920
TOTAL tren-km INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila)					866	491,589.328

a2) Trenuri REGIO

Nr poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categorie tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an 2022	Tren km/an (co2 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Bucuresti Nord-Brasov	166.335	R	7.02	2561	425,983.935
2	Bucuresti Nord-Titu	48.027	R	2.30	840	40,342.680
TOTAL tren-km REGIO (pe infrastructura interoperabila)					3401	466,326.615
TOTAL tren-km (pe infrastructura interoperabila)					4,267	957,915.943

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA nr. 3***la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022*****Costul eligibil estimativ al prestațiilor
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Suma/an	Cheltuieli eligibile de transport estimative pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio	21.170,000
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio	16.000,000
Total- Suma (mii lei)	37.170,000

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.

Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Nivelul veniturilor proprii estimate
și nivelul veniturilor minime obligatorii de realizat***

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	9.000,000
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	2.080,000
Total- Suma (mii lei)	11.080,000

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio - IR	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	
Total- Suma (mii lei)	

* Veniturile minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021 și vor fi completate conform prevederilor art.12, alin.(3) din HG pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022. Nerealizarea veniturilor minime obligatorii va avea ca efect penalizarea Astra Trans Carpatic SRL, prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit. (cf. art.11 alin.(3) și (4))

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.

**Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA nr. 5***la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022*****Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice**

Nr. crt	Compensatia	Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice
1	Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr...../an a bugetului de stat pe .anul 2022, din care:	24.744,93228
a	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR</i>	12.698,75997
b	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri Regio</i>	12.046,17231

Sprrijinul public total este de 28.143.432,28 lei, din care 24.744.932,28 lei compensație, 3.398.500 lei facilități de călătorie și 0 lei pentru realizarea de investiții din fonduri publice.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG**

**ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.

Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Astra Trans Carpatic SRL

**DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea Astra Trans Carpatic SRL, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
Număr total de tren- km preliminari (km) din care:				
Interregio				
Regio				
Valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract (Lei)				
(CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei)				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat (Lei)				
(C) Total compensație prelminată solicitată (Lei), din care:				
Tren-km IR				
Tren Regio				

NOTĂ: Numărul total de tren-km solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, sunt următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER,</i>	

	Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

Nume, prenume si semnătura

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.

**Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA nr. 7

**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Astra Trans Carpatic SRL

DECLARAȚIE**cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea Astra Trans Carpatic SRL, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Interregio					
Regio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - R, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km IR					
Tren-km R					

*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor	

	(inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente</i>), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	

24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Nume, prenume si semnătura

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**

Director General
Ilie CÎRCEAG

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.

Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 republicată (valabil doar pentru CFR Calatori SA)	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR și RE / 50,8 km-R / 30 km- M) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați*distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.

**Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA nr. 9

**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Antet operator de transport feroviar de călători

Nr. /zz/ll/aa

APROBAT

MINISTRU

Avizat
Președinte A.R.F.

**NOTĂ
privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Se va prezenta scopul solicitării operatorii de transport feroviar și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr...../an / act adițional nr...../an, în cursul anului

.....

....

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în O.S.P.....

.....

.....

.....

Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF "CFR"- S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.....

Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea.....

.....

Expunerea de motive și justificarea solicitării.....

.....

.....

.....

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute.....

.....

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată.....

.....

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri și cumulată, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorie de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de Astra Trans Carpatic SRL până la acea dată pe total O.S.P asumat.

Nr. crt .	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2)+(3)
0	1	2	3	4

Exemple de documente-anexă:

- anexa a) - Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total defile numerotate;
- anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF"CFR"- S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total defile numerotate;
- anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează:

-
-
-

cu un total defile numerotate.

Documentația atașată la prezentă notă*, inclusiv cu Anexele a), b) și c), are un total general defile și este numerotată.

Director general,
Nume, prenume și semnătura

Director economic,
Nume, prenume și semnătura

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

*Documentele prezentate în copie vor fi certificate, de reprezentantul (denumire OTF), sub semnătură și ștampilă "conform cu originalul"

**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

1. Activele utilizate de Astra Trans Carpatic SRL în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. active proprii, respectiv activele care sunt puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar (active proprietate, închiriate sau în leasing) și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Activele proprii sunt prevăzute în Lista 10.1. La încetarea Contractului, din orice cauză, activele proprii rămân în proprietatea sau folosința operatorului de transport feroviar, după caz;
- ii. active de preluare, respectiv activele dobândite de către operatorul de transport feroviar cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare provenite din fonduri publice nerambursabile în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare vor fi prevăzute în Lista 10.2., în conformitate cu prevederile art. 14.
Preluarea activelor de preluare de către Autoritatea Contractantă și utilizarea acestora se realizează după cum urmează:
 - a. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu contribuția din fonduri proprii la valoarea neamortizată a activelor de preluare.
 - b. În condițiile atribuirii unui nou Contract de Servicii Publice către Astra Trans Carpatic SRL, bunurile de preluare neamortizate vor fi utilizate în noul Contract de Servicii Publice și incluse în lista cheltuielilor eligibile.
 - c. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante.
 - d. Bunurile de preluare cu valoarea amortizată rămân în proprietatea operatorului de transport feroviar.

**Lista 10.1. cu activele proprii ale Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Nr. crt.	Denumirea activului	UM	Cantitate
1	LOCOMOTIVE ELECTRICE EC	Buc	2
2	LOCOMOTIVA ELECTRICA EA	Buc	1
3	AUTOMOTOARE IC2	Buc	5
4	VAGOANE CALATORI	Buc	11

Parcul de exploatare al ATC este:

2 LE, 2 AM, 6 vagoane - zilnic în perioadele 01.01-15.06.2022 și 15.09 - 10.12.2022

3 LE, 3 AM, 6 vagoane - zilnic în perioada 15.06 -15.09.2022

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**

**Director General
Ilie CÎRCEAG**

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.

**Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU**

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Structura datelor pentru biletele emise
și raportate lunar de Astra Trans Carpatic SRL

Câmp	Acronim utilizat in xml	TIP	Semnificatie
idbltotfc	id	Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere	identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTFC - un sir de caractere unic per Operator și bilet
canal	canal	Șir de un caracter obligatoriu	T - casa de bilete K - kiosk, M - mobile, O - online, I - manual, A - autorizatii, D - distribuitori
emitent	emt	numeric	codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1
Data em	dem	dateTime obligatoriu	data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime)
serie	ser	Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32	seria biletului emis de sistemul OTFC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate
Data cal	dcal	dateTime OBLIGATORIU	data efectuării calătoriei - reprezintă data și ora la care calătorul se urcă efectiv în tren ; a nu se confunda cu data de circulație a trenului
persoane	pers	integer OBLIGATORIU	numărul de persoane de pe bilet
urcare	urc	integer OBLIGATORIU	codul stației de urcare în tren
coborare	cob	integer OBLIGATORIU	codul stației de coborâre din tren
destinatie	dst	integer	codul stației de destinație - adică ultima stație de coborâre din rută - dacă sunt mai multe trenuri;
tren	tr	Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere	Numele trenului (Dacă acest nume nu se regăsește între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea "ABN".

rang	rg	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 8 caractere	rangul trenului de pe bilet - asa cum apar ele în Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021
Data circ	dcirc	dateTime OBLIGATORIU	data de circulatie a trenului - data planificata în mersul de tren de plecare din prima stație
km	km	double precision OBLIGATORIU	distanța kilometrica comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare și coborare
Clasa com	cls	șir de caractere 8	codificarea de clasa comerciala utilizată de OTFC (de regulă 1 sau 2)
Clasa rez	clsr	șir de caractere 8	codificarea de clasa de rezervare utilizata de OTFC
Cal exp	calexp	integer OBLIGATORIU	valoarea (fără semn) calculată a calatorilor expeditiati
Calatori km	calkm	double precision OBLIGATORIU	valoarea calculată (fără semn) a calatorilor km
Cod legitimație	codl	integer OBLIGATORIU	codul legitimației emise
Cod motiv	codm	integer OBLIGATORIU	codul motivului pe baza căruia s-a emis legitimația
Arecal exp	iexp	smallint OBLIGATORIU	indicator dacă are sau nu calatori expeditiati ; arecalexp==0 nu are; arecalexp ==1 are calatori expeditiati;
decont	d	double precision OBLIGATORIU	valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont
Pret bilet incasat	pbilt	double precision OBLIGATORIU	pretul biletului efectiv încasat
Pret tichet incasat	ptck	double precision OBLIGATORIU	pretul tichetului efectiv încasat
Pret incasat	pinc	double precision OBLIGATORIU	pretul efectiv incasat pentru bilet (incasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul)
Pret bilet intreg	tpbilt	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al biletului
Pret tichet intreg	tpctck	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al tichetului
Pret intreg	pint	double precision OBLIGATORIU	Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont
Nr ord calatorie	nro	smallint OBLIGATORIU	Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimației dacă sunt mai multe bilete emise și au legatura între ele;
Serie bilet initial	seri	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului inițial emis
Valabil cu	sval	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului în legatura cu care este valabil biletul curent
Restituit cu	srst	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului cu care a fost restituit biletul curent

Are cupon	icup	smallint obligatoriu	indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon
Serie cupon	scup	Șir de caractere; lungime maxima 32	serie cupon de facilitate
stare	st	Șir de 1 caracter OBLIGATORIU	bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat
Tip bilet	tblt	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3	tipul efectiv al biletului - BLT-bilet / ABN - abonament / AUT - autorizatie
semn	semn	Smallint OBLIGATORIU	(-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia in considerare === este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km
abn_valabil de la	adela	dateTime	data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament
abn_valabil pana la	apana	dateTime	data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA 11B**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și
structura fișierului .xml de asocieri**

a) Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTFC în format .xml, lunar

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.

Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna iulie 2021 versiunea 1 pentru operatorul TFC.

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

Număr poziție	Nume	Tip	TAG xml	Descriere
1	Data de circulație	Data/ obligatoriu	DTC	Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime)
2	Nume tren	Șir de caractere/ obligatoriu	TRN	Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere
3	KM parcurși	Număr fracționar/ obligatoriu	KM	KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double).
4	Rang tren	Șir de caractere/ obligatoriu	RNG	Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători)
5	Codul secției OSP	Șir de caractere/ obligatoriu	CODS	Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numărului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în HG nr.146/2020 pentru fiecare OTFC în parte.

Precizări:

- Un tren aparține unui singur OTFC
- Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.
- Un tren planificat într-o dată de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF-C al cărui fișier se încarcă.

Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :

Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul

Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.

<i>cod sectie</i>	<i>an</i>	<i>descriere</i>	<i>tip</i>	<i>Rang</i>
93	20yy	Buzău-Galați	Interoperabil	Regio

b) Structura fișierului .xml de asocieri

Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul de mai jos:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
elementFormDefault="qualified">
  <xs:element name="ASOCIERI">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="INFOGEN"/>
        <xs:element ref="LSTASOC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="INFOGEN">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="VERSIUNE"/>
        <xs:element ref="CODOTFC"/>
        <xs:element ref="ANLUNA"/>
        <xs:element ref="NREC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="CODOTFC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="LSTASOC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="ASC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="DTC"/>
        <xs:element ref="TRN"/>
        <xs:element ref="KM"/>
        <xs:element ref="RNG"/>
        <xs:element ref="CODS"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>
  <xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>
  <xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>
  <xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>

```

</xs:schema>

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

- VERSIUNE - un număr de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP
- CODOTFC - codul operatorului de transport feroviar de călători (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment și codurile lor din anexa 3.
- ANLUNA - șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie)
- NREC - numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

Conținutul fișierului .xml va fi de forma:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<ASOCIERI>
<INFOGEN>
<VERSIUNE>1</VERSIUNE>
<CODOTFC>22838940</CODOTFC>
<ANLUNA>201808</ANLUNA>
<NREC>3</NREC>
</INFOGEN>
<LSTASOC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
</LSTASOC>
</ASOCIERI>
```

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**

Director General
Ilie CÎRCEAG

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.

Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA NR.12**la Contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Documente doveditoare ce trebuie atașate de Astra Trans Carpatic SRL cu ocazia raportării trimestriale a indicatorilor de performanță realizați

Nr.	Indicatori de performanță	Informații necesare/ măsurabile / cantități	Documentație
1	Punctualitatea la destinație, față de livret	Minute întârziere din cauza OTF /minute circulat *100	Raportul de Punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF
2	Călător-km/locuri km oferite la vânzare	Călător-km realizați pe rute de circulație GO planificat GO realizat	Situația care cuprinde compunerea trenurilor Gradul de ocupare al fiecărui vagon din compunerea trenului Situația indicatorului tren-km și călător-km realizați lunar de OTF Raportare GO
3	Anulări de trenuri	Toate anulările trenurilor; toate anulările parțiale ale trenurilor; fiecare cu o declarație explicativă și alocarea elementului cauzator	Situația trenurilor anulate din motive cauzate de OTF, certificată de CNCF "CFR" SA
4	Disponibilitatea MR pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP		Materialul rulant utilizat, pe fiecare luna
5	Venituri minime obligatorii	Veniturile proprii realizate	Balanța de verificare

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERVIARĂ**
Director General
Ilie CÎRCEAG

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
Administrator
Liviu Cristian PESCĂRAȘU

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

Anexa nr.6

**Contractul de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022
al SC Softrans SRL****ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTI, respectiv ARF, în numele statului și SC Softrans SRL, avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2
Definiții și termene**

În sensul prezentului contract, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

- a) **act adițional** - document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
- b) **autoritatea contractantă** - Autoritatea pentru Reformă Feroviară având calitatea în prezentul contract de „autoritate contractantă”;
- c) **categorie de tren** - categorii de trenuri de transport de călători, respectiv "tren regio" și "tren interregio", așa cum sunt definite la pct. II, III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.
- d) **compensația de serviciu public / compensația** - reprezintă plata acordată de către Autoritatea Contractantă din bugetul de stat Operatorului de transport feroviar de călători pe perioada de validitate a Contractului în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui Contract;
- e) **contract** - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către OTF, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- f) **C.N.C.F. „CFR” S.A.** - **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.** (administratorul infrastructurii feroviare), companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
- g) **legea sau legile** - reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;

- h) obligația de servicii publice (OSP)** - cerințele impuse asupra Operatorului de transport feroviar de călători, stabilite de Autoritatea Contractantă precizată în cadrul acestui Contract pentru a asigura Serviciile Publice de Transport de Călători avute în vedere de prezentul Contract;
- i) operator de transport feroviar de călători** - operator de serviciu public așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, care deține licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;
- j) partea/părțile** - părțile contractante (Autoritatea contractantă și operatorul de transport feroviar de călători), astfel cum sunt acestea denumite în prezentul contract;
- k) rută de circulație** - rută de transport stabilită prin punctul de plecare, punctul de destinație și punctele majore intermediare, utilizată de către operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul prezentului contract;
- l) servicii de transport feroviar public de călători** - activități a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în baza prezentului contract;
- m) tren regio (R)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- n) tren interregio (IR)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
- o) zi** - zi calendaristică; An - 365 de zile.

ARTICOLUL 3

Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale SC Softrans SRL și ale MTI, prin ARF, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către SC Softrans SRL, în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022.

ARTICOLUL 4

Obligații specifice ale SC Softrans SRL pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, SC Softrans SRL se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile

concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, care nu sunt produse și/sau din vina operatorului, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără depășirea volumului total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice SC Softrans SRL se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio;
- b) Regio;

Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători vor corespunde în totalitate cerințelor nivelului minimal de servicii oferite pentru categoriile de trenuri, mai sus menționate, prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(5) SC Softrans SRL va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de SC Softrans SRL conform prevederilor legale.

(7) SC Softrans SRL va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

(8) Strategia de dezvoltare, modernizare, închirieri și leasing a SC Softrans SRL va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) SC Softrans SRL se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr.21/2012, în condițiile legii, coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

(10) SC Softrans SRL se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, în scopul reducerii cheltuielilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, SC Softrans SRL va achita, Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării obligațiilor de serviciu public, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate.

(12) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, SC Softrans SRL este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior, în conformitate cu prevederile legale. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(13) SC Softrans SRL, având în vedere prevederile art.2, alin.(1), lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară, va permite personalului de specialitate din cadrul ARF, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

(14) SC Softrans SRL va raporta lunar, dacă este cazul, la ARF până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificării obligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract.

(15) Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, SC Softrans SRL va transmite spre verificare către ARF situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, corelat cu prevederile anexei nr.8, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.

(16) - (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de SC Softrans SRL către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

- i. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.6 la prezentul contract, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);
- ii. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform anexei nr.7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe categorie de tren și regularizările aferente volumului de tren-km, pe categorie de tren;
- iii. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- iv. Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere a reprezentanților legali ai SC Softrans SRL, întocmită tot conform anexei nr.6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:

- pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);
 - pentru luna februarie vor completa coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);
 - începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;
 - datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorului cantitativ, pentru a demonstra pe proprie răspundere a SC Softrans SRL că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
 - toate datele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale.
- v. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).
- b) până la data de 28 ale lunii curente:
- (i) Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la SC Softrans SRL declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada SC Softrans SRL , cu indicatorii realizați (tren-km pe categorie de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km pe categorie de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari.
 - (ii) Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători , pe categorie de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.
- c) până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului 2022 SC Softrans SRL va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea SC Softrans SRL. Documentele necesare a fi anexate sunt precizate în Anexa nr.12.
- (17)** - Până la data de 31 ianuarie a anului următor, SC Softrans SRL va transmite către A.R.F. următoarele documente:
- (1) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi (tren-km) și de calitate (conform Anexei nr.1 din prezentul contract) în totalul cheltuielilor eligibile realizate.
 - (2) Dovada, confirmată de CNCF "CFR"-S.A. până la data de 20 ianuarie a anului 2023, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren - km efectiv realizat.
 - (3) Situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în anul 2022, indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente justificative doveditoare.
- (18)** - (1) Pentru perioada 1-10 decembrie 2022, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorului cantitativ (tren-km), pentru fiecare categorie de tren în parte, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

(19) Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;

(20) Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;

(21) Tariful titlurilor de călătorie practicate se va afișa, cel puțin, pe site-ul SC Softrans SRL și la casele de bilete ale acestuia.

(22) SC Softrans SRL se obligă să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul obligației de serviciu public (O.S.P.), organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor și veniturilor care au legătură cu îndeplinirea O.S.P. (venituri din subvenții, venituri din vânzările de bilete, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri în tren, venituri din amortizări material roulant), precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea O.S.P., în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau compensarea în exces să nu fie produsă, conform art.1[^]1, lit.b) din Hotărârea Guvernului de aprobare a prezentului contract, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 5

Obligațiile specifice ale MTI prin ARF

(1) MTI, prin ARF, va alocă lunar sumele compensatorii convenite SC Softrans SRL în condițiile legii, urmând ca, până la data de 31 ianuarie a anului 2023, SC Softrans SRL să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară următoarele documente:

- a) dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată;
- b) situația detaliată pe luni calendaristice a realizării în anul 2022, a indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract;
- c) dovada regularizării cu bugetul de stat a sumelor primite în baza prezentul contract.

Pentru a evita compensarea în exces Autoritatea pentru Reformă Feroviară va efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, MTI, prin ARF, va aduce la cunoștința SC Softrans SRL repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3)

- a) Pentru facilitățile de călătorie acordate potrivit legii, SC Softrans SRL va primi de la MTI, prin ARF contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.
- b) Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către MTI, prin ARF, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume ARF nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, ARF va efectua plata în

termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

- c) Plata facilităților de călătorie acordate potrivit legii, se face de MTI, prin ARF, numai pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, conform legislației în vigoare.
- d) Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de SC Softrans SRL potrivit legii;
- e) verifică afișarea tarifelor titlurilor de călătorie practicate cel puțin, pe site-ul SC Softrans SRL și la casele de bilete ale acestuia.

(4) (1) Modificarea în cursul anului a obligației de serviciu public stabilită se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate cu condiția ca aceasta să fie aprobată prin ordin de ministru, cu ocazia primului act adițional ce se va încheia conform art.14 (1) din H.G. de aprobare a contractelor de servicii publice, în baza avizului CTE - A.R.F., conform modelului din anexa nr.9 la prezentul contract după cum urmează:

- a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al CNCF "CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea SC Softrans SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;
- b) în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură, defectări ale materialului rulant în parcurs) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:
 - (i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea SC Softrans SRL, cu avizul CNCF"CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.9, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;
 - (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea SC Softrans SRL, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.10, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor obligației de serviciu public, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la alin.(1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.

ARTICOLUL 6

Parametrii de performanță ai SC Softrans SRL pe perioada 01.01.2022 - 10.12.2022

Indicatorii de performanță ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea SC Softrans SRL estimați pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.

ARTICOLUL 7

Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către SC Softrans SRL, care reprezintă obligația de serviciu public pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.

ARTICOLUL 8

Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară

Până la data de 28 a fiecărei luni calendaristice, SC Softrans SRL va transmite datele din luna precedentă, rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, conform cerințelor prezentate în Anexa nr.11.

ARTICOLUL 9

Cheltuieli eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public

(1) Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli privind energia electrică de tracțiune, cheltuieli cu combustibili și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de SC Softrans SRL, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

(2) Pentru a se evita compensarea în exces, cheltuielile eligibile suportate și evidențiate distinct în legătură cu O.S.P., determinate de SC Softrans SRL, conform alin.(1), care vor fi luate în considerare la calculul compensației se vor limita la:

- a. cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
- b. cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
- c. cheltuieli privind energia și apa;
- d. cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;
- e. cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;
- f. cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.779/2019, OMT 635/2015 și legislația conexasă;
- g. cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;
- h. cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor;
- i. cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
- j. cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;
- k. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;

- l. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
 - m. cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfectie, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
 - n. cheltuieli cu serviciile de pază și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);
 - o. cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
 - p. cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;
 - q. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;
 - r. cheltuieli cu impozite și taxe locale;
 - s. cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, servicii de contabilitate și juridice, firme de audit, servicii de cadastru, etc.
 - t. cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;
 - u. cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere;
 - v. cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
 - w. cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutare;
 - x. cheltuielile generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.
 - y. cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.
- (3) La data încheierii situațiilor financiare anuale, OTF raportează pe baza calculelor statistice, cheltuieli eligibile determinate distinct la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren, prin împărțirea totalului cheltuielilor eligibile realizate la numărul de tren-km realizați la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren.

ARTICOLUL 10

Cheltuieli cu obligația de serviciu public

Cheltuielile de transport minime estimate de SC Softrans SRL pentru realizarea serviciilor publice în perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prezentate în anexa nr.3 la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

- (1) SC Softrans SRL poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători și fără a crea o presiune suplimentară asupra bugetului de stat pentru compensație.
- (2) Veniturile proprii estimate sunt prevăzute în anexa nr.4, lit.A, la prezentul contract.
- (3) Veniturile minime obligatorii de realizat, prevăzute în Anexa 4, lit.B, la prezentul contract, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021.
- (4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii, prevăzute la alin.3, va avea ca efect penalizarea SC Softrans SRL prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit.

ARTICOLUL 12

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul cheltuielilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

- (1) Compensația cuvenită SC Softrans SRL pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.8 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.
- (2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat este prevăzut în anexa nr.5 la prezentul contract.

ARTICOLUL 13

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar SC Softrans SRL va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect pozitiv cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 14

Programul de modernizare, achiziții de active necesare implementării obligației de serviciu public

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și alte achiziții (inclusiv închiriere sau leasing de active necesare implementării obligației de serviciu public) pe care SC Softrans SRL le va efectua, vor fi identificate prin finalizarea studiilor de piață ale Autorității pentru Reformă Feroviară și vor face obiectului unor acte adiționale, prin completarea în consecință a Anexei nr.10.

ARTICOLUL 15

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

- (1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.
- (2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii și pe bază de act adițional, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice, cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(3) Obligativu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(1[^]1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocazie cu care se va actualiza Obligația de Serviciu Public ținând cont de modificările apărute conform articolului 5 alin.(4).

(4) În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

ARTICOLUL 16

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 17

Forța majoră, situația de urgență și starea de alertă

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia.

(2) Sunt asimilate forței majore situațiile prevăzute la art.5, alin.(4), pct.(1), lit.b, din prezentul contract (lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport - inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare - de ex. dar fără a se limita la închideri accidentale ale liniei curente și/sau scoatere accidentală de sub tensiunea liniei de contact, accidente sau evenimente feroviare - de ex. dar fără a se limita la căderi de stânci pe linie, ruperi de șine, subspălarea fundațiilor la poduri, ruperea firului de contact, inundarea sau înzăpezirea liniei, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură) dovedite pe bază de documente justificative.

(3) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă a statului, administratorul de infrastructură sau gestionarii de infrastructură, după caz, vor confirma, la cererea oricărei Părți, orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

(4) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă a statului, de administratorul de infrastructură sau de gestionarii de infrastructură, după caz.

(5) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia toate măsurile posibile care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră.

(7) Situația de urgență și starea de alertă pe teritoriul României, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia, se instituie și se prelungește conform legislației în vigoare.

ARTICOLUL 18 **Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 19 **Litigii**

(1) Părțile vor încerca sa soluționeze pe cale amiabila orice pretenție sau disputa apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 20

Anexele nr. 1-12 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte
Ștefan-Adrian ROȘEANU

SC SOFTRANS SRL
Director General
Nicolae MIHAI

Director General
Ilie CÎRCEAG

Director Economic și Finanțări
Mirela- Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Viza CFP
Elena TRIFU

Șef Serviciu Juridic și Resurse Umane
Delia FERARU

Șef Serviciu Financiar Contabil, Buget
Maria VIȚELUȘ

Șef Serviciu Contracte Servicii Publice și Reglementări
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA nr. 1**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Sistemul Premiere / Penalizare va fi acordat pe baza îndeplinirii/neîndeplinirii unei serii de Indicatori cantitativi și calitativi care sunt stabiliți în această Anexă. Totuși:

1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de 3% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a respecta profitul maxim legal de 3%;
2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de 3% din cheltuieli eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului Premiere / Penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

**I. Parametrii de performanță ai activității
de transport feroviar de călători****a) Indicatori cantitativi**

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați *100), din care*:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare a încheierii trimestrului)			
Tren-km -trenuri IR (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile
Tren-km -trenuri R (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte * procent realizare	0,50% * procent realizare * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

b) Indicatori de calitate

Indicatori	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
PD - Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF, raportate la minute total trenuri circulante) față de livret, din care :	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare a încheierii trimestrului)			

IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
GO - Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință(GO planificat), conform realizare în anul 2021 pe fiecare OTF	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≥90% - îndeplinit; ≥80%<90% - îndeplinit 50% <80% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
AT - Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF CFR SA) din care:	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		≤5% - îndeplinit; >5%≤15% - îndeplinit 50% >15% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,125% * total cheltuieli eligibile 0,05% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
DMR - Disponibilitatea material rulant pentru îndeplinirea OSP, față de cel	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii	≥95% - îndeplinit; ≥85%<95% - îndeplinit 50% <85% - neîndeplinit	20 puncte 10 puncte 0 puncte	0,25% * total cheltuieli eligibile 0,10% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile

declarat la încheierea CSP	următoare încheierii trimestrului)			
----------------------------	------------------------------------	--	--	--

c) Venituri minime obligatorii

VMO - Venituri minime obligatorii conform art.11, alin.3 din prezentul contract				
IR	Anual	Venit minim obligatoriu realizat Venit minim obligatoriu nerealizat	20 puncte 0 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile
R		Venit minim obligatoriu realizat Venit minim obligatoriu nerealizat	20 puncte 0 puncte	0,5% * total cheltuieli eligibile 0% * total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă după caz, însumat, trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie

II. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi și de calitate

1. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi și calitativi, se face anual în baza regularizării informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi, se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor cantitativi se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km IR se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Pentru indicatorul cantitativ tren-km R se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- Volumul de tren-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptați de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate PD - „Punctualitatea la destinație” - se realizează după următorul mecanism:

- Îndeplinirea indicatorilor de calitate PD se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- Formula de calcul pentru stabilirea valorii PD este:

$$PD(\%) = 1 - \frac{\Sigma \text{ minute intarziere datorate OTF}}{\Sigma \text{ minute total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD \geq 90\%$;

- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate PD dacă $80\% \leq PD < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Minutele de punctualitate la destinație nerealizate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate PD din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

4. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate GO - „Grad de ocupare” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate GO se raportează și verifică trimestrial, comparându-se cu valoarea planificată (asumată de OTF), defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii GO este:

$$GO_{realizat}(\%) = \frac{\Sigma \text{călători} - km}{\Sigma \text{locuri} - km \text{ oferite la vânzare}} \times 100$$

$$GO(\%) = \frac{GO_{realizat}}{GO_{planificat}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO \geq 90\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate GO dacă $80\% \leq GO < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

l) Numărul de călători-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate GO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

5. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate AT - „Anulări trenuri” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate AT se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii AT este:

$$AT(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr trenuri anulate datorate OTF}}{\Sigma \text{ număr total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT \leq 5\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate AT dacă $5\% < AT \leq 15\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT > 15\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate „AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- l) Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate AT din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

6. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de calitate DMR - „Disponibilitatea material rulant” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de calitate DMR se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii DMR este:

$$DMR(\%) = \frac{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare active / zi}}{\Sigma \text{ număr vehicule feroviare în parc activ declarat la semnare CSP}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR \geq 95\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate DMR dacă $85\% \leq DMR < 95\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR < 80\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate „DMR se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;

- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate DMR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- i) Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR.

7. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de calitate VMO - „Venituri minime obligatorii” -, se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate VMO se raportează și verifică anual, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate VMO raportat în condițiile atingerii unui procent de 100% din veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2021;
- c) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- e) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
- g) Veniturile minime obligatorii nerealizate în perioada de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate VMO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA nr. 2**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public a SC Softrans SRL pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022

a) Trenuri cu circulație regulată pe sectii INTEROPERABILE**a2)Trenuri REGIO**

Nr.poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Categori e tren	Nr.mediu statistic trenuri/zi	Nr.trenuri /an 2022	Tren km/an 2022 (col3xcol6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Craiova - București Nord	208.932	R	5.22	1,904	397,806.528
2	București Nord - Brașov	166.335	R	5.04	1,838	305,723.730
3	București Nord - Constanta	224.884	R	1.06	386	86,805.224
TOTAL tren-km REGIO 2022 (pe infrastructura interoperabila)					4,128	790,335.482
TOTAL tren-km INTERREGIO 2022					-	-
TOTAL tren-km REGIO 2022 (pe infrastructura interoperabila)					4,128	790,335.482
TOTAL GENERAL tren-km pe anul 2022 (trenuri cu circulație regulata)					4,128	790,335.482

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Costul eligibil estimativ al prestațiilor
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Suma/an	Cheltuieli eligibile de transport estimative pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio	0
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio	26.500,0000
Total- Suma (mii lei)	26.500,0000

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA nr. 4**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Nivelul veniturilor proprii estimate
și nivelul veniturilor minime obligatorii de realizat*****A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public**

Suma/an	Venituri din transportul de calatori estimative
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR	0
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	8.440,0000
Total- Suma (mii lei)	8.440,0000

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat

Suma/an	Venituri minime obligatorii de realizat
Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio - IR	
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R	
Total- Suma (mii lei)	

* Veniturile minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2021 și vor fi completate conform prevederilor art.12, alin.(3) din HG pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022. Nerealizarea veniturilor minime obligatorii va avea ca efect penalizarea SC Softrans SRL, prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit. (cf. art.11 alin.(3) și (4))

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

**Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat
ca plată a serviciilor publice**

Nr. crt	Compensatia	Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice
1	Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr...../an a bugetului de stat pe .anul 2022, din care:	20.415,98548
a	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR</i>	0
b	<i>Suma (mii lei) pentru trenuri Regio</i>	20.415,98548

Sprijinul public total este de 22.784.585,48 lei, din care 20.415.985,48 lei compensație, 2.368.600 lei facilități de călătorie și 0 lei pentru realizarea de investiții din fonduri publice.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA nr. 6

**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

SC Softrans SRL

**DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea SC Softrans SRL, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
Număr total de tren- km preliminari (km) din care:				
Interregio				
Regio				
Valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract (Lei)				
(CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei)				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - Regio (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat (Lei)				
(C) Total compensație prelminată solicitată (Lei), din care:				
Tren-km IR				
Tren Regio				

NOTĂ: Numărul total de tren-km solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, sunt următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexasă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER,</i>	

	Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

Nume, prenume si semnătura

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FEROVIARĂ

Director General

Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.

Director General

Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări

Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări

Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

SC Softrans SRL

**DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea SC Softrans SRL, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin O.M.T.I nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Interregio					
Regio					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - R, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km IR					
Tren-km R					

*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ;	
2	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor	

	(inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3	Cheltuieli privind energia și apa;	
4	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ;	
5	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ;	
6	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ;	
7	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;	
9	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10	Cheltuieli de reclamă și publicitate	
11	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ;	
12	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu	
13	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)	
14	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16	Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17	cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (<i>cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente</i>), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public	
21	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ;	
22	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări	
23	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	

24	Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației	
25	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate .	
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Nume, prenume si semnătura

Director economic,

Nume, prenume si semnătura

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Director General

Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.

Director General

Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări

Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări

Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Isabela OPREA

ANEXA nr. 8**la Contractul de servicii publice SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi * 15 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi * 11 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi * 10 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi * 5 zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună * 12 luni	Călători expediați * distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate * 2 călătorii	Călători expediați * distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 republicată (valabil doar pentru CFR Calatori SA)	2 călătorii/zi * 22 de zile	Călători expediați * distanța medie (70,6 km-IR și RE / 50,8 km-R / 30 km- M) parcursă
12	Card angajat OTF	Conform tichete doveditoare	Călători expediați*distanța (km) menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Antet operator de transport feroviar de călători

Nr. /zz/ll/aa

APROBAT

MINISTRU

Avizat
Președinte A.R.F.

**NOTĂ
privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Se va prezenta scopul solicitării operatorii de transport feroviar și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr...../an / act adițional nr...../an, în cursul anului

.....

....

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în O.S.P.....

.....

.....

.....

Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF "CFR"- S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.....

Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea.....

.....

Expunerea de motive și justificarea solicitării.....

.....

.....

.....

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute.....

.....

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată.....

.....

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri și cumulată, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorie de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de SC Softrans SRL până la acea dată pe total O.S.P asumat.

Nr. crt .	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2)+(3)
0	1	2	3	4

Exemple de documente-anexă:

- anexa a) - Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total defile numerotate;
- anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF"CFR"- S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total defile numerotate;
- anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează:

-
-
-

cu un total defile numerotate.

Documentația atașată la prezentă notă*, inclusiv cu Anexele a), b) și c), are un total general defile și este numerotată.

Director general,
Nume, prenume și semnătura

Director economic,
Nume, prenume și semnătura

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

*Documentele prezentate în copie vor fi certificate, de reprezentantul (denumire OTF), sub semnătură și ștampilă "conform cu originalul"

ANEXA nr. 10***la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022***

1. Activele utilizate de SC Softrans SRL în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. active proprii, respectiv activele care sunt puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar (active proprietate, închiriate sau în leasing) și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Activele proprii sunt prevăzute în Lista 10.1. La încetarea Contractului, din orice cauză, activele proprii rămân în proprietatea sau folosința operatorului de transport feroviar, după caz;
- ii. active de preluare, respectiv activele dobândite de către operatorul de transport feroviar cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare provenite din fonduri publice nerambursabile în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare vor fi prevăzute în Lista 10.2., în conformitate cu prevederile art. 14.
Preluarea activelor de preluare de către Autoritatea Contractantă și utilizarea acestora se realizează după cum urmează:
 - a. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu contribuția din fonduri proprii la valoarea neamortizată a activelor de preluare.
 - b. În condițiile atribuirii unui nou Contract de Servicii Publice către SC Softrans SRL, bunurile de preluare neamortizate vor fi utilizate în noul Contract de Servicii Publice și incluse în lista cheltuielilor eligibile.
 - c. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante.
 - d. Bunurile de preluare cu valoarea amortizată rămân în proprietatea operatorului de transport feroviar.

**Lista 10.1. cu activele proprii ale SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Nr. crt.	Denumirea activului	UM	Cantitate
1	RES 1720 KW	Buc	3

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

ANEXA nr. 11A**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022****Structura datelor pentru biletele emise
și raportate lunar de SC Softrans SRL**

Câmp	Acronim utilizat in xml	TIP	Semnificatie
idbltotfc	id	Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere	identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTFC - un sir de caractere unic per Operator și bilet
canal	canal	Șir de un caracter obligatoriu	T - casa de bilete K - kiosk, M - mobile, O - online, I - manual, A - autorizatii, D - distribuitori
emitent	emt	numeric	codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1
Data em	dem	dateTime obligatoriu	data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime)
serie	ser	Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32	seria biletului emis de sistemul OTFC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate
Data cal	dcal	dateTime OBLIGATORIU	data efectuării calătoriei - reprezinta data si ora la care calatorul se urca efectiv in tren ; a nu se confunda cu data de circulatie a trenului
persoane	pers	integer OBLIGATORIU	numărul de persoane de pe bilet
urcare	urc	integer OBLIGATORIU	codul statiei de urcare în tren
coborare	cob	integer OBLIGATORIU	codul statiei de coborâre din tren
destinatie	dst	integer	codul statiei de destinatie - adică ultima stație de coborâre din rută - dacă sunt mai multe trenuri;
tren	tr	Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere	Numele trenului (Daca acest nume nu se regăsește între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea "ABN".

rang	rg	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 8 caractere	rangul trenului de pe bilet - asa cum apar ele în Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021
Data circ	dcirc	dateTime OBLIGATORIU	data de circulatie a trenului - data planificata în mersul de tren de plecare din prima stație
km	km	double precision OBLIGATORIU	distanța kilometrica comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare și coborare
Clasa com	cls	șir de caractere 8	codificarea de clasa comerciala utilizată de OTFC (de regulă 1 sau 2)
Clasa rez	clsr	șir de caractere 8	codificarea de clasa de rezervare utilizata de OTFC
Cal exp	calexp	integer OBLIGATORIU	valoarea (fără semn) calculată a calatorilor expediati
Calatori km	calkm	double precision OBLIGATORIU	valoarea calculată (fără semn) a calatorilor km
Cod legitimație	codl	integer OBLIGATORIU	codul legitimației emise
Cod motiv	codm	integer OBLIGATORIU	codul motivului pe baza căruia s-a emis legitimația
Arecal exp	iexp	smallint OBLIGATORIU	indicator dacă are sau nu calatori expediati ; arecalexp==0 nu are; arecalexp ==1 are calatori expediati;
decont	d	double precision OBLIGATORIU	valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont
Pret bilet incasat	pblt	double precision OBLIGATORIU	pretul biletului efectiv încasat
Pret tichet incasat	ptck	double precision OBLIGATORIU	pretul tichetului efectiv încasat
Pret incasat	pinc	double precision OBLIGATORIU	pretul efectiv incasat pentru bilet (incasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul)
Pret bilet intreg	tpblt	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al biletului
Pret tichet intreg	tptck	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al tichetului
Pret intreg	pint	double precision OBLIGATORIU	Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont
Nr ord calatorie	nro	smallint OBLIGATORIU	Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimației daca sunt mai multe bilete emise și au legatura între ele;
Serie bilet initial	seri	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului inițial emis
Valabil cu	sval	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului în legatura cu care este valabil biletul curent
Restituit cu	srst	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului cu care a fost restituit biletul curent

Are cupon	icup	smallint obligatoriu	indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon
Serie cupon	scup	Șir de caractere; lungime maxima 32	serie cupon de facilitate
stare	st	Șir de 1 caracter OBLIGATORIU	bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat
Tip bilet	tblt	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3	tipul efectiv al biletului - BLT-bilet / ABN - abonament / AUT - autorizatie
semn	semn	Smallint OBLIGATORIU	(-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia in considerare === este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km
abn_valabil de la	adela	dateTime	data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament
abn_valabil pana la	apana	dateTime	data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
 Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
 Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
 Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
 Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
 Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
 Isabela OPREA

**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și
structura fișierului .xml de asocieri

a) Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTFC în format .xml, lunar

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.

Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna iulie 2021 versiunea 1 pentru operatorul TFC.

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

Număr poziție	Nume	Tip	TAG xml	Descriere
1	Data de circulație	Data/ obligatoriu	DTC	Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime)
2	Nume tren	Șir de caractere/ obligatoriu	TRN	Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere
3	KM parcurși	Număr fracționar/ obligatoriu	KM	KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double).
4	Rang tren	Șir de caractere/ obligatoriu	RNG	Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători)
5	Codul secției OSP	Șir de caractere/ obligatoriu	CODS	Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numărului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în HG nr.146/2020 pentru fiecare OTFC în parte.

Precizări:

- Un tren aparține unui singur OTFC
- Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.
- Un tren planificat într-o dată de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF-C al cărui fișier se încarcă.

Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :

Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul

Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.

<i>cod sectie</i>	<i>an</i>	<i>descriere</i>	<i>tip</i>	<i>Rang</i>
93	20yy	Buzău-Galați	Interoperabil	Regio

b) Structura fișierului .xml de asocieri

Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul de mai jos:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
elementFormDefault="qualified">
  <xs:element name="ASOCIERI">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="INFOGEN"/>
        <xs:element ref="LSTASOC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="INFOGEN">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="VERSIUNE"/>
        <xs:element ref="CODOTFC"/>
        <xs:element ref="ANLUNA"/>
        <xs:element ref="NREC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="CODOTFC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="LSTASOC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="ASC">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="DTC"/>
        <xs:element ref="TRN"/>
        <xs:element ref="KM"/>
        <xs:element ref="RNG"/>
        <xs:element ref="CODS"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>
  <xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>
  <xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>
  <xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>
  <xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>

```

</xs:schema>

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

- VERSIUNE - un număr de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP
- CODOTFC - codul operatorului de transport feroviar de călători (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment și codurile lor din anexa 3.
- ANLUNA - șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie)
- NREC - numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

Conținutul fișierului .xml va fi de forma:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<ASOCIERI>
<INFOGEN>
<VERSIUNE>1</VERSIUNE>
<CODOTFC>22838940</CODOTFC>
<ANLUNA>201808</ANLUNA>
<NREC>3</NREC>
</INFOGEN>
<LSTASOC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
</LSTASOC>
</ASOCIERI>
```

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
 Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
 Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
 Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
 Monica OPREA

Șef Serviciu CȘPR
 Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
 Isabela OPREA

ANEXA NR.12**la Contractul de servicii publice al SC Softrans SRL
pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

Documente doveditoare ce trebuie atașate de SC Softrans SRL cu ocazia raportării trimestriale a indicatorilor de performanță realizați

Nr.	Indicatori de performanță	Informații necesare/ măsurabile / cantități	Documentație
1	Punctualitatea la destinație, față de livret	Minute întârziere din cauza OTF /minute circulat *100	Raportul de Punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF
2	Călător-km/locuri km oferite la vânzare	Călător-km realizați pe rute de circulație GO planificat GO realizat	Situația care cuprinde compunerea trenurilor Gradul de ocupare al fiecărui vagon din compunerea trenului Situația indicatorului tren-km și călător-km realizați lunar de OTF Raportare GO
3	Anulări de trenuri	Toate anulările trenurilor; toate anulările parțiale ale trenurilor; fiecare cu o declarație explicativă și alocarea elementului cauzator	Situația trenurilor anulate din motive cauzate de OTF, certificată de CNCF "CFR" SA
4	Disponibilitatea MR pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP		Materialul rulant utilizat, pe fiecare luna
5	Venituri minime obligatorii	Veniturile proprii realizate	Balanța de verificare

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Director General
Ilie CÎRCEAG

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General
Nicolae MIHAI

Director Economic și Finanțări
Mirela Daniela ȘERBU

Șef Serviciu Finanțări
Monica OPREA

Șef Serviciu CSPR
Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract
Isabela OPREA

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
Tel. 021.401.00.73, e-mail: concuririfp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

