



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 189 (XXXIII) — Nr. 829 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 30 august 2021

SUMAR

	<u>Pagina</u>
Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025.....	3–229

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025*)

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 alin. (1) și art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al art. XIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, cu modificările ulterioare, și al art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractul de activitate și performanță prevăzut la art. 1, după adoptarea legii bugetului de stat.

PRIM-MINISTRU
FLORIN-VASILE CÎȚU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Ilie-Dan Barna

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Cătălin Drulă

Ministrul finanțelor,

Dan Vîlceanu

Ministrul cercetării, inovării și
digitalizării,

Ciprian-Sergiu Teleman

București, 30 august 2021.

Nr. 920.

*) Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 829 din 30 august 2021 și este reprodusă și în acest număr bis.

**Anexă**

Contractul de activitate și performanță
al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
pentru perioada 2021-2025

Capitolul I - Dispoziții generale**Art. 1: Părțile contractante**

Prezentul contract de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 12/1998, având în vedere dispozițiile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr. 202/2016, dispozițiile cap. V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare HG nr. 581/1998, între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, denumit în continuare Ministerul, reprezentat legal de CĂTĂLIN DRULĂ, în calitate de Ministru;

și

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, denumită în continuare CFR SA, reprezentată legal de IOAN PINTEA, în calitate de Director General;

denumite colectiv Părțile și individual Partea.

Art. 2: Obiectul Contractului

Prezentul Contract stabilește drepturile și obligațiile reciproce ale CFR SA și ale Ministerului pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, care să garanteze desfășurarea transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de performanță și siguranță a circulației, în conformitate cu legislația în vigoare. De asemenea, contractul stabilește regulile și responsabilitățile privind monitorizarea și evaluarea performanței activității CFR SA, prin intermediul Indicatorilor de Performanță și Monitorizare.

Art. 3: Durata Contractului

Prezentul Contract se încheie pentru perioada 2021 - 2025, denumită în continuare Perioada de Referință.

Art. 4: Obiective de nivel înalt pentru Sectorul Feroviar

(1) Prezentul Contract trebuie înțeles ca o reflectare a politicilor strategice ale Ministerului privind dezvoltarea armonioasă și echilibrată a sistemului național de transport, în condiții de eficiență economică ridicată, și asigurarea unui cadru concurențial echitabil și nediscriminatoriu între modurile de transport.



(2) Prezentul Contract stabilește obligațiile asumate de către CFR SA și de către Minister privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020, denumită în continuare HG nr. 985/2020, strategie care a fost elaborată în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Legea nr. 202/2016. Aceste obiective strategice sunt corelate cu prevederile Master Planului General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, și sunt prezentate în Anexa nr. 1 împreună cu acțiunile strategice necesare pentru realizarea lor.

Art. 5: Roluri și Responsabilități

(1) Reglementarea prin prezentul Contract a relațiilor dintre Părți are în vedere următoarele principii:

- a) Responsabilitățile și obligațiile principale ale Ministerului prevăzute prin prezentul Contract au în vedere asigurarea resurselor financiare de la bugetul de stat necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite în strategia prevăzută la art. 4 alin. (2), cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016, precum și asigurarea cadrului legislativ care să permită desfășurarea activității CFR SA în condiții normale, într-un cadru concurențial echitabil în raport cu alte moduri de transport, cu aplicarea principiului independenței CFR SA în conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016 și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 109/2011;
- b) Responsabilitățile și obligațiile principale ale CFR SA prevăzute prin prezentul Contract au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite în strategia prevăzută la art. 4 alin.(2), cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar pe piața internă a transporturilor.

(2) În calitate de administrator al infrastructurii feroviare din România, responsabilitățile principale ale CFR SA sunt:

- a) de a asigura tuturor operatorilor de transport feroviar accesul echitabil și nediscriminatoriu la infrastructura feroviară și la serviciile furnizate în cadrul acestei infrastructuri;
- b) de a asigura circulația trenurilor de călători și marfă pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță, cu valorificarea la nivel maxim a parametrilor de performanță ai infrastructurii feroviare;
- c) de a asigura întreținerea, repararea și reînnoirea infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare, în limita fondurilor alocate cu aceste destinații, în scopul de a asigura exploatarea infrastructurii feroviare la nivelul parametrilor de performanță proiectați inițial;
- d) de a implementa programe de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, în limita fondurilor alocate cu aceste destinații, în scopul de a asigura creșterea parametrilor de performanță ai acesteia și integrarea în spațiul feroviar unic european.

(3) Alte responsabilități ale CFR SA sunt prevăzute în Legea nr. 202/2016, în OUG nr. 12/1998, în HG nr. 581/1998, precum și în alte acte normative care sunt în vigoare sau care vor fi adoptate în Perioada de Referință.

(4) Pentru îndeplinirea principiilor prevăzute la alin. (1), responsabilitățile principale ale Ministerului în domeniul transportului feroviar sunt:

- a) În calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale:
 - de a stabili obiective de politică în domeniul transporturilor;
 - de a elabora și supune aprobării Guvernului programele de dezvoltare și de modernizare a infrastructurii feroviare deschise accesului public;
 - de a asigura alocarea fondurilor publice necesare pentru întreținerea, repararea și reînnoirea infrastructurii feroviare publice, precum și pentru implementarea proiectelor de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea



eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite prin strategia prevăzută la art. 4 alin. (2);

- de a sprijini dezvoltarea și funcționarea transportului feroviar public, în vederea susținerii mobilității persoanelor și a bunurilor, prin intermediul unui sistem național de servicii publice de transport feroviar cu nivel ridicat de performanță, calitate și eficiență economică;
- de a asigura condițiile unui cadru concurențial echitabil în transportul feroviar, precum și condițiile unui cadru concurențial echitabil și nediscriminatoriu între modurile de transport;
- de a elabora politici de dezvoltare echilibrată a transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport;
- de a elabora politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;
- de a asigura gestionarea proprietății publice și private a statului din domeniul transportului feroviar;
- de a asigura gestionarea resurselor financiare alocate prin bugetul de stat, cu respectarea legislației în vigoare, de o manieră care asigură condițiile unui cadru concurențial echitabil și nediscriminatoriu între modurile de transport.

b) În calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor feroviare:

- de a elabora și promova reglementări specifice, destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele de transport internaționale;
- de a emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
- de a emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare, precum și pentru transportul multimodal și combinat și de a supraveghea respectarea acestora;

(5) Alte responsabilități ale Ministerului în domeniul transportului feroviar sunt prevăzute în Legea nr. 202/2016, în OUG nr. 12/1998, precum și în alte acte normative care sunt în vigoare sau care vor fi adoptate în Perioada de Referință.

Capitolul II - Drepturile și obligațiile specifice ale părților

Art. 6: Drepturi și obligații specifice ale CFR SA

(1) CFR SA are următoarele drepturi:

- a) să acționeze independent în ceea ce privește conducerea și administrarea companiei, în conformitate cu statutul companiei, cu principiile de guvernare corporativă prevăzute în OUG nr. 109/2011, cu principiile prevăzute în Legea nr. 202/2016 și cu prezentul Contract;
- b) să își stabilească propriile priorități pentru utilizarea resurselor pentru întreținerea, repararea, reînnoirea și exploatarea infrastructurii feroviare, în conformitate cu prezentul Contract și în limita resurselor disponibile din venituri proprii și din surse bugetare;
- c) să propună modificări ale programelor de investiții, reabilitări și reparații și finanțarea acestora, în funcție de alocarea eficientă a resurselor și în cazul oportunităților noi de finanțare sau situațiilor de forță majoră;
- d) să calculeze și să perceapă de la solicitanți sau de la operatorii feroviari, după caz, un tarif de utilizare a infrastructurii feroviare, denumit în continuare TUI, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și cu prevederile prezentului Contract pentru serviciile aferente pachetului minim de acces pe infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA prevăzute la pct. 1 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016. Metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare este prevăzută în Anexa nr. 2.1. Lista cu secțiile de circulație încadrate pe clase de linii, prevăzută în metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare, este prezentată în Anexa nr. 2.2. Valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI pentru fiecare clasa de TUI și pe tip de trafic de marfa sau calatori se stabilesc de către CFR SA, cu respectarea Legii nr. 202/2016 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE)



2015/909 al Comisiei din 12 iunie 2015 privind modalitățile de calculare a costurilor generate direct în urma exploatării serviciului de transport feroviar. Valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI se publică în documentul de referință al rețelei CFR;

- e) să aplice solicitanților și operatorilor de transport feroviar, după caz, tarife pentru serviciile adiționale furnizate acestora, altele decât cele prevăzute la pct. iv. Aceste tarife se stabilesc de către CFR SA, cu respectarea legislației în vigoare, și se publică în documentul de referință al rețelei CFR. Lista completă a denumirii tarifelor aplicate solicitanților și operatorilor de transport feroviar, după caz, pentru serviciile adiționale furnizate acestora este prevăzută în Anexa nr. 3;
- f) să aplice reduceri ale TUI în conformitate cu prevederile art. 33 din Legea 202/2016, în scopul de a atrage fluxuri suplimentare de trafic feroviar sau de a încuraja dezvoltarea unor noi servicii de transport feroviar precum, dar fără a se limita la acestea, servicii de transport multimodal și/sau combinat de marfă de tip RO-LA, transcontainere sau alte unități de transport intermodal;
- g) să încheie contracte multianuale cu agenți economici specializați pentru realizarea serviciilor și/sau lucrărilor de întreținere, reparare, reînnoire și/sau modernizare a infrastructurii feroviare, precum și pentru achiziționarea produselor necesare, în limita sumelor alocate prin prezentul Contract.

(2) CFR SA are următoarele obligații:

- a) să furnizeze către toți solicitanții și operatorii de transport feroviar, în mod echitabil și nediscriminatoriu, serviciile aferente pachetului minim de acces pe infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA prevăzute la pct. 1 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016, în limitele capacităților de infrastructură existente și în funcție de cerințele acestora. În acest scop, CFR SA va asigura alocarea capacităților de infrastructură pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport feroviar, în limita capacităților de circulație disponibile pe infrastructura feroviară publică;
- b) să furnizeze către operatorii de transport feroviar, la cerere, în limita capacităților disponibile, într-o manieră nediscriminatorie, serviciile specifice infrastructurilor de servicii pe care le operează, precum și servicii de acces pe calea ferată la infrastructurile de servicii, în cazul în care acestea există, în conformitate cu prevederile pct. 2 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016. Infrastructurile de servicii operate de CFR SA și serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri de servicii sunt prezentate în cadrul documentului de referință al rețelei CFR;
- c) să furnizeze către solicitanți și/sau către operatorii de transport feroviar, la cerere, în limita capacităților disponibile, într-o manieră nediscriminatorie, servicii suplimentare și servicii auxiliare prevăzute la punctele 3 și 4 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016, precum și alte servicii și facilități;
- d) să exploateze infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA într-o manieră sigură, care satisface cerințele operatorilor feroviari privind performanța și calitatea serviciilor;
- e) să furnizeze servicii de management al traficului pe infrastructura feroviară, inclusiv pe infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată;
- f) să asigure capacitățile de infrastructură necesare pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători, definite de Minister în baza prevederilor art. 5 din OUG nr. 12/1998 și ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare. Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA în acest scop sunt prevăzute în Anexa nr. 4;
- g) să asigure efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare administrate și operate de CFR SA, necesare pentru menținerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați și potrivit



- prevederilor normative privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare și intensitatea traficului feroviar. Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în conformitate cu strategia prevăzută la art. 4 alin. (2) sunt prezentate în Anexa nr. 5.1. Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate sunt prevăzute în Anexa nr. 5.2;
- h) să asigure menținerea infrastructurii feroviare de pe traseele coridoarelor europene la parametri realizați prin modernizare. În acest scop, CFR SA va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei;
- i) să asigure în limita fondurilor bugetare alocate anual cu această destinație de către Minister, efectuarea lucrărilor de reînnoire/reparație capitală a infrastructurii feroviare administrate și operate de CFR SA, necesare pentru readucerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați și potrivit prevederilor normative privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare și intensitatea traficului feroviar. Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în conformitate cu strategia prevăzută la art. 4 alin. (2) sunt prezentate în Anexa nr. 6.1. Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate sunt prevăzute în Anexa nr. 6.2;
- j) să asigure, prin programul de întreținere, inclusiv prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii, reparații și modernizări, diminuarea numărului de zone și a numărului de kilometri cu restricții de viteză, precum și diminuarea numărului de puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și să contribuie la creșterea vitezei existente, în limita fondurilor bugetare alocate anual cu această destinație de către Minister;
- k) să deruleze, în limita resurselor financiare alocate, programe de investiții pentru modernizarea/reabilitarea infrastructurii feroviare aflate pe traseul coridoarelor transeuropene, precum și alte programe de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare. Programele prioritare și proiectele de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, stabilite în conformitate cu strategia prevăzută la art. 4 alin. (2), sunt prevăzute în Anexa nr. 7;
- l) pentru activitățile de investiții, CFR SA are următoarele obligații:
- i) asigură realizarea documentațiilor tehnico-economice și a proiectelor tehnice necesare promovării investițiilor;
 - ii) evaluează starea tehnică a infrastructurii feroviare și stabilește necesarul de operațiuni de întreținere pentru menținerea standardului tehnic și operațional stabilit pentru fiecare obiectiv de investiții;
 - iii) pregătește toate documentele necesare pentru cererea de obținere de fonduri nerambursabile UE, pentru contractarea de împrumuturi rambursabile și pentru obținerea fondurilor în completare de la bugetul de stat;
 - iv) asigură efectuarea plăților în cadrul contractelor de lucrări și de servicii, precum și pregătirea cererilor de rambursare;
 - v) asigură pregătirea documentației necesare pentru emiterea acordului de mediu;
 - vi) asigură obținerea avizelor și autorizațiilor necesare implementării proiectelor;
 - vii) asigură pregătirea documentației necesare pentru exproprierea terenurilor necesare în vederea realizării proiectelor;
 - viii) asigură îndeplinirea procedurilor de achiziții publice și contractare a produselor, lucrărilor și serviciilor necesare pentru implementarea proiectelor;
 - ix) asigură îndeplinirea procedurilor necesare pentru relocarea utilităților existente;



- x) asigură realizarea lucrărilor efective prevăzute în proiecte;
- xi) asigură realizarea obligațiilor contractuale pentru proiectele promovate;
- xii) asigură realizarea oricăror altor activități necesare pentru implementarea proiectelor sau pentru aplicarea cadrului legal și reglementar în vigoare, cum ar fi inspecții ale organismelor cu atribuții specifice, audit intern al Comisiei Europene sau al altor finanțatori, după caz;
- m) să realizeze toate acțiunile necesare pentru îndeplinirea Indicatorilor de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 8, în corelație cu alocarea și asigurarea de către Minister a resurselor financiare corespunzătoare;
- n) să se asigure că activitățile și operațiunile întreprinse sunt în conformitate cu prevederile legislației europene și a legislației naționale în vigoare;
- o) să furnizeze Ministerului rapoarte cuprinzătoare, în conformitate cu obligațiile prevăzute la art. 13;
- p) să analizeze necesitatea și oportunitatea modificării metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare astfel încât aceasta să includă, începând cu anul 2026, diferențierea prevăzută la art. 32 alin. (4) din Legea nr. 202/2016. Propunerea rezultată pe baza acestei analize va fi supusă spre aprobare Ministerului.

Art. 7: Drepturi și obligații specifice ale Ministerului

(1) Ministerul are următoarele drepturi:

- a) să numească împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor CFR SA, în condițiile legii;
- b) să monitorizeze executarea de către CFR SA a prezentului Contract și să solicite informații și date statistice pentru monitorizare, după cum este necesar;
- c) să propună și să inițieze modificări ale prevederilor din Master Planul General de Transport al României privind domeniul transportului feroviar, ulterior consultării cu CFR SA;
- d) să realoce sume în cadrul programelor de investiții și reparații destinate CFR SA, în funcție de evoluția lucrărilor/proiectelor, de alocațiile bugetare și de execuția bugetară, cu condiția ca modificările respective să nu afecteze stabilitatea relațiilor contractuale deja angajate de către CFR SA sau să împiedice CFR SA să își îndeplinească obligațiile față de terți. Orice astfel de modificări se efectuează după consultarea cu CFR SA;
- e) să solicite orice fel de informații, date statistice sau rapoarte privind activitatea CFR SA.

(2) Ministerul are următoarele obligații:

- a) să asigure CFR SA independența în ceea ce privește conducerea și administrarea companiei, în conformitate cu statutul companiei, cu principiile de guvernanță corporativă prevăzute în OUG nr. 109/2011, cu principiile prevăzute în Legea nr. 202/2016 și cu prezentul Contract;
- b) să asigure, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016, alocarea către CFR SA de fonduri publice la un nivel corespunzător cu funcțiile acesteia, cu dimensiunea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și cu necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare. Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință sunt determinate conform strategiei prevăzute la art. 4 alin. (2) și sunt prezentate în Anexa nr. 9;
- c) să asigure CFR SA, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016, realizarea în Perioada de Referință cel puțin a unui echilibru între venitul rezultat din tarifele de utilizare a infrastructurii, excedentul rezultat din alte activități comerciale, veniturile nerambursabile din surse private și finanțările din partea statului, pe de o parte, incluzând, dacă este cazul, plățile în avans de la stat efectuate conform prevederilor legislației în vigoare și, pe de altă parte, cheltuielile cu



infrastructura. În acest scop, în Perioada de Referință, Ministerul asigură alocările financiare către CFR SA prevăzute în Anexa nr. 10;

- d) să achite CFR SA, din bugetele sale anuale, sumele indicate în Anexa nr. 10 pentru finanțarea activităților companiei de administrare a infrastructurii feroviare;
- e) să susțină, în fiecare an, continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, în conformitate cu strategia prevăzută la art. 4 alin. (2), acordându-se prioritate reînnoirii infrastructurii și modernizării infrastructurii aferente coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanțării acestora;
- f) să asigure alocarea bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, conform prevederilor art. 15 din prezentul Contract;
- g) să promoveze, în condițiile legii, documentele elaborate de CFR SA privind proiectele de investiții a căror implementare este necesară pentru îndeplinirea obiectivelor prezentului Contract și să depună toate diligențele pentru obținerea fondurilor necesare;
- h) să se implice activ, la solicitarea CFR SA, în vederea îndeplinirii obiectivelor prezentului Contract, atunci când implicarea Ministerului este necesară, potrivit dispozițiilor legale;
- i) să întreprindă demersurile legislative necesare pentru modificarea și/sau actualizarea legislației specifice, în conformitate cu solicitările CFR SA, pentru realizarea obiectivelor companiei;
- j) să furnizeze informațiile solicitate de CFR SA necesare pentru îndeplinirea obligațiilor sale conform prezentului Contract;
- k) să susțină actualizarea inventarului domeniului public al statului cu valoarea investițiilor finalizate la infrastructura feroviară publică;
- l) să acorde stimulente administratorului infrastructurii feroviare, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, în vederea reducerii costurilor de furnizare a infrastructurii și a nivelului tarifelor de acces, în condițiile menținerii și îmbunătățirii calității serviciilor furnizate solicitanților și operatorilor de transport feroviar și a respectării cerințelor în materie de siguranță;
- m) să implementeze măsurile necesare pentru asigurarea fezabilității strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare, prevăzute în cadrul HG nr. 985/2020;
- n) să asigure cadrul pentru creșterea veniturilor proprii ale CFR SA, în principal prin:
 - i) acțiuni care să permită transportul feroviar public de călători și marfă să poată concura cu alte moduri de transport, în cadrul de tarifare prevăzut prin legislația în vigoare, pe baza unei concurențe loiale și nediscriminatorii între diversele moduri de transport;
 - ii) măsuri care să asigure acoperirea de către beneficiarii transporturilor a costurilor de mediu, de accident, de infrastructură, precum și a altor costuri externe, pentru toate modurile de transport, în mod echitabil și nediscriminatoriu;
 - iii) măsuri care să conducă la transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate prin intermediul altor moduri de transport.

Capitolul III - Tarife aplicate de către CFR SA pentru serviciile asigurate clienților

Art. 8: Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, denumit în continuare TUI, se aplică pentru serviciile aferente pachetului minim de acces pe infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA prevăzute la pct. 1 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.



(2) CFR SA stabilește TUI conform metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare prezentate în Anexa nr. 2.1, luând în considerare încadrarea secțiilor de circulație pe clase de linii conform listei prezentate în Anexa nr. 2.2, aplicând valorile elementelor tarifare de bază stabilite de CFR SA pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referință al rețelei CFR.

(3) În cazul închiderilor de linii care implică întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată, la solicitarea operatorilor de transport feroviar, CFR SA pune la dispoziția acestora rute alternative de circulație cu aplicarea TUI la nivelul rutei de referință. Procedurile care trebuie urmate și criteriile care trebuie utilizate în cazul închiderilor de linii care implică întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturate vor fi publicate de CFR SA în documentul de referință al rețelei, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 9: Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare sunt nediscriminatorii pentru toți operatorii de transport feroviar și solicitanții care utilizează infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA, în condițiile legii.

(2) Contractele de acces pe infrastructura feroviară vor conține clauze penalizatoare, stabilite în conformitate cu legislația în vigoare, privind întârzierile la plata TUI și/sau a altor obligații aferente serviciilor/facilităților furnizate de CFR SA. În astfel de situații CFR SA poate proceda la suspendarea temporară a furnizării către operatorul în cauză a unor servicii prevăzute în anexa nr. II la Legea nr. 202/2016.

(3) Contractele de acces pe infrastructura feroviară vor conține clauze penalizatoare, stabilite în conformitate cu legislația în vigoare, privind producerea de întârzieri în circulația trenurilor, precum și referitor la nerespectarea altor angajamente contractuale de către părțile contractante.

Art. 10: Tarife pentru serviciile adiționale furnizate de CFR SA

(1) Nivelul tarifelor prevăzute la art. 6 alin. (1) pct. v se aprobă de către CFR SA, în condițiile legii.

(2) Lista completă a denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1), prezentată în Anexa nr. 3, precum și nivelul acestor tarife, vor fi publicate de CFR SA în documentul de referință al rețelei CFR.

Capitolul IV - Monitorizarea și evaluarea performanțelor activității CFR SA

Art. 11: Indicatori de Performanță și Monitorizare

(1) Prin prezentul Contract se stabilesc Indicatorii de Performanță și Monitorizare ai activității CFR SA în următoarele domenii:

- a) mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare, domeniu care include activitățile privind întreținerea curentă, reparațiile curente și reînnoirea;
- b) exploatarea infrastructurii feroviare, domeniu care include în principal activitățile privind conducerea traficului feroviar și siguranța circulației trenurilor;
- c) investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA, domeniu care include toate activitățile privind pregătirea și implementarea proiectelor de investiții, inclusiv absorbția fondurilor europene nerambursabile;

(2) Indicatorii de Performanță măsoară rezultatele unor activități relevante ale CFR SA, iar gradul de realizare a acestora contribuie la cuantificarea indicelui global de performanță al companiei, conform prevederilor art. 12.

Indicatorii de Monitorizare oferă informații complementare privind cuantificarea unor activități relevante ale CFR SA. Acești indicatori nu contribuie la cuantificarea indicelui global de performanță al companiei.



(3) Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare sunt prevăzuți în Anexa nr. 8.1.

Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare este prevăzută în capitolul 8.1.1 al anexei nr. 8.1.

Modul de definire a Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare și obiectivele asociate acestora, stabilite în strictă corelație cu alocările financiare prevăzute în anexele nr. 10.1, 10.2 și 10.3, sunt prevăzute în capitolul 8.1.2 al anexei nr. 8.1.

Regulile uniforme privind determinarea obiectivelor asociate Indicatorilor de Performanță în strictă corelație cu alocările financiare prevăzute în anexele nr. 10.1, 10.2 și 10.3, sunt prevăzute în capitolul 8.1.4 al anexei nr. 8.1.

(4) Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare sunt prevăzuți în Anexa nr. 8.2.

Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare este prevăzută în capitolul 8.2.1 al anexei nr. 8.2.

Modul de definire a Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare și obiectivele asociate acestora, stabilite în strictă corelație cu alocările financiare prevăzute în anexele nr. 10.1, 10.2 și 10.3, sunt prevăzute în capitolul 8.2.2 al anexei nr. 8.2.

(5) Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA sunt prevăzuți în Anexa nr. 8.3.

Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA este prevăzută în capitolul 8.3.1 al anexei nr. 8.3.

Modul de definire a Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și obiectivele asociate acestora, stabilite în strictă corelație cu alocările financiare prevăzute în Anexa nr. 10.4, sunt prevăzute în capitolul 8.3.2 al anexei nr. 8.3.

(6) Indicatorii de Performanță și Monitorizare prevăzuți la alin. (5), precum și responsabilitățile CFR SA privind realizarea obiectivelor asociate acestor indicatori, au în vedere exclusiv lista proiectelor de investiții prevăzută în Anexa nr. 7.2.

(7) Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA sunt prevăzuți în Anexa nr. 8.4.

Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA este prevăzută în capitolul 8.4.1 al Anexei nr. 8.4.

Modul de definire a Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA și obiectivele asociate acestora sunt prevăzute în capitolul 8.4.2 al Anexei nr. 8.4.

Art. 12: Evaluarea performanțelor

(1) Indicatorii de Performanță și Monitorizare prevăzuți la art. 11 se utilizează pentru a monitoriza și evalua performanța CFR SA conform prezentului Contract. Nivelul de performanță al activității CFR SA se cuantifică agregat sub forma indicelui global de performanță, exprimat în procente, care se determină conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11.

(2) Evaluarea îndeplinirii Indicatorilor de Performanță se va face anual de către Minister, pe baza raportului anual de activitate al CFR SA prevăzut la art. 13 alin. (3).

(3) În termen de 30 de zile de la primirea raportului anual de activitate al CFR SA, Ministerul va efectua o analiză completă a acestuia și va transmite punctul său de vedere cu privire la acesta. Netransmiterea de către Minister a punctului său de vedere în acest termen semnifică aprobarea raportului anual de activitate al CFR SA.



(4) În cazul în care punctul de vedere transmis de Minister în temeiul prevederilor alin. (3) include comentarii față de conținutul raportului anual de activitate, CFR SA va implementa aceste comentarii prin transmiterea unui raport anual de activitate revizuit și/sau va transmite punctul său de vedere cu privire la aceste comentarii în termen de 15 zile de la primirea punctului de vedere al Ministerului.

(5) În termen de 15 de zile de la transmiterea de către CFR SA a raportului anual de activitate revizuit și/sau a punctului de vedere cu privire la comentariile Ministerului, Ministerul va transmite CFR SA punctul său de vedere, constând în aprobarea raportului anual de activitate al CFR SA sau comentarii cu privire la modul de implementare a comentariilor anterioare. Ministerul nu va putea transmite comentarii în legătură cu aspecte care nu au făcut obiectul unor comentarii anterioare transmise potrivit prevederilor alin. (3). Netransmiterea de către Minister a punctului său de vedere în acest termen semnifică aprobarea raportului anual de activitate al CFR SA revizuit.

(6) În termen de 20 de zile de la transmiterea de către Minister a comentariilor prevăzute la alin. (5), Părțile se vor întâlni și vor agreea versiunea finală a raportului anual de activitate al CFR SA.

(7) Raportul anual de activitate, inițial sau revizuit, transmis de CFR SA, cu privire la care Ministerul și-a exprimat acordul sau nu a transmis punctul său de vedere în termenele prevăzute la alin. (3) sau (5), după caz, ori raportul anual de activitate agreeat de Părți potrivit prevederilor alin. (6) reprezintă documentul de referință în baza căruia se vor aplica stimulentele prevăzute la art. 15 și la art. 16, după ce este completat cu date auditate privind situația financiară a CFR SA.

(8) Raportul anual de activitate al CFR SA prevăzut la alin. (7) reprezintă document public și se va publica pe pagina de internet a CFR SA în termen de 10 zile de la data la care sunt întrunite cumulativ următoarele condiții:

- a) este agreeat de Părți în condițiile prevăzute la alin. (7);
- b) este completat cu date auditate privind situația financiară a CFR SA.

(9) Cu șase luni înainte de expirarea Perioadei de Referință, Părțile realizează o evaluare integrală a îndeplinirii Indicatorilor de Performanță. Cu ocazia acestei evaluări, Părțile vor iniția definirea și trasarea obiectivelor viitorului contract multianual de activitate al CFR SA.

Art. 13: Raportare

(1) CFR SA va raporta către Minister, trimestrial, stadiul privind utilizarea fondurilor alocate pentru activitățile de întreținere, reparare și reînnoire a infrastructurii feroviare, precum și pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare. Raportul trimestrial se va transmite de către CFR SA în termen de 30 de zile de la încheierea trimestrului respectiv.

(2) În termen de 30 de zile de la încheierea primului semestru, CFR SA va transmite către Minister un raport privind gradul de îndeplinire a Indicatorilor de Performanță în perioada 1 ianuarie – 30 iunie. Acest raport semestrial va include, dacă este cazul, propuneri ale CFR SA privind inițierea unor măsuri considerate necesare pentru îndeplinirea obiectivelor asociate Indicatorilor de Performanță, stabilite pentru anul în curs prin prezentul Contract.

(3) În termen de 60 de zile de la sfârșitul fiecărui an calendaristic inclus în Perioada de Referință, CFR SA va prezenta raportul anual de activitate al companiei. Raportul anual de activitate al CFR SA va avea cuprinsul și va include informații în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu prevederile anexei nr. 12.

(4) CFR SA va colecta, va sistematiza și va pune la dispoziția Ministerului, în scopul stabilirii politicilor în domeniu și al îndeplinirii altor atribuții care revin Ministerului, potrivit legii, informații privind activitatea CFR SA și date statistice privind rețeaua și activitatea sectorială.

(5) În cursul primului trimestru al fiecărui an calendaristic al Perioadei de Referință, Ministerul va transmite precizări privind direcția de specialitate căreia CFR SA urmează să îi transmită raportările prevăzute prin prezentul articol.

**Art. 14: Ajustarea Indicatorilor de Performanță**

(1) Cu ocazia încheierii actelor adiționale anuale la prezentul Contract, Părțile pot stabili de comun acord ajustarea corespunzătoare a Indicatorilor de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 8, pe baza unei analize care va lua în considerație elementele cu impact semnificativ asupra activităților care fac obiectul Indicatorilor de Performanță precum, dar fără a se limita la acestea:

- a) modificarea sumelor prevăzute în cuprinsul anexei nr. 10 - *Alocări financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință* aferente activităților care fac obiectul Indicatorilor de Performanță;
- b) modificarea listei de proiecte de investiții prevăzute în Anexa nr. 7.2 - *Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare apăsând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare*, în condițiile precizate în această anexă;
- c) modificarea semnificativă a veniturilor proprii ale CFR SA în cursul Perioadei de Referință, fie ca efect al evoluției pieței transporturilor, fie ca efect al unor modificări legislative sau al unor modificări ale reglementărilor specifice din domeniul feroviar;
- d) modificări legislative sau apariția unor evenimente externe activității CFR SA și în afara posibilităților de prevedere și control ale CFR SA care au impact semnificativ asupra activității companiei;
- e) modificarea substanțială a rețelei administrate și operate de către CFR SA.

(2) Ajustarea valorilor Indicatorilor de Performanță pe parcursul unui an calendaristic al Perioadei de Referință, ulterior încheierii prezentului Contract sau, după caz, al unui act adițional, nu este permisă.

Art. 15: Stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA

(1) Sistemul de stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA se aplică prin măsuri de recompensare sau penalizare, după caz, a administratorilor, a directorului general și a personalului CFR SA, în raport de gradul de realizare a indicelui global de performanță al activității CFR SA definit la art. 12 alin. (1).

(2) Sistemul de stimulente aplicabil administratorilor și directorului general este în conformitate cu prevederile art. 8, 13, 21, 30 și 36-38 din OUG nr. 109/2011 și cu prevederile prezentului Contract. În acest scop, Ministerul are obligația să asigure integrarea Indicatorilor de Performanță și a sistemului de evaluare a performanței prevăzute în cadrul prezentului Contract cu indicatorii de performanță și sistemul de evaluare a performanței din contractele de mandat ale administratorilor și directorului general.

(3) Modul de aplicare a sistemului de stimulente pentru personalul CFR SA este prevăzut în Anexa nr. 13.

(4) Regulile generale de aplicare a sistemului de stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA sunt cele prevăzute în tabelul următor:

Valoarea indicelui global de performanță [%]	Calificativ	Impact
> 100	Foarte bun	<p>a) Recompensare administratori și director general prin contractele de mandat, prin componenta variabilă a remunerației, în sensul majorării componentei variabile corelat cu valoarea indicelui global de performanță.</p> <p>b) Alocare bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, în cuantum de 1/24 din valoarea fondului anual de salarii.</p>



		c) Recompensare personal CFR SA conform prevederilor anexei nr. 13, în limita fondului destinat în acest scop.
(90,100]	Bun	Fără recompense sau penalizări suplimentare.
(80,90]	Satisfăcător	Penalizare administratori și director general prin contractele de mandat, în conformitate cu componenta variabilă a remunerației (reducerea componentei variabile corelat cu valoarea indicelui global de performanță).
(70,80]	Nesatisfăcător	Penalizare administratori și director general prin contractele de mandat, în conformitate cu componenta variabilă a remunerației, în sensul anulării componentei variabile a remunerației.
<= 70	Inacceptabil	Drept de revocare de către Minister a contractelor de mandat ale administratorilor și directorului general

Art. 16: Stimulente pentru reducerea costurilor de furnizare a infrastructurii

(1) Valoarea totală ce poate fi acordată CFR SA, conform prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 202/2016, cu titlu de stimulente în vederea reducerii costurilor de furnizare a infrastructurii și a nivelului tarifelor de acces, în condițiile menținerii și îmbunătățirii calității serviciilor furnizate către solicitanți și către operatorii de transport feroviar și a respectării cerințelor în materie de siguranță, reprezintă suma economisită prin reducerea costurilor unitare aferente prevăzute în Anexa nr. 6.1, Tabelul A6.1, rd. 2, 5, 8, 11 și 14.

(2) Acordarea stimulentei prevăzute la alin. (1) este admisă sub rezerva îndeplinirii cumulative a următoarelor condiții:

a) realizarea unei valori cel puțin egală cu 102% pentru indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare, prevăzut la capitolul 11.3 din Anexa nr. 11;

b) reducerea față de anul anterior cu cel puțin 2%, inclusiv, a valorii medii per tren*km a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, atât pentru traficul de marfă, cât și pentru cel de călători.

Capitolul V - Reguli privind activitatea CFR SA

Art. 17: Planul de afaceri

(1) În conformitate cu dispozițiile art. 8 alin. (3) din Legea nr. 202/2016, CFR SA va elabora un plan de afaceri pentru Perioada de Referință, ținând cont de strategia prevăzută la art. 4 alin. (2) și de finanțarea asigurată de Minister prevăzută în Anexa nr. 10.

(2) Planul de afaceri va fi elaborat în conformitate cu principiile prevăzute la art. 8 alin. (3) din Legea 202/2016 și corelat cu prevederile prezentului Contract în ceea ce privește, printre altele, programele de investiții și programele de finanțare.

(3) Planul de afaceri va fi elaborat și aprobat de CFR SA în termen de șase luni de la data aprobării prezentului Contract conform prevederilor art. 39 alin. (1) din OUG nr. 12/1998. După aprobare, CFR SA va informa Ministerul despre conținutul planului de afaceri.

(4) Planul de afaceri va fi actualizat anual sau ori de câte ori este necesar, în scopul corelării cu evoluția elementelor cu influențe semnificative asupra conținutului său. După ce aprobă planul de afaceri actualizat, CFR SA va informa Ministerul despre conținutul acestuia, în vederea încheierii, dacă este cazul, a unui act adițional corelat cu prevederile planului de afaceri actualizat.



Art. 18: Registrul activelor

(1) În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (7) din Legea 202/2016, CFR-SA va elabora și va menține un registru al activelor, ca descriere funcțională a activelor din patrimoniul său și al activelor de administrarea cărora este răspunzător în temeiul legii și potrivit contractelor de concesiune/închiriere a domeniului public, încheiate în condițiile reglementărilor în vigoare.

(2) Descrierea funcțională a activelor va acoperi elementele infrastructurii feroviare listate în Anexa nr. I la Legea nr. 202/2016 și toate facilitățile concesionate către CFR SA sau în proprietatea CFR SA, folosite pentru desfășurarea activității CFR SA.

(3) CFR SA va utiliza registrul activelor inclusiv pentru a identifica necesarul de finanțare pentru reparații și/sau pentru reînnoire.

(4) CFR SA va actualiza anual registrul activelor.

(5) CFR SA va întreprinde, cu sprijinul Ministerului, demersurile necesare pentru a asigura informatizarea registrului activelor.

Art. 19: Pregătirea și implementarea proiectelor majore de infrastructură

(1) În scopul creșterii capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor majore de infrastructură, prevăzute în Anexa nr. 7.2, CFR SA va adopta măsuri de creștere a eficienței activității în toate fazele de pregătire și implementare a acestor proiecte în conformitate cu recomandările prevăzute în Anexa nr. 14.

(2) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), gradul de implementare al recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14.

(3) Modificarea listei proiectelor de investiții prevăzute în Anexa nr. 7.2 poate avea loc numai în următoarele condiții:

- la inițiativa oricăreia dintre Părți, cu informarea celeilalte Părți, în cazul adăugării unor proiecte de investiții în condițiile prevăzute în Anexa nr. 7.2; sau
- prin acordul Părților, în cazul eliminării unor proiecte de investiții.

Art. 20: Eficiența managementului companiei

(1) În scopul de a asigura îmbunătățirea capacității administrative a CFR SA cu privire la utilizarea fondurilor publice și administrarea patrimoniului public cu eficiență, eficacitate și economicitate, în conformitate cu cerințele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și în Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, denumit în continuare OSGG nr. 600/2018, CFR SA va asigura implementarea sistemului de control intern managerial al companiei.

(2) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), stadiul de implementare al fiecăruia dintre standardele prevăzute prin OSGG nr. 600/2018.

(3) Stadiul de implementare al standardelor prevăzute prin OSGG nr. 600/2018 se evaluează pe baza metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15.

Art. 21: Capacitățile de infrastructură pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători

(1) Obligațiile de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători, care fac obiectul Anexei nr. 4, pot fi modificate de Minister în cursul anului în scopul adaptării la evoluția condițiilor economico-sociale și atingerii obiectivelor stabilite privind susținerea necesităților de mobilitate a persoanelor pe teritoriul național. În acest caz, Ministerul transmite o notificare către CFR SA în vederea asigurării, în limita disponibilităților existente, a capacităților de infrastructură necesare.



(2) În cazul secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile neînchiriate pe care nu se mai desfășoară trafic de călători, Ministerul trebuie să prevadă, ca rezervă, un pachet minim de servicii aferent fiecăreia dintre aceste secții de circulație, parte a obligației de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători, ce poate fi preluat de către operatorii de transport feroviar de călători interesați. Capacitățile de infrastructură necesare pentru a permite îndeplinirea acestui pachet minim de servicii vor fi prevăzute în lista din Anexa nr. 4.

(3) În cazul închirierii, în condițiile legii, a secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, pachetul minim de servicii prevăzut la alin. (2) va fi atribuit de Minister operatorului de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 22: Valorificarea performanțelor infrastructurii feroviare

(1) În scopul consolidării capacității de valorificare a performanțelor infrastructurii feroviare, CFR SA va asigura realizarea unui studiu privind eficiența planificării pe termen lung a circulației trenurilor. Studiul va evalua eficiența proiectării traselor din perspectiva valorificării performanțelor disponibile ale infrastructurii feroviare și, dacă este cazul, va elabora recomandări de îmbunătățire.

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin. (1), Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea studiului respectiv.

(3) După finalizarea studiului prevăzut la alin. (1), Părțile vor stabili de comun acord, pe baza propunerilor CFR SA, un plan de implementare a recomandărilor studiului.

(4) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), stadiul de realizare a planului de implementare prevăzut la alin. (3).

Art. 23: Valorificarea activelor modernizate

(1) CFR SA va asigura valorificarea investițiilor privind modernizarea stațiilor de cale ferată prin îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate, în conformitate cu cerințele prevăzute în Anexa nr. 16.

(2) Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate este prevăzut în Anexa nr. 16.1.

(3) Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor și calendarul de finalizare a lucrărilor de modernizare sunt prevăzute în Anexa nr. 16.2.

(4) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), stadiul de implementare a setului minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor, prevăzut la alin. (2), în stațiile de cale ferată modernizate prevăzute la alin. (3).

Art. 24: Siguranța în zonele urbane

(1) În scopul creșterii siguranței feroviare în zonele urbane, CFR SA va asigura realizarea unui studiu care va include analiza riscurilor de siguranță specifice circulației feroviare în zonele urbane și care va elabora recomandări privind creșterea siguranței în aceste zone.

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin. (1), Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea studiului respectiv.

(3) După finalizarea studiului prevăzut la alin. (1), Părțile vor stabili de comun acord, pe baza propunerilor CFR SA, un plan de implementare a recomandărilor studiului.

(4) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), stadiul de realizare a planului de implementare prevăzut la alin. (3).



Capitolul VI - Alte dispoziții

Art. 25: Răspunderea contractuală

- (1) Părțile se obligă să execute prezentul Contract întocmai și cu bună-credință și cu respectarea legislației în vigoare.
- (2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.
- (3) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

Art. 26: Nerespectarea clauzelor contractuale

Orice încălcare sau neîndeplinire a obligațiilor din prezentul Contract constituie o nerespectare a contractului de către una din Părți. În caz de nerespectare, partea afectată îi transmite o notificare părții care nu își îndeplinește obligațiile, solicitându-i acesteia să facă remedieri într-o perioadă de timp rezonabilă, luând în considerare caracterul încălcării. În cazul în care, după expirarea acestei perioade, situația nu este remediată, partea afectată este exonerată de obligațiile asumate prin prezentul Contract, altele decât obligațiile care decurg din prevederile legislației în vigoare, până la remedierea integrală a situației.

Art. 27: Modificarea Contractului

- (1) Prezentul Contract poate fi modificat numai cu acordul scris al Părților, prin act adițional.
- (2) Actele adiționale la prezentul Contract se aprobă conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 28: Încetarea Contractului

- (1) Prezentul Contract încetează prin expirarea perioadei pentru care a fost încheiat, prevăzută la art. 3.
- (2) Cu excepția situațiilor speciale prevăzute de legislația în vigoare, toate drepturile și obligațiile Părților asumate prin prezentul Contract vor înceta.

Art. 29: Litigii

- (1) Divergențele izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului Contract se soluționează pe cale amiabilă între Părți.
- (2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

Art. 30: Forța majoră

- (1) Forța majoră, conform prezentului Contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, produs fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipat la încheierea contractului, care poate afecta semnificativ derularea prezentului Contract și care exonerează oricare dintre Părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din acest Contract, conform legislației în vigoare.
- (2) În cazul în care una dintre Părți invocă forța majoră printr-o notificare scrisă transmisă celeilalte părți, Părțile vor analiza consecințele situației de forță majoră și vor stabili de comun acord măsurile care trebuie adoptate.

Art. 31: Contractul de concesiune a bunurilor proprietate publică a statului

Drepturile și obligațiile Părților prevăzute prin prezentul Contract nu afectează drepturile și obligațiile Părților prevăzute prin contractul de concesiune a bunurilor proprietate publică a statului.



Art. 32: Instrucțiunile de apărare împotriva incendiilor

Instrucțiunile de apărare împotriva incendiilor specifice sectorului feroviar trebuie să fie corelate cu tipurile de activități prestate, cu dotarea actuală cu mijloace de tracțiune și transport și sunt obligatorii pentru toți operatorii de transport feroviar care exploatează, pe bază de contract de acces, infrastructura feroviară pe segmentele de transport călători și marfă. Aceste instrucțiuni se publică de către CFR SA în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract în documentul de referință al rețelei.

Art. 33: Definiții

În sensul prezentului Contract, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. „**Administrator al infrastructurii feroviare**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 3 din Legea nr. 202/2016.
2. „**Anexă**” - înseamnă o anexă la prezentul Contract de Activitate și Performanță, cu excepția cazurilor în care în Contract se precizează explicit apartenența la alt document.
3. „**Capacitate de infrastructură**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 7 din Legea nr. 202/2016.
4. „**Contractul de concesiune**” - contractul cu nr. 17 408/8.05.2019 încheiat între Minister și CFR SA.
5. „**Dezvoltarea infrastructurii feroviare**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 9¹ din Legea nr. 202/2016.
6. „**Document de referință al rețelei**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 10 din Legea nr. 202/2016.
7. „**Indicator de Performanță**” - are înțelesul prevăzut la art. 11 din prezentul Contract.
8. „**Indicator de Monitorizare**” - are înțelesul prevăzut la art. 11 din prezentul Contract.
9. „**Infrastructură feroviară**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 12 din Legea nr. 202/2016.
10. „**Mentenanța infrastructurii feroviare**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 17¹ din Legea nr. 202/2016.
11. „**Modernizarea infrastructurii feroviare**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 17² din Legea nr. 202/2016.
12. „**Operator de transport feroviar**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 18 din Legea nr. 202/2016.
13. „**Reabilitare**” - echivalent cu termenul "modernizare"
14. „**Registrul activelor**” - are înțelesul prevăzut la art. 30 alin.(7) din Legea nr. 202/2016.
15. „**Reînnoirea infrastructurii feroviare**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 21¹ din Legea nr. 202/2016.
16. „**Rețea**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 22 din Legea nr. 202/2016.
17. „**Rută de referință**” - înseamnă ruta pe care un tren ar fi trebuit să o urmeze, conform capacității de infrastructură alocate. Se aplică numai în cazul în care infrastructura feroviară devine indisponibilă în urma unei restricții de capacitate temporare și nu mai permite circulația trenului pe ruta respectivă.
18. „**Servicii adiționale**” - înseamnă serviciile furnizate de CFR SA către operatorii de transport feroviar și/sau către solicitanți, după caz, altele decât cele prevăzute la pct. 1 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016.
19. „**Sistem național de transport**” - are înțelesul prevăzut la art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
20. „**Solicitant**” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 28 din Legea nr. 202/2016.
21. „**Specificație tehnică de interoperabilitate (STI)**” - are înțelesul prevăzut la art. 2 pct. 37 din Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.

Art. 34: Anexe

(1) Prezentul Contract cuprinde următoarele anexe, care fac parte integrantă din acesta:

Anexa nr. 1: *“Obiective și acțiuni strategice privind dezvoltarea infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025”*

Anexa nr. 2: *“Calculul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare”*. Include:

Anexa nr. 2.1: *„Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare”*

Anexa nr. 2.2: *„Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii”*



- Anexa nr. 3: *"Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar sau, după caz, de la solicitanți, pentru serviciile adiționale furnizate acestora"*
- Anexa nr. 4: *"Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători stabilite de Minister"*
- Anexa nr. 5: *"Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică"*. Include:
- Anexa nr. 5.1: *"Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință"*
 - Anexa nr. 5.2: *"Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate"*
- Anexa nr. 6: *"Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică"*. Include:
- Anexa nr. 6.1: *"Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință"*
 - Anexa nr. 6.2: *"Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate"*
- Anexa nr. 7: *"Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare"*. Include:
- Anexa nr. 7.1: *"Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare"*
 - Anexa nr. 7.2: *"Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare"*
 - Anexa nr. 7.3: *"Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare"*
- Anexa nr. 8: *"Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA"*. Include:
- Anexa nr. 8.1: *"Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoirea infrastructurii feroviare"*
 - Anexa nr. 8.2: *"Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare"*
 - Anexa nr. 8.3: *"Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare"*
 - Anexa nr. 8.4: *"Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA"*
- Anexa nr. 9: *"Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință"*. Include:
- Anexa nr. 9.1: *"Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice"*
 - Anexa nr. 9.2: *"Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice"*
 - Anexa nr. 9.3: *"Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice"*



Anexa nr. 9.4: *„Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare”*

Anexa nr. 10: *„Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință”*.
Include:

Anexa nr. 10.1: *„Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice”*

Anexa nr. 10.2: *„Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice”*

Anexa nr. 10.3: *„Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice”*

Anexa nr. 10.4: *„Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare”*

Anexa nr. 11: *„Determinarea nivelului de performanță al activității CFR SA”*

Anexa nr. 12: *„Cuprinsul minim al Raportului anual de activitate al CFR SA”*

Anexa nr. 13: *„Stimularea personalului CFR SA pentru creșterea nivelului de performanță al activității companiei”*

Anexa nr. 14: *„Creșterea capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare și metode”*.

Anexa nr. 15: *„Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial”*.

Anexa nr. 16: *„Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate”*. Include:

Anexa nr. 16.1: *„Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate”*

Anexa nr. 16.2: *„Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor”*

(2) Conținutul anexelor se actualizează, dacă este cazul, prin act adițional, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și/sau în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

Pentru și în numele

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Pentru și în numele

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.

CĂTĂLIN DRULĂ
Ministru

IOAN PINTEA
Director General

**Anexa nr. 1**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Obiective și acțiuni strategice
privind dezvoltarea infrastructurii feroviare
în perioada 2021-2025

(prevăzute la art. 4 din Contract)

Obiectivele strategice generale privind dezvoltarea infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, stabilite conform prevederilor HG nr. 985/2020, sunt:

A: Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă

B: Integrarea în spațiul feroviar unic european

Obiectivele strategice specifice asociate obiectivelor strategice generale sunt stabilite conform prevederilor HG nr. 985/2020 și sunt prezentate în tabelul următor:

Tabelul A1. 1 – Obiective strategice generale și specifice

OBIECTIV GENERAL**OBIECTIV SPECIFIC**

A	Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă	
A.1	Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară	
A.2	Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor	
A.3	Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare	
A.4	Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor	
A.5	Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare	
A.6	Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare	
A.7	Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri	
A.8	Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă	
B	Integrarea în spațiul feroviar unic european	
B.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale	
B.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T	
B.3	Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză	
B.4	Susținerea mobilității militare	



Acțiunile strategice necesare în vederea realizării obiectivelor asumate, stabilite conform prevederilor HG nr. 985/2020, sunt prezentate în tabelul următor:

Tabelul A1. 2 – Acțiunile strategice aferente obiectivelor specifice

OBIECTIVE GENERALE	OBIECTIVE SPECIFICE	ACȚIUNI STRATEGICE
A	Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă	
	A.1 Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară	
	A.1.1	Reînnoirea infrastructurii feroviare
	A.1.2	Reparațiile curente ale elementelor de infrastructură
	A.1.3	Întreținerea curentă a infrastructurii feroviare
	A.1.4	Creșterea vitezei proiectate a infrastructurii feroviare
	A.2 Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteză permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor	
	A.2.1	Creșterea eficienței managementului operativ al circulației trenurilor
	A.2.2	Creșterea eficienței managementului tactic al circulației trenurilor
	A.2.3	Creșterea eficienței planificării circulației trenurilor pe orizont de timp strategic
	A.2.4	Planificarea strategică a infrastructurii și a serviciilor feroviare
	A.2.5	Creșterea eficienței procedurilor de siguranță pentru comunicarea cu trenurile în mișcare
	A.3 Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare	
	A.3.1	Creșterea gradului de mecanizare a activităților de mentenanță a infrastructurii
	A.3.2	Creșterea nivelului de centralizare a instalațiilor de semnalizare feroviară
	A.3.3	Concentrarea centrelor de decizie privind managementul traficului feroviar
	A.3.4	Creșterea eficienței utilizării resurselor financiare destinate administrării infrastructurii feroviare
	A.3.5	Optimizarea gradului de divizare a rețelei feroviare și a distribuției punctelor de secționare
	A.3.6	Optimizarea modelului de business în domeniul mentenanței infrastructurii feroviare
	A.4 Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor	
	A.4.1	Menținerea nivelului ridicat de siguranță al sistemelor de semnalizare feroviară
	A.4.2	Creșterea nivelului de protecție a traficului rutier la trecerile la nivel cu calea ferată
	A.5 Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare	
	A.5.1	Creșterea gradului de electrificare a rețelei feroviare
	A.5.2	Creșterea eficienței managementului distribuției energiei electrice
	A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare	
	A.6.1	Construirea unor linii noi
	A.6.2	Interconectarea cu alte moduri de transport
	A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri	
	A.7.1	Promovarea unor servicii cu grad ridicat de atractivitate pentru transportul pasagerilor
	A.7.2	Susținerea logistică a serviciilor cadentate de transport feroviar al pasagerilor
	A.7.3	Integrarea transportului feroviar de pasageri în fluxuri intermodale destinate creșterii mobilității
	A.7.4	Creșterea accesibilității transportului feroviar de pasageri
	A.7.5	Creșterea nivelului de calitate și eficiență a serviciilor de transport feroviar de pasageri
	A.8 Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă	
	A.8.1	Promovarea transportului intermodal feroviar-auto containerizat
	A.8.2	Promovarea transportului de semi-trailere și a transportului RO-LA
	A.8.3	Promovarea transportului feroviar de marfă în vagoane izolate
	A.8.4	Creșterea nivelului de calitate și eficiență a serviciilor de transport feroviar de marfă
B	Integrarea în spațiul feroviar unic european	
	B.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale	
	B.1.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridorului Rin-Dunăre
	B.1.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridorului Orient / East-Med
	B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T	
	B.2.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T Centrale
	B.2.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T Extinse
	B.3 Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză	
	B.3.1	Axa de mare viteză Est - Vest
	B.3.2	Axa de mare viteză Nord - Sud
	B.4 Susținerea mobilității militare	
	B.4.1	Axa de mobilitate Vest - Est
	B.4.2	Axa de mobilitate Nord - Sud

**Anexa nr. 2**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Calculul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare

(prevăzut la art. 6 alin. (1) pct. iv din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 2.1: Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare

Anexa nr. 2.2: Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii

Lista tabele:

Tabelul A2. 1 – Clasificarea liniilor de circulație²

Tabelul A2. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI3



Anexa nr. 2.1: Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare

Art. 1. - Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare, denumit în continuare TUI, reprezintă suma plătită de către un operator de transport feroviar, denumit în continuare OTF, sau, după caz, de către solicitantul care a desemnat OTF în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (1) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, pentru furnizarea pachetului minim de acces pentru circulația trenurilor aparținând OTF în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (1) din Legea nr. 202/2016.

Art. 2. - Pentru infrastructura feroviară administrată și operată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., denumită în continuare CFR SA, calculul și încasarea TUI revin în sarcina CFR SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (1) din Legea nr. 202/2016.

Art. 3. - TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (3) din Legea nr. 202/2016.

Art. 4. – Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- a) distanța parcursă de tren calculată între axa stației de origine și axa stației de destinație;
- b) tonajul brut al trenului;
- c) tipul de trafic: marfă sau călători;
- d) ruta de circulație;
- e) clasa secției pentru calcul TUI și dotarea acesteia cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. - TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat pe infrastructura feroviară operată de CFR SA, pe baza elementelor tarifare prevăzute la art. 4. Pe liniile de cale ferată dotate cu sisteme de electrificare, TUI include costurile echipamentului electric, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică. Pentru circulația locomotivelor izolate se va considera tipul de trafic care generează valoarea cea mai mică a TUI.

Art. 6. – Liniile de circulație ale infrastructurii feroviare se clasifică pe clase de linie în funcție de viteza maximă admisă de linie, conform Tabelului A2.1:

Tabelul A2. 1 – Clasificarea liniilor de circulație

Clasa liniei	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	până la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50

Art. 7. – (1) Liniile de circulație ale infrastructurii feroviare se împart în secții pentru calcul TUI, denumite în continuare secții TUI, care reprezintă, de regulă, distanța dintre două puncte de secționare consecutive.

(2) Fiecărei secții TUI i se atribuie o clasă de linie în conformitate cu criteriul de clasificare prevăzut la art. 6, pe baza regulilor prevăzute la alin. (4).

(3) Lista cu încadrarea secțiilor TUI pe clase de linii se stabilește în condițiile prevăzute la art. 29 din Legea nr. 202/2016.

(4) Pentru încadrarea unei secții TUI într-o clasă de linie prevăzută la art. 6 sunt aplicabile următoarele reguli:

- a) Clasa liniei corespunzătoare fiecărei secții TUI este atribuită în funcție de media ponderată a vitezelor tehnice maxime admise de linie pentru traficul de călători, conform graficelor de viteză (gruparea de curbe) care includ și limitările permanente de viteză.



- b) Dacă lungimea limitării permanente de viteză depășește 50% din lungimea secției TUI, se ia în considerare viteza prevăzută de limitarea de viteză pentru toată lungimea secției TUI.
- c) Dacă pe secțiile TUI cu linie dublă există viteze diferite pe firele de circulație, determinate conform regulilor prevăzute la lit. a) și b), se ia în considerare, pentru ambele fire, viteza cea mai mică.
- d) Pentru secțiile TUI cu trafic exclusiv de marfă, se ia în considerare media ponderată a vitezelor tehnice maxime admise de linie pentru traficul de marfă.
- (5) În sensul prezentului articol, termenul „limitare permanentă de viteză” înseamnă o limitare de viteză instituită pentru o perioadă de 12 luni sau mai mare.
- (6) Regulile prevăzute la alin. (4) se aplică în mod uniform pe întreaga rețea feroviară administrată de CFR SA.
- (7) Regulile prevăzute la alin. (4) se aplică inclusiv în cazurile în care operatorii de transport feroviar solicită proiectarea traselor la viteze mai mici decât limita inferioară de viteză aferentă clasei de linie corespunzătoare secției TUI, limită prevăzută la art. 6.
- (8) Pe durata de valabilitate a contractului de activitate prevăzut la art. 29 alin. (1) din Legea nr. 202/2016 viteza maximă admisă de linie poate suferi modificări ca urmare a unor evenimente precum, dar fără a se limita la acestea:
- finalizarea unor lucrări de modernizare, reînnoire sau mentenanță a infrastructurii feroviare, cu efecte privind creșterea vitezei maxime admise de linie;
 - instituirea unor noi limitări permanente de viteză, cu efecte privind reducerea vitezei maxime admise de linie, fie ca urmare a defectării aleatoare a unor elemente ale infrastructurii, fie ca urmare a realizării unor lucrări planificate de mentenanță sau de modernizare a infrastructurii.

În cazul în care astfel de modificări conduc la reclasificarea, în condițiile art. 6, a unei/unor secții TUI, pe baza regulilor prevăzute la alin. (4), lista prevăzută la alin. (3) se actualizează prin contractul de activitate sau prin act adițional la acest contract, după caz, în condițiile legii.

Art. 8. - În conformitate cu prevederile art. 31 alin. (3) din Legea nr. 202/2016, pentru stabilirea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare pentru fiecare clasă de linie se ia în considerare costul generat direct în urma exploatarea serviciilor de transport feroviar, care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători.

Art. 9. - (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt structurate conform Tabelului A2.2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul A2. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI

Denumire element tarifar	Elemente tarifare de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Linii de circulație	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>
Tonaj minim	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>
Factor de tonaj	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Circulație	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>
Electrificare	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

Ttsn - reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare km de clasă de linie;

Tmin – reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

Ft – factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;



T_c - reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare km de clasă de linie.

T_{tse} - reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare km de clasă de linie electrificată și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție TUI (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$\text{TUI} = \Sigma \text{TUI secție}$$

unde:

$$\text{TUI secție} = \text{TUI tonaj} + \text{TUI circulație} + \text{TUI electrificare}$$

iar:

TUI tonaj - reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție TUI în funcție de distanța parcursă precum și de tonajul trenului și se calculează cu formula:

$$\text{TUI tonaj} = Km \times T_{tsn} [1 + (\text{Tonaj brut} - T_{min}) \times Ft]$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția TUI;

$Ft = 0$ pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât T_{min} ;

Tonaj brut = tonajul brut al trenului conform formularului „Arătarea vagoanelor”, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

TUI circulație - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI circulație} = Km \times T_c$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția TUI;

TUI electrificare - reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare clasă de linie electrificată, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică, în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI electrificare} = Km \times T_{tse}$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția TUI;

Art. 10. - Valoarea elementelor tarifare de bază se stabilește de CFR SA pentru fiecare clasă de secție TUI și pe tip de trafic de marfă sau călători și se publică în documentul de referință a rețelei C.F.R.

Art. 11. - (1) TUI se calculează de CFR SA prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate trebuie prezentată lunar fiecărui OTF în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11 alin. (1), TUI se calculează la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se face de către CFR SA, cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.



Anexa nr. 2.2: Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
1	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	4,725	NU	80	C
2	661	STAMORA MORAVIȚA - STAMORA MORAVIȚA FR	3,404	NU	80	C
3	930	HALMEU - HALMEU FR.	1,275	NU	50	D
4	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	2,507	NU	50	D
5	934	VALEA VIȘEULUI - VALEA VIȘEULUI FR.	1,155	NU	50	D
6	935	VICȘANI - VICȘANI FR.	3,958	NU	50	D
7	936	UNGHENI PRUT - UNGHENI PRUT FR.	0,246	NU	30	D
8	937	FĂLCIU - FĂLCIU FR.	2,386	NU	40	D
9	938	GALAȚI LARGĂ - GALATI LARGA FR.	7,110	NU	40	D
10	940	CAREI - CAREI FR.	10,272	NU	50	D
11	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	7,752	NU	60	C
12	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	7,112	NU	60	C
13	944	SALONTA - SALONTA FR.	12,748	NU	50	D
14	946	CURTICI - CURTICI FR.	8,382	DA	160	A
15	970	NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ FR.	7,861	NU	60	C
16	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	5,667	NU	80	C
17	972	Ram. GOLEŢI - GOLEŢI FR.	3,216	NU	120	B
18	1000	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI BASARAB PO	2,238	DA	80	C
19	1002	BUCUREȘTI BASARAB PO - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,587	DA	80	C
20	1004	BUCUREȘTI NORD POST 5 - CARPAȚI PO	0,794	DA	80	C
21	1006	CARPAȚI PO - BUCUREȘTII NOI	2,172	DA	80	C
22	1008	BUCUREȘTII NOI - CHIAJNA	3,276	DA	100	B
23	1010	CHIAJNA - GRĂDINARI	16,433	DA	100	B
24	1012	GRĂDINARI - VADU LAT HM	10,728	DA	100	B
25	1014	VADU LAT HM - ZĂVESTRENI HM	9,812	DA	100	B
26	1016	ZĂVESTRENI HM - VIDELE	4,819	DA	100	B
27	1018	VIDELE - R1 VIDELE	3,921	DA	100	B
28	1020	R1 VIDELE - R2 VIDELE	1,550	DA	40	D
29	1030	VIDELE - R2 VIDELE	3,845	DA	70	C
30	1032	R2 VIDELE - RĂDULEȘTI HM	4,505	DA	70	C
31	1034	RĂDULEȘTI HM - TÂRNAVELE HM	7,634	NU	70	C
32	1036	TÂRNAVELE HM - VLAȘCA HM	7,851	NU	70	C
33	1038	VLAȘCA HM- TOPORU	9,113	NU	70	C
34	1040	TOPORU - CHIRIACU HM	10,607	NU	70	C
35	1042	CHIRIACU HM - STĂNEȘTI HM	7,288	NU	70	C
36	1044	STĂNEȘTI HM - BĂLĂNOAIAHM	7,950	NU	70	C
37	1046	BĂLĂNOAIA HM- GIURGIU NORD	4,323	NU	70	C
38	1048	GIURGIU NORD - GIURGIU HM	3,181	NU	100	B
39	1060	JILAVA - VIDRA HM	8,975	NU	100	B
40	1062	VIDRA HM - GRĂDIȘTEA HM	6,707	NU	100	B
41	1064	GRĂDIȘTEA HM - MIHAI BRAVU	14,696	NU	65	C
42	1066	MIHAI BRAVU - BĂNEASA GIURGIU HM	8,193	NU	70	C
43	1068	BĂNEASA GIURGIU HM - DAIA HM	8,054	NU	70	C
44	1070	DAIA HM - FRĂTEȘTI HM	4,245	NU	100	B
45	1072	FRĂTEȘTI HM - GIURGIU NORD	4,425	NU	100	B
46	1100	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI TRIAJ PO	5,398	DA	140	A
47	1102	BUCUREȘTI TRIAJ PO - DEPOU BUC.TRIAJ PO	2,252	DA	140	A
48	1104	CHITILA - Ram. SĂBĂRENI	2,595	NU	60	C
49	1106	Ram. SĂBĂRENI - SĂBĂRENI	2,610	NU	50	D
50	1108	SĂBĂRENI - CIOCĂNEȘTI HM	8,537	NU	50	D
51	1110	CIOCĂNEȘTI HM - GHERGANI HM	12,853	NU	50	D
52	1112	GHERGANI HM - TITU	11,977	NU	50	D
53	1114	TITU - R1 TITU	1,753	NU	100	B
54	1116	R1 TITU - FUSEA HM	3,690	NU	100	B
55	1118	FUSEA - MĂTĂSARU	5,077	NU	100	B



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
56	1120	MĂTĂSARU HM - GĂEȘTI	11,319	NU	100	B
57	1122	GĂEȘTI - PĂTROAIA HM	8,285	NU	100	B
58	1124	PĂTROAIA HM - LEORDENI ARGEȘ	8,047	NU	100	B
59	1126	LEORDENI ARGEȘ - CĂLINEȘTI HM	5,903	NU	100	B
60	1128	CĂLINEȘTI HM - GOLEȘTI	8,242	NU	100	B
61	1140	TITU - R2 TITU	1,860	NU	50	D
62	1142	R1 TITU - R2 TITU	1,580	NU	15	D
63	1144	R2 TITU - NUCET	13,512	NU	100	B
64	1146	NUCET - TÂRGOVIȘTE	16,323	NU	100	B
65	1148	TÂRGOVIȘTE - TEIȘ HM	3,807	NU	80	C
66	1150	TEIȘ HM- TÂRGOVIȘTE NORD	1,673	NU	50	D
67	1152	TEIȘ HM- ANINOASA HM	2,102	NU	80	C
68	1202	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO - CHITILA	1,805	DA	140	A
69	1204	CHITILA - P. mac. R1 BUCIUMENI	4,088	DA	140	A
70	1206	P. mac. R1 BUCIUMENI - Ram. SĂBĂRENI	2,493	NU	60	C
71	1208	P. mac. R1 BUCIUMENI - P. mac. R3 BUCIUMENI	0,830	DA	50	D
72	1210	P. mac. R1 BUCIUMENI - BUFTEA	3,355	DA	140	A
73	1212	BUFTEA - P. mac. R3 BUCIUMENI	3,356	DA	50	D
74	1214	BUFTEA - PERIȘ	13,322	DA	140	A
75	1216	PERIȘ - CRIVINA	9,503	DA	140	A
76	1218	CRIVINA - BRAZI	11,726	DA	140	A
77	1220	BRAZI - P.M. Ram PLOIEȘTI Tj.	4,586	DA	120	B
78	1222	P.M. Ram PLOIEȘTI Tj. - PLOIEȘTI VEST	2,942	DA	90	C
79	1224	PLOIEȘTI VEST - BUDA	6,948	DA	140	A
80	1226	BUDA - FLOREȘTI PRAHOVA	11,709	DA	140	A
81	1228	FLOREȘTI PRAHOVA - CÂMPINA	14,189	DA	85	B
82	1230	CÂMPINA - COMARNIC	14,256	DA	95	B
83	1232	COMARNIC - VALEA LARGĂ HM	9,783	DA	70	C
84	1234	VALEA LARGĂ HM - SINAIA	5,383	DA	65	C
85	1236	SINAIA - BUȘTENI	7,562	DA	90	C
86	1238	BUȘTENI - AZUGA	3,940	DA	80	C
87	1240	AZUGA - PREDEAL	7,274	DA	80	C
88	1244	SEMNAL CAMPINA- CÂMPINIȚA HM	1,076	NU	30	D
89	1248	SEMNAL BUDA - PLOPENI SAT HM	11,519	NU	80	C
90	1250	PLOPENI SAT HM - SLĂNIC	22,316	NU	80	C
91	1254	SEMNAL YC PL. VEST - PLOIEȘTI CRÂNG HM	2,335	DA	60	C
92	1300	BUCUREȘTI NORD Gr.A - Ram. PAJURA	4,344	DA	70	C
93	1302	Ram. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA	2,456	DA	70	C
94	1304	BUCUREȘTI BĂNEASA - R3 PANTELIMON	8,044	DA	160	A
95	1306	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	1,501	DA	160	A
96	1308	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	2,215	DA	160	A
97	1310	R2 PANTELIMON - Ram. PASĂREA	1,306	DA	160	A
98	1312	Ram. PASĂREA - PASĂREA	2,284	DA	160	A
99	1314	PASĂREA - BRĂNEȘTI HM	7,600	DA	160	A
100	1316	BRĂNEȘTI HM- FUNDULEA HM	12,218	DA	160	A
101	1318	FUNDULEA HM- SĂRULEȘTI	11,617	DA	160	A
102	1320	SĂRULEȘTI - LEHLIU	16,265	DA	160	A
103	1330	R3 PANTELIMON - R5 PANTELIMON	0,700	DA	15	D
104	1332	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	1,372	DA	50	D
105	1334	R5 PANTELIMON - BUCUREȘTI OBOR	4,747	DA	30	D
106	1350	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI NORD Gr.AT	2,200	DA	30	D
107	1354	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI GRIVIȚA	2,200	DA	30	D
108	1356	BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA	3,000	NU	15	D
109	1400	BUCUREȘTI NORD Gr.A - CARPAȚI PO	3,750	DA	80	C
110	1402	CARPAȚI PO - PAJURA HM	1,779	DA	80	C
111	1404	PAJURA HM- DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO	2,252	DA	80	C
112	1406	DEPOUL BUCUREȘTI TJ PO - MOGOȘOIA	5,290	NU	80	C
113	1408	R AEROPORT T1 - BALOTEȘTI HM	5,963	NU	100	B
114	1410	BALOTEȘTI HM - CĂCIULAȚI HM	5,232	NU	100	B
115	1412	CĂCIULAȚI HM - MOARA VLĂSIEI HM	5,480	NU	100	B
116	1414	MOARA VLĂSIEI HM - FIERBINȚI	12,599	NU	100	B



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
117	1416	FIERBINȚI - DRIDU HM	6,551	NU	100	B
118	1418	DRIDU HM - ARMĂȘEȘTI HM	11,734	NU	100	B
119	1420	SEMNAL CACIULATI - SNAGOV PLAJĂ PO	14,679	NU	30	D
120	1422	MOGOSOAIA - R. AEROPORT T1	3,086	NU	100	B
121	1424	R.AEROPORT T1 - AEROPORT H.COANDA T1	2,900	NU	80	C
122	1500	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD	3,002	DA	70	C
123	1502	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST	4,280	DA	80	C
124	1504	PLOIEȘTI EST - VALEA CĂLUGAREASCĂ HM	6,787	DA	70	C
125	1506	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST P1	3,280	DA	80	C
126	1508	PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI EST P1	2,127	DA	50	D
127	1510	PLOIEȘTI EST P1 - PLOIEȘTI NORD	2,955	DA	80	C
128	1520	BRAZI - GHIGHIU	6,655	DA	65	C
129	1522	GHIGHIU - DÂMBU HM	3,406	DA	50	D
130	1524	GHIGHIU - Ram. CORLĂTEȘTI	2,923	DA	50	D
131	1526	DÂMBU HM- PLOIEȘTI EST	2,274	DA	50	D
132	1532	P.M. Ram Ploiesti Tj. - PLOIEȘTI SUD	3,469	DA	90	C
133	1534	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	3,469	DA	60	C
134	1536	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	3,063	DA	60	C
135	1538	BRAZI - PLOIEȘTI TRIAJ	4,586	DA	65	C
136	1552	SEMNAL XT PL. VEST - CRÂNGU LUI BOT HM	5,825	NU	50	D
137	1554	CRÂNGU LUI BOT HM -TÂRGȘORU NOU HM	4,719	NU	50	D
138	1556	TÂRGȘORU NOU HM - I.L.CARAGIALE	10,766	NU	50	D
139	1558	I.L.CARAGIALE -MIJA	5,175	NU	50	D
140	1560	MIJA - TÂRGOVIȘTE NORD	16,419	NU	50	D
141	1566	TÂRGOVIȘTE NORD - ANINOASA HM	2,750	NU	15	D
142	1574	ANINOASA HM- DOICEȘTI	4,082	NU	80	C
143	1576	DOICEȘTI - VULCANA PANDELE P.M.Aj.	3,559	NU	80	C
144	1578	VULCANA PANDELE P.M.Aj. - PUCIOASA HM	7,464	NU	80	C
145	1580	PUCIOASA HM - FIENI	6,124	NU	80	C
146	1582	FIENI - PIETROȘIȚA HM	7,552	NU	80	C
147	1600	SEMNAL PL. SUD - DÂMBU HM	2,743	DA	100	B
148	1602	DÂMBU HM - Ram.CORLĂTEȘTI	1,317	DA	100	B
149	1604	Ram.CORLĂTEȘTI - CORLĂTEȘTI HM	3,192	DA	100	B
150	1606	CORLĂTEȘTI HM - ZĂNOAGA HM	7,811	NU	100	B
151	1608	ZĂNOAGA HM - DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM	8,706	NU	100	B
152	1610	DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM - CIORANI HM	8,000	NU	100	B
153	1612	CIORANI HM- IALOMIȚA HM	10,571	NU	100	B
154	1614	IALOMIȚA - SEMNAL ARMAȘESTI	3,926	NU	100	B
155	1616	ARMĂȘEȘTI HM - URZICENI	6,863	NU	100	B
156	1618	URZICENI - BROȘTENI HM	11,535	NU	100	B
157	1652	SEMNAL PLOIESTI N - BLEJOI	2,914	NU	80	C
158	1654	BLEJOI - FĂGET TELEAJEN HM	18,160	NU	80	C
159	1656	FĂGET TELEAJEN HM- VĂLENII DE MUNTE	4,580	NU	80	C
160	1658	VĂLENII DE MUNTE - TEIȘANI HM	6,618	NU	80	C
161	1660	TEIȘANI HM - MĂNECIU HM	10,910	NU	40	D
162	1700	CHIAJNA - BUCUREȘTI VEST	5,292	NU	30	D
163	1702	BUCUREȘTI VEST - VÂRTEJU	7,709	NU	30	D
164	1704	VÂRTEJU -R1 JILAVA	7,360	NU	30	D
165	1706	R1 JILAVA - JILAVA	1,231	NU	30	D
166	1708	R1 JILAVA - R2 JILAVA	0,692	NU	50	D
167	1710	BUCUREȘTI PROGRESU - R2 JILAVA	1,706	NU	80	C
168	1712	R2 JILAVA - JILAVA	1,200	NU	80	C
169	1720	JILAVA - BERCEI HM	3,061	NU	50	D
170	1722	BERCEI HM - BUCUREȘTI SUD	13,258	NU	30	D
171	1724	BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL	1,848	NU	30	D
172	1726	BUCUREȘTI SUD CĂL.- P.mac. R1 BUCUREȘTI SUD	1,494	NU	30	D
173	1728	BUCUREȘTI SUD - P.mac. R1 BUCUREȘTI SUD	1,162	DA	40	D
174	1730	P.mac. R1 BUCUREȘTI SUD - P.mac. Ram. VOLUNTARI	4,359	DA	30	D
175	1732	P.mac. Ram. VOLUNTARI - PANTELIMON	3,752	DA	30	D
176	1734	P.mac. Ram. VOLUNTARI - VOLUNTARI	2,691	DA	30	D
177	1736	R2 PANTELIMON - VOLUNTARI	1,800	DA	15	D



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
178	1740	Ram. PASĂREA - VOLUNTARI HM	2,367	DA	50	D
179	1742	VOLUNTARI HM - OTOPENI HM	12,821	DA	50	D
180	1744	OTOPENI HM - MOGOȘOAIA	6,293	DA	50	D
181	1746	MOGOȘOAIA - P. mac. R3 BUCIUMENI	6,129	DA	50	D
182	1750	PM. GIULEȘTI - CHITILA	1,558	DA	50	D
183	1752	PM. GIULEȘTI - Ram. RUDENI	0,887	DA	40	D
184	1754	BUCUREȘTI TRIAJ - PM. GIULEȘTI	2,400	DA	40	D
185	1756	BUCUREȘTI TRIAJ(depou) - CHITILA	3,958	DA	50	D
186	1758	Ram.RUDENI - CHITILA	2,200	DA	50	D
187	1760	Ram.RUDENI - CHIAJNA	2,417	DA	50	D
188	1762	Ram.RUDENI - BUCUREȘTII NOI	2,509	DA	50	D
189	1764	Ram.RUDENI - BUCUREȘTII NOI Gr.C	2,670	DA	50	D
190	1766	BUCUREȘTII NOI grC - CHIAJNA	3,276	DA	100	B
191	1768	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTII NOI	1,831	DA	30	D
192	1770	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTI TRIAJ Post 17	0,474	DA	50	D
193	1772	BUCUREȘTI TRIAJ Post 17 - BUCUREȘTII NOI gr.C	1,436	DA	40	D
194	1774	BUCUREȘTI TRIAJ Post 17 - Ram.PAJURA	1,804	DA	50	D
195	1776	Ram.PAJURA - PAJURA HM	2,248	DA	30	D
196	1778	PAJURA HM- CHITILA	4,052	DA	30	D
197	1780	MOGOSOIA - Ram. COLENTINA	4,667	DA	60	C
198	1782	Ram. COLENTINA - Ram.RUDENI	1,500	DA	30	D
199	1784	Ram. COLENTINA - PM. GIULEȘTI	0,926	DA	30	D
200	1790	TITAN SUD HM - SEMNAL X BUC.SUD CAL.	2,776	NU	40	D
201	1792	SEMNAL Y BUC.SUD CAL.- BUDEȘTI HM	29,325	NU	80	C
202	1794	BUDEȘTI HM - OLTENIȚA	25,874	NU	80	C
203	1802	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB	1,200	DA	30	D
204	1806	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB	1,600	DA	30	D
205	1808	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB PO	1,599	DA	80	C
206	1810	BUCUREȘTI BASARAB - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,700	DA	15	D
207	1812	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI TRIAJ PO	4,759	DA	80	C
208	1900	CÂMPINA - SEMNAL CAMPINA	1,000	NU	30	D
209	1902	BUDA - SEMNAL BUDA	0,200	NU	80	C
210	1904	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL YC PL. VEST	0,800	DA	60	C
211	1906	CĂCIULAȚI HM- SEMNAL CACIULATI	0,600	NU	30	D
212	1908	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL XT PL. VEST	1,000	NU	50	D
213	1910	PLOIEȘTI SUD - SEMNAL PL. SUD	0,800	DA	100	B
214	1912	SEMNAL ARMASESTI- ARMĂȘEȘTI HM	1,100	NU	100	B
215	1914	PLOIEȘTI NORD - SEMNAL PLOIESTI N	1,000	NU	80	C
216	1916	SEMNAL X BUC.SUD CAL.- BUCUREȘTI SUD CĂL.	0,600	NU	40	D
217	1918	BUCUREȘTI SUD CĂL - SEMNAL Y BUC.SUD CAL.	0,700	NU	80	C
218	2002	R1 VIDELE - CIOLPANI HM	3,796	DA	100	B
219	2004	CIOLPANI HM - GĂLĂTENI HM	8,072	DA	120	B
220	2006	GĂLĂTENI HM - OLTENI	6,662	DA	120	B
221	2008	OLTENI - RĂDOIEȘTI HM	11,476	DA	80	C
222	2010	RĂDOIEȘTI HM - ATÂRNAȚI HM	8,091	DA	60	C
223	2012	ATÂRNAȚI HM - ROȘIORI NORD	7,217	DA	60	C
224	2020	ROȘIORI NORD - MĂLDĂENI HM	8,237	DA	60	C
225	2022	MĂLDĂENI HM - MIHĂEȘTI HM	9,053	DA	100	B
226	2024	MIHĂEȘTI HM - RADOMIREȘTI HM	8,316	DA	100	B
227	2026	RADOMIREȘTI HM - DRĂGĂNEȘTI OLT	11,701	DA	80	C
228	2028	DRĂGĂNEȘTI OLT - FĂRÇAȘELE HM	10,249	DA	70	C
229	2030	FĂRÇAȘELE HM - CARACAL	7,800	DA	100	B
230	2040	CARACAL - GROZĂVEȘTI HM	13,008	DA	100	B
231	2042	GROZĂVEȘTI HM - JIANCA	8,553	DA	100	B
232	2044	JIANCA - LEU HM	8,462	DA	100	B
233	2046	LEU HM - MALU MARE HM	12,700	DA	90	B
234	2048	MALU MARE HM - BANU MĂRĂCINE HM	5,803	DA	120	B
235	2050	BANU MĂRĂCINE HM - BORDEI PO	3,304	DA	100	B
236	2052	BORDEI PO - CRAIOVA	1,652	DA	50	D
237	2060	BORDEI PO - JIU HM	2,021	NU	80	C
238	2062	JIU HM - R1 JIU	2,379	NU	80	C



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
239	2064	BANU MĂRĂCINE HM - R1 JIU	1,763	NU	30	D
240	2066	R1 JIU - JIU	2,620	NU	15	D
241	2068	R1 JIU - PODARI	6,852	NU	80	C
242	2070	PODARI - SĂLCUȚA HM	13,818	NU	80	C
243	2072	SĂLCUȚA HM - SEGARCEA	11,593	NU	80	C
244	2074	SEGARCEA - PORTĂREȘTI HM	7,924	NU	40	D
245	2076	PORTĂREȘTI HM - BOURENI PM	16,663	NU	40	D
246	2078	BOURENI PM - BĂILEȘTI	7,456	NU	40	D
247	2080	BĂILEȘTI - MOȚĂȚEI HM	12,836	NU	40	D
248	2082	MOȚĂȚEI HM - GOLENȚI HM	12,627	NU	30	D
249	2084	GOLENȚI HM - Ram.GOLENȚI	6,556	NU	100	B
250	2086	Ram.GOLENȚI - CALAFAT	5,146	NU	40	D
251	2092	ROȘIORI NORD - ROȘIORI HM	2,631	NU	60	C
252	2094	ROȘIORI HM - PLOSCA HM	14,660	NU	60	C
253	2096	PLOSCA HM - ALEXANDRIA	16,628	NU	60	C
254	2098	CARACAL - Grupa Tehnica Caracal HM	3,822	NU	60	C
255	2100	CRAIOVA - CERNELE	5,708	DA	120	B
256	2102	CERNELE - IȘALNIȚA	6,442	DA	120	B
257	2104	IȘALNIȚA - COȚOFENI HM	7,629	DA	100	B
258	2106	COȚOFENI HM - RĂCARI HM	9,555	DA	120	B
259	2108	RĂCARI HM - FILIAȘI	6,513	DA	120	B
260	2120	FILIAȘI - R2 TURCENI	4,987	DA	120	B
261	2124	FILIAȘI - R1 TURCENI	4,987	DA	120	B
262	2126	R1 TURCENI - GURA MOTRULUI HM	1,665	DA	120	B
263	2128	GURA MOTRULUI HM - BUTOIEȘTI HM	6,358	DA	120	B
264	2130	BUTOIEȘTI HM - STREHAIA	11,137	DA	70	C
265	2132	STREHAIA - CIOCHIUȚA HM	7,896	DA	70	C
266	2134	CIOCHIUȚA HM - TÂMNA	7,012	DA	70	C
267	2136	TÂMNA - IGIROASA HM	5,092	DA	120	B
268	2138	IGIROASA HM - PRUNIȘOR HM	4,735	DA	120	B
269	2140	PRUNIȘOR HM - GÂRNIȚA HM	6,155	DA	80	C
270	2142	GÂRNIȚA HM - BALOTA	3,710	DA	80	C
271	2144	BALOTA - VALEA ALBĂ HM	4,321	DA	50	D
272	2146	VALEA ALBĂ HM - Drobeta Tr. Severin Marfuri	7,416	DA	50	D
273	2148	Drobeta Tr. Severin Marfuri-Drobeta Tr. Severin Est HM	4,123	DA	100	B
274	2150	Drobeta Tr. Severin Est HM - DROBETA TR. SEVERIN	3,304	DA	70	C
275	2152	DROBETA TURNU SEVERIN - GURA VĂII HM	8,445	DA	100	B
276	2154	GURA VĂII HM - VÂRCIOROVA HM	7,798	DA	50	D
277	2156	VÂRCIOROVA HM - ORȘOVA	7,783	DA	50	D
278	2172	STREHAIA - JIROV HM	12,720	DA	50	D
279	2174	JIROV HM - MOTRU EST	15,030	DA	50	D
280	2176	MOTRU EST - Motru Est Calatori hcv.	2,960	DA	30	D
281	2200	R2 TURCENI - Ram.FILIAȘI	2,270	DA	40	D
282	2202	R1 TURCENI - Ram.FILIAȘI	1,465	DA	40	D
283	2204	GURA MOTRULUI - Ram.FILIAȘI	1,455	DA	40	D
284	2206	Ram.FILIAȘI - TURCENI	12,085	DA	80	C
285	2208	TURCENI - PLOPȘORU	15,470	DA	100	B
286	2210	PLOPȘORU - ROVINARI HM	19,894	DA	100	B
287	2212	ROVINARI - ROGOJELU	2,736	DA	80	C
288	2214	ROGOJELU - CÂRBEȘTI HM	6,520	DA	80	C
289	2216	CÂRBEȘTI HM - AMARADIA	6,415	DA	80	C
290	2218	AMARADIA - TÂRGU JIU	5,712	DA	80	C
291	2232	TURCENI - BORĂSCU HM	9,426	DA	60	C
292	2234	BORĂSCU HM - DRĂGOTEȘTI HM	18,517	DA	60	C
293	2300	FILIAȘI - ȚÂNȚĂRENI HM	5,774	DA	65	C
294	2302	ȚÂNȚĂRENI HM - GILORT HM	6,628	DA	100	B
295	2304	GILORT HM - TURBUREA HM	6,684	DA	100	B
296	2306	TURBUREA HM - BIBEȘTI HM	7,276	DA	100	B
297	2308	BIBEȘTI HM - MUSCULEȘTI	4,538	DA	100	B
298	2310	MUSCULEȘTI - BĂRBĂTEȘTI HM	5,974	DA	100	B
299	2312	BĂRBĂTEȘTI HM - JUPĂNEȘTI HM	4,446	DA	100	B



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
300	2314	JUPÂNEȘTI HM - CĂRBUNEȘTI	5,169	DA	100	B
301	2316	CĂRBUNEȘTI - POJOGENI HM	4,606	DA	100	B
302	2318	POJOGENI - COPĂCIOASA	5,646	DA	80	C
303	2320	COPĂCIOASA HM - LUNCA BUDIENI HM	6,773	DA	65	C
304	2322	LUNCA BUDIENI HM - TÂRGU JIU	6,773	DA	50	D
305	2324	TÂRGU JIU - ECATERINA TEODOROIU	4,247	DA	80	C
306	2326	ECATERINA TEODOROIU - PARÂNGU HM	5,887	DA	80	C
307	2328	PARÂNGU HM - BUMBEȘTI HM	5,813	DA	80	C
308	2330	BUMBEȘTI HM - VALEA SADULUI HM	3,698	DA	80	C
309	2332	VALEA SADULUI HM - MERI	4,929	DA	50	D
310	2334	MERI - LAINICI HM	6,371	DA	50	D
311	2336	LAINICI HM - PIETRELE ALBE HM	6,469	DA	50	D
312	2338	PIETRELE ALBE HM - STRÂMBUȚA HM	5,745	DA	50	D
313	2340	STRÂMBUȚA HM - LIVEZENI	2,931	DA	50	D
314	2400	CARACAL - ROMULA HM	7,505	NU	100	B
315	2402	ROMULA HM - VLĂDULENI	10,766	NU	100	B
316	2404	VLĂDULENI - PIATRA OLT	14,185	NU	100	B
317	2410	PIATRA OLT - ARCEȘTI HM	10,291	NU	80	C
318	2412	ARCEȘTI HM - STREJEȘTI	11,622	NU	100	B
319	2414	STREJEȘTI - ZLĂTĂREI HM	5,342	NU	120	B
320	2416	ZLĂTĂREI HM - DRĂGĂȘANI	6,557	NU	100	B
321	2418	DRĂGĂȘANI - ZĂVIDENI HM	10,258	NU	120	B
322	2420	ZĂVIDENI HM - FIȘCĂLIA HM	6,956	NU	120	B
323	2422	FIȘCĂLIA HM - IONEȘTI HM	6,388	NU	120	B
324	2424	IONEȘTI HM - BĂBENI	9,621	NU	120	B
325	2426	BĂBENI - GOVORA	8,186	NU	30	D
326	2428	GOVORA - RÂURENI	5,603	NU	120	B
327	2430	RÂURENI - RÂMNICU VÂLCEA	5,821	NU	120	B
328	2432	RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI HM	5,020	NU	80	C
329	2434	BUJORENI HM - DĂEȘTI HM	5,106	NU	80	C
330	2436	DĂEȘTI HM - CĂLIMĂNEȘTI HM	6,094	NU	80	C
331	2438	CĂLIMĂNEȘTI HM - PĂUȘA PO	4,093	NU	80	C
332	2440	PĂUȘA PO - COZIA HM	7,724	NU	80	C
333	2442	COZIA HM - LOTRU	3,853	NU	50	D
334	2444	LOTRU - CORNET HM	9,301	NU	65	C
335	2446	CORNET HM - CĂINENI	11,726	NU	65	C
336	2448	CĂINENI - VALEA MĂRULUI HM	15,192	NU	30	D
337	2450	VALEA MĂRULUI HM - PODU OLT	9,359	NU	50	D
338	2500	GOLEȘTI - Ram.GOLEȘTI	3,137	NU	100	B
339	2502	Ram.GOLEȘTI - PITEȘTI	4,576	NU	100	B
340	2504	Ram.GOLEȘTI - BRADU DE SUS	3,806	NU	65	C
341	2506	PITEȘTI - BRADU DE SUS	4,491	NU	80	C
342	2508	BRADU DE SUS - PÂRVU	5,153	NU	100	B
343	2510	PÂRVU HM - COSTEȘTI	12,087	NU	70	C
344	2520	COSTEȘTI - FÂLFANI HM	7,913	NU	80	C
345	2522	FÂLFANI HM - STOLNICI HM	8,038	NU	80	C
346	2524	STOLNICI HM - HÂRSEȘTI HM	4,724	NU	75	C
347	2526	HÂRSEȘTI HM - CORBU	5,138	NU	80	C
348	2528	CORBU - SINEȘTI HM	6,007	NU	80	C
349	2530	SINEȘTI HM - POTCOAVA	6,057	NU	80	C
350	2532	POTCOAVA - BĂLTENI OLT HM	7,586	NU	80	C
351	2534	BĂLTENI OLT HM - RECEA HM	5,975	NU	80	C
352	2536	RECEA HM - SLATINA	7,775	NU	70	C
353	2538	SLATINA - MILCOV HM	5,309	NU	80	C
354	2540	MILCOV HM - SLĂȚIOARA HM	4,591	NU	80	C
355	2542	SLĂȚIOARA HM - PIATRA OLT	7,092	NU	80	C
356	2550	PIATRA OLT - BALȘ	12,827	NU	100	B
357	2552	BALȘ - ROBĂNEȘTI HM	9,538	NU	80	C
358	2554	ROBĂNEȘTI HM - PIELEȘTI HM	6,599	NU	80	C
359	2556	PIELEȘTI HM - PLAIU VULCĂNEȘTI HM	11,478	NU	90	C
360	2558	PLAIU VULCĂNEȘTI HM - BORDEI PO	1,898	NU	90	C



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
361	2600	PITEȘTI - PITEȘTI NORD	3,820	NU	80	C
362	2602	PITEȘTI NORD - BASCOV HM	4,271	NU	80	C
363	2604	BASCOV HM - VÂLCELE PO	15,103	NU	80	C
364	2612	SEMNAL VALCELE- CURTEA DE ARGEȘ	14,940	NU	80	C
365	2622	SEMNAL GOLEȘTI- ȘTEFĂNEȘTI ARGEȘ	3,957	NU	30	D
366	2624	ȘTEFĂNEȘTI ARGEȘ HM - CIUMEȘTI	8,626	NU	80	C
367	2626	CIUMEȘTI - STÂLPENI HM	16,074	NU	80	C
368	2628	STÂLPENI HM - LĂZĂREȘTI HM	12,234	NU	80	C
369	2630	LĂZĂREȘTI HM - CÂMPULUNG	13,183	NU	80	C
370	2634	CÂMPULUNG - PARC KREȚULESCU PO	1,901	NU	50	D
371	2636	PARC KREȚULESCU PO - ARGEȘEL HM	11,918	NU	50	D
372	2652	SEMNAL BRADU DE SUS- BRADU RAFINĂRIE	1,592	NU	30	D
373	2654	BRADU RAFINĂRIE - SEMNAL PARVU	2,629	NU	70	C
374	2662	SEMNAL ROSIORI N - BALACI HM	26,623	NU	60	C
375	2664	BALACI HM -MIROȘI	8,785	NU	60	C
376	2666	MIROȘI - SEMNAL COSTESTI	26,373	NU	60	C
377	2672	SEMNAL ALEXANDRIA - ZIMNICEA HM	41,422	NU	60	C
378	2682	SEMNAL ROSIORI - Km 200+400 P.M.	4,940	NU	60	C
379	2684	Km 200+400 P.M. - SALCIA TELEORMAN HM	16,708	NU	60	C
380	2686	SALCIA TELEORMAN HM - TURNU MĂGURELE	24,408	NU	60	C
381	2692	SEMNAL CARACAL Gr.Th - CORABIA	36,905	NU	60	C
382	2698	SEMNAL GOLENTI - POIANA MARE	6,669	NU	30	D
383	2702	SEMNAL BABENI - POPEȘTI VÂLCEA	16,275	NU	30	D
384	2704	POPEȘTI VÂLCEA HM - BERBEȘTI	19,044	NU	30	D
385	2708	BERBEȘTI - ALUNU	4,981	NU	30	D
386	2712	SEMNAL CARBUNESTI - ALBENI	8,226	DA	15	D
387	2722	SEMNAL AMARADIA - BÂRSEȘTI	7,539	DA	50	D
388	2900	VÂLCELE PO - SEMNAL VALCELE	0,300	NU	80	C
389	2902	GOLEȘTI - SEMNAL GOLEȘTI	0,900	NU	30	D
390	2904	BRADU DE SUS - SEMNAL BRADU DE SUS	1,000	NU	30	D
391	2906	SEMNAL PARVU - PÂRVU	1,000	NU	70	C
392	2908	ROȘIORI NORD - SEMNAL ROSIORI N	1,100	NU	60	C
393	2910	SEMNAL COSTESTI - COSTEȘTI	1,100	NU	60	C
394	2912	ALEXANDRIA - SEMNAL ALEXANDRIA	0,600	NU	60	C
395	2914	ROȘIORI - SEMNAL ROSIORI	0,900	NU	60	C
396	2916	CARACAL Gr.Th - SEMNAL CARACAL Gr.Th	0,700	NU	60	C
397	2918	GOLENTI HM- SEMNAL GOLENTI	0,300	NU	30	D
398	2920	BĂBENI - SEMNAL BABENI	0,600	NU	30	D
399	2922	CĂRBUNEȘTI - SEMNAL CARBUNESTI	1,100	DA	15	D
400	2924	AMARADIA - SEMNAL AMARADIA	0,800	DA	50	D
401	3002	LIVEZENI - PETROȘANI	5,201	DA	80	C
402	3004	PETROȘANI - BĂNIȚA	11,311	DA	60	C
403	3006	BĂNIȚA - MERIȘOR HM	6,139	DA	40	D
404	3008	MERIȘOR HM - CRIVADIA HM	4,670	DA	40	D
405	3010	CRIVADIA HM - BARU MARE	5,606	DA	40	D
406	3012	BARU MARE - PUI	7,573	DA	80	C
407	3014	PUI - BĂEȘTI HM	6,612	DA	80	C
408	3016	BĂEȘTI HM - SUBCETATE	7,743	DA	75	C
409	3018	SUBCETATE - BRETEA STREIULUI HM	6,985	DA	95	B
410	3020	BRETEA STREIULUI HM - CĂLAN HM	8,605	DA	95	B
411	3022	CĂLAN HM - CĂLAN BĂI	3,501	DA	95	B
412	3024	CĂLAN BĂI - BĂCIA HM	3,715	DA	95	B
413	3026	BĂCIA HM - SIMERIA TRIAJ	4,112	DA	95	B
414	3028	SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	3,237	DA	60	C
415	3030	SIMERIA TRIAJ - Ram.SIMERIA TRIAJ	2,537	DA	50	D
416	3050	ȘIBOT - AUREL VLAICU HM	5,982	DA	160	A
417	3052	AUREL VLAICU HM - ORĂȘTIE	6,343	DA	160	A
418	3054	ORĂȘTIE - Ram.SIMERIA	14,503	DA	160	A
419	3058	Ram.SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	2,032	DA	60	C
420	3100	SIMERIA - DEVA	9,187	DA	100	B
421	3102	DEVA - Ram. MINTIA	5,912	DA	100	B



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
422	3104	Ram. MINTIA - MINTIA	0,543	DA	100	B
423	3106	MINTIA - BRĂNIȘCA HM	7,315	DA	50	D
424	3108	BRĂNIȘCA HM - ILIA	9,853	DA	50	D
425	3110	ILIA - GURASADA HM	5,736	DA	50	D
426	3112	GURASADA HM - CÂMPURI SURDUC HM	4,067	DA	50	D
427	3114	CÂMPURI SURDUC HM - ZAM	12,602	DA	50	D
428	3116	ZAM - ILTEU	7,862	DA	50	D
429	3118	ILTEU - SĂVÂRȘIN	10,123	DA	50	D
430	3120	SĂVÂRȘIN - VĂRĂDIA	8,558	DA	50	D
431	3122	VĂRĂDIA - BĂTUȚA HM	8,697	DA	50	D
432	3124	BĂTUȚA HM - BÂRZAVA	6,747	DA	50	D
433	3126	BÂRZAVA - BÂRZAVA NOUA HM	1,874	DA	50	D
434	3128	CONOP HM - MILOVA	7,204	DA	50	D
435	3130	MILOVA - RADNA	8,655	DA	50	D
436	3132	RADNA - PĂULIȘ HM	6,865	DA	120	B
437	3134	PĂULIȘ HM - GHIOROC	6,471	DA	120	B
438	3136	GHIOROC - GLOGOVĂȚ	14,270	DA	160	A
439	3138	GLOGOVĂȚ - ARAD	6,877	DA	160	A
440	3140	ARAD - ȘOFRONEA HM	9,727	DA	160	A
441	3142	ȘOFRONEA - CURTICI	7,261	DA	160	A
442	3144	BÂRZAVA NOUA HM - CONOP HM	7,961	DA	50	D
443	3200	LUGOJ - COȘTEIU MARE HM	8,912	NU	80	C
444	3202	COȘTEIU MARE HM - CLICIOVA	12,969	NU	80	C
445	3204	CLICIOVA - MĂNĂȘTUR HM	9,277	NU	80	C
446	3206	MĂNĂȘTUR HM - FĂGET	8,472	NU	80	C
447	3208	FĂGET - MARGINA	7,584	NU	80	C
448	3210	MARGINA - HOLDEA HM	11,677	NU	50	D
449	3212	HOLDEA HM - DOBRA HM	15,592	NU	70	C
450	3214	DOBRA HM - ILIA	8,249	NU	80	C
451	3230	CARANSEBEȘ - Ram.CARANSEBEȘ	2,518	DA	65	C
452	3232	CARANSEBEȘ TRIAJ - Ram.CARANSEBEȘ	2,178	DA	30	D
453	3234	Ram.CARANSEBEȘ - CORNUȚEL BANAT HM	7,899	DA	65	C
454	3236	CORNUȚEL BANAT HM - BREBU	10,549	DA	65	C
455	3238	BREBU - REȘIȚA NORD	18,483	DA	65	C
456	3240	REȘIȚA NORD - REȘIȚA SUD HM	3,801	DA	45	D
457	3250	LUGOJ - SINIA HM	15,329	NU	80	C
458	3252	SINIA HM - BUZIAȘ	12,144	NU	80	C
459	3254	BUZIAȘ - SACOȘU MIC HM	12,323	NU	80	C
460	3256	SACOȘU MIC HM - SEMENIC HM	13,775	NU	80	C
461	3258	SEMENIC HM - TIMIȘOARA SUD	4,487	NU	80	C
462	3300	ORȘOVA - VALEA CERNEI HM	5,646	DA	70	C
463	3302	VALEA CERNEI HM - TOPLEȚ HM	4,647	DA	70	C
464	3304	TOPLEȚ HM - BĂILE HERCULANE	7,237	DA	70	C
465	3306	BĂILE HERCULANE - MEHADIA NOUĂ HM	1,841	DA	70	C
466	3308	MEHADIA NOUĂ HM - MEHADIA HM	2,426	DA	70	C
467	3310	MEHADIA HM - IABLANIȚA	6,702	DA	65	C
468	3312	IABLANIȚA - CRUȘOVĂȚ	6,826	DA	65	C
469	3314	CRUȘOVĂȚ - DOMAȘNEA CORNEA HM	7,787	DA	65	C
470	3316	DOMAȘNEA CORNEA HM - POARTA HM	6,422	DA	50	D
471	3318	POARTA HM - TEREGOVA HM	5,924	DA	65	C
472	3320	TEREGOVA HM - ARMENIȘ	5,140	DA	65	C
473	3322	ARMENIȘ - SLATINA TIMIȘ	6,486	DA	65	C
474	3324	SLATINA TIMIȘ - VĂLIȘOARA HM	6,446	DA	100	B
475	3326	VĂLIȘOARA HM - VALEA TIMIȘULUI HM	6,029	DA	70	C
476	3328	VALEA TIMIȘULUI HM - BALTA SĂRATĂ	3,449	DA	70	C
477	3330	BALTA SĂRATĂ - CARANSEBEȘ	5,452	DA	70	C
478	3332	CARANSEBEȘ - CARANSEBEȘ TRIAJ	3,026	DA	50	D
479	3334	CARANSEBEȘ TRIAJ - ZĂGUJENI HM	4,127	DA	50	D
480	3336	CARANSEBEȘ - ZĂGUJENI HM	7,167	DA	70	C
481	3338	ZĂGUJENI HM - CĂVĂRAN	7,868	DA	70	C
482	3340	CĂVĂRAN - JENA HM	6,568	DA	70	C



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
483	3342	JENA HM- GĂVOJDIA	5,815	DA	120	B
484	3344	GĂVOJDIA - TAPIA HM	5,459	DA	120	B
485	3346	TAPIA HM - LUGOJ	6,438	DA	120	B
486	3348	LUGOJ - JABĂR HM	7,571	DA	100	B
487	3350	JABĂR HM - BELINȚ HM	5,513	DA	100	B
488	3352	BELINȚ HM - CHIZĂȚĂU HM	4,081	DA	100	B
489	3354	CHIZĂȚĂU HM - TOPOLOVĂȚ	7,213	DA	100	B
490	3356	TOPOLOVĂȚ - RECAȘ	11,213	DA	100	B
491	3358	RECAȘ - REMETEA MARE	9,898	DA	70	C
492	3360	REMETEA MARE - TIMIȘOARA EST	9,616	DA	70	C
493	3362	TIMIȘOARA EST - TIMIȘOARA NORD	3,651	DA	85	C
494	3400	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA SUD	2,900	NU	80	C
495	3402	TIMIȘOARA SUD - TIMIȘOARA CET	2,368	NU	70	C
496	3404	TIMIȘOARA CET - TIMIȘENI HM	5,331	NU	80	C
497	3406	TIMIȘENI HM - PĂDURENI TIMIȘ P.M.	6,084	NU	80	C
498	3408	PĂDURENI TIMIȘ P.M. - JEBEL	4,670	NU	80	C
499	3410	JEBEL - VOITENI	9,230	NU	80	C
500	3412	VOITENI - DETA HM	8,805	NU	80	C
501	3414	DETA HM - STAMORA MORAVIȚA	13,994	NU	80	C
502	3500	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TRIAJ Cab1	4,405	DA	100	B
503	3502	RONAȚ TRIAJ Cab1 - RONAȚ TRIAJ Gr.D	2,500	DA	100	B
504	3504	RONAȚ TRIAJ Gr.D - SÂNANDREI	6,295	DA	100	B
505	3506	Ram. PAV. CFR - Ram. MODOȘ	1,000	NU	50	D
506	3508	Ram. PAV. CFR - Ram. 1 JIMBOLIA	0,600	DA	50	D
507	3510	Ram. 1 JIMBOLIA - Ram. 2 JIMBOLIA	0,800	NU	50	D
508	3512	Ram. 1 JIMBOLIA - Ram. RONAȚ TRIAJ	0,400	DA	50	D
509	3514	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ	2,380	DA	50	D
510	3516	RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ CapY	1,400	DA	30	D
511	3518	Ram. RONAȚ TRIAJ CapY - SÂNANDREI	5,900	DA	100	B
512	3520	Ram. PAV. CFR - Ram. RONAȚ TRIAJ	1,000	DA	30	D
513	3522	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ Cab1	0,912	DA	30	D
514	3550	SÂNANDREI HM - BĂILE CĂLACEA	7,182	DA	100	B
515	3552	BĂILE CĂLACEA - ORȚIȘOARA	5,936	DA	100	B
516	3554	ORȚIȘOARA - VINGA HM	6,241	DA	100	B
517	3556	VINGA HM - ȘAG HM	7,541	DA	100	B
518	3558	ȘAG HM - VALEA VIILOR HM	5,490	DA	100	B
519	3560	VALEA VIILOR HM - ARADU NOU	5,503	DA	100	B
520	3562	ARADU NOU - Ram. GLOGOVĂȚ	2,709	DA	100	B
521	3564	Ram. GLOGOVĂȚ - ARAD	3,483	DA	100	B
522	3566	Ram. GLOGOVĂȚ - GLOGOVĂȚ	6,366	DA	50	D
523	3600	ARAD - UTVINIȘU NOU	6,519	DA	100	B
524	3602	UTVINIȘU NOU - SÂNTANA	16,919	NU	70	C
525	3604	SÂNTANA - ȘIMAND HM	11,665	NU	100	B
526	3606	ȘIMAND HM - NĂDAB	7,399	NU	100	B
527	3608	NĂDAB - CHIȘINEU CRIȘ	4,918	NU	100	B
528	3610	CHIȘINEU CRIȘ - ZERIND HM	8,033	NU	100	B
529	3612	ZERIND HM - CIUMEGHIU HM	15,724	NU	100	B
530	3620	ARAD - ARAD VEST	5,133	NU	50	D
531	3704	SEMNAL NADAB - PĂDURENI ARAD	2,787	NU	30	D
532	3706	PĂDURENI ARAD - GRĂNICERI	15,926	NU	30	D
533	3712	SEMNAL SANTANA - ȘIRIA	10,922	NU	80	C
534	3714	ȘIRIA HM - TÂRNOVA ZĂRAND HM	16,508	NU	80	C
535	3716	TÂRNOVA ZĂRAND HM - SEMNAL INEU	9,768	NU	80	C
536	3718	Ram.INEU - CERMEI hcv	13,086	NU	70	C
537	3720	Ram.INEU - SEBIȘ	25,828	NU	80	C
538	3722	SEBIȘ - GURAHONȚ	22,601	NU	80	C
539	3724	GURAHONȚ - VÂRFURILE HM	18,497	NU	65	C
540	3726	VÂRFURILE HM - HĂLMAGIU HM	7,438	NU	65	C
541	3728	HĂLMAGIU - BRAD	28,756	NU	80	C
542	3732	SEMNAL ARAD VEST - PECICA	14,400	NU	50	D
543	3734	PECICA - NĂDLAC	31,799	NU	50	D



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
544	3742	SEMNAL ARADU NOU - ZĂDĂRENI	8,932	NU	75	C
545	3744	ZADARENI HM - PERIAM	32,364	NU	75	C
546	3746	SEMNAL SANANDREI - PERIAM	35,057	NU	75	C
547	3748	PERIAM - SĂNNICOLAU MARE	18,244	NU	50	D
548	3750	SĂNNICOLAU MARE - VĂLCANI hcv	20,980	NU	50	D
549	3754	SEMNAL RONAT TRIAJ - DUDEȘTII NOI HM	5,084	NU	80	C
550	3762	DUDEȘTII NOI HM - BILED	15,498	NU	40	D
551	3764	BILED - SATU NOU HM	13,928	NU	40	D
552	3766	SATU NOU HM - LOVRIN	4,942	NU	50	D
553	3768	LOVRIN - SĂNNICOLAU MARE	15,861	NU	50	D
554	3770	SĂNNICOLAU MARE - CENAD hcv	12,291	NU	30	D
555	3772	LOVRIN - NERĂU hcv	27,309	NU	70	C
556	3774	PERIAM - SATU NOU HM	11,056	NU	40	D
557	3776	SEMNAL XL JIMBOLIA - LOVRIN	26,249	NU	30	D
558	3778	SEMNAL CARPINIS - IONEL hcv	29,998	NU	30	D
559	3782	TIMIȘOARA NORD - Ram. MODOȘ	2,640	NU	80	C
560	3784	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA VEST	2,430	NU	40	D
561	3786	SEMNAL YC TIM VEST - CRUCENI hcv	43,287	NU	50	D
562	3790	TIMIȘOARA NORD - Ram.PAV. CFR	2,493	DA	80	C
563	3792	Ram.PAV. CFR - Ram. 2 JIMBOLIA	1,014	NU	80	C
564	3796	Ram. 2 JIMBOLIA - CĂRPINIȘ	20,433	NU	80	C
565	3798	CĂRPINIȘ - SEMNAL XC JIMBOLIA	13,975	NU	80	C
566	3802	SEMNAL TIMISOARA EST - GIARMATA HM	9,029	NU	80	C
567	3804	GIARMATA HM - REMETEA MICĂ	23,565	NU	80	C
568	3806	REMETEA MICĂ - ALIUȘ hcv	11,353	NU	65	C
569	3808	ALIUȘ hcv - ZĂBRANI HM	6,983	NU	80	C
570	3810	ZĂBRANI HM - SEMNAL RADNA	10,723	NU	80	C
571	3816	SEMNAL XC JEBEL - CIACOVA	7,182	NU	30	D
572	3818	CIACOVA HM - GIERA hcv	24,957	NU	30	D
573	3822	SEMNAL XL JEBEL - LIEBLING hcv	8,835	NU	30	D
574	3826	SEMNAL RESITA NORD - VASIOVA HM	13,531	NU	40	D
575	3828	VASIOVA HM - BERZOVIA	12,355	NU	40	D
576	3830	BERZOVIA - GĂTAIA	16,295	NU	80	C
577	3832	GĂTAIA - SEMNAL VOITENI	17,240	NU	80	C
578	3836	SEMNAL BUZIAS - GĂTAIA	30,675	NU	50	D
579	3838	GĂTAIA - JAMU MARE hcv	24,443	NU	30	D
580	3840	BERZOVIA - SURDUC BANAT HM	22,341	NU	50	D
581	3842	SURDUC BANAT HM - GRĂDINARI CARAȘ HM	20,500	NU	50	D
582	3844	GRĂDINARI CARAȘ HM - SEMNAL X ORAVITA	15,098	NU	50	D
583	3846	SEMNAL YI ORAVITA - IAM hcv	25,820	NU	50	D
584	3850	SEMNAL YA ORAVITA - LISAVA	15,322	NU	30	D
585	3852	LISAVA HM - GÂRLIȘTE HM	8,920	NU	20	D
586	3854	GÂRLIȘTE HM - ANINA HM	8,206	NU	15	D
587	3858	SEMNAL CARANSEBES - CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM	1,954	NU	30	D
588	3860	CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM - OȚELU ROȘU	14,636	NU	30	D
589	3862	OȚELU ROȘU - ZĂVOIU HM	6,675	NU	30	D
590	3864	ZĂVOIU HM - VOISLOVA HM	4,327	NU	30	D
591	3866	VOISLOVA HM - BOUȚARI hcv	8,833	NU	30	D
592	3870	SEMNAL SUBCETATE - HAȚEG hcv	2,918	NU	30	D
593	3874	SEMNAL SIMERIA - BÂRCEA MICĂ HM	5,329	DA	80	C
594	3876	BÂRCEA MICĂ HM - HUNEDOARA	9,250	DA	80	C
595	3878	BÂRCEA MICĂ HM - PESTIȘ	2,900	DA	60	C
596	3882	SEMNAL MINTIA - PĂULIȘ LUNCA Gr.TEHNICA	3,586	NU	15	D
597	3884	Ram. MINTIA - SEMNAL MINTIA	0,600	NU	15	D
598	3892	SEMNAL LIVEZENI - ISCRONI	2,293	DA	40	D
599	3894	ISCRONI - VULCAN	4,037	DA	40	D
600	3896	VULCAN - LUPENI TEHNIC HM	5,149	DA	40	D
601	3898	LUPENI TEHNIC HM - LUPENI	4,339	DA	40	D
602	3900	NĂDAB - SEMNAL NADAB	1,000	NU	30	D
603	3902	SĂNTANA - SEMNAL SANTANA	1,000	NU	80	C
604	3904	ARAD VEST - SEMNAL ARAD VEST	1,100	NU	50	D



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
605	3906	ARADU NOU - SEMNAL ARADU NOU	0,700	NU	75	C
606	3908	SÂNANDREI HM - SEMNAL SANANDREI	1,100	NU	75	C
607	3910	RONAȚ TRIAJ. Gr.D - SEMNAL RONAT TRIAJ	0,700	NU	80	C
608	3912	JIMBOLIA - SEMNAL XL JIMBOLIA	1,000	NU	30	D
609	3914	CARPINIȘ - SEMNAL CARPINIS	1,000	NU	30	D
610	3916	TIMIȘOARA VEST - SEMNAL YC TIM VEST	0,600	NU	50	D
611	3918	SEMNAL XC JIMBOLIA - JIMBOLIA	0,793	NU	80	C
612	3920	TIMIȘOARA EST - SEMNAL TIMISOARA EST	1,000	NU	80	C
613	3922	SEMNAL RADNA - RADNA	1,000	NU	80	C
614	3924	JEBEL - SEMNAL XC JEBEL	1,000	NU	30	D
615	3926	JEBEL - SEMNAL XL JEBEL	1,000	NU	30	D
616	3928	REȘIȚA NORD - SEMNAL RESITA NORD	1,100	NU	40	D
617	3930	SEMNAL VOITENI - VOITENI	0,900	NU	80	C
618	3932	BUZIAȘ - SEMNAL BUZIAS	1,000	NU	50	D
619	3934	SEMNAL X ORAVITA - ORAVIȚA	1,000	NU	50	D
620	3936	ORAVIȚA - SEMNAL YI ORAVITA	1,000	NU	50	D
621	3938	ORAVIȚA - SEMNAL YA ORAVITA	1,000	NU	30	D
622	3940	CARANSEBEȘ - SEMNAL CARANSEBES	1,000	NU	30	D
623	3942	SUBCETATE - SEMNAL SUBCETATE	1,000	NU	30	D
624	3944	SIMERIA - SEMNAL SIMERIA	1,000	DA	80	C
625	3946	MINTIA - SEMNAL MINTIA	0,600	NU	15	D
626	3948	LIVEZENI- SEMNAL LIVEZENI	1,000	DA	40	D
627	3950	SEMNAL INEU - INEU	1,016	NU	80	C
628	3952	INEU - Ram.INEU	1,371	NU	70	C
629	3960	Ram.RONAȚ TJ. CapY - SEMNAL RONAT TRIAJ	0,300	NU	60	C
630	4000	RĂZBOIENI - CĂLĂRAȘI TURDA HM	9,440	DA	85	C
631	4002	CĂLĂRAȘI TURDA HM- CÂMPIA TURZII	7,611	DA	85	C
632	4004	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR HM	14,975	DA	80	C
633	4006	VALEA FLORILOR HM - BOJU HM	7,935	DA	50	D
634	4008	BOJU HM - TUNEL HM	5,791	DA	50	D
635	4010	TUNEL HM - COJOCNA HM	5,692	DA	50	D
636	4012	COJOCNA HM - Ram.JUCU	4,038	DA	80	C
637	4014	Ram.JUCU - APAHIDA	0,916	DA	70	C
638	4016	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	5,749	DA	120	B
639	4018	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	6,622	DA	120	B
640	4020	CLUJ NAPOCA - BACIU TRIAJ HM	4,783	DA	80	C
641	4022	BACIU TRIAJ HM - MERA HM	7,241	NU	80	C
642	4024	MERA HM - GÂRBĂU PM	8,567	NU	85	C
643	4026	GÂRBĂU PM - AGHIREȘ	7,255	NU	85	C
644	4028	AGHIREȘ - STANA HM	10,898	NU	65	C
645	4030	STANA HM - HUEDIN	10,678	NU	60	C
646	4032	HUEDIN - BRĂIȘORU HM	8,729	NU	100	B
647	4034	BRĂIȘORU HM - POIENI	6,630	NU	80	C
648	4036	POIENI - CIUCEA HM	7,061	NU	70	C
649	4038	CIUCEA HM - PIATRA CRAIULUI HM	10,745	NU	60	C
650	4040	PIATRA CRAIULUI HM - BULZ HM	3,954	NU	85	C
651	4042	BULZ HM - BRATCA	5,993	NU	70	C
652	4044	BRATCA - ȘUNCUIUȘ HM	6,239	NU	70	C
653	4046	ȘUNCUIUȘ HM - VADU CRIȘULUI HM	6,866	NU	70	C
654	4048	VADU CRIȘULUI HM - ALEȘD	12,115	NU	120	B
655	4050	ALEȘD - TELECHIU HM	6,793	NU	100	B
656	4052	TELECHIU HM -TIGLEAD	4,431	NU	80	C
657	4054	TIGLEAD - OȘORHEI HM	13,565	NU	80	C
658	4056	OȘORHEI HM - ORADEA EST	5,892	NU	80	C
659	4058	ORADEA EST - ORADEA	3,634	NU	70	C
660	4060	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	5,737	NU	80	C
661	4100	APAHIDA - Ram. COJOCNA	0,720	DA	70	C
662	4102	Ram.JUCU - Ram.COJOCNA	0,744	DA	60	C
663	4104	Ram.COJOCNA - JUCU HM	8,258	DA	100	B
664	4106	JUCU HM - BONȚIDA HM	7,276	DA	100	B
665	4108	BONȚIDA HM - ICLOD HM	6,450	DA	70	C



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
666	4110	ICLOD HM - GHERLA	9,955	DA	50	D
667	4112	GHERLA - DEJ	13,883	DA	50	D
668	4120	DEJ - Ram.DEJ Gr.B	1,185	DA	50	D
669	4122	Ram.DEJ Gr.B - DEJ TRIAJ	1,558	DA	80	C
670	4124	Ram.DEJ - Ram.DEJ Gr.B	0,869	NU	30	D
671	4126	DEJ TRIAJ - RETEAG HM	9,097	DA	70	C
672	4128	RETEAG HM - COLDĂU HM	7,776	DA	50	D
673	4130	COLDĂU HM - BECLEAN PE SOMEȘ	5,131	DA	50	D
674	4150	BECLEAN PE SOMEȘ - MOGOȘENI HM	8,486	DA	80	C
675	4152	MOGOȘENI HM - NIMIGEA HM	5,757	DA	80	C
676	4154	NIMIGEA HM - SALVA	7,278	DA	80	C
677	4160	SALVA - NĂȘĂUD	6,316	DA	80	C
678	4162	NĂȘĂUD - REBRIȘOARA HM	4,746	DA	80	C
679	4164	REBRIȘOARA HM - FELDRU HM	9,984	DA	75	C
680	4166	FELDRU HM - ILVA MICĂ	4,991	DA	75	C
681	4200	BECLEAN PE SOMEȘ - ȘINTEREAG HM	7,430	DA	90	C
682	4202	ȘINTEREAG HM - MĂGHERUȘ ȘIEU HM	11,247	DA	90	C
683	4204	MĂGHERUȘ ȘIEU HM - SĂRĂȚEL	6,176	DA	90	C
684	4206	SĂRĂȚEL - MĂRIȘELU HM	9,584	DA	70	C
685	4208	MĂRIȘELU HM - ȘIEU HM	8,548	DA	70	C
686	4210	ȘIEU HM- MONOR GLEDIN	11,383	DA	70	C
687	4212	MONOR GLEDIN - RÂPA DE JOS HM	9,954	DA	70	C
688	4214	RÂPA DE JOS - DEDA	7,549	DA	70	C
689	4230	SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD	10,705	DA	80	C
690	4250	SALVA - COȘBUC HM	9,484	NU	50	D
691	4252	COȘBUC HM - TELCIU HM	5,717	NU	50	D
692	4254	TELCIU HM - FIAD HM	9,358	NU	50	D
693	4256	FIAD HM - DEALU ȘTEFĂNIȚEI	12,474	NU	50	D
694	4258	DEALU ȘTEFĂNIȚEI - SĂCEL HM	8,163	NU	50	D
695	4260	SĂCEL HM - VIȘEU DE JOS	15,232	NU	50	D
696	4264	VIȘEU DE JOS - LEORDINA HM	12,389	NU	60	C
697	4266	LEORDINA HM - VALEA VIȘEULUI	20,183	NU	50	D
698	4270	VALEA VIȘEULUI - BOCICOI HM	12,758	NU	50	D
699	4272	BOCICOI HM - SIGHETU MARMAȚIEI	12,099	NU	80	C
700	4276	SIGHETU MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA	11,925	NU	80	C
701	4300	DEJ - Ram. DEJ	1,203	NU	50	D
702	4302	Ram. DEJ - CĂȘEIU HM	5,144	NU	80	C
703	4304	CĂȘEIU HM - GÂLGĂU	17,066	NU	85	C
704	4306	GÂLGĂU - ILEANDA	16,117	NU	85	C
705	4308	ILEANDA - RĂSTOCI HM	6,890	NU	85	C
706	4310	RĂSTOCI HM - LETCA HM	6,670	NU	85	C
707	4312	LETCA HM - CUCIULAT HM	4,698	NU	50	D
708	4314	CUCIULAT HM - BĂBUȚENI HM	3,597	NU	50	D
709	4316	BĂBUȚENI HM - SURDUC SĂLAJ HM	8,021	NU	50	D
710	4318	SURDUC SĂLAJ - JIBOU	6,887	NU	85	C
711	4350	JIBOU - MIRȘID HM	11,720	NU	50	D
712	4352	MIRȘID - ZALĂU NORD	11,196	NU	50	D
713	4354	ZALĂU NORD - BORLA HM	10,331	NU	80	C
714	4356	BORLA HM - SĂRMĂȘAG	12,076	NU	80	C
715	4358	SĂRMĂȘAG - ACĂȘ HM	22,523	NU	80	C
716	4360	ACĂȘ HM - TĂȘNAD HM	15,480	NU	80	C
717	4362	TĂȘNAD HM - CAREI	27,792	NU	80	C
718	4400	JIBOU - SOMEȘ ODORHEI HM	9,316	NU	100	B
719	4402	SOMEȘ ODORHEI HM - BENESAT HM	8,721	NU	85	C
720	4404	BENESAT HM - ULMENI SĂLAJ	8,755	NU	85	C
721	4406	ULMENI SĂLAJ - MIREȘU MARE PM	5,856	NU	85	C
722	4408	MIREȘU MARE PM - SATULUNG PE SOMEȘ HM	10,544	NU	100	B
723	4410	SATULUNG PE SOMEȘ HM - Ram.BUȘAG	11,514	NU	100	B
724	4412	Ram.BUȘAG - BAI A MARE	3,092	NU	100	B
725	4450	BAIA MARE - Ram.LĂPUȘEL	2,905	NU	50	D
726	4452	Ram.BUȘAG - Ram.LĂPUȘEL	0,792	NU	30	D



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
727	4454	Ram.LĂPUȘEL - BUȘAG HM	7,617	NU	50	D
728	4456	BUȘAG HM - SEINI	13,969	NU	50	D
729	4458	SEINI - APA HM	8,532	NU	50	D
730	4460	APA HM - MEDIEȘU AURIT HM	5,139	NU	50	D
731	4462	MEDIEȘU AURIT HM - BOTIZ HM	14,991	NU	100	B
732	4464	BOTIZ HM - SATU MARE	6,240	NU	100	B
733	4500	CIUMEGHIU HM - SALONTA	10,231	NU	50	D
734	4502	HM SALONTA - CEFA	12,502	NU	50	D
735	4504	CEFA HM - LEȘ BIHOR HM	10,366	NU	50	D
736	4506	LEȘ BIHOR HM - ORADEA VEST HM	10,731	NU	70	C
737	4508	ORADEA VEST HM - ORADEA	5,493	NU	100	B
738	4510	ORADEA VEST HM - EPISCOPIA BIHOR	6,070	NU	30	D
739	4600	EPISCOPIA BIHOR - BIHARIA	8,406	NU	100	B
740	4602	BIHARIA HM - DIOSIG HM	19,593	NU	100	B
741	4604	DIOSIG HM - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	9,714	NU	100	B
742	4606	Ram.TÂRGUȘOR BIHOR - SĂCUIENI BIHOR	0,782	NU	50	D
743	4608	Ram.TÂRGUȘOR BIHOR - Ram.DIOSIG	0,401	NU	40	D
744	4610	Ram.DIOSIG - SĂCUIENI BIHOR	0,794	NU	65	C
745	4620	SĂCUIENI BIHOR - ȘILINDRU HM	9,419	NU	100	B
746	4622	ȘILINDRU HM - VALEA LUI MIHAI	12,178	NU	100	B
747	4624	VALEA LUI MIHAI - SANISLĂU HM	19,306	NU	100	B
748	4626	SANISLĂU HM - CAREI	11,881	NU	100	B
749	4630	CAREI - GEN. GHE. AVRAMESCU HM	16,501	NU	100	B
750	4632	GEN. GHE. AVRAMESCU - SATU MARE SUD	16,444	NU	80	C
751	4634	SATU MARE SUD - SATU MARE	3,111	NU	100	B
752	4650	SATU MARE - Ram.BOTIZ	4,941	NU	100	B
753	4652	Ram.BOTIZ - BOTIZ	1,600	NU	60	C
754	4654	Ram.BOTIZ - MICULA HM	7,828	NU	100	B
755	4656	MICULA HM - PORUMBEȘTI HM	5,912	NU	100	B
756	4658	PORUMBEȘTI HM - HALMEU	3,835	NU	100	B
757	4702	SEMNAL CIUMEGHIU - TINCA HM	27,069	NU	80	C
758	4704	TINCA HM - HOLOD VEST HM	14,278	NU	65	C
759	4706	HOLOD VEST HM - HOLOD	2,299	NU	65	C
760	4708	HOLOD VEST HM - Ram.TINCA	0,510	NU	65	C
761	4710	HOLOD - Ram.TINCA	1,566	NU	50	D
762	4712	Ram.TINCA - BEIUȘ	31,835	NU	50	D
763	4714	BEIUȘ - SUDRIGIU HM	7,859	NU	65	C
764	4716	SUDRIGIU HM - ȘTEI HM	8,216	NU	65	C
765	4718	ȘTEI HM - VAȘCĂU HM	6,327	NU	65	C
766	4732	SEMNAL ORADEA VEST - CHERESIG hcv	16,407	NU	30	D
767	4742	SEMNAL ORADEA EST - BĂILE FELIX PO	5,876	NU	45	D
768	4744	BĂILE FELIX PO - CORDĂU PO	3,382	NU	45	D
769	4750	Ram.DIOSIG - MARGHITA	24,276	NU	65	C
770	4752	MARGHITA - Ram.BOGEU	3,916	NU	65	C
771	4754	Ram.BOGEU - SUPLACU DE BARCĂU	18,008	NU	65	C
772	4756	SUPLACU DE BARCĂU - ȘIMLEU SILVANIEI	26,426	NU	50	D
773	4758	ȘIMLEU SILVANIEI - SEMNAL SARMAȘAG	12,790	NU	40	D
774	4760	Ram.BOGEU - POPEȘTI	12,664	NU	15	D
775	4772	SEMNAL BOTIZ - LIVADA HM	16,007	NU	50	D
776	4774	LIVADA HM - BIXAD hcv	29,341	NU	50	D
777	4782	SEMNAL ILVA MICA - RODNA VECHE hcv	19,737	NU	35	D
778	4792	SEMNAL BISTRITA N - SUSENII BÂRGĂULUI HM	19,531	NU	30	D
779	4794	SUSENII BÂRGĂULUI HM - BISTRITA BÂRGĂULUI hcv	8,589	NU	30	D
780	4900	CIUMEGHIU HM - SEMNAL CIUMEGHIU	0,800	NU	65	C
781	4902	ORADEA VEST - SEMNAL ORADEA VEST	0,700	NU	30	D
782	4904	ORADEA EST - SEMNAL ORADEA EST	1,000	NU	45	D
783	4906	SEMNAL SARMAȘAG - SĂRMĂȘAG	0,800	NU	40	D
784	4908	BOTIZ - SEMNAL BOTIZ	1,000	NU	50	D
785	4910	ILVA MICĂ - SEMNAL ILVA MICA	1,000	NU	35	D
786	4912	BISTRITA NORD - SEMNAL BISTRITA N	1,500	NU	30	D
787	5000	PREDEAL - TIMIȘU DE SUS HM	10,001	DA	50	D



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
788	5002	TIMIȘU DE SUS HM - DÂRSTE	10,149	DA	50	D
789	5004	DÂRSTE - BRAȘOV	6,164	DA	100	B
790	5006	DÂRSTE - Ram.BRAȘOV TRANZIT	5,808	DA	15	D
791	5010	Ram.BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV TRIAJ	0,700	DA	15	D
792	5020	BRAȘOV - STUPINI HM	5,443	DA	50	D
793	5022	STUPINI HM - BOD HM	6,595	DA	70	C
794	5024	BOD HM - FELDIOARA HM	8,811	DA	70	C
795	5026	FELDIOARA HM - APAȚA	15,844	DA	70	C
796	5028	APAȚA - AUGUSTIN HM	12,496	DA	60	C
797	5030	AUGUSTIN - RACOȘ HM	10,623	DA	50	D
798	5032	RACOȘ HM - RUPEA	13,986	DA	50	D
799	5034	RUPEA - CAȚA HM	8,611	DA	100	B
800	5036	CAȚA HM - BEIA HM	9,984	DA	50	D
801	5038	BEIA HM - MURENI HM	18,343	DA	50	D
802	5040	MURENI HM - VÂNĂTORI	6,832	DA	50	D
803	5042	VÂNĂTORI - ALBEȘTI TÂRNAVA HM	5,116	DA	70	C
804	5044	ALBEȘTI TÂRNAVA HM - SIGHIȘOARA	4,785	DA	70	C
805	5046	SIGHIȘOARA - DANEȘ HM	7,235	DA	160	A
806	5048	DANEȘ HM - DUMBRĂVENI	10,946	DA	160	A
807	5050	DUMBRĂVENI - MEDIAȘ	17,937	DA	160	A
808	5054	MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	10,312	DA	160	A
809	5060	COPȘA MICĂ - VALEA LUNGĂ HM	17,841	DA	160	A
810	5064	VALEA LUNGĂ HM - BLAJ	12,339	DA	160	A
811	5068	BLAJ - CRĂCIUNEL HM	5,158	DA	120	B
812	5070	CRĂCIUNEL HM - COȘLARIU GR. POD MUREȘ	12,548	DA	160	A
813	5072	COȘLARIU GR. POD MUREȘ HM - COȘLARIU	1,614	DA	30	D
814	5074	COȘLARIU GR. POD MUREȘ HM - TEIUȘ	3,428	DA	70	C
815	5100	BRAȘOV - BARTOLOMEU	3,294	NU	80	C
816	5102	BARTOLOMEU - GHIMBAV HM	5,438	NU	80	C
817	5104	GHIMBAV HM - CODLEA HM	5,115	NU	80	C
818	5106	CODLEA HM - DUMBRĂVIȚA BÂRSEI HM	8,519	NU	80	C
819	5108	DUMBRĂVIȚA BÂRSEI HM - VLĂDENI ARDEAL HM	4,479	NU	80	C
820	5110	VLĂDENI ARDEAL HM - BRĂDET HM	12,014	NU	50	D
821	5112	BRĂDET HM - ȘERCAIA HM	11,429	NU	50	D
822	5114	ȘERCAIA HM - FĂGĂRAȘ	14,736	NU	80	C
823	5116	FĂGĂRAȘ - VOILA HM	11,806	NU	80	C
824	5118	VOILA HM - UCEA	12,777	NU	80	C
825	5120	UCEA - ARPAȘ HM	5,132	NU	80	C
826	5122	ARPAȘ HM - PORUMBACU HM	13,542	NU	80	C
827	5124	PORUMBACU HM - AVRIG HM	7,469	NU	80	C
828	5126	AVRIG -HM PODU OLT	11,086	NU	80	C
829	5150	PODU OLT - TĂLMACIU HM	4,283	NU	65	C
830	5152	TĂLMACIU HM - Ram.CISNĂDIE	11,624	NU	65	C
831	5154	Ram.CISNĂDIE - SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM	1,603	NU	75	C
832	5156	SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM - ATELIERE ZONĂ PO	2,883	NU	60	C
833	5158	ATELIERE ZONĂ PO - SIBIU	1,702	NU	60	C
834	5160	SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM - SIBIU TRIAJ	1,583	NU	60	C
835	5162	SIBIU TRIAJ - ATELIERE ZONĂ PO	1,300	NU	60	C
836	5170	SIBIU - SIBIU PO	1,603	NU	85	C
837	5172	SIBIU PO - TURNIȘOR HM	2,098	NU	85	C
838	5176	TURNIȘOR HM - ORLAT	15,601	NU	70	C
839	5178	ORLAT - SĂLIȘTE HM	10,363	NU	70	C
840	5180	SĂLIȘTE HM - APOLDU DE SUS HM	13,080	NU	50	D
841	5182	APOLDU DE SUS HM - MIERCUREA SIBIULUI HM	10,018	NU	70	C
842	5184	MIERCUREA SIBIULUI HM - CUNȚA HM	7,970	NU	100	B
843	5186	CUNȚA HM - SEBEȘ ALBA	12,943	NU	50	D
844	5188	SEBEȘ ALBA - VINȚU DE JOS	9,202	NU	70	C
845	5200	ȘIBOT - BLANDIANA HM	9,769	DA	160	A
846	5202	BLANDIANA HM - VINȚU DE JOS	5,193	DA	160	A
847	5204	VINȚU DE JOS - ALBA IULIA	9,867	DA	160	A
848	5206	ALBA IULIA - BĂRĂBANȚ HM	4,454	DA	140	A



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
849	5208	BĂRĂBANȚ - SÂNTIMBRU	4,763	DA	140	A
850	5210	SÂNTIMBRU HM - COȘLARIU	6,318	DA	100	B
851	5212	COȘLARIU - TEIUȘ	3,533	DA	100	B
852	5214	TEIUȘ - AIUD HM	13,176	DA	80	C
853	5216	AIUD HM - UNIREA HM	13,913	DA	90	C
854	5218	UNIREA HM - RĂZBOIENI	6,448	DA	90	C
855	5250	SIBIU PO - OCNA SIBIULUI HM	8,489	NU	100	B
856	5252	OCNA SIBIULUI HM - LOAMNEȘ HM	10,400	NU	70	C
857	5254	LOAMNEȘ HM - ȘEICA MARE	12,980	NU	70	C
858	5256	ȘEICA MARE - COPȘA MICĂ	11,156	NU	70	C
859	5300	BRAȘOV - HĂRMAN	7,178	DA	70	C
860	5302	BRAȘOV - Ram. DARSTE	0,800	DA	45	D
861	5304	Ram. DARSTE - BRAȘOV TJ	1,400	DA	45	D
862	5306	BRAȘOV TRIAJ - HĂRMAN	5,047	DA	50	D
863	5308	Ram. DARSTE - Ram. BRASOV TRANZIT	0,200	DA	45	D
864	5310	HĂRMAN - PREJMER HM	8,715	DA	90	C
865	5312	PREJMER HM - OZUN HM	8,508	DA	90	C
866	5314	OZUN HM - SFÂNTU GHEORGHE	7,694	DA	100	B
867	5316	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC HM	9,488	DA	100	B
868	5318	BODOC HM - MALNAȘ BĂI	10,979	DA	70	C
869	5320	MALNAȘ BĂI - BICSADU OLTULUI HM	7,885	DA	70	C
870	5322	BICSADU OLTULUI HM - BĂILE TUȘNAD HM	6,099	DA	65	C
871	5324	BĂILE TUȘNAD HM - TUȘNAD SAT	5,596	DA	65	C
872	5326	TUȘNAD SAT - SÂNSIMION HM	9,072	DA	100	B
873	5328	SÂNSIMION HM - SÂNCRĂIENI HM	5,998	DA	100	B
874	5330	SÂNCRĂIENI HM - MIERCUREA CIUC	7,725	DA	100	B
875	5332	MIERCUREA CIUC - SICULENI	8,281	DA	100	B
876	5350	SICULENI - MĂDĂRAȘ CIUC HM	7,314	DA	80	C
877	5352	MĂDĂRAȘ CIUC HM - IZVORU OLTULUI	9,868	DA	80	C
878	5354	IZVORU OLTULUI - IZVORU MUREȘULUI HM	10,783	DA	70	C
879	5356	IZVORU MUREȘULUI HM - VOȘLĂBENI HM	10,129	DA	70	C
880	5358	VOȘLĂBENI HM - GHEORGHIEI	8,965	DA	100	B
881	5360	GHEORGHIEI - LĂZAREA HM	4,353	DA	100	B
882	5362	LĂZAREA HM - DITRĂU	7,583	DA	100	B
883	5364	DITRĂU - SUBCETATE MUREȘ HM	8,520	DA	80	C
884	5366	SUBCETATE MUREȘ HM - GĂLĂUȚAȘ HM	7,538	DA	50	D
885	5368	GĂLĂUȚAȘ HM - TOPLIȚA	5,941	DA	65	C
886	5370	TOPLIȚA - STÂNCENI HM	9,100	DA	50	D
887	5372	STÂNCENI HM - LUNCA BRADULUI HM	13,023	DA	50	D
888	5374	LUNCA BRADULUI HM - RĂSTOLIȚA HM	12,642	DA	50	D
889	5376	RĂSTOLIȚA HM - DEDA BISTRA HM	5,273	DA	70	C
890	5378	DEDA BISTRA HM - DEDA	3,958	DA	70	C
891	5400	SICULENI - MIHĂILENI HM	6,275	DA	100	B
892	5402	MIHĂILENI HM - NĂDEJDEA HM	5,616	DA	65	C
893	5404	NĂDEJDEA HM - LIVEZI CIUC	6,445	DA	65	C
894	5406	LIVEZI CIUC - LUNCA DE SUS HM	8,021	DA	65	C
895	5408	LUNCA DE SUS HM - LUNCA DE MIJLOC HM	5,687	DA	65	C
896	5410	LUNCA DE MIJLOC HM - GHIMEȘ	8,847	DA	70	C
897	5500	RĂZBOIENI - GLIGOREȘTI HM	9,727	NU	80	C
898	5502	GLIGOREȘTI HM - LUDUȘ	9,440	NU	80	C
899	5504	LUDUȘ - IERNUT	11,515	NU	80	C
900	5506	IERNUT - ȘÂNPAUL HM	9,495	NU	80	C
901	5508	ȘÂNPAUL HM - G-ral N. Dascalescu HM	10,929	NU	80	C
902	5510	G-ral N. Dascalescu HM - TÂRGU MUREȘ SUD	3,067	NU	80	C
903	5512	TÂRGU MUREȘ SUD - TÂRGU MUREȘ	5,101	NU	80	C
904	5514	TÂRGU MUREȘ - TÂRGU MUREȘ NORD HM	3,561	NU	50	D
905	5516	TÂRGU MUREȘ NORD HM - DUMBRĂVIOARA HM	11,585	NU	80	C
906	5518	DUMBRĂVIOARA HM - REGHIN	17,111	NU	70	C
907	5520	REGHIN - ALUNIȘ MUREȘ HM	16,107	NU	100	B
908	5522	ALUNIȘ MUREȘ HM - DEDA	5,797	NU	100	B
909	5702	SEMNAL BARTOLOMEU - CRISTIAN HM	8,261	NU	80	C



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
910	5704	CRISTIAN HM - RÂȘNOV HM	3,355	NU	80	C
911	5706	RÂȘNOV HM - ZĂRNEȘTI	11,192	NU	80	C
912	5712	SEMNAL SERCAIA - SINCA VECHE	8,437	NU	30	D
913	5716	SEMNAL UCEA - VICTORIA HM	8,678	NU	30	D
914	5720	Ram. CISNĂDIE - CISNĂDIE	5,729	NU	40	D
915	5724	SEMNAL SIBOT - CUGIR HM	11,324	DA	50	D
916	5732	ANTESTATIA BARABANT - ZLATNA TEHNICA	31,124	NU	50	D
917	5734	ZLATNA TEHNICA - ZLATNA hcv	5,510	NU	50	D
918	5742	SEMNAL HARMAN - BUDILA hcv	9,983	NU	80	C
919	5744	BUDILA hcv - ÎNTORSURA BUZĂULUI HM	18,805	NU	65	C
920	5750	SEMNAL SF GHEORGHE - MOACSA HM	10,228	NU	60	C
921	5752	MOACSA HM - COVASNA HM	18,057	NU	50	D
922	5754	COVASNA HM - IMECI HM	9,644	NU	65	C
923	5756	IMECI HM - TÂRGU SECUIESC	6,149	NU	65	C
924	5758	TÂRGU SECUIESC - BREȚCU HM	21,776	NU	40	D
925	5762	SEMNAL VOSLABENI - CHILENI	6,021	DA	30	D
926	5766	SEMNAL VANATORI - CRISTUR	9,510	NU	70	C
927	5768	CRISTUR HM- ODORHEI	25,802	NU	60	C
928	5772	SEMNAL BLAJ - JIDVEI hcv	17,903	NU	80	C
929	5774	JIDVEI hcv- TÂRNĂVENI VEST HM	17,432	NU	80	C
930	5776	TÂRNĂVENI VEST HM - TÂRNĂVENI	2,353	NU	50	D
931	5778	TÂRNĂVENI - BĂLĂUȘERI hcv	33,029	NU	50	D
932	5780	BĂLĂUȘERI hcv - SOVATA PO	35,504	NU	80	C
933	5782	SOVATA PO - PRAID	6,939	NU	30	D
934	5790	SEMNAL LUDUS - SĂRMAȘU PO	39,066	NU	50	D
935	5792	SĂRMAȘU PO - SĂRMĂȘEL hcv	4,961	NU	50	D
936	5794	SĂRMĂȘEL HCV- MICEȘTII DE CÂMPIE PO	15,728	NU	50	D
937	5796	MICEȘTII DE CÂMPIE PO - LECHINȚA HM	20,756	NU	50	D
938	5798	LECHINȚA - SEMNAL MAGHERUS SIEU	12,203	NU	50	D
939	5900	BARTOLOMEU - SEMNAL BARTOLOMEU	0,900	NU	80	C
940	5902	SERCAIA - SEMNAL SERCAIA	0,500	NU	30	D
941	5904	UCEA - SEMNAL UCEA	0,300	NU	30	D
942	5906	ȘIBOT - SEMNAL SIBOT	1,000	DA	50	D
943	5908	BĂRĂBANȚ HM - ANTESTATIA BARABANT PO	1,397	NU	50	D
944	5910	HĂRMAN - SEMNAL HARMAN	0,500	NU	80	C
945	5912	SFÂNTU GHEORGHE - SEMNAL SF GHEORGHE	0,400	NU	60	C
946	5914	VOȘLĂBENI - SEMNAL VOSLABENI	1,000	DA	30	D
947	5916	VÂNĂTORI - SEMNAL VANATORI	2,000	NU	70	C
948	5918	BLAJ - SEMNAL BLAJ	0,300	NU	80	C
949	5920	LUDUȘ - SEMNAL LUDUS	0,200	NU	50	D
950	5922	SEMNAL MAGHERUS SIEU - MĂGHERUȘ ȘIEU	0,600	NU	50	D
951	6000	ADJUD - SASCUȚ HM	13,712	DA	120	B
952	6002	SASCUȚ HM - ORBENI HM	9,225	DA	120	B
953	6004	ORBENI HM - FĂRĂOANI HM	14,810	DA	120	B
954	6006	FĂRĂOANI HM - VALEA SEACĂ	9,641	DA	120	B
955	6008	VALEA SEACĂ - BACĂU	10,808	DA	120	B
956	6010	BACĂU - ITEȘTI HM	12,015	DA	120	B
957	6012	ITEȘTI HM - GALBENI	9,038	DA	120	B
958	6014	GALBENI - SĂCUIENI ROMAN HM	11,174	DA	120	B
959	6016	SĂCUIENI ROMAN HM- ROMAN	11,683	DA	120	B
960	6018	ROMAN - SĂBĂOANI HM	8,071	DA	120	B
961	6020	SĂBĂOANI HM - MIRCEȘTI	7,136	DA	120	B
962	6022	MIRCEȘTI - MUNCCEL HM	14,086	DA	120	B
963	6024	MUNCCEL HM - PAȘCANI TRIAJ PO	8,483	DA	95	B
964	6026	PAȘCANI TRIAJ PO - PAȘCANI	2,424	DA	120	B
965	6030	PAȘCANI - LESPEZI HM	10,757	DA	120	B
966	6032	LESPEZI HM - DOLHASCA	10,315	DA	100	B
967	6034	DOLHASCA - LITENI HM	11,409	DA	120	B
968	6036	LITENI HM - VEREȘTI	13,286	DA	120	B
969	6040	VEREȘTI - VĂRATEC HM	6,649	DA	120	B
970	6042	VĂRATEC HM - SUCEAVA	8,241	DA	120	B



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
971	6050	SUCEAVA - SUCEAVA NORD HM	2,454	DA	50	D
972	6052	SUCEAVA NORD HM - DĂRMĂNEȘTI	8,229	DA	100	B
973	6054	DĂRMĂNEȘTI - MILIȘĂUȚI HM	9,537	NU	100	B
974	6056	MILIȘĂUȚI HM - DORNEȘTI	12,324	NU	100	B
975	6058	DORNEȘTI - VICȘANI	8,282	NU	50	D
976	6070	VEREȘTI - BUCECEA HM	19,004	NU	60	C
977	6072	BUCECEA HM - LEORDA HM	9,596	NU	60	C
978	6074	LEORDA HM - BOTOȘANI	15,894	NU	60	C
979	6100	TECUCI NORD PO - FRUNZEASCA HM	6,014	NU	120	B
980	6102	FRUNZEASCA HM - BERHECI HM	8,501	NU	120	B
981	6104	BERHECI HM - NICHÎȘENI	8,102	NU	120	B
982	6106	NICHÎȘENI - GHIDIGENI HM	3,804	NU	120	B
983	6108	GHIDIGENI HM - TUTOVA HM	7,128	NU	120	B
984	6110	TUTOVA HM - BĂRLAD	14,972	NU	120	B
985	6112	BĂRLAD - ZORLENI HM	7,389	NU	70	C
986	6114	ZORLENI HM - BANCA HM	9,248	NU	70	C
987	6116	BANCA HM - CRASNA	20,079	NU	100	B
988	6118	CRASNA - MUNTENI HM	10,876	NU	100	B
989	6120	MUNTENI HM - VASLUI	4,588	NU	100	B
990	6122	VASLUI - BĂLTENI HM	9,771	NU	100	B
991	6124	BĂLTENI HM - BUHĂIEȘTI	13,714	NU	100	B
992	6126	BUHĂIEȘTI - REBRICEA HM	8,763	NU	100	B
993	6128	REBRICEA HM - SCÂNTEIA HM	5,539	NU	100	B
994	6130	SCÂNTEIA HM - GRAJDURI	6,327	NU	100	B
995	6132	GRAJDURI - BĂRNOVA HM	5,151	NU	90	C
996	6134	BĂRNOVA HM - CIUREA HM	9,938	NU	95	B
997	6136	CIUREA HM - Rac.NICOLINA	5,224	NU	100	B
998	6138	Rac.NICOLINA - NICOLINA	1,141	DA	75	C
999	6140	NICOLINA - IAȘI	2,219	DA	65	C
1000	6150	NICOLINA - SOCOLA	2,478	DA	50	D
1001	6152	Rac. Nicolina - SOCOLA	1,792	DA	30	D
1002	6154	SOCOLA - HOLBOCA HM	6,918	NU	80	C
1003	6156	HOLBOCA - SOCOLA Gr.B	6,900	NU	80	C
1004	6158	HOLBOCA HM - CRISTEȘTI JIJIA	3,544	NU	40	D
1005	6160	CRISTEȘTI JIJIA - UNGHENI PRUT HM	6,053	NU	80	C
1006	6200	IAȘI - LEȚCANI	14,138	DA	120	B
1007	6202	LEȚCANI - PODU ILOAIEI	8,773	DA	120	B
1008	6204	PODU ILOAIEI - SÂRCA HM	10,996	DA	95	B
1009	6206	SÂRCA HM - TÂRGU FRUMOS	10,986	DA	95	B
1010	6208	TÂRGU FRUMOS - RUGINOASA HM	16,124	DA	80	C
1011	6210	RUGINOASA HM - Ram.PAȘCANI	13,800	DA	95	B
1012	6212	Ram.PAȘCANI - PAȘCANI	0,846	DA	80	C
1013	6214	PAȘCANI TRIAJ PO - Ram.PAȘCANI	1,502	DA	30	D
1014	6300	BAČĂU - GÂRLENI HM	12,760	NU	70	C
1015	6302	GÂRLENI HM - BUHUȘI	10,830	NU	70	C
1016	6304	BUHUȘI - PODOLENI HM	11,920	NU	70	C
1017	6306	PODOLENI HM - ROZNOV	9,407	NU	70	C
1018	6308	ROZNOV - PIATRA NEAMȚ	15,193	NU	70	C
1019	6400	SUCEAVA - SUCEAVA VEST HM	4,980	DA	70	C
1020	6402	SUCEAVA VEST HM - SUCEAVA NORD HM	4,980	DA	70	C
1021	6404	SUCEAVA VEST HM - STROIEȘTI	9,378	DA	80	C
1022	6406	STROIEȘTI - CIPRIAN PORUMBESCU HM	6,970	DA	80	C
1023	6408	CIPRIAN PORUMBESCU HM - BERCHISEȘTI HM	13,169	DA	80	C
1024	6410	BERCHISEȘTI HM - GURA HUMORULUI HM	7,764	DA	80	C
1025	6412	GURA HUMORULUI HM - GURA HUMORULUI ORAȘ	4,516	DA	65	C
1026	6414	GURA HUMORULUI ORAȘ -FRASIN HM	7,163	DA	65	C
1027	6416	FRASIN HM - MOLID HM	5,382	DA	65	C
1028	6418	MOLID HM - VAMA	3,676	DA	65	C
1029	6420	VAMA - PRISACA DORNEI HM	4,264	DA	65	C
1030	6422	PRISACA DORNEI HM - CÂMPULUNG EST HM	7,275	DA	65	C
1031	6424	CÂMPULUNG EST HM - CÂMPULUNG MOLDOVENESC	3,795	DA	50	D



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
1032	6426	CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SADOVA HM	3,309	DA	65	C
1033	6428	SADOVA HM - POJORĂTA HM	3,033	DA	50	D
1034	6430	POJORĂTA HM - VALEA PUTNEI HM	8,729	DA	50	D
1035	6432	VALEA PUTNEI HM - MESTECĂNIȘ HM	5,992	DA	50	D
1036	6434	MESTECĂNIȘ HM - IACOBENI	5,855	DA	50	D
1037	6436	IACOBENI - ARGESTRU HM	5,722	DA	50	D
1038	6438	ARGESTRU HM - VATRA DORNEI	4,478	DA	60	C
1039	6440	VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BĂI PO	0,984	DA	45	D
1040	6442	VATRA DORNEI BĂI PO - ROȘU HM	4,407	DA	55	C
1041	6444	ROȘU HM - FLORENI	6,397	DA	60	C
1042	6446	FLORENI - Ramificatia FLORENI	1,414	DA	60	C
1043	6448	Ramificatia FLORENI - COȘNA HM	4,251	DA	80	C
1044	6450	COȘNA HM - GRĂDINIȚA HM	8,042	DA	80	C
1045	6452	GRĂDINIȚA HM - LARION HM	5,410	DA	60	C
1046	6454	LARION HM - SILHOASA HM	7,037	DA	60	C
1047	6456	SILHOASA HM - LUNCA ILVEI	5,751	DA	60	C
1048	6458	LUNCA ILVEI - ILVA MARE HM	7,198	DA	70	C
1049	6460	ILVA MARE HM - MĂGURA ILVEI HM	7,089	DA	70	C
1050	6462	MĂGURA ILVEI HM - POIANA ILVEI	4,475	DA	70	C
1051	6464	POIANA ILVEI - LEȘU ILVEI HM	7,483	DA	70	C
1052	6466	LEȘU ILVEI HM - ILVA MICĂ	5,267	DA	70	C
1053	6502	Ramificatia FLORENI - DORNIȘOARA HM	20,921	NU	50	D
1054	6522	SEMNAL DORNEȘTI - RĂDĂUȚI	7,143	NU	60	C
1055	6524	RĂDĂUȚI - GĂLĂNEȘTI HM	11,712	NU	50	D
1056	6526	GĂLĂNEȘTI HM - GURA PUTNEI PO	13,720	NU	50	D
1057	6528	GURA PUTNEI PO - PUTNA HM	5,450	NU	50	D
1058	6542	SEMNAL DĂRMĂNEȘTI - CACICA HM	20,285	DA	50	D
1059	6544	CACICA HM - VÂRFU DEALULUI HM	6,356	DA	50	D
1060	6546	VÂRFU DEALULUI HM - SEMNAL G.HUMORULUI	5,859	DA	50	D
1061	6552	SEMNAL PIATRA NEAMȚ - PÂNGĂRAȚI HM	12,114	NU	70	C
1062	6554	PÂNGĂRAȚI HM - TARCĂU NEAMȚ HM	7,394	NU	70	C
1063	6556	TARCĂU NEAMȚ HM - BICAZ	5,236	NU	70	C
1064	6572	SEMNAL ZORLENI - MURGENI HM	36,303	NU	60	C
1065	6574	MURGENI HM - SEMNAL XZ FALCIU	19,380	NU	60	C
1066	6576	SEMNAL YF FALCIU - FĂLCIU NORD hcv	2,544	NU	30	D
1067	6592	SEMNAL CRASNA - HUȘI HM	32,150	NU	40	D
1068	6704	SEMNAL ROMAN - DAGĂȚA	32,651	NU	70	C
1069	6706	DAGĂȚA - MAREȘAL C-tin PREZAN HM	11,836	NU	70	C
1070	6708	MAREȘAL C-tin PREZAN HM - NEGREȘTI VASLUI HM	15,259	NU	50	D
1071	6710	NEGREȘTI VASLUI HM - SEMNAL BUHAIESTI	9,415	NU	50	D
1072	6722	SEMNAL PASCANI - TIMIȘEȘTI HM	17,230	DA	80	C
1073	6724	TIMIȘEȘTI HM - TÂRGU NEAMȚ	10,670	DA	80	C
1074	6732	SEMNAL DOLHASCA - FĂLTICENI hcv	24,462	NU	50	D
1075	6742	SEMNAL PODU ILOAIEI - BELCEȘTI HM	19,811	NU	50	D
1076	6744	BELCEȘTI HM - HÂRLĂU	20,765	NU	70	C
1077	6752	SEMNAL LETCANI - LARGA JIJIA HM	20,297	NU	80	C
1078	6754	LARGA JIJIA HM - VLĂDENI	10,851	NU	80	C
1079	6756	VLĂDENI - TODIRENI HM	27,984	NU	80	C
1080	6758	TODIRENI HM - TRUȘEȘTI	22,615	NU	80	C
1081	6760	TRUȘEȘTI - DÂNGENI	10,726	NU	80	C
1082	6762	DÂNGENI - UNGURENI HM	13,327	NU	80	C
1083	6764	UNGURENI - SEMNAL DOROHOI	32,971	NU	80	C
1084	6772	SEMNAL LEORDA - DOROHOI	20,500	NU	50	D
1085	6900	DORNEȘTI - SEMNAL DORNEȘTI	1,000	NU	30	D
1086	6902	DĂRMĂNEȘTI - SEMNAL DĂRMĂNEȘTI	1,000	DA	50	D
1087	6904	SEMNAL G.HUMORULUI - GURA HUMORULUI HM	1,000	DA	50	D
1088	6906	PIATRA NEAMȚ - SEMNAL PIATRA NEAMȚ	1,000	NU	70	C
1089	6908	ZORLENI HM - SEMNAL ZORLENI	1,000	NU	60	C
1090	6910	SEMNAL XZ FALCIU - FĂLCIU HM	1,000	NU	60	C
1091	6912	FĂLCIU HM - SEMNAL YF FALCIU	1,000	NU	30	D
1092	6914	CRASNA - SEMNAL CRASNA	1,000	NU	50	D



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
1093	6916	ROMAN - SEMNAL ROMAN	0,800	NU	70	C
1094	6918	SEMNAL BUHAIESTI - BUHĂIEȘTI	1,300	NU	50	D
1095	6920	PAȘCANI - SEMNAL PASCANI	1,000	DA	80	C
1096	6922	DOLHASCA - SEMNAL DOLHASCA	0,400	NU	50	D
1097	6924	PODU ILOAIEI - SEMNAL PODU ILOAIEI	0,700	NU	15	D
1098	6926	LEȚCANI - SEMNAL LETCANI	0,400	NU	80	C
1099	6928	SEMNAL DOROHOI - DOROHOI	0,800	NU	15	D
1100	6930	LEORDA - SEMNAL LEORDA	1,000	NU	50	D
1101	7000	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM - CRICOV HM	5,577	DA	80	C
1102	7002	CRICOV HM - INOTEȘTI HM	9,511	DA	80	C
1103	7004	INOTEȘTI HM - MIZIL	7,414	DA	80	C
1104	7006	MIZIL - SĂHĂTENI HM	7,566	DA	80	C
1105	7008	SĂHĂTENI HM - ULMENI HM	11,969	DA	80	C
1106	7010	ULMENI HM - BUZĂU Ram.Gr.A	12,892	DA	80	C
1107	7012	BUZĂU Ram.Gr.A - BUZĂU	2,470	DA	80	C
1108	7020	BUZĂU - BUZAU Ram.BOBOC	2,997	DA	100	B
1109	7022	BUZAU Ram.BOBOC - BOBOC HM	8,520	DA	100	B
1110	7024	BOBOC HM - ZOIȚA HM	10,690	DA	100	B
1111	7026	ZOIȚA HM - RÂMNICU SĂRAT	11,255	DA	100	B
1112	7028	RÂMNICU SĂRAT - SIHLEA HM	14,849	DA	100	B
1113	7030	SIHLEA HM - GUGEȘTI	7,166	DA	80	C
1114	7032	GUGEȘTI - COTEȘTI HM	7,334	DA	80	C
1115	7034	COTEȘTI HM - FOCȘANI	7,862	DA	80	C
1116	7036	FOCȘANI - PUTNA SEACĂ HM	11,755	DA	80	C
1117	7038	PUTNA SEACĂ HM - MARASESTI Ram.PUTNA	6,452	DA	80	C
1118	7040	MARASESTI Ram.PUTNA - MĂRĂȘEȘTI	1,552	DA	80	C
1119	7042	MARASESTI Ram.PUTNA - Ram. GRAL. E. GRIGORESCU	0,900	DA	30	D
1120	7050	MĂRĂȘEȘTI - PĂDURENI PUTNA HM	6,255	DA	100	B
1121	7052	PĂDURENI PUTNA HM - PUFEȘTI HM	8,371	DA	100	B
1122	7054	PUFEȘTI HM - ADJUD	10,910	DA	120	B
1123	7100	BUZĂU - BUZĂU SUD	4,404	DA	30	D
1124	7102	BUZĂU SUD - BUZAU Ram.BOBOC	3,000	DA	30	D
1125	7104	BUZĂU SUD - CILIBIA HM	15,479	DA	30	D
1126	7106	CILIBIA HM - C.A.ROSETI HM	10,566	DA	30	D
1127	7108	C.A.ROSETI HM - FĂUREI	10,010	DA	30	D
1128	7120	FĂUREI - FAUREI Ram.DEDULEȘTI	2,056	DA	100	B
1129	7122	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - FAUREI Ram.CIREȘU	1,056	DA	30	D
1130	7124	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - DEDULEȘTI HM	8,265	DA	100	B
1131	7126	DEDULEȘTI HM - PLOPU	10,181	DA	100	B
1132	7128	PLOPU - URLEASCA HM	8,416	DA	100	B
1133	7130	URLEASCA HM - TRAIAN SAT HM	8,865	DA	100	B
1134	7132	TRAIAN SAT HM - LACU SĂRAT	12,069	DA	100	B
1135	7134	LACU SĂRAT - BRĂILA	9,734	DA	100	B
1136	7136	BRĂILA - BALDOVINEȘTI HM	6,793	DA	100	B
1137	7138	BALDOVINEȘTI HM - VĂDENI HM	5,471	DA	100	B
1138	7140	VĂDENI HM - BARBOȘI Ram. PORT	5,491	DA	100	B
1139	7142	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI PORT HM	4,700	NU	30	D
1140	7144	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI Ram. SIRET	0,630	DA	100	B
1141	7146	BARBOȘI Ram.SIRET - BARBOȘI	1,149	DA	100	B
1142	7150	BARBOȘI - FILEȘTI HM	5,187	DA	80	C
1143	7152	FILEȘTI HM - Ramificatia C. S. G.	2,098	DA	80	C
1144	7154	Ramificatia C. S. G. - Ramificatia TUNEL	2,586	DA	50	D
1145	7156	Ramificatia TUNEL - GALAȚI	2,196	DA	50	D
1146	7158	Ramificatia TUNEL - GALAȚI BRATEȘ	1,948	DA	30	D
1147	7160	GALAȚI BRATEȘ - KM 3+000	1,303	NU	30	D
1148	7162	GALATI - Km 3+000	3,000	NU	50	D
1149	7200	BARBOȘI - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,611	DA	70	C
1150	7202	BARBOȘI Ram.SIRET - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,700	DA	30	D
1151	7204	Ram. Barbosi Triaj Post 14 - Ram.BARBOȘI TRIAJ	2,000	DA	70	C
1152	7206	Ram.BARBOȘI TRIAJ - ȘENDRENI HM	1,019	DA	70	C
1153	7208	ȘENDRENI HM - INDEPENDENȚA HM	15,311	DA	70	C



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
1154	7210	INDEPENDENȚA HM - HANU CONACHI HM	20,075	DA	70	C
1155	7212	HANU CONACHI HM - LIEȘTI HM	7,247	DA	70	C
1156	7214	LIEȘTI HM - IVEȘTI HM	6,334	DA	70	C
1157	7216	IVEȘTI HM - BARCEA	9,561	DA	70	C
1158	7218	BARCEA - TECUCI	8,569	DA	70	C
1159	7230	MĂRĂȘEȘTI - Ram. GRAL. E. GRIGORESCU	1,495	DA	80	C
1160	7232	Ram. GRAL. E. GRIGORESCU - GRAL. E. GRIGORESCU HM	5,435	DA	80	C
1161	7234	GRAL. E. GRIGORESCU HM - COSMEȘTI HM	4,748	DA	80	C
1162	7236	COSMEȘTI HM - TECUCI Ram.COSMEȘTI	5,315	DA	80	C
1163	7238	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI	2,189	DA	80	C
1164	7240	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI NORD PO	0,930	DA	30	D
1165	7242	TECUCI - TECUCI NORD	1,700	DA	60	C
1166	7300	FĂUREI - FAUREI Ram.CIREȘU	2,300	DA	80	C
1167	7302	FĂUREI Ram.CIREȘU - CIREȘU HM	13,397	DA	80	C
1168	7304	CIREȘU HM - DUDEȘTI HM	10,428	DA	80	C
1169	7306	DUDEȘTI HM - SPICU	10,279	DA	80	C
1170	7308	SPICU - MURGEANCA HM	9,513	DA	80	C
1171	7310	MURGEANCA HM - ȚĂNDĂREI	12,159	DA	80	C
1172	7400	ADJUD - URECHEȘTI HM	9,669	DA	100	B
1173	7402	URECHEȘTI HM - CĂIUȚI HM	14,391	DA	100	B
1174	7404	CĂIUȚI HM - BORZEȘTI BACĂU	7,056	DA	100	B
1175	7406	BORZEȘTI BACĂU - ONEȘTI	7,355	DA	100	B
1176	7408	ONEȘTI - TÂRGU OCNA HM	12,491	DA	80	C
1177	7410	TÂRGU OCNA HM - DOFTEANA BACĂU HM	10,919	DA	80	C
1178	7412	DOFTEANA BACĂU HM - VALEA UZULUI HM	6,319	DA	100	B
1179	7414	VALEA UZULUI HM - COMĂNEȘTI	6,195	DA	100	B
1180	7416	COMĂNEȘTI - ASĂU HM	5,149	DA	80	C
1181	7418	ASĂU HM - GOIOASA HM	7,990	DA	80	C
1182	7420	GOIOASA HM - SIMBREA HM	7,366	DA	90	C
1183	7422	SIMBREA HM - PALANCA HM	9,019	DA	90	C
1184	7424	PALANCA HM - GHIMEȘ	5,263	DA	90	C
1185	7500	Barbosi Ram. Siret - BARBOȘI Cab.1	1,000	DA	30	D
1186	7502	BARBOȘI Cab.1 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	30	D
1187	7504	Ram.BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. Gr.A	1,100	DA	30	D
1188	7506	Ram. BARBOȘI TRIAJ POST 14 - BARBOȘI TRIAJ Gr. A	1,680	DA	30	D
1189	7508	BARBOȘI TJ. Gr.D/B - BARBOȘI TJ. Gr.A	2,000	DA	30	D
1190	7510	BARBOȘI Cab.1 - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,600	DA	70	C
1191	7512	BARBOȘI TRIAJ Gr. A - MĂLINA SUD	3,394	NU	30	D
1192	7520	BARBOȘI Cab.2 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	30	D
1193	7522	BARBOȘI Cab.2 - FILEȘTI HM	5,200	DA	80	C
1194	7524	BARBOȘI Cab.2 - CĂTUȘA	3,000	NU	30	D
1195	7526	BARBOȘI - CĂTUȘA	3,025	NU	30	D
1196	7528	Ramificatia C. S. G. - CĂTUȘA	3,662	NU	30	D
1197	7702	SEMNAL URZICENI - GÂRBOVI HM	12,564	NU	70	C
1198	7704	GÂRBOVI HM - COTORCA HM	7,720	NU	70	C
1199	7706	COTORCA HM - POGOANELE	13,296	NU	70	C
1200	7708	POGOANELE - RUȘEȚU HM	19,753	NU	70	C
1201	7710	RUȘEȚU - SEMNAL XU FAUREI	12,317	NU	70	C
1202	7722	SEMNAL YT FAUREI - JIRLĂU HM	9,455	NU	70	C
1203	7724	JIRLĂU HM - BALTA ALBĂ HM	19,073	NU	70	C
1204	7726	BALTA ALBĂ HM - CIORĂȘTI	14,886	NU	70	C
1205	7728	CIORĂȘTI - ȚĂȚĂRANU HM	5,953	NU	70	C
1206	7730	ȚĂȚĂRANU HM - SURAI A HM	20,185	NU	70	C
1207	7734	SURAI A HM - SEMNAL TECUCI	18,443	NU	70	C
1208	7742	SEMNAL MĂRASEȘTI - PANCIU hcv	16,851	NU	15	D
1209	7752	SEMNAL COMANESTI - MOINEȘTI HM	6,678	NU	30	D
1210	7762	SEMNAL BUZAU - BUZĂU NORD	3,673	NU	50	D
1211	7764	BUZĂU NORD HM - BERCA HM	15,248	NU	70	C
1212	7768	SEMNAL BERCA - PÂRSCOV HM	9,763	NU	50	D
1213	7770	PÂRSCOV HM - PĂTĂRLAGELE HM	26,475	NU	50	D
1214	7772	PĂTĂRLAGELE HM - NEHOIAȘU	14,047	NU	50	D



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
1215	7782	Km 3+000 - TULUCEȘTI HM	10,573	NU	50	D
1216	7784	TULUCEȘTI HM - FOLTEȘTI HM	20,181	NU	70	C
1217	7786	FOLTEȘTI HM - TÂRGU BUJOR	19,313	NU	70	C
1218	7788	TÂRGU BUJOR - BEREȘTI HM	24,906	NU	70	C
1219	7790	BEREȘTI - SEMNAL BARLAD	30,148	NU	70	C
1220	7792	MĂLINA - MĂLINA SUD	2,600	NU	30	D
1221	7900	URZICENI - SEMNAL URZICENI	0,800	NU	70	C
1222	7902	SEMNAL XU FAUREI - FĂUREI	1,200	NU	70	C
1223	7904	FĂUREI - SEMNAL YT FAUREI	1,000	NU	70	C
1224	7906	SEMNAL TECUCI - TECUCI	1,000	NU	70	C
1225	7908	MĂRĂȘEȘTI - SEMNAL MARASESTI	1,000	NU	15	D
1226	7910	COMĂNEȘTI - SEMNAL COMANESTI	1,000	NU	30	D
1227	7912	BUZĂU Ram.Gr.A - SEMNAL BUZAU	0,900	NU	50	D
1228	7914	SEMNAL BARLAD - BĂRLAD	0,800	NU	70	C
1229	7916	BERCA HM - SEMNAL BERCA	0,600	NU	50	D
1230	8000	LEHLIU - DOR MĂRUNT HM	7,943	DA	160	A
1231	8002	DOR MĂRUNT HM - DRAGOȘ VODĂ HM	18,255	DA	160	A
1232	8004	DRAGOȘ VODĂ HM - CIULNIȚA	13,085	DA	160	A
1233	8010	CIULNIȚA - PERIȘORU HM	12,295	DA	160	A
1234	8012	PERIȘORU HM - JEGĂLIA	6,293	DA	160	A
1235	8014	JEGĂLIA - BĂRĂGANU HM	8,979	DA	160	A
1236	8016	BĂRĂGANU HM - FETEȘTI	9,856	DA	160	A
1237	8020	FETEȘTI - Ramificatia BORCEA	4,580	DA	120	B
1238	8022	Ramificatia BORCEA - OVIDIU HM	2,903	DA	120	B
1239	8024	OVIDIU HM - DUNĂREA HM	7,690	DA	160	A
1240	8026	DUNĂREA HM - CERNAVODĂ POD	4,794	DA	160	A
1241	8028	CERNAVODĂ POD - SALIGNY	7,244	DA	100	B
1242	8030	SALIGNY - MIRCEA VODĂ HM	6,256	DA	160	A
1243	8032	MIRCEA VODĂ HM - MEDGIDIA	10,439	DA	160	A
1244	8034	MEDGIDIA - Post MEDGIDIA gr.B	2,004	DA	160	A
1245	8036	Post MEDGIDIA gr.B - DOROBANȚU	6,065	DA	140	A
1246	8040	DOROBANȚU - BASARABI	9,030	DA	120	B
1247	8042	BASARABI - VALU LUI TRAIAN HM	7,294	DA	140	A
1248	8044	VALU LUI TRAIAN HM - PALAS	6,141	DA	140	A
1249	8046	PALAS - CONSTANȚA P1	2,090	DA	60	C
1250	8048	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA	1,798	DA	60	C
1251	8050	CONSTANȚA - CONSTANȚA P2	1,416	DA	80	C
1252	8052	CONSTANȚA P2 - Post MEDEEA	0,700	DA	30	D
1253	8054	PALAS - Post MEDEEA	3,440	DA	50	D
1254	8056	Post MEDEEA - Post CONSTANȚA VII	1,460	DA	50	D
1255	8058	CONSTANȚA P2 - Post CONSTANȚA VII	0,700	DA	80	C
1256	8060	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD P1	2,900	DA	80	C
1257	8062	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT ZONA B	4,070	DA	50	D
1258	8064	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT MOL 5	4,070	DA	50	D
1259	8066	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA NORD OIL TERMINAL	2,000	DA	30	D
1260	8070	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD	2,779	DA	80	C
1261	8072	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ HM	4,665	DA	80	C
1262	8074	AGIGEA ECLUZĂ HM - CONSTANȚA FERRYBOAT	2,740	DA	50	D
1263	8076	AGIGEA ECLUZĂ HM - EFORIE NORD	4,452	NU	80	C
1264	8080	EFORIE NORD - EFORIE SUD HM	3,342	NU	80	C
1265	8082	EFORIE SUD HM - COSTINEȘTI	8,635	NU	80	C
1266	8084	COSTINEȘTI - NEPTUN HM	12,449	NU	80	C
1267	8086	NEPTUN HM - MANGALIA	4,433	NU	80	C
1268	8090	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA MĂRFURI	1,200	NU	30	D
1269	8092	PALAS gr.A - CONSTANȚA P1	1,700	DA	15	D
1270	8094	AGIGEA NORD - AGIGEA APM	1,400	DA	40	D
1271	8096	AGIGEA APM - CONSTANTA PORT ZONA C	2,400	DA	40	D
1272	8200	CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI NORD HM	19,356	DA	100	B
1273	8202	CĂLĂRAȘI NORD HM - CĂLĂRAȘI SUD	7,714	DA	100	B
1274	8210	CIULNIȚA - SLOBOZIA SUD HM	11,905	NU	70	C
1275	8212	SLOBOZIA SUD HM - SLOBOZIA VECHE	4,927	NU	70	C



Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei
1276	8220	SLOBOZIA VECHĂ - Post AMARA	2,394	NU	80	C
1277	8222	Post AMARA - ANDRĂȘEȘTI HM	14,707	NU	100	B
1278	8224	ANDRĂȘEȘTI HM - CĂZĂNEȘTI	13,447	NU	100	B
1279	8226	CĂZĂNEȘTI - SĂRĂȚUIȚA HM	8,691	NU	100	B
1280	8228	SĂRĂȚUIȚA HM - BROȘTENI HM	11,232	NU	100	B
1281	8250	SEMNAL SLOBOZIA VECHĂ - SLOBOZIA NOUĂ	3,400	NU	50	D
1282	8252	SLOBOZIA NOUĂ - BUCU HM	8,900	NU	70	C
1283	8254	BUCU - SEMNAL ȚÂNDĂREI	14,427	NU	70	C
1284	8300	FETEȘTI - MOVILA HM	16,679	DA	100	B
1285	8302	MOVILA HM - ȚÂNDĂREI	13,880	DA	100	B
1286	8400	MEDGIDIA - MEDGIDIA POST 2	2,100	DA	30	D
1287	8404	MEDGIDIA POST 2 - MEDGIDIA P.C. 2	1,838	NU	50	D
1288	8406	SEMNAL XR DOROBANTU - MEDGIDIA P.C. 2	4,498	NU	30	D
1289	8408	MEDGIDIA P.C. 2 - ROMCIM MEDGIDIA	1,004	NU	30	D
1290	8420	MEDGIDIA P.C. 2 - CIOCĂRLIA hcv	18,539	NU	50	D
1291	8422	CIOCĂRLIA hcv - COBADIN HM	5,719	NU	50	D
1292	8424	COBADIN HM - CASICEA hcv	11,281	NU	80	C
1293	8426	CASICEA hcv - SEMNAL NEGRU VODĂ	17,093	NU	80	C
1294	8500	SEMNAL MEDGIDIA - NICOLAE BĂLCESCU	18,073	NU	80	C
1295	8502	NICOLAE BĂLCESCU - Ram. M.K.P. Aj. M.	5,312	NU	80	C
1296	8504	Ram. M.K.P. Aj. M. - TÂRGUȘOR DOBROGEA HM	9,878	NU	80	C
1297	8506	TÂRGUȘOR DOBROGEA HM - COGEALAC	20,232	NU	80	C
1298	8508	COGEALAC - MIHAI VITEAZU HM	17,405	NU	80	C
1299	8510	MIHAI VITEAZU HM - BAIA DOBROGEA	10,333	NU	80	C
1300	8512	BAIA DOBROGEA - BABADAG	22,370	NU	80	C
1301	8514	BABADAG - CATALOI HM	25,807	NU	50	D
1302	8516	CATALOI HM - TULCEA MĂRFURI	8,497	NU	50	D
1303	8518	TULCEA MĂRFURI - TULCEA ORAȘ	4,829	NU	50	D
1304	8600	SEMNAL YN DOROBANTU - NAZARCEA HM	5,850	NU	30	D
1305	8602	NAZARCEA HM - NĂVODARI HM	18,541	NU	50	D
1306	8604	NĂVODARI HM - P1 CAPU MIDIA	6,675	NU	50	D
1307	8606	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	1,112	NU	50	D
1308	8608	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	0,700	NU	30	D
1309	8620	NĂVODARI HM - CONSTANȚA MĂRFURI	19,053	NU	30	D
1310	8622	CONSTANȚA MĂRFURI - SEMNAL PALAS	1,138	NU	30	D
1311	8900	DOROBANȚU - SEMNAL XR DOROBANTU	0,900	NU	30	D
1312	8902	MEDGIDIA - SEMNAL MEDGIDIA	1,000	NU	80	C
1313	8904	DOROBANȚU - SEMNAL YN DOROBANTU	1,000	NU	30	D
1314	8906	SEMNAL PALAS - PALAS	0,600	NU	30	D
1315	8908	SEMNAL NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ	1,000	NU	80	C
1316	8910	SLOBOZIA VECHĂ - SEMNAL SLOBOZIA VECHĂ	1,000	NU	50	D
1317	8912	SEMNAL ȚÂNDĂREI - ȚÂNDĂREI	1,000	NU	70	C

* Viteza maximă admisă este determinată conform prevederilor art. 7 alin. (2) din Anexa 2.1

**Anexa nr. 3**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar sau, după caz, de la solicitanți, pentru serviciile adiționale furnizate acestora

(prevăzută la art. 6 alin. (1) pct. v din Contract)

1. Tarife pentru serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor de servicii

(în conformitate cu pct.2 din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

- 1.1. Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare
- 1.2. Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emiteri bilete
- 1.3. Tarif de acces al convoaielor de manevră la/ de la infrastructura feroviară
- 1.4. Tarif de manevră a vehiculelor feroviare
- 1.5. Tarife de staționare pe liniile Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. a materialului rulant care nu aparține CNCF „CFR” - S.A:
 - a) Tarif de staționare operativă;
 - b) Tarif de staționare pentru lungă durată;
 - c) Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor.
- 1.6. Tarife pentru transportul macaralelor CNCF „CFR” - S.A și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației
- 1.7. Tarif pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației.

2. Tarife pentru serviciile suplimentare efectuate de CFR, la solicitarea OTF

(în conformitate cu pct.3 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

- 2.1. Tarif pentru transporturi excepționale
- 2.2. Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale.



3. Tarife pentru serviciile auxiliare efectuate de CFR

(în conformitate cu pct.4 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

- 3.1. Tarif (comision) pentru serviciul de emitere a legitimațiilor de călătorie.

4. Alte tarife

- 4.1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
- 4.2. Tarif pentru efectuarea experimentelor pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare a trenurilor
- 4.3. Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare

**Anexa nr. 4**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători stabilite de Minister

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vi din Contract)

Cuprins:**4.1 Capacități care trebuie asigurate în anul 2021**

- a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE²
 - a1) Trenuri INTERREGIO2
 - a2) Trenuri INTERREGIO NIGHT4
 - a3) Trenuri REGIO EXPRESS
 - a4) Trenuri REGIO6
- b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE neînchiriate¹⁴
 - b1) Trenuri REGIO14
- c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE închiriate¹⁶
 - c1) Trenuri REGIO16
- d) Sinteză an 2021¹⁷

4.2 Capacități care trebuie asigurate în anul 2022**4.3 Capacități care trebuie asigurate în anul 2023****4.4 Capacități care trebuie asigurate în anul 2024****4.5 Capacități care trebuie asigurate în anul 2025**



4.1 Capacități care trebuie asigurate în anul 2021

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Giurgiu Nord FR_București Nord (via Videle)	119,642	IR	1,32	482	57 667,444
2	Curtici FR_București Nord (via Videle)	615,902	IR	2,36	863	441 612,164
3	Curtici FR_Brașov (via Sibiu)	458,380	IR	1,99	726	319 785,198
4	Episcopia Bihor FR_Brașov (via Deda, Cluj Napoca)	548,657	IR	2,07	756	380 612,161
5	Episcopia Bihor FR_Cluj Napoca	164,918	IR	1,71	625	95 511,521
6	București Nord_Bacău	302,134	IR	1,97	718	216 932,212
7	București Nord_Brașov	166,335	IR	6,44	2 351	390 727,079
8	București Nord_Buzău	127,970	IR	0,42	152	19 451,440
9	Cluj Napoca_Craiova	412,297	IR	0,99	362	149 251,514
10	București Nord_Craiova (via Videle)	208,932	IR	3,78	1 380	288 326,160
11	București Nord_Craiova (via Pitești)	249,984	IR	3,36	1 225	306 230,400
12	București Nord_Constanța	224,884	IR	9,56	3 488	784 395,392
13	Drobeta Tr. Severin_București Nord	322,690	IR	0,24	89	28 719,410
14	București Nord_Galați (via Buzău)	259,616	IR	5,21	1 902	493 789,632
15	București Nord_Galați (via Urziceni)	229,416	IR	3,98	1 452	333 112,032
16	București Nord_Iași (via Tecuci-Bârlad)	405,625	IR	5,93	2 166	878 288,182
17	București Nord_Pitești	108,056	IR	15,45	5 638	609 219,728
18	Titu_Târgoviște	31,695	IR	0,72	264	8 367,480
19	București Nord_Ploiești Sud	59,504	IR	4,87	1 776	106 451,304
20	București Nord_Păușa	294,864	IR	1,97	720	212 293,894
21	București Nord_Sibiu	315,266	IR	2,15	784	245 894,304
22	București Nord_Târgu Jiu	320,868	IR	0,49	180	57 683,790
23	București Nord_Gr.A_Târgu Mureș	448,704	IR	0,98	359	161 084,736
24	București Nord_Timișoara Nord (via Orșova)	533,247	IR	2,98	1 086	578 948,210
25	București Nord_Baia Mare (via Dej)	686,858	IR	0,49	180	123 634,440
26	București Nord_Suceava	446,901	IR	4,98	1 816	811 572,216
27	București Nord_Suceava Nord	449,355	IR	1,99	728	327 130,440
28	Bacău_Piatra Neamț	60,110	IR	1,97	720	43 279,200
29	Cluj Napoca_Baia Mare	193,004	IR	0,23	85	16 405,340
30	Cluj Napoca_București Nord (via Brasov)	493,854	IR	2,48	907	447 925,578
31	Cluj Napoca_Oradea	152,069	IR	2,31	844	128 240,597
32	Cluj Napoca_Râmnicu Vâlcea	297,811	IR	0,85	311	92 619,221
33	Cluj Napoca_Târgu Mureș	128,043	IR	0,49	180	23 047,740



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
34	Caracal_Sibiu	218,664	IR	0,16	59	12 750,185
35	Craiova_Sibiu	230,200	IR	0,31	114	25 259,320
36	Constanța_Brașov	391,219	IR	3,36	1 230	480 416,932
37	Constanța_Sibiu	540,150	IR	0,39	144	77 781,600
38	Galați_Brașov	310,472	IR	2,00	730	226 537,202
39	Cluj Napoca_Galați	713,175	IR	1,99	728	519 191,400
40	Iași_Constanța	485,077	IR	1,28	466	226 045,882
41	Iași_Bacău	158,005	IR	0,19	71	11 218,355
42	Iași_Galați (via Tecuci)	254,982	IR	0,49	178	45 386,796
43	Iași_Paşcani	75,663	IR	2,02	736	55 687,968
44	Iași_Timișoara Nord (via Oradea, Arad)	788,047	IR	1,97	720	567 393,840
45	Mangalia_București Nord	267,755	IR	0,54	196	52 510,004
46	Mangalia_Craiova	476,687	IR	0,39	144	68 642,928
47	București Nord_Sibiu (via Pitesti)	392,198	IR	0,47	172	67 458,056
48	Deda_Targu Mures	54,161	IR	0,39	144	7 799,184
49	Timișoara Nord_Cluj Napoca (via Oradea)	329,854	IR	1,91	696	229 578,384
50	Timișoara Nord_Baia Mare	370,250	IR	1,93	704	260 656,000
51	Timișoara Nord_Sibiu (via Ilia Lugoj)	305,840	IR	0,16	60	18 350,400
52	Timișoara Nord_Târgu Mureș (via Ilia Lugoj)	344,708	IR	0,49	178	61 358,024
53	București Nord_Iași (via Bacău,Pașcani Triaj)	460,139	IR	1,76	641	294 949,099
54	București Nord_Deva	460,350	IR	1,97	720	329 570,397
55	București Nord_Teiuș	518,923	IR	0,99	363	188 369,049
56	Suceava_Mărășești	228,499	IR	0,99	360	82 259,640
57	Târgu Mureș_Brașov	282,369	IR	0,99	360	101 652,840
58	București Nord_Medgidia	190,462	IR	0,07	26	4 952,012
59	Coșlariu_Cluj Napoca	105,839	IR	0,97	354	37 467,006
60	Timișoara Nord_Satu Mare	310,857	IR	0,07	24	7 460,568
61	Brașov_Iași	469,492	IR	1,98	722	338 914,570
62	Valea lui Mihai FR_Baia Mare	134,388	IR	0,10	38	5 106,744
63	Brașov - Cluj Napoca	327,300	IR	0,02	7	2 291,100
64	Timișoara Nod - Arad	57,285	IR	0,04	16	916,560
65	Ploiești Vest_Iași	348,311	IR	0,37	136	47 370,296
66	București Nord_Buzău	127,970	IR	0,51	185	23 674,450
67	București Nord_Galați (via Buzau)	259,616	IR	0,24	88	22 846,208
68	București Nord_Ploiești Sud	59,504	IR	0,08	30	1 785,120
69	București Nord_Roșiori Nord	100,094	IR	0,49	178	17 816,732
70	Cluj Napoca_Oradea	152,069	IR	0,66	241	36 648,629
71	Arad_Constanța	815,532	IR	0,48	176	143 533,632



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
72	București Nord _ Arad	590,532	IR	1,50	546	322 430,472
73	București Nord _ Brașov	166,335	IR	0,84	307	51 178,552
74	București Nord _ Constanța	224,884	IR	0,20	74	16 641,416
75	București Nord _ Mangalia	267,755	IR	0,54	198	53 015,490
76	București Nord _ Titu	48,027	IR	0,24	87	4 178,349
77	Brașov_ Craiova	375,267	IR	0,93	339	127 108,154
TOTAL					49 001	14 454 369,704

a2) Trenuri INTERREGIO NIGHT

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Giurgiu Nord FR_ București Nord (via Videle)	119,642	IRN	0,67	246	29 431,932
2	Curtici FR_ București Nord (via Sighișoara)	641,707	IRN	2,03	748	467 840,717
3	Curtici FR_ București Nord (via Brașov, Sibiu)	624,715	IRN	1,99	728	441 041,120
4	Curtici FR_ București Nord (via Videle)	615,902	IRN	2,00	730	449 607,730
5	Ungheni Prut FR_ București Nord (via Bacău)	481,597	IRN	0,02	9	4 334,373
6	Episcopia Bihor FR_ Brașov (via Deda, Cluj Napoca)	548,657	IRN	2,00	730	400 519,610
7	București Nord_ Arad	603,545	IRN	1,50	546	329 535,570
8	București Nord_ Baia Mare (via Deda, Dej)	625,252	IRN	1,90	694	433 924,888
9	Bistrița Nord_ Sărățel	10,705	IRN	0,49	179	1 916,195
10	București Nord_ Iași (via Tecuci- Bârlad)	405,625	IRN	2,00	730	296 106,250
11	București Nord_ Satu Mare (via Cluj N- Oradea)	778,995	IRN	1,90	694	540 630,858
12	București Nord_ Suceava	446,901	IRN	1,70	622	277 972,422
13	București Nord_ Vatra Dornei Băi	563,335	IRN	1,98	722	406 727,870
14	Cluj Napoca_ Dej Călători	58,913	IRN	0,49	180	10 604,340
15	Iași_ Timișoara Nord (via Ilia, Lugoj)	812,396	IRN	1,71	626	506 288,856
16	Iași_ Timișoara Nord (via Ilia, Arad)	847,920	IRN	1,98	724	602 202,270
17	Mangalia_ Arad	872,968	IRN	0,49	180	152 262,750
18	Mangalia_ Baia Mare	894,675	IRN	0,10	36	32 178,276
19	Mangalia_ Iași	528,569	IRN	0,49	180	95 150,088
20	Mangalia_ Oradea	907,847	IRN	0,39	144	130 609,872
21	Mangalia_ Satu Mare (via Baia Mare, Dej)	946,569	IRN	0,39	144	136 185,840
22	Mangalia_ Satu Mare (via Oradea, Teiuș)	1048,418	IRN	0,08	28	29 332,352
23	Mangalia_ Suceava Nord	571,678	IRN	0,39	144	82 321,632
24	Mangalia_ Timișoara Nord	795,775	IRN	0,39	144	114 471,504
TOTAL					9 908	5 971 197,315

**a3) Trenuri REGIO EXPRES**

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	București Nord _Craiova (via Videle)	208,932	RE	1,46	534	111 569,688
2	Craiova_Sibiu	230,200	RE	3,35	1 222	281 304,400
3	Titu_Târgoviște	31,695	RE	7,30	2 663	84 403,785
4	Brașov_București Nord	166,335	RE	0,53	195	32 435,325
5	București Nord_Ploiești Sud	59,504	RE	0,43	158	9 401,632
6	Brașov_Sibiu	148,931	RE	1,42	518	77 146,258
7	București Nord_Buzău	127,970	RE	1,28	468	59 889,960
8	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	1,67	608	92 457,952
9	Cluj Napoca_Baia Mare	193,004	RE	4,09	1 493	288 154,972
10	Cluj Napoca_Dej Călători	58,913	RE	1,51	550	32 402,150
11	București Nord - Aeroport H. Coandă T1	19,057	RE	41,71	15 224	290 123,768
12	Caracal_Sibiu	218,664	RE	1,81	660	144 318,240
13	Timișoara Nord_Sibiu (via Ilia Lugoj)	305,840	RE	1,81	660	197 157,148
14	București Nord_Galați (via Buzău)	259,616	RE	1,28	466	120 981,056
15	București Nord_Medgidia	190,462	RE	0,61	222	42 282,564
16	Drobeta Tr. Severin_București Nord	322,690	RE	0,74	270	87 126,300
17	Bistrița Nord_Sărățel	10,705	RE	1,48	539	5 769,995
18	Cluj Napoca_Târgu Mureș	128,043	RE	1,50	548	70 167,564
19	Timișoara Nord_Simeria	179,140	RE	1,48	541	95 724,029
20	Târgu Mureș_Simeria	165,568	RE	1,40	512	84 770,816
21	București Nord_Târgu Jiu	320,868	RE	1,50	548	175 615,094
22	Iași_Galați (via Tecuci)	254,982	RE	1,48	542	138 200,244
23	București Nord_Craiova (via Pitești)	249,984	RE	4,17	1 525	380 299,956
24	București Nord_Mangalia	269,423	RE	0,47	172	46 197,308
25	Constanța_Galați	254,850	RE	0,39	144	36 698,400
26	București Nord_Fetesti	146,556	RE	0,92	302	44 184,051
27	Brașov_București Băneasa	165,636	RE	0,59	214	35 446,104
28	București Băneasa_Mangalia	260,955	RE	0,59	214	55 844,370
29	Ploiești Vest_Mărășești	161,900	RE	1,63	594	96 168,600
30	Mărășești_Iași	186,411	RE	1,63	594	110 728,134
31	București Nord_Aeroport H.Coanda T1	19,057	RE	19,64	7 168	136 600,576
32	București Nord_Buzău	127,970	RE	3,63	1 325	169 560,250
33	București Nord_Galați (via Buzau)	259,616	RE	1,75	640	166 154,240
34	București Nord_Ploiești Sud	59,504	RE	0,47	170	10 115,680
35	București Nord_Constanța	224,884	RE	0,52	188	42 278,192



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
36	București Nord_Roșiori Nord	100,094	RE	2,99	1 092	109 302,648
37	București Nord Gr.A_Aeroport T1	19,057	RE	9,55	3 486	66 432,702
38	Buzău_Constanța	207,422	RE	0,07	24	4 978,128
39	Buzău_Mangalia	250,293	RE	0,45	164	41 048,052
40	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	5,39	1 968	299 271,792
41	Cluj Napoca_Târgu Mureș	128,043	RE	0,33	122	15 621,246
42	Cluj Napoca_Baia Mare	193,004	RE	0,33	121	23 353,484
43	Cluj Napoca_Alba Iulia	121,374	RE	0,33	122	14 807,628
44	București Nord_Brașov	166,335	RE	4,52	1 650	274 452,750
45	București Nord_Titu	48,027	RE	2,12	774	37 172,898
46	Craiova_București Nord	208,932	RE	3,73	1 362	284 565,384
47	București Nord_Brașov	166,335	RE	3,73	1 362	226 548,270
48	București Nord_Constanța	224,884	RE	1,62	592	133 131,328
TOTAL					55 230	5 382 365,111

a4) Trenuri REGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Ungheni Prut FR_Iasi	21,458	Regio	0,13	46	987,068
2	Valea lui Mihai FR_Oradea	73,581	Regio	0,10	38	2 796,078
3	Valea lui Mihai FR_Satu Mare	74,995	Regio	0,10	38	2 849,810
4	Episcopia Bihor FR_Oradea	12,849	Regio	0,10	38	488,262
5	Episcopia Bihor FR_Salonta	51,941	Regio	0,10	38	1 973,758
6	Golenți FR_Craiova	105,593	Regio	1,99	728	76 871,704
7	București Nord_Craiova (via Videle)	208,932	Regio	6,81	2 485	518 303,337
8	București Nord_Videle	50,859	Regio	0,99	363	18 461,817
9	București Nord_Roșiori Nord	99,455	Regio	6,07	2 215	220 292,825
10	Videle_Roșiori Nord	49,235	Regio	0,47	173	8 517,655
11	Caracal_Roșiori Nord	55,356	Regio	0,69	253	14 005,068
12	Craiova_Roșiori Nord	108,838	Regio	4,68	1 706	185 677,628
13	Craiova_Caracal	53,482	Regio	0,83	304	16 258,528
14	Craiova_Orșova	137,784	Regio	1,99	726	100 031,184
15	Drobeta Tr. Severin_Craiova_	113,758	Regio	0,85	310	35 264,980
16	Filiași_Drobeta Tr. Severin	77,911	Regio	0,85	310	24 152,410
17	Filiași_Orșova	101,937	Regio	1,38	504	51 376,248
18	Orșova_Caransebeș	88,460	Regio	2,99	1 090	96 421,400



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
19	Domașnea Cornea_Caransebes	45,348	Regio	0,75	273	10 713,590
20	Orșova_Timișoara Nord	186,531	Regio	1,18	430	65 862,747
21	Timișoara Nord_Domașnea Cornea	143,419	Regio	0,69	252	33 997,886
22	Timișoara Nord_Caransebeș	98,071	Regio	6,99	2 552	250 277,192
23	Timișoara Nord_Lugoj (via Recaș)	58,756	Regio	1,71	624	36 663,744
24	București Nord_Giurgiu	117,156	Regio	2,01	735	86 109,660
25	Giurgiu_Videle	66,297	Regio	6,45	2 355	156 129,435
26	Roșiori Nord_Alexandria	33,919	Regio	13,28	4 847	164 405,393
27	Craiova_Calafat	107,523	Regio	3,70	1 352	145 371,096
28	Craiova_Băilești	70,358	Regio	1,65	604	42 496,232
29	Caransebeș_Reșița Sud	43,250	Regio	9,76	3 562	154 056,500
30	Timișoara Nord_Lugoj (via Buziaș)	63,598	Regio	7,68	2 804	178 328,792
31	Timișoara Nord_Buziaș	36,125	Regio	1,19	433	15 642,125
32	Lugoj_Buziaș	27,473	Regio	1,85	676	18 571,748
33	Timișoara Nord_Stamora Moravița	56,022	Regio	6,37	2 326	130 307,172
34	Craiova_Sibiu	230,200	Regio	1,90	695	159 497,260
35	Sibiu_Piatra Olt	186,208	Regio	1,00	365	67 764,042
36	Piatra Olt_Podu Olt	164,113	Regio	1,65	604	98 944,469
37	Podu Olt_Lotru	45,578	Regio	0,38	137	6 244,186
38	Sibiu_Râmnicu Vâlcea	99,563	Regio	2,92	1 065	105 692,989
39	Râmnicu Vâlcea_Băbeni	19,610	Regio	0,87	410	8 040,100
40	Piatra Olt_Râmnicu Vâlcea	86,645	Regio	2,64	964	83 525,780
41	Podu Olt_Râmnicu Vâlcea	77,468	Regio	0,69	251	19 444,468
42	Râmnicu Vâlcea_Lotru	31,890	Regio	1,15	420	13 362,460
43	Câineni_Sibiu	46,646	Regio	0,21	76	3 544,944
44	Lotru_Piatra Olt	118,535	Regio	0,69	251	29 752,285
45	București Nord_Pitești	108,056	Regio	5,64	2 057	221 191,282
46	București Nord_Piatra Olt (via Pitesti)	205,992	Regio	2,44	909	166 974,847
47	Potcoava_Caracal	70,784	Regio	0,21	76	5 379,584
48	Craiova_Pitești	141,928	Regio	1,70	620	87 995,360
49	Pitești_Piatra Olt	97,936	Regio	8,24	3 007	291 705,530
50	Slatina_Piatra Olt	16,992	Regio	0,70	257	4 366,944
51	Piatra Olt_Potcoava	38,328	Regio	0,21	76	2 912,928
52	Piatra Olt_Craiova	43,992	Regio	2,48	906	39 856,752
53	Piatra Olt_Caracal	32,456	Regio	2,77	1 011	32 813,016
54	București Nord_Târgoviște	79,722	Regio	11,85	4 326	343 631,961
55	Titu_Târgoviște	31,695	Regio	5,40	1 972	62 502,540
56	Craiova_Petroșani	157,425	Regio	7,34	2 678	421 584,150



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
57	Craiova_Filiași	35,847	Regio	0,15	53	1 899,891
58	Craiova_Târgu Jiu (via Turceni)	111,936	Regio	5,34	1 949	217 381,609
59	Craiova_Târgu Jiu (via Cărbunești)	106,134	Regio	2,11	770	81 723,180
60	Târgu Jiu_Filiași (via Turceni)	76,089	Regio	1,99	727	55 024,488
61	Târgu Jiu_Rovinari	21,383	Regio	1,39	506	10 819,798
62	Târgu Jiu_Turceni	56,747	Regio	1,42	700	39 652,172
63	Simeria_Petroșani	79,809	Regio	2,85	1 042	83 160,978
64	Petroșani_Arad	237,188	Regio	0,99	361	84 727,999
65	Constanța_București Nord	224,884	Regio	1,99	726	163 265,784
66	București Nord_Fundulea	41,968	Regio	0,37	134	5 623,712
67	București Obor_Constanța	214,658	Regio	1,38	504	108 187,632
68	București Obor_Fetești	136,330	Regio	5,82	2 126	289 837,580
69	Constanța_Fetești	78,328	Regio	2,93	1 070	83 810,960
70	Medgidia_Constanța	34,422	Regio	0,11	40	1 376,880
71	Constanța_Mangalia	42,871	Regio	15,47	5 639	241 749,569
72	Constanța_Călărași Sud	142,821	Regio	1,99	728	103 973,688
73	Călărași Sud_Fetești	64,493	Regio	0,99	363	23 410,959
74	Călărași Sud_Ciulnița	27,070	Regio	6,98	2 549	69 001,430
75	București Nord_Urziceni	70,579	Regio	7,45	2 720	191 974,880
76	București Nord_Slobozia Veche (via Urziceni)	132,585	Regio	3,38	1 234	163 344,720
77	Ciulnița_Slobozia Veche	16,832	Regio	8,97	3 272	55 074,304
78	Slobozia Veche_Urziceni	62,006	Regio	2,99	1 092	67 710,552
79	Urziceni_Ciulnița	78,838	Regio	1,00	364	28 697,032
80	Buzău_Galați	131,646	Regio	6,40	2 335	307 393,410
81	Galați_Făurei	91,187	Regio	2,37	864	78 785,568
82	Buzău_Făurei	40,459	Regio	1,69	617	24 963,203
83	Marașești_Galați (via Buzău)	222,078	Regio	0,99	363	80 614,314
84	Galați_Marașești (via Tecuci)	103,976	Regio	10,87	3 969	412 680,744
85	Tecuci_Marașești	19,182	Regio	1,39	506	9 706,092
86	Constanța_Buzău	207,422	Regio	3,98	1 453	301 255,072
87	Iași_Tecuci	170,188	Regio	4,24	1 546	263 110,648
88	Iași_Bârlad	119,967	Regio	5,16	1 881	225 621,211
89	Iași_Vaslui	67,787	Regio	4,82	1 758	119 169,546
90	Iasi_Ungheni Prut	21,212	Regio	3,55	1 294	27 448,328
91	București Nord_Brașov	166,335	Regio	11,96	4 365	725 446,192
92	București Nord_Ploiești Sud	59,504	Regio	5,37	1 961	115 827,889
93	Brașov_Ploiești Sud	110,360	Regio	1,99	728	80 342,080
94	Brașov_Teiuș	225,213	Regio	1,99	728	163 955,064



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
95	Brașov_Mediaș	163,587	Regio	1,00	364	59 545,668
96	Brașov_Sighișoara	127,469	Regio	3,68	1 344	171 318,336
97	Beia_Sibiu	126,134	Regio	0,85	311	39 227,674
98	Brașov_Rupea	73,798	Regio	2,08	759	56 012,682
99	Teiuș_Sighișoara	97,744	Regio	0,99	363	35 481,072
100	Teiuș_Mediaș	61,626	Regio	2,65	968	59 653,968
101	Sighișoara_Beia	35,076	Regio	0,85	312	10 943,712
102	Cluj Napoca_Simeria	175,063	Regio	1,99	728	127 148,234
103	Simeria_Teiuș	72,757	Regio	2,42	882	64 171,674
104	Cluj Napoca_Teiuș	102,306	Regio	8,07	2 946	301 393,476
105	Cluj Napoca_Sighișoara	200,050	Regio	1,99	728	145 636,400
106	Simeria_Timișoara Nord	214,664	Regio	0,85	310	65 282,668
107	Timișoara Nord_Curtici	74,273	Regio	0,99	363	26 961,099
108	Curtici_Simeria	174,367	Regio	0,99	362	61 386,899
109	Săvârșin_Arad	84,179	Regio	1,93	703	59 177,837
110	Arad_Simeria	157,379	Regio	4,85	1 769	276 789,383
111	Simeria_Săvârșin	73,200	Regio	3,04	1 100	80 292,797
112	Deva_Simeria	9,187	Regio	2,34	853	7 836,511
113	Simeria_Ilia	32,810	Regio	0,67	241	7 907,210
114	Ilia_Petroșani	112,619	Regio	0,69	252	28 019,078
115	Arad_Curtici	16,988	Regio	10,16	3 710	63 025,480
116	Brașov_Sibiu	148,931	Regio	4,00	1 459	216 989,173
117	Brașov_Făgăraș	65,024	Regio	3,99	1 457	94 733,380
118	Sibiu_Făgăraș	83,907	Regio	5,69	2 076	174 190,932
119	Sibiu_Ucea	59,324	Regio	1,71	624	37 018,176
120	Sibiu_Miercurea Sibiului	52,763	Regio	0,76	276	14 562,588
121	Sibiu_Mediaș	54,940	Regio	7,71	2 813	154 546,220
122	Copșa Mică_Sibiu	44,628	Regio	1,07	390	17 404,920
123	Sibiu_Loamnes	20,492	Regio	0,47	172	3 524,624
124	Sibiu_Teiuș	111,813	Regio	3,71	1 353	151 282,989
125	Sibiu_Târgu Mureș	204,624	Regio	1,99	728	148 966,272
126	Sibiu_Sighișoara	91,058	Regio	3,13	1 144	104 170,352
127	Lugoj_Simeria	115,542	Regio	1,99	726	82 320,914
128	Lugoj_Margina	47,214	Regio	4,57	1 669	78 791,254
129	Deda_Brașov	228,208	Regio	1,70	622	141 945,376
130	Brașov_Gheorghieni	150,277	Regio	2,70	985	147 821,912
131	Brașov_Siculeni	103,218	Regio	2,84	1 035	106 779,974
132	Brașov_Toplita	184,212	Regio	1,99	726	133 665,770



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
133	Brașov_Miercurea Ciuc	94,937	Regio	0,71	259	24 588,683
134	Brașov_Sfântu Gheorghe	32,095	Regio	3,53	1 290	41 402,550
135	Miercurea Ciuc_Băile Tușnad	28,391	Regio	0,71	258	7 324,878
136	Băile Tușnad Hm._Siculeni	36,672	Regio	0,71	258	9 461,376
137	Miercurea Ciuc_Izvoru Muresului	36,246	Regio	0,71	259	9 387,714
138	Izvoru Muresului_Siculeni	27,965	Regio	0,71	259	7 242,935
139	Miercurea Ciuc_Siculeni	8,281	Regio	3,70	1 349	11 171,069
140	Gheorgheni_Miercurea Ciuc	55,340	Regio	0,71	258	14 277,720
141	Miercurea Ciuc_Târgu Mureș	187,432	Regio	0,99	363	68 037,816
142	Deda_Miercurea Ciuc	133,271	Regio	2,75	1 067	131 255,373
143	Bistrița Nord_Cluj Napoca	119,218	Regio	7,07	2 579	307 463,222
144	Bistrița Nord_Dej Călători	60,305	Regio	3,38	1 234	74 416,370
145	Bistrița Nord_Deda	57,723	Regio	4,76	1 736	100 207,128
146	Târgu Mureș_Războieni	59,274	Regio	5,67	2 067	122 500,191
147	Târgu Mureș Nord _Războieni	62,835	Regio	1,99	726	45 618,210
148	DedaTârgu _Mureș	54,161	Regio	11,36	4 148	223 756,632
149	Târgu Mureș_Teuș	92,811	Regio	1,99	726	67 380,786
150	Mărășești_Miercurea Ciuc	183,890	Regio	4,69	1 711	314 635,790
151	Marașești_Comănești	99,931	Regio	3,68	1 343	134 063,637
152	Siculeni_Focșani	195,368	Regio	0,99	363	70 918,584
153	Mărășești_Siculeni	175,609	Regio	0,99	363	63 746,067
154	Miercurea Ciuc_Onești	119,883	Regio	0,69	253	30 330,399
155	Miercurea Ciuc_Comănești	83,959	Regio	1,99	728	61 122,152
156	Ghimeș_Buzău	225,150	Regio	0,69	252	56 737,800
157	Comănești_Buzău	190,363	Regio	0,99	363	69 101,769
158	Mărășești_Ghimeș	134,718	Regio	0,69	252	33 948,936
159	Adjud_Comănești	74,395	Regio	0,99	363	27 005,385
160	Onești_Buzău	154,439	Regio	0,85	311	48 030,529
161	Onești_Marașești	64,007	Regio	0,14	50	3 200,350
162	București Nord _Buzău	127,970	Regio	7,08	2 583	329 918,373
163	Brazi_Buzău	76,521	Regio	3,99	1 456	111 414,576
164	Ploiești Sud_Buzău	68,466	Regio	2,39	871	59 633,886
165	Ploiești Sud_Mărășești	158,898	Regio	1,99	728	115 677,744
166	Adjud_Ploiești Sud	184,434	Regio	0,99	363	66 949,542
167	Buzău_Adjud	115,968	Regio	0,99	363	42 096,384
168	Buzău_Mărășești	90,432	Regio	5,59	2 040	184 481,280
169	Adjud_Mărășești	25,536	Regio	0,99	363	9 269,568
170	Galați_Adjud	247,614	Regio	0,99	363	89 883,882



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
171	Bacău_Pășcani	84,110	Regio	2,94	1 072	90 165,920
172	București Nord_Mărășești	218,402	Regio	1,99	728	158 996,656
173	Iași_Mărășești	243,505	Regio	2,99	1 092	265 907,460
174	Pășcani_Mărășești	167,842	Regio	1,00	364	61 094,488
175	Adjud_Suceava Nord	205,417	Regio	1,69	617	126 742,289
176	Pășcani_Ajud	142,306	Regio	1,00	364	51 799,384
177	Bacău_Ajud	58,196	Regio	0,69	252	14 665,392
178	Iași_Pășcani	75,663	Regio	3,67	1 340	101 388,420
179	Bacău_Iași	159,773	Regio	4,98	1 819	290 627,087
180	Pășcani_Suceava Nord	63,111	Regio	6,49	2 369	149 509,959
181	Bacău_Suceava Nord	147,221	Regio	3,29	1 200	176 665,200
182	Iași_Suceava Nord	138,774	Regio	7,69	2 808	389 583,511
183	Suceava_Ilva Mică	190,655	Regio	3,39	1 236	235 649,580
184	Suceava_Câmpulung Moldovenesc	78,332	Regio	3,10	1 130	88 515,160
185	Vatra Dornei_Câmpulung Moldovenesc	37,118	Regio	0,69	252	9 353,736
186	Câmpulung Mold._Ilva Mică	112,323	Regio	0,69	252	28 305,396
187	Ilva Mică_Vatra Dornei	75,205	Regio	0,69	252	18 951,660
188	Bistrița Nord_Vatra Dornei	158,321	Regio	1,99	728	115 257,688
189	Beclean pe Someș_Ilva Mică	47,558	Regio	2,55	930	44 228,940
190	Dej Călători_Beclean pe Someș	24,747	Regio	0,99	363	8 983,161
191	Dej Călători_Ilva Mică	72,305	Regio	2,23	813	58 783,965
192	Salva_Ilva Mică	26,037	Regio	0,69	252	6 561,324
193	Ilva Mică_Cluj Napoca	131,218	Regio	0,38	137	17 501,286
194	Cluj Napoca_Sighetu Marmatiei	223,038	Regio	2,85	1 039	231 513,444
195	Sighetul Marmatiei_Vișeu de Jos	57,429	Regio	4,96	1 809	103 889,061
196	Bacău_Piatra Neamț	60,110	Regio	9,66	3 525	211 887,750
197	Botoșani_Suceava Nord	61,838	Regio	4,83	1 762	108 958,556
198	Suceava_Botoșani	59,384	Regio	1,99	726	43 112,784
199	Botoșani_Verești	44,494	Regio	3,68	1 344	59 748,956
200	Oradea_Arad	120,500	Regio	1,71	624	75 192,000
201	Timișoara Nord_Oradea	177,785	Regio	5,69	2 076	369 081,660
202	Timișoara Nord_Arad	57,285	Regio	7,50	2 738	156 846,330
203	Nădab_Arad	42,502	Regio	0,69	252	10 710,504
204	Arad_Chișineu Criș	47,420	Regio	0,84	308	14 605,360
205	Arad_Sântana	23,438	Regio	0,75	274	6 422,012
206	Cluj Napoca_Oradea	152,069	Regio	5,97	2 180	331 510,420
207	Cluj Napoca_Huedin	49,422	Regio	5,49	2 005	99 025,866
208	Cluj Napoca_Aghireș	27,846	Regio	0,68	249	6 933,654



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
209	Oradea_Bratca	59,535	Regio	1,51	551	32 803,785
210	Bratca_Huedin	43,112	Regio	0,38	137	5 906,344
211	Huedin_Piatra Craiului Hm.	33,165	Regio	0,38	137	4 543,605
212	Oradea_Piatra Craiului	69,482	Regio	1,65	602	41 828,164
213	Oradea_Halmeu	155,588	Regio	2,68	978	152 165,064
214	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	9,12	3 327	74 910,732
215	Satu Mare_Carei	36,056	Regio	0,85	311	11 213,416
216	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	2,68	978	64 380,762
217	Halmeu_Valea lui Mihai	89,759	Regio	0,99	363	32 582,517
218	Valea lui Mihai_Satu Mare	67,243	Regio	0,99	361	24 274,723
219	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	2,67	976	129 878,272
220	Baia Mare_Jibou	57,798	Regio	9,51	3 471	200 616,858
221	Satu Mare_Baia Mare	59,393	Regio	7,06	2 578	153 115,154
222	Baia Mare_Cluj Napoca	193,004	Regio	0,98	356	68 709,424
223	Cluj Napoca_Jibou	135,206	Regio	0,99	363	49 003,485
224	Cluj Napoca_Dej Călători	58,913	Regio	4,99	1 823	107 398,399
225	Satu Mare_Apa Hm	26,370	Regio	3,07	1 121	29 560,770
226	Jibou_Sărmășag	45,323	Regio	1,58	575	26 060,725
227	Jibou_Zalău Nord	22,916	Regio	6,38	2 330	53 394,280
228	Sărmășag_Satu Mare	101,851	Regio	0,85	311	31 675,661
229	Jibou_Carei	111,118	Regio	3,08	1 123	124 740,191
230	Carei_Zalău Nord	88,202	Regio	0,69	252	22 204,497
231	Zalău Nord_Sărmășag	22,407	Regio	1,84	673	15 079,911
232	București Nord_Buftenă	16,898	Regio	3,17	1 156	19 534,088
233	Petroșani_Caracal	210,907	Regio	0,83	302	63 693,914
234	Târgu Jiu_Caracal (via Cărbunești)	159,616	Regio	1,13	412	65 654,828
235	Cluj Napoca_Poieni	64,781	Regio	1,98	722	46 771,882
236	Simeria_Pui	44,510	Regio	1,65	602	26 795,020
237	Pui_Petroșani	35,299	Regio	0,82	300	10 561,974
238	București Nord_București Obor	22,464	Regio	1,98	723	16 241,472
239	Sighetul Marmației_Beclean pe Someș	139,378	Regio	0,85	310	43 207,180
240	Comănești_Onești	35,924	Regio	0,30	109	3 915,716
241	Arad_Zam	102,164	Regio	0,96	352	35 961,728
242	Timișoara Nord_Zam	159,449	Regio	0,84	308	48 497,308
243	Zam_Simeria	55,215	Regio	0,99	361	19 932,615
244	Brașov_București Nord	166,335	Regio	10,00	3 650	607 122,750
245	București Nord - Ploiesti Sud	59,504	Regio	2,00	730	43 437,920
246	Sfântu Gheorghe_Brașov	32,095	Regio	1,00	365	11 714,675



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
247	Cluj Napoca_Bistrita Nord	119,218	Regio	7,66	2 796	333 333,528
248	Cluj Napoca_Bonțida.	28,625	Regio	0,66	240	6 870,000
249	Cluj Napoca_Oradea	152,069	Regio	7,66	2 796	425 184,924
250	Cluj Napoca_Huedin	49,422	Regio	11,87	4 333	214 145,526
251	Oradea_Bratca	59,535	Regio	3,05	1 114	66 321,990
252	Cluj Napoca_Stana	38,744	Regio	1,39	508	19 681,952
253	Cluj Napoca_Campia Turzii	51,718	Regio	5,99	2 187	113 107,266
254	Târgu Mureș_Cluj Napoca	128,043	Regio	2,14	782	100 129,626
255	Câmpia Turzii_Târgu Mureș.	76,325	Regio	3,86	1 408	107 465,600
256	Târgu Mureș_Deda.	54,161	Regio	1,74	636	34 446,396
257	Târgu Mureș_Reghin.	32,257	Regio	4,54	1 656	53 417,592
258	Deda_Reghin	21,904	Regio	0,23	84	1 839,936
259	Târgu Mureș_Toplița	98,157	Regio	2,70	985	96 684,645
260	Jibou_Baia Mare	57,798	Regio	10,00	3 650	210 962,700
261	Lunca Ilvei_Bistrița Nord	114,628	Regio	2,00	730	83 678,440
262	Lunca Ilvei_Beclean pe Someș	79,070	Regio	2,00	730	57 721,100
263	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	6,66	2 431	160 030,299
264	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	4,00	1 460	194 285,120
265	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	11,38	4 154	93 531,464
266	Apa_Satu Mare	26,370	Regio	0,33	120	3 164,400
267	Baia Mare_Satu Mare.	59,393	Regio	2,00	730	43 356,890
268	București Nord_Târgoviște	79,722	Regio	4,00	1 459	116 314,398
269	București Nord_Fetești	146,556	Regio	2,68	980	143 624,880
270	Cluj Napoca_Bonțida	28,625	Regio	3,74	1 366	39 101,750
271	Cluj Napoca_Aghireș	27,846	Regio	3,74	1 366	38 037,636
272	Cluj Napoca_Câmpia Turzii	51,718	Regio	3,45	1 260	65 164,680
273	Craiova_Motru Est gr. Calatori	90,600	Regio	4,00	800	72 480,000
274	Giurgiu_Gradistea	42,000	Regio	4,00	800	33 600,000
TOTAL					300 242	26 777 174,643



b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE neînchiriate

b1) Trenuri REGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1N	Corabia_Slatina	90,875	Regio	0,70	257	23 354,875
2N	Corabia_Piatra Olt	73,883	Regio	2,34	855	63 169,965
3N	Curtea de Arges_Pitești	38,434	Regio	5,63	2 055	78 921,184
4N	Parc Krețulescu_Golești	56,875	Regio	3,63	1 325	75 359,375
5N	Remetea Mică_Timisoara Nord	37,245	Regio	4,36	1 593	59 297,691
6N	Anina_Oravița	33,448	Regio	1,99	725	24 232,674
7N	Săcuieni Bihor_Jibou	132,333	Regio	1,82	665	87 954,451
8N	Marghita_Jibou	107,263	Regio	0,75	274	29 390,062
9N	Săcuieni Bihor_Sărmășag	87,010	Regio	0,99	361	31 363,616
10N	Odorhei_Criștur	25,802	Regio	3,70	1 352	34 884,304
11N	Odorhei_Sighișoara	47,213	Regio	5,98	2 182	103 018,766
12N	Cacica_Iași	168,288	Regio	0,01	2	336,576
13N	Cacica_Suceava	31,968	Regio	5,36	1 957	62 561,376
14N	Bicaz_Bacău	85,854	Regio	1,98	722	61 986,588
15N	Târgu Neamț_Iași	104,563	Regio	0,99	363	37 956,369
16N	Târgu Neamț_Paşcani	28,900	Regio	6,36	2 323	67 134,700
17N	Putna_Suceava	71,569	Regio	5,40	1 970	140 990,930
18N	Tulcea Oraș_Medgidia	143,736	Regio	3,03	1 106	158 972,016
19N	Tulcea Oraș_Constanța	178,158	Regio	1,39	509	90 682,422
20N	Gurahonț_Santana	89,014	Regio	0,96	352	31 332,928
21N	Arad_Brad	167,143	Regio	3,87	1 412	236 005,916
22N	Arad_Gurahonț	112,452	Regio	2,90	1 059	119 086,668
23N	Bistrița Nord_Bistrița Bârgăului	29,620	Regio	11,04	4 030	119 368,600
24N	Măneciu_București Nord	112,396	Regio	3,78	1 379	154 921,195
25N	Măneciu_Ploiești Sud	50,417	Regio	11,68	4 264	214 978,088
26N	București Nord_Slănic	103,489	Regio	1,23	450	46 570,050
27N	Slănic_Ploiești Sud	43,985	Regio	16,44	6 002	263 997,970
28N	Pietroșița Hm._București Nord	114,412	Regio	4,00	1 459	166 927,108
29N	Târgoviște_Pietroșița	34,690	Regio	9,16	3 343	115 953,566
30N	Târgoviște_Ploiești Sud	52,386	Regio	1,99	726	38 032,236
31M	Zimnicea_Alexandria	42,022	Regio	4,00	800	33 617,600
32N	Costești_Roșiori Nord	63,981	Regio	4,00	800	51 184,800
33N	Rosiori Nord_Turnu Magurele	46,965	Regio	4,00	800	37 572,000



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
34N	Băbeni_Alunu	40,900	Regio	4,00	800	32 720,000
35N	Hunedoara_Simeria	15,579	Regio	4,00	800	12 463,200
36N	Caransebeș_Bouțari	37,425	Regio	4,00	800	29 940,000
37N	Berzovia_Oravița	58,939	Regio	4,00	800	47 151,200
38N	Oravița_Iam	26,820	Regio	4,00	800	21 456,000
39N	Jebel_Giera	33,139	Regio	4,00	800	26 511,200
40N	Jebel_Liebling	9,835	Regio	4,00	800	7 868,000
41N	Buziaș_Gataia_Jamu Mare	56,118	Regio	4,00	800	44 894,400
42N	Remetea Mica_Radna	30,059	Regio	4,00	800	24 047,200
43N	Livezeni - Lupeni	16,818	Regio	4,00	800	13 454,400
44N	Nădab_Grăniceri	19,713	Regio	4,00	800	15 770,400
45N	Cărpiniș_Ionel	30,998	Regio	4,00	800	24 798,400
46N	Jimbolia_Lovrin	27,249	Regio	4,00	800	21 799,200
47N	Oradea Est_Baile Felix	6,876	Regio	4,00	800	5 500,800
48N	Oradea Vest_Cheresig	17,107	Regio	4,00	800	13 685,600
49N	Rodna Veche Hm._ Ilva Mica	20,737	Regio	4,00	800	16 589,600
50N	Bixad Hm._ Botiz	46,348	Regio	4,00	800	37 078,400
51N	Ciumeghiu_Vascau	100,759	Regio	4,00	800	80 607,200
52N	Cugir_Sibot	12,324	Regio	4,00	800	9 859,200
53N	Leorda_Dorohoi	21,500	Regio	4,00	800	17 200,000
54N	Dornișoara_Floreni	22,335	Regio	4,00	800	17 868,000
55N	Crasna_Huși	33,150	Regio	4,00	800	26 520,000
56N	Cacica_Gura Humorului	13,215	Regio	4,00	800	10 572,000
57N	Dolhasca_Falticeni	24,862	Regio	4,00	800	19 889,600
58N	Zorleni_Falcu Nord	61,227	Regio	4,00	800	48 981,600
59N	Tecuci_Faurei	89,995	Regio	4,00	800	71 996,000
60N	Slobozia Veche_ Tândărei	28,727	Regio	4,00	800	22 981,600
61N	Medgidia _ Negru Voda	57,570	Regio	4,00	800	46 056,000
TOTAL					69 872	3 629 375,865



c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE închiriate

c1) Trenuri REGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Ploiești Sud_Urziceni	55,029	Regio	17,00	6 205	341 454,945
2	Draganești Prahova_Urziceni	30,460	Regio	1,00	365	11 117,900
3	Ploiești Sud_Draganești Prahova	24,569	Regio	1,00	365	8 967,685
4	Nădlac_Arad	52,432	Regio	14,00	5 110	267 927,520
5	Ineu_Arad	62,652	Regio	3,00	1 095	68 603,940
6	Cermei_Arad	77,109	Regio	7,00	2 555	196 984,581
7	Ineu_Cermei	14,457	Regio	1,00	365	5 276,805
8	Cenad_Timișoara Nord	75,209	Regio	2,00	730	54 862,092
9	Sânnicolau Mare_Timișoara Nord	62,918	Regio	7,00	2 555	160 692,046
10	Cenad_Sânnicolau Mare	12,291	Regio	2,00	729	8 960,139
11	Nerău_Timișoara Nord (via Sanandrei)	92,664	Regio	5,00	1 825	169 111,800
12	Lovrin_Timișoara Nord (via Sanandrei)	65,355	Regio	5,00	1 824	119 207,520
13	Lovrin_Nerău	27,309	Regio	7,00	2 555	69 774,495
14	Sânnicolau Mare_Vălcani	20,980	Regio	1,00	365	7 657,700
15	Vălcani_Arad	87,412	Regio	2,00	730	63 810,760
16	Sânnicolau Mare_Arad	66,432	Regio	9,00	3 285	218 229,120
17	Reșița Nord_Timișoara Nord	94,644	Regio	10,00	3 650	345 450,600
18	Cruceni_Timișoara Nord	48,957	Regio	8,00	2 920	142 954,440
19	Jimbolia_Timișoara Nord	38,708	Regio	14,00	5 110	197 797,880
20	Bistrița Nord_Luduș	110,395	Regio	4,00	1 460	161 176,700
21	Sărmașu_Bistrița Nord	71,129	Regio	1,00	365	25 962,085
22	Sărmășel_Bistrița Nord	66,168	Regio	3,00	1 095	72 453,960
23	Miceștii de Câmpie_Bistrița Nord	50,440	Regio	2,00	730	36 821,200
24	Sărmășel_Luduș	44,227	Regio	4,00	1 460	64 571,420
25	Praid_Blaj	113,460	Regio	4,00	1 459	165 455,729
26	Bălăușeri_Blaj	71,017	Regio	4,00	1 460	103 666,617
27	Târnăveni_Blaj	37,988	Regio	4,00	1 460	55 462,480
28	Jidvei_Târnăveni	19,785	Regio	1,00	365	7 221,525
29	Zlatna_Alba Iulia	42,485	Regio	8,00	2 920	124 056,200
30	Zărnești_Brașov	27,002	Regio	17,99	6 567	177 322,134
31	Brețcu_Brașov	98,349	Regio	5,00	1 825	179 486,925
32	Brețcu_Sfântu Gheorghe	66,254	Regio	3,00	1 095	72 519,445
33	Hârlău_Iași	64,187	Regio	12,00	4 380	281 139,060
34	Dorohoi_Iași	154,109	Regio	11,00	4 015	618 747,635
35	Trușești_Iași	96,285	Regio	4,00	1 460	140 514,650



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
36	Roman_Iași	115,563	Regio	2,00	730	84 360,990
37	Roman_Buhăiești	71,261	Regio	4,00	1 460	104 041,060
38	Dagâța_Buhăiești	37,810	Regio	2,00	730	27 601,300
39	Dagâța_Roman	33,451	Regio	4,00	1 460	48 838,460
40	Oltenița_Titan Sud	59,275	Regio	22,85	8 340	494 353,500
41	Galați_Bârlad	108,921	Regio	13,85	5 057	550 543,465
42	Galați_Berești	77,973	Regio	2,00	729	56 842,317
43	Târgu Bujor_Bârlad	55,854	Regio	5,00	1 824	101 877,696
44	Târgu Bujor_Galați	53,067	Regio	2,14	780	41 392,260
45	Berești Hm._Târgu Bujor	24,906	Regio	0,14	52	1 295,112
46	București Nord _Nehoiășu	201,146	Regio	2,14	782	157 296,172
47	Nehoiășu_Buzău	73,176	Regio	16,72	6 102	446 479,430
TOTAL					102 500	6 860 341,495

d) Sinteză an 2021

Nr. Crt.	Categoriile secțiilor de circulație	Parcurs total al trenurilor care fac obiectul obligației de serviciu public [tren-km/an]				
		Interregio	Interregio Night	Regio Expres	Regio	TOTAL
1	2	3	4	5	6	7
1	Interoperabile	14 454 369,7	5 971 197,3	5 382 365,1	26 777 174,6	52 585 106,8
2	Neinteroperabile neînchiriate				3 629 375,9	3 629 375,9
3	Neinteroperabile închiriate				6 860 341,5	6 860 341,5
TOTAL		14 454 369,7	5 971 197,3	5 382 365,1	37 266 892,0	63 074 824,1



4.2 Capacități care trebuie asigurate în anul 2022

Conținutul acestei secțiuni se stabilește ulterior de către Minister, conform prevederilor legale în vigoare.

4.3 Capacități care trebuie asigurate în anul 2023

Conținutul acestei secțiuni se stabilește ulterior de către Minister, conform prevederilor legale în vigoare.

4.4 Capacități care trebuie asigurate în anul 2024

Conținutul acestei secțiuni se stabilește ulterior de către Minister, conform prevederilor legale în vigoare.

4.5 Capacități care trebuie asigurate în anul 2025

Conținutul acestei secțiuni se stabilește ulterior de către Minister, conform prevederilor legale în vigoare.

**Anexa nr. 5**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Principalele lucrări de reparații curente
la infrastructura feroviară publică**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vii din Contract)

Cuprins:

- Anexa nr. 5.1:** Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință²
- Anexa nr. 5.2:** Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate³

Lista tabele:

- Tabelul A5. 1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat²
- Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință³



Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, specificat în Anexa nr. 9.2 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5.1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					TOTAL 2021-2025
		Anul					
		2021	2022	2023	2024	2025	
1	Linii - lucrări	170 000	170 000	162 800	151 000	138 200	792 000
2	Instalații SCB	74 500	76 500	75 760	74 000	73 060	373 820
TOTAL		244 500	246 500	238 560	225 000	211 260	1 165 820

Mențiune: Valoarea totală a lucrărilor necesare este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 5 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.2 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.6 rd. 3.

Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Consecințele unor astfel de defectări se manifestă în mod curent prin instituirea restricțiilor de viteză și a unor puncte periculoase. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul linii vizează creșterea vitezei admisibile de circulație a trenurilor și creșterea siguranței circulației trenurilor prin eliminarea în ritm accelerat a restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul instalații vizează prevenirea apariției defectărilor, care ar genera limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor și ar putea conduce la situații potențial periculoase. În domeniul instalațiilor lucrările se efectuează în conformitate cu instrucțiunile și reglementările în vigoare, în baza unor programe triennale. În cazul în care aceste lucrări nu pot fi efectuate din cauza finanțării insuficiente apar noi termene de scadență la lucrări de reparații curente, crescând astfel probabilitatea de defectare a acestor componente și de scoatere din funcție totală sau parțială a instalațiilor de semnalizare cărora le aparțin, cu consecințe privind limitarea vitezei de circulație a trenurilor.

Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, coroborat cu programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirile prezentat în Anexa 6.1 la Contract și cu un regim de realizare a întreținerii curente pentru "funcționarea în regim permanent" a infrastructurii, ar trebui să conducă într-un interval de 8-10 ani la o situație de relativ echilibru atât în ceea ce privește reparațiile curente cât și în ceea ce privește întreg ansamblul de lucrări de mentenanță a infrastructurii.

**Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate**

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, care trebuie realizate în Perioada de Referință, sunt stabilite astfel încât să asigure încadrarea în limita fondurilor alocate disponibile și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					TOTAL 2021-2025
		Anul					
		2021	2022	2023	2024	2025	
1	Linii - lucrări	25 117,2	30 000,0	30 000,0	30 000,0	-	115 117,2
2	Instalații SCB	8 828,1	15 000,0	15 000,0	15 000,0	-	53 828,1
TOTAL		33 945,3	45 000,0	45 000,0	45 000,0	-	168 945,3

Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2025 este valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art.21 alin. (5) din Legea 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, evidențiată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2
2. Valoarea principalelor lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

**Anexa nr. 6**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală
la infrastructura feroviară publică**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. ix din Contract)

Cuprins:

- Anexa nr. 6.1:** Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință
- Anexa nr. 6.2:** Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Lista tabele:

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință

Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate



Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare progresivă a reșanțelor privind lucrările de reînnoire, specificat în Anexa nr. 9.3 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	70,0	150,0	250,0	375,0	550,0	1 395,0
	Cost mediu unitar*	2	2 860,1	2 883,5	2 906,9	2 924,4	2 942,0	2 920,6
	Valoare*	3	200 206,1	432 522,5	726 719,6	1 096 659,4	1 618 084,4	4 074 191,9
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	4	158,7	209,2	260,1	346,5	410,0	1 384,5
	Cost mediu unitar*	5	245,6	247,6	249,6	251,1	252,6	250,1
	Valoare*	6	38 970,9	51 792,0	64 915,9	87 001,6	103 563,3	346 243,7
Terasamente	Cantitate [km]	7	13,0	17,0	22,0	27,0	31,0	110,0
	Cost mediu unitar*	8	4 783,7	4 822,8	4 862,0	4 891,3	4 920,7	4 870,4
	Valoare*	9	62 188,0	81 988,0	106 963,0	132 065,2	152 540,2	535 744,6
Tuneluri	Cantitate [m]	10	267,6	379,9	446,8	568,6	629,8	2 292,7
	Cost mediu unitar*	11	95,7	96,5	97,2	97,8	98,4	97,4
	Valoare*	12	25 602,3	36 643,8	43 446,4	55 623,9	61 980,5	223 297,1
Instalații	Cantitate [buc]	13	6	8	13	14	18	59
	Cost mediu unitar*	14	4 012,9	4 045,8	4 078,6	4 103,3	4 127,9	4 088,4
	Valoare*	15	24 077,3	32 366,5	53 022,3	57 445,7	74 301,8	241 213,7
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Cost mediu unitar*	17	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulari materiale)	Cantitate	19	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	20	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	21	7 020,9	12 706,3	19 901,3	28 575,9	40 209,4	108 413,8
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	22	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	23	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	24	3 510,5	6 353,3	9 951,0	14 287,7	20 104,7	54 207,2
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		25	361 576,1	654 372,5	1 024 919,6	1 471 659,4	2 070 784,4	5 583 311,9
din care: Linii curente și directe		26	200 206,1	432 522,5	726 719,6	1 096 659,4	1 618 084,4	4 074 191,9
Alte elemente infrastructură		27	161 370,0	221 850,0	298 200,0	375 000,0	452 700,0	1 509 120,0

* mii lei cu TVA

Mențiuni:

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire la infrastructura feroviară publică (rd. 25 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 5.
2. Valoarea lucrărilor necesare de reînnoire a liniilor curente și directe (rd. 26 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6



3. *Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare publice (rd. 27 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6.*

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire este focalizat pe reînnoirea liniilor curente și directe (refacție), care va genera efecte maxime în ceea ce privește creșterea performanțelor circulației trenurilor. Programul vizează creșterea anuală progresivă a lungimii liniilor curente și directe, până la un nivel superior ritmului anual de depășire a termenelor de scadență. Maximizarea efectelor privind creșterea vitezei de circulație permise de infrastructura feroviară este asigurată prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente, prezentat în Anexa nr. 5.1 la Contract.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restanțelor în ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrări de artă, terasamente, instalații etc), în vederea înlăturării unor consecințe critice asupra performanțelor circulației trenurilor din rațiuni de siguranță a circulației. Lucrările de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare, evidențiate în coloanele 5 ... 10 din tabelul de mai sus, au scopul de a elimina restricțiile de viteză existente și de a reduce semnificativ ritmul de apariție a altor limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor.



Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate disponibile, precum și rezultatele acestor lucrări, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	9,9	22,6	17,2	15,3	-	65,0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	2	28745,0	65604,0	50032,0	44500,0	-	188 881,0
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	3	40,3	60,7	47,8	47,8	-	196,5
	Valoare[mii lei, cu TVA]	4	8430,0	12700,0	10000,0	10000,0	-	41 130,0
Terasamente	Cantitate [km]	5	0,4	1,7	1,4	1,2	-	4,7
	Valoare[mii lei, cu TVA]	6	1899,0	7820,0	6400,0	5200,0	-	21 319,0
Tuneluri	Cantitate [m]	7	34,1	12,2	12,2	12,2	-	70,6
	Valoare[mii lei, cu TVA]	8	2800,0	1000,0	1000,0	1000,0	-	5 800,0
Instalații	Cantitate [buc]	9	15,0	16,0	15,0	9,0	-	55
	Valoare[mii lei, cu TVA]	10	18135,0	19300,0	17600,0	10000,0	-	65 035,0
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	11	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	12	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Alte reparații capitale constructii-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulari materiale)	Cantitate	13	-	-	-	-	-	-
	Valoare[mii lei, cu TVA]	14	89,0	100,0	100,0	100,0	-	389,0
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	15	-	-	-	-	-	-
	Valoare[mii lei, cu TVA]	16	3761,0	4245,0	3900,0	3000,0	-	14 906,0
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		17	63 859,0	110 769,0	89 032,0	73 800,0	-	337 460,0
din care: Linii curente și directe		18	28 745,0	65 604,0	50 032,0	44 500,0	-	188 881,0
Alte elemente infrastructură		19	35 114,0	45 165,0	39 000,0	29 300,0	-	148 579,0
Puncte periculoase eliminate [nr]		20	8	9	9	9	-	35

Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2024 (rd. 17 din tabel) este corelată cu valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea 500/2002, evidențiată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4.
2. Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice.
3. Valorile evidențiate în rd. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 și 16 din tabel reprezintă distribuția pe categorii de lucrări a fondurilor alocate disponibile pentru reînnoirea infrastructurii feroviare.
4. Cantitățile evidențiate în rd. 1, 3, 5, 7, 9 și 11 din tabel reprezintă infrastructura reînnoită ca rezultat al finalizării lucrărilor de reînnoire contractate.



5. *Cantitățile evidențiate în rd. 1 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.8.*
6. *Valorile evidențiate în rd. 20 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.9.*

**Anexa nr. 7**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2018-2022

Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. xi din Contract)

Cuprins:

- Anexa nr. 7.1:** Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare
- Anexa nr. 7.2:** Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare
- Anexa nr. 7.3:** Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Lista tabele:

- Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective
- Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare
- Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare



Anexa nr. 7.1: Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Programele prioritare de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare sunt definite în corelare cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract. Programele prioritare de investiții sunt asimilate obiectivelor strategice specifice din strategie. În tabelul următor sunt prezentate obiectivele strategice generale și programele prioritare de investiții care susțin realizarea acestor obiective.

Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective

Obiectiv strategic general	Program prioritar de investiții (obiectiv strategic specific)	
	Cod	Denumire
A Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă		
	A.1	Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară
	A.2	Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor
	A.3	Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare
	A.4	Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor
	A.5	Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare
	A.6	Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare
	A.7	Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri
	A.8	Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă
B Integrarea în spațiul feroviar unic european		
	B.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale
	B.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T
	B.3	Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză
	B.4	Susținerea mobilității militare



Anexa nr. 7.2: Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T:

Tabelul A7.2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire**
A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare				
		1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București
		2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța
A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri				
		3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF
B.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale				
		4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu
		5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria
		6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria
		7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara
		8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața
		9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov
		10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare
		11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova
		12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad
		13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean
		14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean
B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T				
		15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera
		16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani
		17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman
		18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera
		19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești
		20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vișșani -Frontiera
		21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca
		22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava
		23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor

Mențiuni:

* Codul proiectului stabilește corespondența proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin HG nr. 985/2020

** Denumirea proiectelor este în conformitate cu planul de investiții al CFR SA



Proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T sunt selectate prin îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) proiectul este definit ca proiect prioritar în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare¹ prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract și/sau în Master Planul General de Transport al României²;
- b) proiectul este eligibil pentru finanțare din fonduri europene nerambursabile;
- c) valoarea proiectului este mai mare de 75 milioane euro.

Aceste proiecte fac obiectul prevederilor art. 11 alin. (5) și art. 19 din Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, această listă poate fi modificată în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

¹ Aprobata prin HG nr. 985/2020

² Aprobata prin HG nr. 666/2016



Anexa nr. 7.3: Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate alte proiecte de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, care sunt definite ca măsuri prioritare în Master Planul General de Transport al României și/sau în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, în cazul în care un proiect din această listă îndeplinește condițiile specificate în Anexa nr. 7.2, acesta poate fi inclus în *Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru*, în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire
A.1 Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară				
		1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Brașov situate pe rețeaua TEN-T CORE
		2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE
		3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE
		4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE
		5	A.1.1.7	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE
		6	A.1.1.8	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE
		7	A.1.1.9	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II - Faza SF
		8	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate
		9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iași (SF)
A.2 Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor				
		10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului
		11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului
A.3 Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare				
		12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii
		13	A.3.2.1	Programul PRINCE
		14	A.3.2.2	CE de linie Iliia-Lugoj
		15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud
		16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii
A.4 Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor				
		17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite
		18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle
		19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată
A.5 Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare				
		20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulesti -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate
		21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune
A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare				
		24	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Brașov Ghimbav
A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri				



Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire
		25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate
		26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București
		27	A.7.2.1	Echipamente pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)
		28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe
		29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF
B.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale				
		30	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța
B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T				
		31	B.2.1.9	Electricarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamora Moravita (SF)
		32	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej - Baia Mare - Satu Mare (SF)
		33	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)
		34	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)
		35	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)

Mențiuni:

* Codul proiectului stabilește corespondența proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin HG nr. 985/2020

**Anexa nr. 8**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA

(prevăzuți la art. 6 alin. (2) pct. xiii din Contract)

Cuprins:**Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare****8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare****8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****A. Indicatori privind activitatea de mentenanță**

- A.1 Viteza tehnică asigurată
- A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate
- A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor
- A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente
- A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță
- A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța

B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

- B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)
- B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate
- B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

8.1.3. Magistrale feroviare**8.1.4. Reguli uniforme privind estimarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate**

- 8.1.4.1. Aplicabilitate
- 8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia
- 8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare**8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare****8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**

- C.1 Punctualitatea trenurilor de călători
- C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători
- C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă
- C.4 Siguranța circulației
- C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

D. Indicatori privind volumele de activitate

- D.1 Parcursul trenurilor de călători
- D.2 Parcursul trenurilor de marfă

**E. Indicatori privind protecția mediului**

E.1 Linie electrificată

F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare

F.1 Satisfacția clienților

Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare****8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor**

G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

H.1 Monitorizarea disputelor contractuale

H.2 Soluționarea disputelor contractuale

Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA**8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare****8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor**

I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

I.2 Controlul calității fazelor de proiectare

I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

J. Indicatori privind managementul activităților companiei

J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Lista tabele:

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată

Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)

Tabelul A8. 9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire

Tabelul A8. 10 - Infrastructură scendentă la reînnoire

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare



- Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate
- Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia
- Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii
- Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare
- Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare
- Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare
- Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare
- Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători
- Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători
- Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă
- Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației
- Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel
- Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători
- Tabelul A8. 26 - Fonduri alocate pentru compensarea obligației de serviciu public
- Tabelul A8. 27 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă
- Tabelul A8. 28 - Obiective privind liniile electrificate
- Tabelul A8. 29 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare
- Tabelul A8. 30 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură
- Tabelul A8. 31 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții
- Tabelul A8. 32 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință
- Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură
- Tabelul A8. 34 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură
- Tabelul A8. 35 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale
- Tabelul A8. 36 - Soluționarea disputelor contractuale
- Tabelul A8. 37 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA
- Tabelul A8. 38 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate
- Tabelul A8. 39 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare
- Tabelul A8. 40 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu.....
- Tabelul A8. 41 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor
- Tabelul A8. 42 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei
- Tabelul A8. 43 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice



Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)	
A.	Indicatori privind activitatea de întreținere și reparații			
A.1	Viteza tehnică asigurată	km/h	P	
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	%	P	
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor			
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	zile*km	P	
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	%	m	
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	nr	P	
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță			
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	P	
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	P	
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța			
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	m	
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	m	
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire			
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	km	P	
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate			
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	nr	P	
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	%	m	
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire			
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	km	m
		b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Instalații scadente	nr	m
		b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă	a. Instalații scadente	km	m
b. Cotă depășire scadentă		%	m	

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

**8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****A. Indicatori privind activitatea de mentenanță**

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare

A.1 Viteza tehnică asigurată

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	km/h		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
magistrala 800	P	7,5	
magistrala 900(100)	P	7,5	
	<p>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi:</p> <p>P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</p> <p>m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</p> <p>** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</p>		
Mod de calcul:	<p>Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie.</p> <p>Formula de calcul este:</p> $V_{TA} = \sum_{\text{tronsoane}} (V_A * L_{\text{tronson}}) / L_{\text{total}}$ <p>unde:</p> <p>V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]</p> <p>∑_{tronsoane} - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului</p> <p>V_A - viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h]</p> <p>L_{tronson} - lungimea tronsonului respectiv [km]</p> <p>L_{total} - lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]</p>		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.1 - Viteza tehnică asigurată	Total rețea	km/h	69,02	68,20	67,80	66,51	65,06	-
	Magistrala 200	km/h	62,78	61,04	65,08	62,09	58,72	-
	Magistrala 300	km/h	59,27	57,21	54,41	51,20	47,58	-
	Magistrala 400	km/h	63,32	62,65	61,75	60,72	59,55	-
	Magistrala 500	km/h	81,01	80,03	78,70	77,18	75,47	-
	Magistrala 600	km/h	80,15	79,42	78,42	77,27	75,98	-
	Magistrala 700	km/h	79,37	78,72	77,83	76,81	75,67	-
	Magistrala 800	km/h	114,09	113,72	113,23	112,66	112,02	-
	Magistrala 900(100)	km/h	74,15	73,00	71,45	69,67	67,66	-
	Total magistrale	km/h	74,72	73,84	73,06	71,68	70,13	-

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 1, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

**A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate**

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
magistrala 800	P	7,5	
magistrala 900(100)	P	7,5	
	<p>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi:</p> <p>P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</p> <p>m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</p> <p>** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</p>		
Mod de calcul:	<p>Indicatorul se calculează ca raportul între viteza tehnică asigurată (indicatorul A.1) și viteza proiectată (indicator auxiliar).</p> <p>Formula de calcul este:</p> $R_v = 100 * V_{TA} / V_p$ <p>unde:</p> <p>R_v - gradul de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%]</p> <p>V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul A.1) [km/h]</p> <p>V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicator auxiliar) [km/h]</p>		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<u>Viteza proiectată.</u> Se calculează în mod similar cu indicatorul A.1 „Viteza tehnică asigurată”, luând în calcul vitezele maxime proiectate pe tronsoanele de linie		



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.2 - Grad de utilizare a performanțelor proiectate	Total rețea	%	79,97	79,02	77,73	76,25	74,58	-
	Magistrala 200	%	63,22	61,47	59,11	56,38	53,32	-
	Magistrala 300	%	57,71	55,70	52,98	49,85	46,33	-
	Magistrala 400	%	81,90	81,04	79,88	78,54	77,03	-
	Magistrala 500	%	79,73	78,76	77,46	75,96	74,27	-
	Magistrala 600	%	83,79	83,02	81,98	80,78	79,43	-
	Magistrala 700	%	85,25	84,55	83,60	82,51	81,28	-
	Magistrala 800	%	93,70	93,40	92,99	92,52	92,00	-
	Magistrala 900(100)	%	75,48	74,32	72,74	70,92	68,88	-
	Total magistrale	%	80,13	79,18	77,90	76,43	74,78	-

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor proiectate* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 2, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor proiectate* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

**A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor**

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra capabilității rețelei de a pune la dispoziția clienților performanțe ale infrastructurii la nivelul proiectat

Componențe: indicatorul are două componente, respectiv:

A.3.1. Valoare indisponibilitate**A.3.2. Cotă indisponibilitate**

care măsoară indisponibilitatea în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	A.3.1. Valoare indisponibilitate		
Unitate de măsură:	zile*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
magistrala 700	m	0	
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță			
** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $V_i = \sum_{\text{decade}}(L_{RT} * T_{RT}) + N_{an} * \sum_{RP}(L_{RP})$ unde: V_i – valoare indisponibilitate [zile*km] \sum_{decade} - sumă de la 1 la numărul de decade din an L_{RT} – lungime restricție de viteză temporară [km] T_{RT} - durată restricție de viteză temporară [zile] N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile] \sum_{RP} - sumă de la 1 la numărul de restricții de viteză permanente instituite în anul respectiv L_{RP} - lungime restricție de viteză permanentă [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		



Componenta:	A.3.2. Cotă indisponibilitate
Unitate de măsură:	%
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ <p>unde:</p> <p>R_i – cota de indisponibilitate [%]</p> <p>V_i – valoare indisponibilitate [zile*km], indicatorul A.3.1</p> <p>L_{CD} – lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km]</p> <p>N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile]</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.3.1 - Valoare indisponibilitate	Total rețea	zile*km	735 965,15	768 807,36	816 074,33	870 371,05	934 014,94	-
	Magistrala 200	zile*km	38 369,82	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	zile*km	91 995,01	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	zile*km	20 793,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	zile*km	30 275,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	zile*km	4 410,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	zile*km	3 779,95	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	zile*km	17 817,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	zile*km	113 501,04	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	zile*km	320 942,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.3.2 - Cotă indisponibilitate	Total rețea	%	14,84	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	14,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	20,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	9,91	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	9,59	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	3,37	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	2,83	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	9,88	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	41,39	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	16,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

**Mențiuni:**

- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 3, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reparație curentă a infrastructurii privind eliminarea punctelor periculoase

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
magistrala 700	m	0	
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit în art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{PP}^{RC} = \sum_{RC} (N_P)$ unde: N_{PP}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] \sum_{RC} - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reparație curentă N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reparații curente [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:



Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.4 - Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	Total rețea	nr	3	1	3	3	3	-
	Magistrala 200	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare.

**A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță**

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere**A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente**

Definire indicator:

Componenta:	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{IC} = 100 * C_{IC} / A_{IC}$ <p>unde:</p> <p>R_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă [%]</p> <p>C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]</p> <p>A_{IC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice (anexa 10.1, tabelul 1), conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei
Componenta:	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{RC} = 100 * C_{RC} / A_{RC}$ <p>unde:</p> <p>R_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente [%]</p> <p>C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]</p> <p>A_{RC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Indicator	UM	Realizat 2016-2020	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
A.5.1 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	99,03	99,13	99,23	99,32	99,42	-
A.5.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	93,62	93,90	94,18	94,46	94,74	-

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,1%.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,3%.
3. Obiectivele aferente indicatorilor A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* și A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
4. Obiectivele aferente indicatorilor A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* și A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția reglementărilor incidente și/sau în raport de evoluția procedurilor Ministerului.

**A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța**

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente prin contractare multianuală a lucrărilor și serviciilor

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea**A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente**

Definire indicator:

Componenta:	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea
Unitate de măsură:	%
Detaliiere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $U_{IC} = 100 * M_{IC} / C_{IC}$ <p>unde:</p> <p>U_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%]</p> <p>M_{IC} – total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei]</p> <p>C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> Total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.1 de mai sus
Componenta:	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente
Unitate de măsură:	%
Detaliiere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $U_{RC} = 100 * M_{RC} / C_{RC}$ <p>unde:</p> <p>U_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%]</p> <p>M_{RC} – total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei]</p> <p>C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> Total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.2 de mai sus

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Indicator	UM	Obiective				
		2021	2022	2023	2024	2025
A.6.1 - Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.6.2 - Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare



B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele cele mai semnificative ale investițiilor privind reînnoirea/reparația capitală infrastructurii feroviare

B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reînnoire a liniei prin lucrări de refacție

Definire indicator:

Unitate de măsură:	km		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
magistrala 900(100)	m	0	
<p>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi:</p> <p style="margin-left: 40px;">P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</p> <p style="margin-left: 40px;">m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</p> <p>** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</p>			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{RK} = \sum_{RK}(L_R)$ unde: L_{RK} – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite [km] \sum_{RK} - sumă de la 1 la numărul de lucrări de refacție L_R – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite prin lucrarea respectivă de refacție [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)	Total rețea	km	37,9	9,9	22,6	17,2	15,3	-
	Magistrala 200	km	6,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	11,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	7,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	13,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	km	37,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5, și sunt în conformitate cu Anexa nr. 6.2 la Contract, Tabelul A6.2, rd. 1.
2. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.

**B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate**

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire

B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase

Definire indicator:

Componenta:	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire		
Unitate de măsură:	nr		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{PP}^{RK} = \sum_{RK}(N_P)$ unde: N_{PP}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] ∑_{RK} - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reînnoire N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reînnoire [nr]		
Indicatori auxiliari	Nu este cazul		



Componenta:	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <i>P</i> - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract <i>m</i> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță			
** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{PP} = 100 * (N_{PP}^{RC} + N_{PP}^{RK}) / N_{PP}^0$ unde: R_{PP} – cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase [%] N_{PP}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] (indicatorul A.4) N_{PP}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] (indicatorul B.2.1) N_{PP}^0 – puncte periculoase existente la începutul anului respectiv (indicator auxiliar) [nr] Mențiune: Dacă $N_{PP}^0 = 0$, atunci valoarea R_{PP} este N.A. (nu se aplică)		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> • Puncte periculoase existente la începutul anului respectiv - valoarea este prezentată în raportul de activitate al CFR SA aferent anului anterior, conform evidențelor interne ale companiei 		



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8.9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	Total rețea	nr	10	8	9	9	9	-
	Magistrala 200	nr	5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	6	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
B.2.2 - Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	Total rețea	%	1,11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	16,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	3,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	1,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	N.A.	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	2,92	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
2. Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.

B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.3.1. Linii curente și directe; se exprimă prin:

- a. Lungime scadentă
- b. Cotă depășire scadentă

B.3.2. Instalații de semnalizare în stații; se exprimă prin:

- a. Instalații scadente
- b. Cotă depășire scadentă

B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă; se exprimă prin:

- a. Instalații scadente
- b. Cotă depășire scadentă

Definire indicator:

Componenta:	B.3.1. Linii curente și directe		
Unitate de măsură:	a. Lungime scadentă: km b. Cotă depășire scadentă: %		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
total rețea	a. Lungime scadentă	m	0
	b. Cotă depășire scadentă	m	0
magistrala 200	a. Lungime scadentă	m	0
	b. Cotă depășire scadentă	m	0
magistrala 300	a. Lungime scadentă	m	0
	b. Cotă depășire scadentă	m	0
magistrala 400	a. Lungime scadentă	m	0
	b. Cotă depășire scadentă	m	0
magistrala 500	a. Lungime scadentă	m	0
	b. Cotă depășire scadentă	m	0
magistrala 600	a. Lungime scadentă	m	0
	b. Cotă depășire scadentă	m	0
magistrala 700	a. Lungime scadentă	m	0
	b. Cotă depășire scadentă	m	0
magistrala 800	a. Lungime scadentă	m	0
	b. Cotă depășire scadentă	m	0
magistrala 900(100)	a. Lungime scadentă	m	0
	b. Cotă depășire scadentă	m	0
	* <i>Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi:</i> P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** <i>Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</i>		
Mod de calcul:	a. <u>Lungimea scadentă</u> la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula: $L_{RK} = \sum_{\text{tronsoane}} (L_{RK}^{\text{tronsoan}})$ unde: L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{\text{tronsoane}}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului L_{RK}^{tronsoan} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe tronsonul respectiv [km]		
	b. <u>Cota depășire scadentă</u> la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula: $R_{RK}^L = 100 * L_{RK} / L_{CD}$ unde: R_{RK}^L - cota de depășire a scadentei la reînnoire pentru liniile curente și directe de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.1.a) [km] L_{CD} - lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]		
Indicatori auxiliari	Lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei		



Componenta:	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații			
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: nr b. Cota depășire scadență: %			
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)			
Tip indicator:	Indicator de monitorizare Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.			
		Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
		1	2	3
	total rețea	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 200	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 300	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 400	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 500	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 600	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
magistrala 700	a. Instalații scadente	m	0	
	b. Cota depășire scadență	m	0	
magistrala 800	a. Instalații scadente	m	0	
	b. Cota depășire scadență	m	0	
magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	m	0	
	b. Cota depășire scadență	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <i>P</i> - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract <i>m</i> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță				
** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.				
Mod de calcul:	a. <u>Instalații scadente</u> la reînnoire în stații se calculează cu formula: $IS_{RK} = \sum_{\text{statii}} (I_{RK}^{st})$ unde: <i>IS_{RK}</i> - instalații de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] \sum_{statii} - sumă de la 1 la numărul total de stații de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului <i>I_{RK}st</i> - instalații de semnalizare scadente la reînnoire în stația respectivă [nr]			
	b. <u>Cota depășire scadență</u> la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din stații, se calculează cu formula: $R_{RK}^{IS} = 100 * IS_{RK} / N_{IS}$ unde: <i>R_{RK}^{IS}</i> - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile de semnalizare din stațiile de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] <i>IS_{RK}</i> - numărul instalațiilor de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.2.a) [nr] <i>N_{IS}</i> - numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr]			
Indicatori auxiliari	Numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei			



Componenta:	B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă			
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: km b. Cota depășire scadență: %			
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)			
Tip indicator:	Indicator de monitorizare Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.			
		Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
		1	2	3
	total rețea	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 200	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 300	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 400	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 500	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 600	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
	magistrala 700	a. Instalații scadente	m	0
		b. Cota depășire scadență	m	0
magistrala 800	a. Instalații scadente	m	0	
	b. Cota depășire scadență	m	0	
magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	m	0	
	b. Cota depășire scadență	m	0	
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.			
Mod de calcul:	a. Instalații scadente la reînnoire în linie curentă se calculează cu formula: $IC_{RK} = \sum_{\text{dist}} (I^{RK}_c)$ unde: IC_{RK} - lungime instalații BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] \sum_{dist} - sumă de la 1 la numărul total de distanțe de circulație de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului I^{RK}_c - lungime instalații BLA de semnalizare în linie curentă scadente la reînnoire pe distanța respectivă [km]			
	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din linie curentă, se calculează cu formula: $R_{RK}^{IC} = 100 * IC_{RK} / L_{IC}$ unde: R_{RK}^{IC} - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile BLA de semnalizare din linie curentă de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] IC_{RK} - lungimea instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.3.a) [km] L_{IC} - lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]			
Indicatori auxiliari	Lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei			



Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției situației scadențelor la reînnoire în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadentă la reînnoire

Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință					
				2021	2022	2023	2024	2025	
B.3.1 - Linii curente și directe									
a - Lungime scadentă	Total rețea	km	10 007,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 200	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare		
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	73,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare		
Lungime desfășurată linii curente și directe	Total rețea	km	13 551,0	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar		
B.3.2 - Instalații de semnalizare în stații									
a - Instalații scadente	Total rețea	nr	900	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare		
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	88,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare		
Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	nr	1 013	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 200	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 300	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 400	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 500	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 600	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 700	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
	Magistrala 800	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	
Magistrala 900(100)	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar		



Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.3.2 - Instalații de semnalizare în linie curentă								
a - Instalații scadente	Total rețea	km	6 380,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cota depășire scadență	Total rețea	%	84,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	km	7 575,7	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

**8.1.3. Magistrale feroviare**

Definirea magistrelor feroviare, precum și lungimile de exploatare și lungimile desfășurate ale liniilor curente și directe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare

Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
200	Brașov - Sibiu-Vințu de Jos-Arad-Curtici frontieră		458,38	740,20
		Brașov - Podu Olt	126,84	
		Podu Olt - Sibiu	22,10	
		Sibiu - Vințu de Jos	82,88	
		Vințu de Jos - Sibot	14,96	
		Sibot - Simeria	28,86	
		Simeria - Deva - Ilia	32,81	
		Ilia - Arad	124,57	
		Arad - Curtici	16,99	
		Curtici - Curtici frontieră	8,38	
300	București N-Brașov-Sighișoara-Teiuș-Cluj-Oradea- Ep. Bihor frontieră		658,77	1 398,80
		București Nord - Ram.Ploiești Triaj	56,04	
		Ram.Ploiești Triaj - Predeal	83,99	
		Predeal - Brașov	26,31	
		Brașov - Sighișoara - Teiuș	225,21	
		Teiuș - Războieni	33,54	
		Războieni - Apahida	56,40	
		Apahida - Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	170,18	
		Episcopia Bihor - Episcopia Bihor frontieră	7,11	
400	Brașov-Siculeni-Deda-Dej-Baia Mare-Satu Mare		518,31	683,75
		Brașov - Siculeni	103,22	
		Siculeni - Deda	124,99	
		Deda - Sărățel - Beclean pe Someș	71,87	
		Beclean pe Someș - Dej	24,75	
		Dej - Jibou	76,29	
		Jibou - Baia Mare	57,80	
		Baia Mare - Satu Mare	59,39	
500	Ploiești V-Ploiești S-Bacău-Suceava-Dornesti -Vicșani frontieră		435,18	821,94
		Ploiești Vest - Ploiești Sud - Valea Călugărească	14,07	
		Valea Călugărească - Buzău	57,40	
		Buzău - Mărășești	90,43	
		Mărășești - Adjud	25,54	
		Adjud - Bacău	58,20	
		Bacău - Pașcani	84,11	
		Pașcani - Verești - Suceava	60,66	
		Suceava - Dornesti - Vicșani	40,83	
		Vicșani - Vicșani frontieră	3,96	
600	Făurei-Tecuci-Bârlad-Iași-Nicolina - Ungheni Prut frontieră		279,42	246,74
		Făurei - Tecuci	90,00	
		Tecuci - Bârlad	50,22	
		Bârlad - Vaslui - Iași	119,97	
		Nicolina - Ungheni Prut	18,99	
		Ungheni Prut - Ungheni Prut frontieră	0,25	
700	București N - Pajura - Mogoșoaia-Urziceni- Făurei -Galați Larga frontieră		236,53	319,10
		București Nord - Mogosoia	13,07	
		Mogosoia - Urziceni	57,51	
		Urziceni - Făurei	67,65	
		Făurei - Brăila - Barboși	79,12	
		Barboși - Galați	12,07	
		Galați Larga - Pod Prut frontieră	7,11	



Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
800	București N-Constanța-Mangalia		267,76	501,08
		București Nord - Lehliu	69,85	
		Lehliu - Ciulnița	39,28	
		Ciulnița - Fetești	37,42	
		Fetești - Medgidia	43,91	
		Medgidia - Palas - Constanța	34,42	
		Constanța - Agigea Ecluză - Mangalia	42,87	
900 (100)	București N-Craiova-Timișoara N-Jimbolia frontiera		576,68	793,67
		București Nord - Videle	50,86	
		Videle - Roșiori Nord	49,24	
		Roșiori Nord - Caracal	55,36	
		Caracal - Craiova	53,48	
		Craiova - Filiași	35,85	
		Filiași - Strehăia - Orșova	101,94	
		Orșova - Caransebeș	88,46	
		Caransebes - Lugoj	39,32	
		Lugoj - Recaș - Timișoara Nord	58,76	
		Timișoara Nord- Jimbolia	38,71	
		Jimbolia - Jimbolia frontiera	4,73	
TOTAL MAGISTRALE			3 431,03	5 505,28



8.1.4. Reguli uniforme privind determinarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate

8.1.4.1. Aplicabilitate

O serie de indicatori de performanță definiți în cadrul prezentei anexe (Anexa nr. 8 la Contract) sunt corelați cu fondurile publice alocate pentru administrarea infrastructurii feroviare. Aceste corelări sunt definite în Anexa nr. 11 la Contract.

Pentru unii dintre acești indicatori poate fi identificat un set de reguli uniforme privind estimarea obiectivelor asociate în corelare cu fondurile publice alocate. Acești indicatori sunt prezentați în tabelul următor.

Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorie fonduri publice corelate		
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță				
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m			
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii				
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE și Legea nr. 202/2016, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport.

Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.

În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare¹, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua

¹ Aprobata prin HG nr. 985/2020



deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport.

Tabelul următor prezintă principalele elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia. Principalul criteriu de analiză este gradul de acoperire a necesităților de finanțare stabilit prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016.

Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Nr. crt	Gradul de acoperire a necesităților de finanțare	Consecințe privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare
1	[95% ...105%]	<p>Asigurarea și menținerea de către Minister a finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare (cu o variație admisibilă de $\pm 5\%$), în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, trebuie să conducă la atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare până la eliminarea completă a acestui deficit.</p> <p>Având în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare privind programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirea, eșalonat pe 15 ani, corelat cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente și cu programul de asigurare permanentă și continuă a întreținerii pentru funcționarea în regim permanent a infrastructurii feroviare; • prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare și ale Master Planului General de Transport al României² privind programul de modernizare a infrastructurii feroviare aferente rețelei TEN-T și coridoarelor feroviare europene de pe teritoriul României; <p>se poate considera în mod rezonabil că durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, în ipoteza finanțării la nivelul necesităților de finanțare este $\Delta T = 20$ de ani</p> <p>Ca urmare, în această ipoteză privind gradul de acoperire a necesităților de finanțare, obiectivele asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12 trebuie să reflecte creșterea performanțelor pe baza unui mecanism de cuantificare care să asigure eliminarea progresivă a deficitului de performanță în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani.</p>
2	> 105%	<p>Adoptarea și implementarea de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare trebuie să conducă la accelerarea ritmului de atenuare a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare față de situația analizată la punctul anterior.</p> <p>În această situație sunt necesare următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stabilirea de către Minister, cu consultarea administratorului infrastructurii, a unui nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare; • revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România. <p>Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, ulterior finalizării acțiunilor menționate mai sus se aplică prevederile aferente punctului anterior pentru noul interval stabilit de Minister $\Delta T < 20$ de ani.</p>
3	< 95%	<p>Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România.</p> <p>Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, evoluția acestor obiective trebuie să reflecte creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.</p>

² Aprobat prin HG nr. 666/2016



Tabelul următor identifică indicatorii care definesc deficitul de performanță, indicatori corelați cu indicatorii de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de indisponibilitate a rețelei feroviare dpdv al performanțelor, definită prin formula: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i - rata (cota) de indisponibilitate [%] V_i - valoare indisponibilitate [zile*km] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de călători
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de impredictibilitate a trenurilor de călători, definită prin formula: $Impr_{cal} = 100 * \sum_{tr.cal}(P^A) / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A)]$ unde: Impr_{cal} - impredictibilitatea trenurilor de călători [%] $\sum_{tr.cal}(P^A)$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de marfă.
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva siguranței circulației trenurilor.

8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

Pe baza principiilor identificate și enunțate sintetic în Tabelul A8. 13 de mai sus pot fi identificate mecanisme de cuantificare a corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

a) În cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

În acest caz se pune problema eliminării progresive a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani. Graficul din figura următoare prezintă evoluția dezirabilă și fezabilă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada țintă $\Delta T = 20$ de ani, perioadă



care este corelată cu programele prevăzute în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare și în Master Planului General de Transport al României.

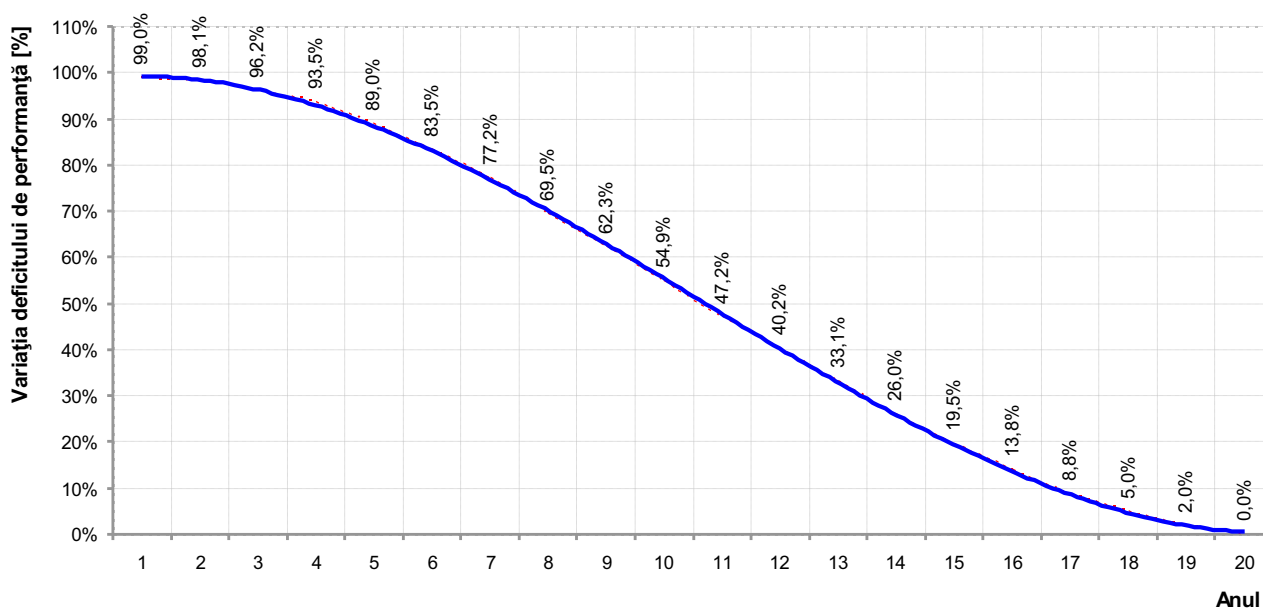


Figura A8. 1 - Atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare, în cazul finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare

Luând în considerare funcția obiectiv privind eliminarea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada $\Delta T = 20$ de ani, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = V_{DP}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$$

unde:

O_{DP}^{an} - obiectivul anual al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)

V_{DP}^{init} - valoarea inițială a indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare (valoarea la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%]

V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Obiectivele anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) sunt definite în tabelul următor.

Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

Anul	i	ii	iii	iv	v	vi	vii	viii	ix	x
V_{DP}^{an} - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	99,0	98,1	96,2	93,5	89,0	83,5	77,2	69,5	62,3	54,9
Anul	xi	xii	xiii	xiv	xv	xvi	xvii	xviii	xix	xx
V_{DP}^{an} - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	47,2	40,2	33,1	26,0	19,5	13,8	8,8	5,0	2,0	0,0

Formula de mai sus și valorile anuale ale obiectivului de reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezențați în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

**Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare**

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p> <p>c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ unde: V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P^{an} - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p>
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p>



Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
3	A.3.1 Valoarea indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_i^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_i^{init} - rata inițială de indisponibilitate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]</p>
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p>
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{init}$ - impredictibilitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ unde: Pr_{cal}^{an} - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]</p>
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{mrf}^{an} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{mrf}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de marfă (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p>
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: I_{SIG}^{an} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr/mil.tren*km] I_{SIG}^{init} - indicele inițial de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [nr/mil.tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p>

**b) În cazul finanțării la un nivel superior necesităților de finanțare**

În cazul adoptării și implementării de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare se procedează după cum urmează:

- i) Ministerul, prin consultare cu administratorul infrastructurii, stabilește un nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare.
- ii) Se inițiază revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România.
- iii) Până la aprobarea în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare se utilizează regulile definite în paragraful anterior, aferente valorii $\Delta T = 20$ de ani.
- iv) Ulterior aprobării în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare:
 - se stabilește o nouă funcție obiectiv (a se vedea Figura A8. 1), corelată cu noul interval $\Delta T < 20$ de ani de atenuare a deficitului de performanță;
 - se stabilesc noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an} - Tabelul A8. 15) pe baza funcției obiectiv stabilite conform punctului anterior;
 - se aplică regulile uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definite în Tabelul A8. 16, utilizând noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) stabilite conform punctului anterior.

c) În cazul finanțării la un nivel inferior necesităților de finanțare

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare.

În acest caz, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = O_{DP}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$$

unde:

O_{DP}^{an} - obiectivul pentru anul respectiv al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)

O_{DP}^{init} - obiectivul pentru anul anterior al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%]

R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) sunt definite în tabelul următor prin corelare cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare. Corelarea cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare se realizează cu formula

$$R_{DP}^{an} = k \times (100 - R_{FIN}^{an}) / 100$$

unde:

R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] (rd. 6 din tabelul următor)

R_{FIN}^{an} - rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare [%] (rd. 4 din tabelul următor)

k - coeficient de proporționalitate [%]

Părțile stabilesc de comun acord că se ia în considerare valoarea $k = 10\%$. Această valoare a coeficientului de proporționalitate reflectă în mod adecvat și rezonabil atât efectele subfinanțării asupra performanțelor infrastructurii, cât și eforturile administratorului infrastructurii de a utiliza veniturile proprii cu prioritate pentru finanțarea activităților de întreținere, reparații și reînnoire a infrastructurii feroviare.

**Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare**

	Rd	UM	Anul					
			2021	2022	2023	2024	2025	
Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare	Întreținere	1	%	63,38	60,04	46,98	43,22	-
	Reparații curente	2	%	13,88	16,43	16,98	18,00	-
	Reînnoire	3	%	17,66	16,93	8,69	5,01	-
	Total (R_{FIN}^{an})	4	%	52,51	46,81	35,26	29,81	-
Deficitul total de finanțare a infrastructurii feroviare ($100-R_{FIN}^{an}$)	5	%	47,49	53,19	64,74	70,19	-	
Rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii (R_{DP}^{an})	6	%	4,75	5,32	6,47	7,02	-	

Mențiuni:

- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de întreținere și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 5

Formulele de mai sus și ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezentați în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula:</p> $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ <p>unde:</p> <p>R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p> <p>R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%]</p> <p>R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula:</p> $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ <p>unde:</p> <p>R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p> <p>R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p> <p>c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula:</p> $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ <p>unde:</p> <p>V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]</p> <p>V_P^{an} - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]</p> <p>R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p>



Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), prin formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p>
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{NV}^{an-1} - rata de indisponibilitate în anul anterior pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]</p>
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{an-1} - punctualitatea trenurilor de călători în anul anterior [min/100 tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</p>
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an-1}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ unde: Pr_{cal}^{an} - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]</p>
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.3) se determină utilizând formula: $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: INT_{mrf}^{an} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{mrf}^{an-1} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul anterior [min/100 tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]-Tabelul A8. 17, rd. 6</p>
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.4) se determină utilizând formula: $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: I_{SIG}^{an} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr/mil.tren*km] I_{SIG}^{an-1} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul anterior [nr/mil.tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</p>



Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator ^(*)
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii		
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	min/100 km	P
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	%	P
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	min/100 km	P
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	nr/mil.tren*km	P
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel		
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	nr	P
	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel	%	m
D.	Indicatori privind volumele de activitate		
D.1	Parcursul trenurilor de călători		
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	tren*km	P
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor b. Cota magistrale	tren*km %
D.2	Parcursul trenurilor de marfă		
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	tren*km	P
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor b. Cota magistrale	tren*km %
E.	Indicatori privind protecția mediului		
E.1	Linie electrificată		
	E.1.1. Lungime linie electrificată	km	P
	E.1.2. Cotă electrificare	%	m
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare		
F.1	Satisfacția clienților	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

**8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activităților de conducere a traficului feroviar și siguranța circulației trenurilor

C.1 Punctualitatea trenurilor de călători

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $INT_{cal} = 100 * \sum_{tr.cal}(I_D^{CFR}) / P_{cal}$ <p>unde:</p> <p>INT_{cal} - punctualitatea trenurilor de călători, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA</p> <p>P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km]</p> <p>$\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula:</p> $\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr.cal}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ <p>unde:</p> <p>$\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T)$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de călători [min]</p> <p>$\sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T)$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de călători [min]</p> <p>$\sum_{tr.cal}(R_{Parc})$ - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de călători [min]</p> <p>$C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de călători [%]; se calculează cu formula:</p> $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T)]$ <p>unde:</p> <p>$\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^{CFR})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]</p> <p>$\sum_{tr.cal}(I_{Parc}^{CFR})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> • $\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei • Parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Total rețea	min / 100 tren*km	1,38	1,45	1,52	1,61	1,72	-

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 4, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

2. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.

3. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

**C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători**

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra fiabilității serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliiere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $Pr_{cal} = 100 * P^T_{cal} / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ <p>care este echivalentă cu</p> $Pr_{cal} = 100 - 100 * \sum_{tr.cal}(P^A_{cal}) / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ <p>unde:</p> <p>P^T_{cal} - predictibilitatea trenurilor de călători [%]</p> <p>$\sum_{tr.cal}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători anulate total sau parțial; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de mentenanță a infrastructurii</p> <p>P^A_{cal} - lungimea porțiunii anulate din parcursul trenului respectiv [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea CFR SA de administrare a infrastructurii</p> <p>P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km] (indicatorul D.1.1)</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> $\sum_{tr.cal}(P^A_{cal})$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii feroviare - conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Total rețea operată de CFR SA	%	99,24	99,21	99,16	99,10	99,04	-

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - *Predictibilitatea trenurilor de călători* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 5, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind predictibilitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - *Predictibilitatea trenurilor de călători* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - *Predictibilitatea trenurilor de călători* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

**C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă**

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al mărfurilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
Detaliiere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $INT_{mrf} = 100 * \sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR}) / P_{mrf}$ <p>unde:</p> <p>INT_{mrf} - punctualitatea trenurilor de marfă, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA</p> <p>P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km]</p> <p>$\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula:</p> $\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr.mrf}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ <p>unde:</p> <p>$\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T)$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de marfă [min]</p> <p>$\sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T)$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de marfă [min]</p> <p>$\sum_{tr.mrf}(R_{Parc})$ - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de marfă [min]</p> <p>$C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de marfă [%]; se calculează cu formula:</p> $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T)]$ <p>unde:</p> <p>$\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^{CFR})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]</p> <p>$\sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^{CFR})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> • $\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei • Parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Total rețea	min / 100 tren*km	0,94	0,98	1,03	1,09	1,17	-

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 6, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de marfă din anul 2020 a fost afectat de semnificativ pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

2. Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

**C.4 Siguranța circulației**

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de administrare a infrastructurii din perspectiva consolidării siguranței circulației trenurilor pe rețeaua feroviară

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr / mil.tren*km
Detaliiere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $I_{SIG} = 1.000.000 * (Acc + Inc) / (P_{cal} + P_{mrf})$ <p>unde:</p> <p>I_{SIG} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor [nr / mil.tren*km]</p> <p>Acc - numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar)</p> <p>Inc - numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar)</p> <p>P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători (indicatorul D.1) [tren*km]</p> <p>P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă (indicatorul D.2) [tren*km]</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> • Numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA • Numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.4 - Indicele de siguranță a circulației trenurilor	Total rețea	nr / mil.tren*km	0,73	0,76	0,80	0,84	0,88	-
accidente și incidente, cauzate de CFR SA*	Total rețea	nr	63	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
parcursul total al trenurilor*	Total rețea	mil.tren*km	86 379 463,6	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

* indicatori auxiliari

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 7, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece:

 - traficul feroviar din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind indicele realizat de siguranță a circulației au un nivel limitat de relevanță;
 - un număr important de accidente și incidente produse în anul 2020 sunt încă în curs de investigare la data încheierii prezentului Contract.
2. Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

**C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel**

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de consolidare a siguranței la trecerile la nivel

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate**C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel**

care măsoară creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate		
Unitate de măsură:	nr		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
magistrala 700	m	0	
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{TN}^M = \sum_{\text{proiecte}}(N_{tn})$ unde: N_{TN}^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] \sum_{proiecte} – sumă de la 1 la numărul de proiecte de investiții pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, care includ modernizarea trecerilor la nivel N_{tn} – număr treceri la nivel modernizate în cadrul proiectului respectiv, finalizate, la care modernizarea constă în montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere sau în înlocuirea cu pasaje denivelate [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		



Componenta:	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel		
Unitate de măsură:	%		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
magistrala 700	m	0	
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <i>P</i> - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract <i>m</i> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță			
** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_s^{tn} = 100 * N_{TN}^M / N_{init}^{BAT}$ unde: R_s^{tn} – cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel [%] N_{TN}^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr], indicatorul C.5.1 N_{init}^{BAT} – numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar) [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> Numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT, la începutul Perioadei de Referință - conform evidențelor CFR SA 		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Indicator	Detaliiere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	nr		21	56	65	14	2
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare



Indicator	Detaliiere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	%	252	8,33 monitorizare	22,22 monitorizare	25,79 monitorizare	5,56 monitorizare	0,79 monitorizare
	Magistrala 200	%	11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	27	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	21	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	3	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	25	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	116	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

(*) Pentru indicatorul „Cota de creștere a siguranței”, în această coloană este înscris numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar)

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
 - planificarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile care includ modernizarea trecerilor la nivel prin montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere sau prin înlocuirea cu pasaje denivelate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 10;
 - planificarea proiectelor de investiții finanțate de la bugetul de stat care vizează modernizarea trecerilor la nivel prin montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere;
 - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - evoluția planificării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Valorile menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel - Total rețea reprezintă cotele de creștere estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate.

**D. Indicatori privind volumele de activitate**

Set de indicatori de performanță și monitorizare care reflectă volumul serviciilor asigurate clienților.

D.1 Parcursul trenurilor de călători

Semnificație: măsoară parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are trei componente, respectiv:

D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea

D.1.2. Utilizarea magistralelor în traficul de călători

D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea		
Unitate de măsură:	tren*km		
Detaliere:	total rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Pondere definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $P_{cal} = \sum_{tr.cal.} (P_{tr})$ unde: P_{cal} - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] $\sum_{tr.cal.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P_{tr} - parcursul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		



Componenta:	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	<p>a. Parcursul trenurilor de călători pe magistralele feroviare se calculează cu formula:</p> $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ <p>unde:</p> <p>P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare [tren*km]</p> <p>$\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare</p> <p>P_{cal}^i - parcursul total al trenurilor de călători pe magistrala respectivă (indicatorul D.1.1) [tren*km]</p> <p>b. Cota magistrale, pentru traficul de călători, reprezintă cota de trafic feroviar de călători realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula:</p> $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ <p>unde:</p> <p>R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de călători [%]</p> <p>P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare (indicatorul D.1.2.a) [tren*km]</p> <p>P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețea (indicatorul D.1.1) [tren*km]</p>
Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $I_{cal} = 100 * P_{cal} / L_{retea} / N_{zile}$ <p>unde:</p> <p>I_{cal} - intensitatea traficului de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi]</p> <p>P_{cal} - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km]</p> <p>L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]</p> <p>N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]</p>
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	tren*km	51 503 515,41	55 797 249,00	61 571 288,8	61 483 558,2	61 509 198,0	-
	Magistrala 200	tren*km	2 980 177,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	9 393 688,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	3 593 882,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	5 489 216,04	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	1 542 024,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	1 515 137,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	2 791 543,77	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	5 567 788,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.2 - Utilizarea magistrelor în traficul de călători								
a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale		tren*km	32 873 458,10	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de călători		%	63,83	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.3 - Intensitatea traficului de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	15,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	17,76	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	38,96	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	18,94	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	34,46	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	15,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	17,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	28,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	26,38	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	26,18	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	11,19	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Total rețea națională	trenuri/zi	14,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anul 2021 au fost stabilite pe baza informațiilor transmise de Minister privind obligația de serviciu public de interes național și pe baza previziunilor transmise de operatorii de transport feroviar
2. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2022...2024 au fost stabilite pe baza finanțării alocate de Minister pentru compensarea obligației de serviciu public, evidențiată în tabelul următor, în ipoteza menținerii valorii unitare per tren*km a compensației de serviciu public.

**Tabelul A8. 26 - Fonduri alocate pentru compensarea obligației de serviciu public**

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
1	Fonduri alocate	mii lei	1 527 688	1 685 777	1 683 375	1 684 077	-	6 580 917
2	Fonduri disponibile *	mii lei	1 374 919	1 517 199	1 515 038	1 515 669	-	5 922 825

* Fondurile disponibile sunt determinate ca efect al aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002³

3. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcurusul trenurilor de călători pe rețea* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
4. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcurusul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate compensării obligației de serviciu public.

³ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

**D.2 Parcurusul trenurilor de marfă**

Semnificație: măsoară parcurusul total al trenurilor de marfă pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

D.2.1. Parcurusul trenurilor de marfă pe rețea

D.2.2. Utilizarea magistralelor în traficul de marfă

D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.2.1. Parcurusul trenurilor de marfă pe rețea		
Unitate de măsură:	tren*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
magistrala 700	m	0	
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
<p>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi:</p> <p>P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</p> <p>m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</p> <p>** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.</p>			
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $P_{mrf} = \sum_{tr.mrf.}(P_{tr})$ <p>unde:</p> <p>P_{mrf} - parcurusul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km]</p> <p>$\sum_{tr.mrf.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de marfă care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului</p> <p>P_{tr} - parcurusul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]</p>		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		



Componenta:	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	<p>a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistralele feroviare se calculează cu formula:</p> $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ <p>unde:</p> <p>P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare [tren*km]</p> <p>$\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare</p> <p>P_{cal}^i - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistrala respectivă (indicatorul D.2.1) [tren*km]</p> <p>b. Cota magistrale, pentru traficul de marfă, reprezintă cota de trafic feroviar de marfă realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula:</p> $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ <p>unde:</p> <p>R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de marfă [%]</p> <p>P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare (indicatorul D.2.2.a) [tren*km]</p> <p>P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețea (indicatorul D.2.1) [tren*km]</p>
Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $I_{mrf} = 100 * P_{mrf} / L_{retea} / N_{zile}$ <p>unde:</p> <p>I_{mrf} - intensitatea traficului de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi]</p> <p>P_{mrf} - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km]</p> <p>L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]</p> <p>N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]</p>
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 27 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea	tren*km	21 005 515,80	21 126 950,00	21 232 584,75	21 338 747,67	21 445 441,41	21 552 668,62
	Magistrala 200	tren*km	1 505 148,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	2 795 818,61	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	526 836,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	1 702 459,43	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	29 001,80	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	241 583,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	3 104 628,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	4 612 885,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.2.2 - Utilizarea magistrelor în traficul de marfă								
a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale		tren*km	14 518 361,53	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de marfă		%	69,12	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.2.3 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	6,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	8,97	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	11,60	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	2,78	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	10,69	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	0,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	2,79	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	31,68	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	21,86	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	11,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	0,64	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total rețea națională	trenuri/zi	5,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anul 2021 au fost stabilite pe baza previziunilor transmise de operatorii de transport feroviar, care au fost incluse în bugetul de venituri și cheltuieli al companiei
2. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2022...2025 au fost stabilite în ipoteza menținerii tendinței de creștere anuală cu 0,5%, identificată în anul 2021.
3. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția traficului feroviar de marfă.



E. Indicatori privind protecția mediului

Indicatori de performanță și monitorizare care reflectă rezultatele cele mai semnificative ale activităților CFR SA orientate spre protejarea mediului ambiant și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a emisiilor de noxe.

E.1 Linie electrificată

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de electrificare a liniilor de cale ferată în Perioada de Referință

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

E.1.1. Lungime linie electrificată

E.1.2. Cotă electrificare

care măsoară electricarea liniilor de cale ferată în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	E.1.1. Lungime linie electrificată		
Unitate de măsură:	km		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
magistrala 700	m	0	
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{el} = \sum_{tronsoane} (L^{el}_{transon})$ unde: L_{el} - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{tronsoane}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului L^{el}_{transon} - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe tronsonul respectiv [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		



Componenta:	E.1.2. Cotă electrificare
Unitate de măsură:	%
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{el} = 100 * L_{el} / L_{expl}$ unde: R_{el} – cota de electrificare pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{el} – lungimea de exploatare a liniei electrificate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul E.1.1) [km] L_{expl} – lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> Lungimile de exploatare a liniilor electrificate pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei Lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR Lungimile de exploatare a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 28 - Obiective privind liniile electrificate

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă	Total rețea	km	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 032,4
	Magistrala 200	km	224,5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	658,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	458,4	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	431,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	119,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	224,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	532,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	km	2 649,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
E.1.2 - Cotă electrificare	Total rețea	%	37,93	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare
	Magistrala 200	%	48,99	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	100,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	88,44	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	99,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	50,39	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	83,98	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	92,37	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	77,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare



Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
 - planificarea proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 11;
 - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
2. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
 - evoluția planificării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
3. Valorile menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului *E.1.2 - Cota de electrificare - Total rețea* reprezintă cotele de creștere estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă*.

**F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare****F.1 Satisfacția clienților**

Semnificație: măsoară gradul de satisfacție a clienților față de serviciile oferite de CFR SA în stațiile de cale ferată

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Indicatorul se determină pe baza unor sondaje de opinie, realizate de CFR SA în limita fondurilor alocate de Minister cu această destinație
Indicatori auxiliari	Nu este cazul

Mențiune: Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea sondajelor de opinie în baza cărora se calculează acest indicator.

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare)



Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 29 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator ^(*)
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	nr	P
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	%	m
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

**8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor**

Set de indicatori de performanță care măsoară rezultatele activității de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură feroviară

G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind respectarea planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Indicatorul se calculează ca suma fazelor intermediare finalizate în anul respectiv</p> <p>Formula de calcul este:</p> $N_F = \sum_{\text{proiecte}} (N_F^P)$ <p>unde:</p> <p>N_F - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv, pentru toate proiectele majore de investiții [nr]</p> <p>\sum_{proiecte} - sumă de la 1 la numărul total de proiecte de investiții prevăzute în anexa 7.2</p> <p>N_F^P - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv pentru proiectul de investiții respectiv [nr]</p> <p>Fazele intermediare de pregătire și implementare a proiectelor sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> A - Pregătirea documentației de licitație pentru studiul de fezabilitate B - Licitația pentru atribuirea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate C - Semnarea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate D - Aprobarea studiului de fezabilitate E - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele SF + PTh) F - Aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului de investiții G - Pregătirea documentației de licitație pentru execuția lucrărilor H - Licitația pentru atribuirea contractului pentru execuția lucrărilor I - Semnarea contractului pentru execuția lucrărilor J - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele proiectare + execuție) K - Recepția la terminarea lucrărilor
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<p>Planificarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - Tabelul A8. 31</p> <p>Distribuția în Perioada de Referință a fazelor planificate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - Tabelul A8. 32</p> <p>Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei</p> <p>Distribuția în Perioada de Referință a fazelor realizate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei</p>



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 30 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	13	20	19	5	3	6

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură, prezentată în Tabelul A8. 31, și este în conformitate cu datele prezentate în Tabelul A8. 32.
2. Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile pentru proiectele majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

Tabelul A8.31 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții

Nr. Crt.	Cod măsură priorităre	Titlu proiect	Planificarea fazelor intermediare [anul]										
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport International Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda București	2017	2018	2018	2018		2019	2019	2019	2019	2019	2021
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2018	2018	2019	2022		2022					
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	2019	2019	2019	2022		2022					
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu					2011	2011	2011	2011	2014		2021
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria					2011	2011	2011	2011	2014		2021
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria					2016	2014	2014	2014	2017		2023
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h. Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara					2018	2016	2016	2016	2020		2024
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, secțiunea Apața - Cața						2018	2017	2017	2020		2025
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	2020	2022		2023					
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	2020	2020	2020	2022		2023					
11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	2021	2021	2022	2024	2024	2025					

Nr. Crt.	Cod măsură prioritărată	Titlu proiect	Planificarea fazelor intermediare [anul]											
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	2014	2014	2015	2020		2021	2021	2021	2021	2022	2022	2026
13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	2016	2016	2018	2022		2023						
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est – Mediteranean	2016	2016	2017	2020		2021	2021	2021				
15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	2016	2016	2017	2021		2022						
16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2019	2019	2020	2022		2023						
17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	2019	2019	2020	2021		2022						
18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	2019	2019	2020	2021		2022						
19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești	2019	2019	2020	2021		2022						
20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vișșani -Frontieră	2019	2019	2020	2021		2022						
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	2021	2021	2022	2025	2025	2026						
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	2021	2021	2022	2025	2025	2026						
23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2016	2016	2017	2021		2022						

Tabelul A8. 32 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință

Nr. Crt.	Cod măsură prioritărilor	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]				
				2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport International Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda București	0	1	0	0	0	0
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	0	0	2	0	0	0
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	0	0	2	0	0	0
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	0	1	0	0	0	0
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	0	1	0	0	0	0
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	0	0	0	1	0	0
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara	1	0	0	0	1	0
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1	0	0	0	0	1
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	1	0	1	1	0	0
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	3	0	1	1	0	0
11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	0	2	1	0	2	1
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Tîmisoara-Arad	1	3	2	0	0	0
13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	0	0	1	1	0	0
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean	1	2	0	0	0	0

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]				
				2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
15	B.2.1.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord – Frontieră	0	1	1	0	0	0
16	B.2.1.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	1	0	1	1	0	0
17	B.2.1.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	1	1	1	0	0	0
18	B.2.1.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	1	1	1	0	0	0
19	B.2.1.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	1	1	1	0	0	0
20	B.2.1.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	1	1	1	0	0	0
21	B.2.1.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	0	2	1	0	0	2
22	B.2.1.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	0	2	1	0	0	2
23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	1	1	0	0	0
TOTAL			13	20	19	5	3	6

**G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură**

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de utilizare a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{INV} = 100 * C_{INV} / A_{INV}$ <p>unde:</p> <p>R_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%]</p> <p>C_{IC} – total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare (indicator auxiliar) [mii lei]</p> <p>A_{IC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> Total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare - conform evidențelor contabile ale companiei Total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv, diminuate, dacă este cazul, cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor - conform evidențelor contabile ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	81,68	82,49	83,32	84,15	84,99	-

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului G.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite în ipoteza îmbunătățirii anuale cu 1% față de valoarea anului anterior.
- Obiectivele aferente indicatorului G.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
- Obiectivele aferente indicatorului G.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

**G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură**

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de absorbție a fondurilor nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin programele operaționale, pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare din România

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele din Anexa nr. 7.2, finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale, pentru care s-au încheiat contracte de finanțare
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{FEN} = 100 * C_{FEN} / A_{FEN}$ <p>unde:</p> <p>R_{FEN} – rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%]</p> <p>C_{FEN} – total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale (indicator auxiliar) [mii lei]</p> <p>A_{FEN} – total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate (indicator auxiliar) [mii lei]</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> Total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale - conform evidențelor companiei Total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 34 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	46,84	54,35	62,51	72,89	74,62	-

Mențiuni:

- Valoarea realizată în anul 2020, de 46,84%, reprezintă rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții realizată pe baza rambursărilor acordate până în anul 2020, inclusiv.
- Obiectivele aferente indicatorului G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare:
 - cererile de rambursare planificate pentru perioada 2021-2024;
 - estimările privind rambursările acordate ca urmare a cererilor de rambursare, luând în considerare inclusiv corecțiile aplicate de Comisia Europeană.



3. Obiectivele aferente indicatorului *G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
4. Obiectivele aferente indicatorului *G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția alocării de către Comisia Europeană, prin programele operaționale a fondurilor europene nerambursabile destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract;
 - evoluția procedurilor Comisiei Europene cu privire la aplicarea cotelor de corecție asupra solicitărilor de rambursare.

**H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale**

Set de indicatori care evaluează eficiența activităților privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

H.1 Monitorizarea disputelor contractuale

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind monitorizarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nu este cazul
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	Se are în vedere implementarea unui sistem eficient de raportare și monitorizare a disputelor contractuale. Indicatorul constă în monitorizarea stadiului de implementare a acestui sistem, conform obiectivelor prevăzute în Tabelul A8. 35
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 35 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.1 - Monitorizarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional

**H.2 Soluționarea disputelor contractuale**

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

Definire indicator:

Unitate de măsură:	zile
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	<p>Formula de calcul este:</p> $T_{SD} = \sum_{dispute}(T_{SD}^P) / N_{DS}$ <p>unde:</p> <p>T_{SD} - durata medie de soluționare a disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții [zile]</p> <p>$\sum_{dispute}$ - sumă de la 1 la numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate</p> <p>T_{SD}^P - durata de soluționare a disputei contractuale respective [zile]</p> <p>N_{DS} - numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 36 - Soluționarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.2 - Soluționarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	zile	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare



Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 37 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor		
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei		
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P

(*) Tipul indicatorului poate fi:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

**8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor**

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 19 din contract cu privire la creșterea eficienței activității în toate fazele de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității documentației de atribuire pentru studiile de fezabilitate a proiectelor majore de infrastructură, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{SF} = \left[\sum_{SF} (100 * N_{P-SF}^C / N_{P-SF}) \right] / N_{SF}$ <p>care este echivalentă cu</p> $R_{SF} = 100 * \left[\sum_{SF} (N_{P-SF}^C) \right] / \left[N_{P-SF} * N_{SF} \right]$ <p>unde:</p> <p>R_{SF} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1, cu privire la calitatea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate [%]</p> <p>N_{SF} - numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv (indicator auxiliar)</p> <p>∑_{SF} - sumă de la 1 la N_{SF}</p> <p>N_{P-SF}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1</p> <p>N_{P-SF} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1</p> <p>Mențiune: În cazul în care N_{SF} = 0 se consideră R_{SF} = 0%</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> • numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 38 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Număr documentațiile de atribuire SF, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	0	0	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	105	0	0	0	0

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.1 - *Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 a finalizării documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.1 - *Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

**I.2 Controlul calității fazelor de proiectare**

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității fazelor de proiectare aferente studiilor de fezabilitate și elaborării proiectelor tehnice, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{Pr} = \left[\sum_{FPr} (100 * N_{P-Pr}^C / N_{P-Pr}) \right] / N_{FPr}$ <p>care este echivalentă cu</p> $R_{Pr} = 100 * \left[\sum_{FPr} (N_{P-Pr}^C) \right] / \left[N_{P-Pr} * N_{FPr} \right]$ <p>unde:</p> <p>R_{Pr} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2, cu privire la calitatea fazelor de proiectare [%]</p> <p>N_{FPr} - numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție (indicator auxiliar)</p> <p>\sum_{FPr} - sumă de la 1 la N_{FPr}</p> <p>N_{P-Pr}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferente fazei de proiectare respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2</p> <p>N_{P-Pr} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2</p> <p>Mențiune: În cazul în care $N_{FPr} = 0$ se consideră $R_{Pr} = 0\%$</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> • numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 39 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	0,00	100,00	0,00	100,00	100,00
Număr faze de proiectare controlate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	1	0	1	2
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	6	0	6	12

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului *I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

**I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu**

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{Med} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Med}^C / N_{P-Med}) \right] / N_{Ex}$ <p>care este echivalentă cu</p> $R_{Med} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Med}^C) \right] / \left[N_{P-Med} * N_{Ex} \right]$ <p>unde:</p> <p>R_{Med} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3, cu privire la conformitatea documentațiilor de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu [%]</p> <p>N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar)</p> <p>∑_{Ex} - sumă de la 1 la N_{Ex}</p> <p>N_{P-Med}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3</p> <p>N_{P-Med} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3</p> <p>Mențiune: În cazul în care N_{Ex} = 0 se consideră R_{SF} = 0%</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> • numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 40 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100,00	0,00	100,00	100,00	100,00
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	1	1	1
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	36	0	12	12	12

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului *I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

**I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor**

Semnificație: măsoară efortul companiei privind asigurarea maturității proiectelor anterior atribuirii contractelor de execuție a lucrărilor, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{Mat} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Mat}^C / N_{P-Mat}) \right] / N_{Ex}$ <p>care, în condițiile prevederilor cap. 14.4 din Anexa nr. 14, este echivalentă cu</p> $R_{Mat} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Mat}^C) \right] / \left[N_{P-Mat} * N_{Ex} \right]$ <p>unde:</p> <p>R_{Mat} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4, cu privire la maturitatea proiectelor în faza de atribuire a contractelor pentru lucrări [%]</p> <p>N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar)</p> <p>\sum_{Ex} - sumă de la 1 la N_{Ex}</p> <p>N_{P-Mat}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4</p> <p>N_{P-Mat} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4</p> <p>Mențiune: În cazul în care $N_{Ex} = 0$ se consideră $R_{Mat} = 0\%$</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> • numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4



Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 41 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100,00	0,00	100,00	100,00	100,00
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	1	1	1
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	18	0	6	6	6

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.4 - *Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.4 - *Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

**J. Indicatori privind managementul activităților companiei**

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 20 din contract cu privire la eficiența managementului companiei

J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților companiei prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile de achiziții publice
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{SCIM} = \left[\sum_{Standarde} R_{impl} \right] / (N_{Standarde} - 1)$ <p>unde:</p> <p>R_{SCIM} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei [%]</p> <p>N_{Standarde} - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG)</p> <p>∑_{Standarde} - sumă de la 1 la N_{Standarde}</p> <p>R_{impl} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula:</p> $R_{impl} = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat} \end{cases}$ <p>Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 42 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Indicator	Detaliere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.1 - Implementarea SCIM la nivelul companiei	Total companie	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

**J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice**

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților de achiziții publice prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile de achiziții publice
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{SCIM}^{AP} = \left[\sum_{Standarde} R_{impl}^{AP} \right] / (N_{Standarde} - 1)$ <p>unde:</p> <p>R_{SCIM}^{AP} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) în domeniul achizițiilor publice [%]</p> <p>$N_{Standarde}$ - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG)</p> <p>$\sum_{Standarde}$ - sumă de la 1 la $N_{Standarde}$</p> <p>R_{impl}^{AP} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula:</p> $R_{impl}^{AP} = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat} \end{cases}$ <p>Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15</p>
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 43 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.2 - Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	Compartimente din domeniul achizițiilor publice	%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG.
2. Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția reglementărilor în domeniul controlului intern managerial.

**Anexa nr. 9**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare
în Perioada de Referință**

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. ii din Contract)

Cuprins:

- Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice³**
- 9.1.1. Elemente de referință³
 - 9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice⁵
- Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice⁶**
- 9.2.1. Elemente de referință⁶
 - 9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice⁷
- Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice⁸**
- 9.3.1. Elemente de referință⁸
 - 9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice⁹
- Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare¹¹**
- 9.4.1. Elemente de referință¹¹
 - 9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare¹⁴



Lista tabele:

- Tabelul A9. 1 - Cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor HG nr. 985/20203
- Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-20254
- Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice5
- Tabelul A9. 4 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice5
- Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în HG nr. 985/20206
- Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice7
- Tabelul A9. 7 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice7
- Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice8
- Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în HG nr. 985/20208
- Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice9
- Tabelul A9. 11 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice10
- Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, prevăzute în HG nr. 985/202011
- Tabelul A9. 13 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare14



Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

9.1.1. Elemente de referință

a) Costurile privind întreținerea infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura utilizarea în siguranță a infrastructurii feroviare. Întreținerea infrastructurii feroviare se efectuează pe baza normativelor de mentenanță existente, care stabilesc un echilibru optim între costurile privind mentenanța și beneficiile extinderii duratei de utilizare și operare a infrastructurii feroviare.

În conformitate cu documentele Master Planului General de Transport al României, se definește nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* a infrastructurii feroviare, care reprezintă acel nivel de întreținere care reduce la minim probabilitatea apariției unor defectări aleatoare ale unor elemente ale infrastructurii. Acest nivel de întreținere nu poate conduce la ameliorarea parametrilor de performanță ai infrastructurii, ci este nivelul necesar pentru a evita degradarea acestor parametri. În cazul unei infrastructuri feroviare noi sau a unei infrastructuri feroviare căreia i se aplică permanent un ritm normal de reînnoiri și reparații curente, *funcționarea în regim permanent* înseamnă funcționarea la nivelul parametrilor proiectați ai infrastructurii. Din perspectiva reglementărilor existente în cadrul sistemului feroviar român, nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* este cel definit prin instrucția nr 300.

b) Costurile privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura furnizarea de către administratorul infrastructurii a serviciilor prevăzute în anexa II la Legea nr. 202/2016, în vederea realizării transportului feroviar de călători și marfă. Activitățile administratorul infrastructurii privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt activități esențiale din perspectiva asigurării continuității transportului feroviar public de călători și marfă, precum și din perspectiva valorificării eficiente a performanțelor infrastructurii feroviare în scopul creșterii competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport

c) În conformitate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din OUG nr. 12/1998, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, fondurile publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice au rolul de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea diferenței dintre costurile necesare și veniturile proprii ale companiei.

d) Metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este prezentată în anexa 6 a HG nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025.

Această metodologie asigură aplicarea prevederilor art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, coroborate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din OUG nr. 12/1998. Metodologia a fost aplicată pe datele economice ale CFR SA din perioada 2015-2019 și a condus la rezultatele evidențiate în tabelul A6.7 din anexa 6 a HG nr. 985/2020 (pagina 12) și prezentate sintetic în tabelul următor.

Tabelul A9. 1 - Cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor HG nr. 985/2020

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii euro	316 667	316 667	316 667	316 667	316 667	1 583 333
	mii lei	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	7 600 000

* S-a luat în considerație un curs mediu de 4,8 lei/euro



e) Rezultatele aplicării metodologiei prezentate în anexa 6 a HG nr. 985/2020 trebuie actualizate pentru a lua în considerație următoarele elemente semnificative:

i. Influența creșterii salariului minim pe economie

În anul 2020, ca urmare a creșterilor succesive ale salariului minim brut pe economie, s-a înregistrat o creștere cu 440 317 mii lei (echivalentul a 91 029 mii euro), față de media perioadei 2015-2019

ii. Influența aplicării prevederilor Legii nr. 195/2020¹ privind statutul personalului feroviar

Efectul aplicării Legii nr. 195/2020 constă în creșterea cheltuielilor cu personalul cu suma de 819 828 mii lei/an (respectiv 169 488 mii euro/an), în condițiile valabile în anul 2020. În conformitate cu prevederile OUG nr. 8/2021², această creștere se aplică începând de la data de 1 aprilie 2022.

iii. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 6 a HG nr. 985/2020, cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 462147/15.01.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „*Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2021 și a estimărilor pentru anii 2022-2024, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite*”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în tabelul următor.

Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Cursul de schimb al monedei naționale - medie anuală estimată [lei/euro]	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300

iv. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice³

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

¹ Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 820 din 7 septembrie 2020

² Ordonanță de urgență nr. 8 din 18 februarie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 168 din 18 februarie 2021

³ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare



9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 6 a HG nr. 985/2020. Modul de actualizare conform prevederilor punctului e) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020	mii euro	1	316 667	316 667	316 667	316 667	316 667	1 583 333
Influența salariu minim pe economie	mii euro	2	91 029	91 029	91 029	91 029	91 029	455 146
Influența Legii nr. 195/2020	mii euro	3	0	127 116	169 488	169 488	169 488	466 091
Curs euro estimat	lei/euro	4	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300	-
Valoare necesară actualizată (rd.4 x [rd.1 + rd.2 + rd.3])	mii lei	5	1 993 632	2 636 620	2 868 601	2 885 916	2 903 232	13 288 002
Influența art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.5 / 9)	mii lei	6	+221 515	292 958	318 733	+320 657	+322 581	+1 476 445
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.5 + rd.6)	mii lei	7	2 215 147	2 929 578	3 187 334	3 206 574	3 225 813	14 764 446

Mențiune: Influența aplicării prevederilor Legii nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar este luată în considerare începând de la 1 aprilie 2022.

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 7 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 4 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii lei	2 215 147	2 929 578	3 187 334	3 206 574	3 225 813	14 764 446



Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

9.2.1. Elemente de referință

a) Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Astfel de situații se manifestă în mod curent prin apariția punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță corectivă*.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare.

b) În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, cheltuielile administratorului infrastructurii pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fondurile externe nerambursabile și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b).

c) În anexa nr. 5 la HG nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente. Această eșalonare a costurilor necesare pentru lucrările de reparații curente are în vedere recuperarea integrală a restanțelor existente la momentul încheierii prezentului contract și acoperirea unor noi necesități de reparații curente apărute în perioada analizată (defectări și scadențe).

Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în HG nr. 985/2020

	Anul										TOTAL
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
Costuri necesare reparații curente [milioane euro]	50	50	48	45	42	38	32	25	15	8	353

d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 5 a HG nr. 985/2020, cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 462147/15.01.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „*Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2021 și a estimărilor pentru anii 2022-2024, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite*”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

**9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice**

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 5 a HG nr. 985/2020. Modul de actualizare conform prevederilor punctului d) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020	mii euro	1	50 000	50 000	48 000	45 000	42 000	235 000
Curs euro estimat	lei/euro	2	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300	-
Valoare necesară actualizată (rd.1 x rd.2)	mii lei	3	244 500	246 500	238 560	225 000	211 260	1 165 820
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.3 / 9)	mii lei	4	+27 167	+27 389	+26 507	+25 000	+23 473	+129 536
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.3 + rd.4)	mii lei	5	271 667	273 889	265 067	250 000	234 733	1 295 356

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 5 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 7 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reparații curente ale infrastructurii feroviare publice	271 667	273 889	265 067	250 000	234 733	1 295 356



Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

9.3.1. Elemente de referință

a) Reînnoirea infrastructurii feroviare este necesară pentru a readuce infrastructura la parametri de performanță proiectați inițial și pentru a permite revenirea la ciclurile normale de mentenanță care garantează valorificarea optimă a parametrilor proiectați ai infrastructurii.

b) Situația scadențelor la reînnoire ale principalelor elemente ale infrastructurii feroviare publice este prezentată în tabelul următor. Stabilirea termenelor de scadență la reînnoire a elementelor infrastructurii are în vedere inclusiv depășirea unui prag critic al defectărilor potențial periculoase, care conduce la multiplicarea restricțiilor de viteză și, implicit, la limitarea parametrilor efectivi de performanță ai infrastructurii.

Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice

Elementele infrastructurii feroviare publice	U.M.	Existente pe rețeaua CFR	Scadente pt reînnoire	
			Nr U.M.	[%]
Linii curente și directe (lungime desfășurată)	Km.	13 551	10 008	73,8
Poduri	buc.	4 565	2 258	49,5
Podete	buc.	13 124	7 348	56,0
Terasamente	Km.	15 062	9 386	62,3
Tuneluri	buc.	174	77	44,3
Instalații SCB	nr instalații	1 013	900	88,9
	nr macazuri	18 747	16 057	85,7
Instalații BLA	Km.	7 576	6 381	84,2
Linii electrice de contact	Km.	10 043	8 190	81,6
Linii electrice joasă tensiune (LES, LEA)	Km.	4 763	4 080	85,7
Substații de tracțiune electrică	buc.	75	49	63,3
Posturi trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV	buc.	171	140	81,9
Clădiri de exploatare feroviara (care deservește instalații feroviare)	buc.	1 032	640	62,0

c) În anexa nr. 4 la HG nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire a infrastructurii feroviare publice, prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în HG nr. 985/2020

	Lungime refacție [km]	Costuri necesare reînnoire [mii euro]			
		Reînnoire linii curente și directe (refacție)	Reînnoire elemente critice de infrastructură	TOTAL	
Anul	i	70	40 942	33 000	73 942
	ii	150	87 733	45 000	132 733
	iii	250	146 221	60 000	206 221
	iv	375	219 332	75 000	294 332
	v	550	321 687	90 000	411 687
	vi	600	350 931	100 000	450 931
	vii	600	350 931	100 000	450 931
	viii	600	350 931	100 000	450 931
	ix	650	380 175	100 000	480 175
	x	700	409 420	100 000	509 420
	xi	700	409 420	100 000	509 420
	xii	700	409 420	100 000	509 420
	xiii	750	438 664	100 000	538 664
	xiv	750	438 664	100 000	538 664
	xv	800	467 908	100 000	567 908
Total	8 245	4 822 377	1 303 000	6 125 377	



d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 4 a HG nr. 985/2020, cuantumul fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie actualizate în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 462147/15.01.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2021 și a estimărilor pentru anii 2022-2024, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Cuquantumul fondurilor publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 4 a HG nr. 985/2020. Modul de actualizate conform prevederilor punctului d) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020 (rd.2 + rd.3)	mii euro	1	73 942	132 733	206 221	294 332	411 687	1 118 915
din care:								
Linii curente si directe	mii euro	2	40 942	87 733	146 221	219 332	321 687	815 915
Elemente critice infrastructură	mii euro	3	33 000	45 000	60 000	75 000	90 000	303 000
Curs euro estimat	lei/euro	4	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300	-
Valoare necesară actualizată (rd.6 + rd.7)	mii lei	5	361 576	654 372	1 024 920	1 471 659	2 070 784	5 583 312
din care:								
Linii curente si directe (rd.2 x rd.4)	mii lei	6	200 206	432 522	726 720	1 096 659	1 618 084	4 074 192
Elemente critice infrastructură (rd.3 x rd.4)	mii lei	7	161 370	221 850	298 200	375 000	452 700	1 509 120
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.9 + rd.10)	mii lei	8	+40 175	+72 708	+113 880	+163 518	+230 087	+620 368
din care:								
Linii curente si directe (rd.6 / 9)	mii lei	9	+22 245	+48 058	+80 747	+121 851	+179 787	+452 688
Elemente critice infrastructură (rd.7 / 9)	mii lei	10	+17 930	+24 650	+33 133	+41 667	+50 300	+167 680
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.12 + rd.13)	mii lei	11	401 751	727 081	1 138 800	1 635 177	2 300 872	6 203 680
din care:								
Linii curente si directe (rd.6 + rd.9)	mii lei	12	222 451	480 581	807 466	1 218 510	1 797 872	4 526 880
Elemente critice infrastructură (rd.7 + rd.10)	mii lei	13	179 300	246 500	331 333	416 667	503 000	1 676 800



Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 11 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 11 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	401 751	727 081	1 138 800	1 635 177	2 300 872	6 203 680



Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

9.4.1. Elemente de referință

a) În conformitate cu prevederile HG nr. 985/2020 necesitățile financiare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare sunt cele prezentate în tabelul următor.

Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii euro, cu TVA]						Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Brașov situate pe rețeaua TEN-T CORE	0	0	0	18	0	18	-	-	-
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	837	0	0	233	0	1 069	-	-	-
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	167	208	208	93	0	676	-	-	-
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	417	279	0	31	0	727	-	-	-
5	A.1.1.7	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	10 688	4 167	2 083	0	0	16 938	-	-	-
6	A.1.1.8	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	6 250	3 354	1 042	1 042	0	11 688	-	-	-
7	A.1.1.9	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II - Faza SF	1 099	89 143	160 457	89 143	0	339 842	-	-	-
8	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	208	2 773	0	32 921	35 902	-	DA	DA
9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iași (SF)	0	0	0	0	5 797	5 797	-	-	-
10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului	0	0	7 140	10 710	5 950	23 800	-	-	-
11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului	0	0	595	595	0	1 190	-	-	-
12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	25 000	25 000	53 888	53 888	72 125	229 900	-	-	-
13	A.3.2.1	Programul PRINCE	0	6 700	7 800	9 400	7 200	31 100	-	-	-
14	A.3.2.2	CE de linie Ilia-Lugoj	1 562	0	0	0	0	1 562	-	-	-
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	2 245	2 623	0	156	0	5 024	-	-	-
16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii	0	0	1 785	2 380	0	4 165	-	-	-
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	859	208	101	0	0	1 169	-	-	-
18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle	910	0	42	0	0	951	-	-	-
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	16 138	7 750	417	0	0	24 304	-	DA	-
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	208	572	0	0	0	780	-	DA	DA
21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0	0	179	5 355	5 355	10 889	-	-	-
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	14 017	0	0	0	0	14 017	M	-	-
23	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Brașov Ghimbav	0	0	0	0	0	0	-	-	-
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	1 144	73 220	131 795	58 576	29 681	294 415	M	DA	-
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	1 438	10 447	35 768	33 768	48	81 469	-	-	-



Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii euro, cu TVA]					TOTAL 2021-2025	Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2 089	0	0	0	0	2 089	-	DA	-
27	A.7.2.1	Echipeamente pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)	0	714	1 535	0	0	2 249	-	-	-
28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe	1 825	0	0	0	0	1 825	-	-	-
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF	25 473	18 802	10 744	0	0	55 019	-	-	-
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	0	0	0	0	0	0	M	-	-
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	17 109	14 635	58 767	12 963	0	103 475	M	DA	-
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	32 072	16 667	10 417	1 195	0	60 350	M	DA	-
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanta - Scurșala Regională de Căi Ferate Constanța	24	27	893	89	0	1 033	-	-	-
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	275 884	346 180	399 464	31 930	0	1 053 457	M	DA	-
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	910	383	360	0	0	1 653	M	DA	-
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	98 492	52 153	52 153	0	0	202 798	M	DA	-
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2 948	983	126 842	228 316	152 211	511 299	M	DA	-
38	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	59 500	107 100	71 400	0	0	238 000	M	-	-
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	10 697	13 074	0	310 268	517 113	851 152	M	DA	-
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	146 096	194 795	243 493	194 795	194 795	973 974	M	DA	-
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est-Mediterranean	0	383 864	628 142	368 526	0	1 380 532	M	DA	-
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediterranean	208	163 509	228 912	98 105	32 702	523 436	M	DA	DA
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	25 558	51 917	40 380	49 337	88 807	256 000	M	DA	DA
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	4 708	1 042	0	0	149 750	155 499	M	DA	-
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	4 845	1 250	0	153 938	269 392	429 425	M	DA	-
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	4 604	1 042	0	112 312	262 062	380 020	M	DA	-
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	2 230	625	0	0	55 763	58 618	M	DA	-
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani -Frontieră	959	417	0	14 923	19 026	35 325	M	DA	-
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	0	5 754	7 033	0	262 314	275 102	M	DA	-
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	0	0	16 481	20 143	0	36 624	M	DA	-
51	B.2.1.9	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamora Moravita (SF)	0	1 341	1 639	0	0	2 979	-	-	DA
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	312 375	390 469	468 563	390 469	321 548	1 883 423	M	DA	DA



Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii euro, cu TVA]					TOTAL 2021-2025	Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej-Baia Mare-Satu Mare (SF)	0	0	0	4 474	5 468	9 942	-	-	-
54	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)	0	0	4 486	5 482	0	9 968	-	-	-
55	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)	0	0	0	6 602	8 070	14 672	-	-	-
56	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)	0	0	0	1 499	1 833	3 332	-	-	-
TOTAL			1 111 583	1 990 621	2 777 776	2 270 753	2 499 930	10 650 663			
Din care:	Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)		1 014 355	1 819 078	2 484 202	2 045 796	2 355 163	9 718 594			
	Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)		97 228	171 543	293 574	224 957	144 767	932 069			

Mențiuni:

(1) Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020

(2) Mențiunea „M” din coloana 9 indică apartenența la categoria proiecte majore de investiții, conform prevederilor anexei 7.2 la Contract

(3) Mențiunea „DA” din coloana 10 indică includerea în proiect a unor intervenții privind modernizarea trecerilor la nivel prin instalații BAT sau prin înlocuirea cu pasaje denivelate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță C.5.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract

(4) Mențiunea „DA” din coloana 11 indică includerea în proiect a unor intervenții privind electrificarea unor tronsoane de linie care în prezent sunt neelectrificate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță E.1.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract

b) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare trebuie luată în considerație evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 462147/15.01.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2021 și a estimărilor pentru anii 2022-2024, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.



9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru investițiile finanțate din fonduri publice privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare este determinat pe baza rezultatelor prezentate în HG nr. 985/2020 (Tabelul A9. 12 de mai sus), actualizate conform prevederilor punctului b) de mai sus, și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 13 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Destinație fonduri publice	UM	Rd	Fonduri publice necesare					TOTAL
			2021	2022	2023	2024	2025	
Curs euro estimat	lei/euro	1	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300	
Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)	mii euro	2	1 014 355	1 819 078	2 484 202	2 045 796	2 355 163	9 718 594
	mii lei	3	4 960 195	8 968 053	12 346 485	10 228 979	11 846 470	48 350 182
Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)	mii euro	4	97 228	171 543	293 574	224 957	144 767	932 069
	mii lei	5	475 445	845 707	1 459 062	1 124 784	728 178	4 633 175
TOTAL proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	mii euro	6	1 111 583	1 990 621	2 777 776	2 270 753	2 499 930	10 650 663
	mii lei	7	5 435 639	9 813 760	13 805 548	11 353 763	12 574 648	52 983 358

**Anexa nr. 10**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare
în Perioada de Referință**

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. iii din Contract)

Cuprins:

- Anexa nr. 10.1:** Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice
- Anexa nr. 10.2:** Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice
- Anexa nr. 10.3:** Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice
- Anexa nr. 10.4:** Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Lista tabele:

- Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020
- Tabelul A10. 5 - Sinteză privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare
- Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020



Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) și alin. (5) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.1, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

	UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025	
1	Fonduri alocate	mii lei	1 404 019,0	1 340 935,0	1 387 565,0	1 385 816,0	-	5 518 335,0
2	Fonduri disponibile	mii lei	1 263 617,1	1 206 841,5	1 248 808,5	1 247 234,4	-	4 966 501,5
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	63,38	45,77	43,53	43,22	-	37,38

Mențiuni:

- Fondurile alocate (linia 1 din tabel) pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, pe baza strategiei fiscal-bugetare care va fi elaborată conform prevederilor cap. VI din Legea nr. 69/2010¹
- Fondurile disponibile (linia 2 din tabel) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002², cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.1 la Contract, tabelul A9.3 rd. 5 (valoare necesară actualizată)

¹ Legea responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010 din 16 aprilie 2010, publicată în Monitorul Oficial nr. 472 din 4 iunie 2020, republicată, cu modificările și completările ulterioare

² Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare



Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.2, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
1	Fonduri alocate	mii lei	41 908,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	-	191 908,0
2	Fonduri disponibile	mii lei	37 717,2	45 000,0	45 000,0	45 000,0	-	172 717,2
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	13,88	16,43	16,98	18,00	-	13,33

Mențiuni:

- Fondurile alocate (linia 1 din tabel) pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, pe baza strategiei fiscal-bugetare care va fi elaborată conform prevederilor cap. VI din Legea nr. 69/2010
- Fondurile disponibile (linia 2 din tabel) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.2 la Contract, tabelul A9.6 rd. 3 (valoare necesară actualizată)



Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.3, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025	
1	Fonduri alocate	Total	mii lei	130 000,0	155 769,0	134 032,0	106 000,0	-	525 801,0
2	din care:	Reînnoire	mii lei	70 954,0	123 076,7	98 924,4	82 000,0	-	374 955,1
3	Fonduri disponibile	Total	mii lei	117 000,0	140 192,1	120 628,8	95 400,0	-	473 220,9
4	din care:	Reînnoire	mii lei	63 859,0	110 769,0	89 032,0	73 800,0	-	337 460,0
5	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire	%		17,66	16,93	8,69	5,01	-	6,04

Mențiuni:

- Totalul fondurilor alocate (linia 1 din tabel) reprezintă fondurile alocate pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat - titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” (titlul bugetar: cod 55.01.12)
- Fondurile alocate pentru reînnoire (linia 2 din tabel) reprezintă fondurile alocate de Minister pentru categoria „Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică și de execuție privind reparațiile capitale” (cap. C pct. f din „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat repartizate pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA”)
- Fondurile alocate (liniile 1 și 2 din tabel) pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, pe baza strategiei fiscal-bugetare care va fi elaborată conform prevederilor cap. VI din Legea nr. 69/2010
- Fondurile disponibile (liniile 3 și 4 din tabel) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad \text{[mii lei]}$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (liniile 3 și 4 din tabel), conform tabelului următor

F_A - fonduri alocate (liniile 1 și 2 din tabel), conform tabelului următor

F_D	F_A
Tabelul A10. 3, linia 3	Tabelul A10. 3, linia 1
Tabelul A10. 3, linia 4	Tabelul A10. 3, linia 2

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad \text{[%]}$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel)

F_D - fonduri disponibile pentru reînnoire (linia 4 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.3 la Contract, tabelul A9.10 rd. 5 (valoare necesară actualizată)



Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.4, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Fondurile alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]						Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 [Da/Nu]
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Brașov situate pe rețeaua TEN-T CORE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	Nu
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	1 897,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 897,0	Nu
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	7 947,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 947,0	Nu
5	A.1.1.7	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	7 210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 210,0	Nu
6	A.1.1.8	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	32 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 318,0	Nu
7	A.1.1.9	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II - Faza SF	12 367,0	4 522,0	0,0	0,0	0,0	16 889,0	Nu
8	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	100,0	11 926,0	0,0	0,0	0,0	12 026,0	Nu
9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iași (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13	A.3.2.1	Programul PRINCE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	A.3.2.2	CE de linie Iliia-Lugoj	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	10 305,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 305,0	Nu
16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	2 317,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 317,0	Nu
18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu



Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025	Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 [Da/Nu]
			2021	2022	2023	2024	2025		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	9 398,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 398,0	Nu
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulesti -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	100,0	3 050,0	0,0	0,0	0,0	3 150,0	Nu
21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	137 264,0	0,0	0,0	0,0	0,0	137 264,0	Nu
23	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Brașov Ghimbav	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	5 604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 604,0	Nu
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	2 785,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 785,0	Nu
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8 371,0	16 948,0	3 511,0	0,0	0,0	28 830,0	Nu
27	A.7.2.1	Echipamente pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - faza SF	14 642,0	3 847,0	0,0	0,0	0,0	18 489,0	Nu
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza SF	9 777,0	3 001,0	0,0	0,0	0,0	12 778,0	Nu
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	97 170,0	3 709,0	0,0	0,0	0,0	100 879,0	Nu
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	113 955,0	3 011,0	0,0	0,0	0,0	116 966,0	Nu
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	169,0	75,0	0,0	0,0	0,0	244,0	Nu
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1 917 963,0	1 295 054,0	823 664,0	240 097,0	0,0	4 276 778,0	Nu
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	2 129 257,0	1 301 849,0	823 664,0	240 097,0	0,0	4 494 867,0	Nu
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1 171 396,0	780 969,0	1 453 294,0	0,0	0,0	3 405 659,0	Nu
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7 658,0	9 420,0	0,0	0,0	0,0	17 078,0	Nu
38	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	6 081,0	2 987,0	1 083,0	0,0	0,0	10 151,0	Nu
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti - Craiova	11 237,0	13 757,0	93 070,0	0,0	0,0	118 064,0	Nu
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025	Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 [Da/Nu]
			2021	2022	2023	2024	2025		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13 864,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 864,0	Nu
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	1 054,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 054,0	Nu
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	3 173,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 173,0	Nu
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	12 916,0	2 280,0	0,0	0,0	0,0	15 196,0	Nu
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	16 045,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 045,0	Nu
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	18 654,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 654,0	Nu
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	9 497,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 497,0	Nu
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	2 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800,0	Nu
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslaru – Cluj-Napoca	5 949,0	7 619,0	50 385,0	0,0	0,0	63 953,0	Nu
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	17 303,0	21 134,0	143 292,0	0,0	0,0	181 729,0	Nu
51	B.2.1.9	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamura Moravita (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	948,0	0,0	0,0	0,0	0,0	948,0	Nu
53	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej-Baia Mare-Satu Mare (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
54	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
55	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
56	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
TOTAL			5 819 531,0	3 485 158,0	3 391 963,0	480 194,0	0,0	13 176 846,0	

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020
2. Mențiunea „DA” din coloana 9 indică aplicabilitatea pentru proiectul respectiv a prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice
3. Fondurile alocate pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, pe baza strategiei fiscal-bugetare care va fi elaborată conform prevederilor cap. VI din Legea nr. 69/2010
4. Datele prezentate în tabelul de mai sus reprezintă fonduri alocate prin:
 - bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI);
 - bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și bugetul Uniunii Europene prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12.

Informații detaliate privind modul de alocare a fondurilor publice pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în Tabelul A10. 6 de mai jos.



Având în vedere prevederile anexelor 7.2, 7.3 și 9.4 la Contract, tabelul următor prezintă sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul A10. 5 - Sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

	UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021-2025	
1	Total fonduri alocate pentru investiții, din care:	mii lei	5 819 531,0	3 485 158,0	3 391 963,0	480 194,0	0,0	13 176 846,0
1.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	5 709 565,0	3 444 790,0	3 388 452,0	480 194,0	0,0	13 023 001,0
1.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	109 966,0	40 368,0	3 511,0	0,0	0,0	153 845,0
1.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	5 574 412,0	3 470 726,0	3 390 880,0	480 194,0	0,0	12 916 212,0
1.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	5 375,0	14 976,0	0,0	0,0	0,0	20 351,0
2	Total fonduri disponibile pentru investiții, din care:	mii lei	5 819 531,0	3 485 158,0	3 391 963,0	480 194,0	0,0	13 176 846,0
2.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	5 709 565,0	3 444 790,0	3 388 452,0	480 194,0	0,0	13 023 001,0
2.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	109 966,0	40 368,0	3 511,0	0,0	0,0	153 845,0
2.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	5 574 412,0	3 470 726,0	3 390 880,0	480 194,0	0,0	12 916 212,0
2.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	5 375,0	14 976,0	0,0	0,0	0,0	20 351,0
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru investiții, total, din care:	%	107,06	35,51	24,57	4,23	0,00	24,87
3.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	%	115,11	38,41	27,44	4,69	0,00	26,93
3.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	%	23,13	4,77	0,24	0,00	0,00	3,32

Mențiuni:

- Fondurile totale alocate pe categorii de proiecte (liniile 1.a, 1.b, 1.c și 1.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11
- Fondurile disponibile pentru fiecare proiect sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = \begin{cases} 0,9 * F_A & , \text{dacă } A_p = DA \\ F_A & , \text{dacă } A_p \neq DA \end{cases} \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile pentru proiectul respectiv

F_A - fonduri alocate proiectului respectiv (linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4)

A_p - informația din linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4, coloana 9, privind aplicabilitatea prevederilor art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

Fondurile totale disponibile pe categorii de proiecte (liniile 2, 2.a, 2.b, 2.c și 2.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11



3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (liniile 3, 3.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_D - fonduri disponibile (liniile 2, 2.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_N - fonduri necesare (valoare necesară actualizată), conform tabelului următor

A	F _D	F _N
Tabelul A10. 5, linia 3	Tabelul A10. 5, linia 2	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.7
Tabelul A10. 5, linia 3.a	Tabelul A10. 5, linia 2.a	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.3
Tabelul A10. 5, linia 3.b	Tabelul A10. 5, linia 2.b	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.5

Tabelul următor detaliază datele prezentate în Tabelul A10. 4 în ceea ce privește modul de alocare a fondurilor pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020.

Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Fonduri alocate prin bugetul MTI			2 310 574,0	1 333 462,0	824 747,0	240 097,0	0,0	4 708 880,0
Titlul bugetar: 58.01 - Programe din FEDR			102 374,0	23 345,0	0,0	0,0	0,0	125 719,0
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	1 897,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 897,0
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	7 947,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 947,0
5	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	7 210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 210,0
6	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	32 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 318,0
7	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - etapa II - Faza SF	12 367,0	4 522,0	0,0	0,0	0,0	16 889,0
8	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	100,0	11 926,0	0,0	0,0	0,0	12 026,0
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	10 305,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 305,0
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	2 317,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 317,0
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	9 398,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 398,0
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	100,0	3 050,0	0,0	0,0	0,0	3 150,0
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF	14 642,0	3 847,0	0,0	0,0	0,0	18 489,0
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	2 785,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 785,0
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	948,0	0,0	0,0	0,0	0,0	948,0



Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Titlul bugetar: 58.03 - Programe din FC			2 208 200,0	1 310 117,0	824 747,0	240 097,0	0,0	4 583 161,0
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	9 777,0	3 001,0	0,0	0,0	0,0	12 778,0
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu	97 170,0	3 709,0	0,0	0,0	0,0	100 879,0
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu	113 955,0	3 011,0	0,0	0,0	0,0	116 966,0
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	169,0	75,0	0,0	0,0	0,0	244,0
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1 917 963,0	1 295 054,0	823 664,0	240 097,0	0,0	4 276 778,0
38	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	6 081,0	2 987,0	1 083,0	0,0	0,0	10 151,0
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord	3 173,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 173,0
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani	12 916,0	2 280,0	0,0	0,0	0,0	15 196,0
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	16 045,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 045,0
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	18 654,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 654,0
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	9 497,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 497,0
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	2 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800,0
Fonduri alocate prin MIFE și bugetul UE prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12			3 508 957,0	2 151 696,0	2 567 216,0	240 097,0	0,0	8 467 966,0
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	137 264,0	0,0	0,0	0,0	0,0	137 264,0
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	5 604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 604,0
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8 371,0	16 948,0	3 511,0	0,0	0,0	28 830,0
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	2 129 257,0	1 301 849,0	823 664,0	240 097,0	0,0	4 494 867,0
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1 171 396,0	780 969,0	1 453 294,0	0,0	0,0	3 405 659,0
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7 658,0	9 420,0	0,0	0,0	0,0	17 078,0
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	11 237,0	13 757,0	93 070,0	0,0	0,0	118 064,0
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13 864,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 864,0
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/	1 054,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 054,0
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	5 949,0	7 619,0	50 385,0	0,0	0,0	63 953,0
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	17 303,0	21 134,0	143 292,0	0,0	0,0	181 729,0
TOTAL			5 819 531,0	3 485 158,0	3 391 963,0	480 194,0	0,0	13 176 846,0

**Anexa nr. 11**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Determinarea nivelului de performanță al activității CFR SA

(prevăzută la art. 12 alin. (1) din Contract)

Cuprins:**11.1 Calcularea indicelui global de performanță al activității CFR SA****11.2 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare**

11.2.1. Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

11.2.2. Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

11.3 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

11.3.1. Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

11.3.2. Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

11.4 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

11.4.1. Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

11.4.2. Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

11.5 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru alte activități ale companiei

**Lista tabele:**

Tabelul A11. 1 - Ponderea categoriilor relevante de activități ale CFR SA

Tabelul A11. 2 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Tabelul A11. 3 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Tabelul A11. 4 - Corespondența între indicatorii de performanță privind activitățile de mentenanță și categoriile de fonduri alocate

Tabelul A11. 5 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

Tabelul A11. 6 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

Tabelul A11. 7 - Corespondența între indicatorii de performanță privind activitățile de exploatare și categoriile de fonduri alocate

Tabelul A11. 8 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Tabelul A11. 9 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Tabelul A11. 10 - Corespondența între indicatorii de performanță privind activitățile de investiții și fondurile alocate

Tabelul A11. 11 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind alte activități ale de companiei

Tabelul A11. 12 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind alte activitățile



11.1 Calcularea indicelui global de performanță al activității CFR SA

Indicele global de performanță al activității CFR SA se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$P_{CFR} = (a_{mnt} * P_{mnt} + a_{exp} * P_{exp} + a_{inv} * P_{inv} + a_{alt} * P_{alt}) / 100 \quad [\%] \quad (i)$$

unde:

- P_{mnt} - indicele agregat de performanță al activităților de mentenanță și reînnoire, calculat conform prevederilor capitolului 11.2 [%]
- a_{mnt} - ponderea activităților de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, conform datelor din Tabelul A11.1
- P_{exp} - indicele agregat de performanță al activităților de exploatare, calculat conform prevederilor capitolului 11.3 [%]
- a_{exp} - ponderea activităților de exploatare a infrastructurii feroviare, conform datelor din Tabelul A11.1
- P_{inv} - indicele agregat de performanță al activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, calculat conform prevederilor capitolului 11.4 [%]
- a_{inv} - ponderea activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform datelor din Tabelul A11.1
- P_{alt} - indicele agregat de performanță pentru alte activități ale companiei, calculat conform prevederilor capitolului 11.5 [%]
- a_{alt} - ponderea altor activități ale companiei, conform datelor din Tabelul A11.1

Ponderile categoriilor relevante de activități ale CFR SA pentru calculul indicelui global de performanță sunt cele din tabelul următor:

Tabelul A11. 1 - Ponderea categoriilor relevante de activități ale CFR SA

Categorie de activități ale CFR SA	Pondere	
	Coeficient	Valoare
Mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare	a_{mnt}	40
Exploatarea infrastructurii feroviare	a_{exp}	45
Investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare	a_{inv}	10
Alte activități ale companiei	a_{alt}	5



11.2 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, P_{mnt} , utilizat în formula (i), se calculează cu formula

$$P_{mnt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%] \quad (ii)$$

unde:

$\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din Tabelul A11. 2 de mai jos

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță [%], care se calculează cu formula

$$R_i = \begin{cases} R^O_i & \text{dacă } R^F_i > 95\% \text{ sau } R^O_i \geq 100 \\ 100\% & \text{dacă } R^F_i \leq 95\% \text{ și } R^O_i < 100 \end{cases} \quad (iii)$$

unde:

R^O_i - indice de realizare a obiectivelor asociate indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.2.1. [%]

R^F_i - indice de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.2.2. [%]

Tabelul A11. 2 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere
0	1	2	3
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță		
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	14
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	12
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor		
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	14
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m	
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	P	12
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță		
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	P	12
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	P	12
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța		
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	m	
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	m	
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire		
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	P	12
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate		
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	P	12
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	m	
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire		
	B.3.1. Linii curente și directe		
	a. Lungime scadentă	m	
	b. Cotă depășire scadentă	m	
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații		
	a. Lungime scadentă	m	
	b. Cotă depășire scadentă	m	
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă		
	a. Lungime scadentă	m	
	b. Cotă depășire scadentă	m	

Mențiuni:

a) Semnificația valorilor din coloana 2 a tabelului este următoarea:

P - indicator de performanță, al cărui indice de realizare contribuie la valoarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la capitolul 11.1.

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

b) Pondere alocată indicatorilor de monitorizare este zero (nu contribuie la valoarea indicelui global de performanță)



11.2.1. Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Indicele de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii, R^0_i , utilizat în formula (iii), se calculează cu formula

$$R^0_i = \sum_{\text{detaliere}} (a_c * R_c) / 100 \quad [\%] \quad (\text{iv})$$

unde:

$\sum_{\text{detaliere}}$ - sumă de la 1 la numărul de componente al indicatorului de performanță respectiv, dacă indicatorul este definit în cadrul anexei 8 cu mai multe niveluri de detalieri; în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu se detaliază pe mai multe niveluri, suma include un singur termen;

a_c - ponderea componentei respective a indicatorului de performanță, conform datelor definite pentru indicatorul respectiv în Anexa nr. 8; în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu se detaliază pe mai multe niveluri, se consideră $a_c = 100$;

R_c - indice de evaluare preliminară a realizării obiectivului asociat componentei respective a indicatorului de performanță, care se calculează cu formula:

$$R_c = \begin{cases} 100 * V_1 / V_2 \quad [\%] & \text{dacă } V_2 > 0 \\ 100\% & \text{dacă } V_2 = 0 \end{cases} \quad (\text{v})$$

unde:

V_1 = valoarea realizată a componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 3 de mai jos, coloana 3, este „realizat”

sau

valoarea obiectivului asociat componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 3 de mai jos, coloana 3, este „obiectiv”

V_2 - se determină în mod similar cu v_1 , utilizând valorile din Tabelul A11. 3 de mai jos, coloana 4.

Tabelul A11. 3 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Evaluare realizare	
			V ₁	V ₂
0	1	2	3	4
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță			
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	realizat	obiectiv
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	realizat	obiectiv
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor			
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	obiectiv	realizat
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m		
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	P	realizat	obiectiv
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță			
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	P	realizat	obiectiv
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	P	realizat	obiectiv
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța			
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	m		
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	m		
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire			
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	P	realizat	obiectiv
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate			
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	P	realizat	obiectiv
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	m		
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire			
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	m	
		b. Cotă depășire scadentă	m	
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Lungime scadentă	m	
		b. Cotă depășire scadentă	m	
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă	a. Lungime scadentă	m	
b. Cotă depășire scadentă		m		



11.2.2. Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Indicele de realizare a a finanțării aferente indicatorului de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii, R^F_i , utilizat în formula (iii), se calculează cu formula

$$R^F_i = 100 * F_i / A_i \quad [\%] \quad (\text{vi})$$

unde:

F_i - finanțarea asigurată, aferentă indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$F_i = \sum_{\text{categorii}} (F_c^i) \quad [\text{mii lei}] \quad (\text{vii})$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 4 de mai jos (coloanele 3...5); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^F_i = 100\%$;

F_c^i - finanțarea asigurată pentru categoria de fonduri respectivă, care reprezintă suma alocată conform ultimei rectificări bugetare; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor

A_i - finanțarea alocată, aferentă componentei indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$A_i = \sum_{\text{categorii}} (A_c^i) \quad [\text{mii lei}] \quad (\text{viii})$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 4 de mai jos (coloanele 3...5); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^F_i = 100\%$;

A_c^i - finanțarea alocată pentru categoria de fonduri respectivă, conform prevederilor anexei nr. 10

**Tabelul A11. 4 - Corespondența între indicatorii de performanță privind activitățile de mentenanță și categoriile de fonduri alocate**

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorii fonduri alocate		
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță				
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m			
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	P		<input checked="" type="checkbox"/>	
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță				
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	P			
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	P			
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța				
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	m			
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	m			
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire				
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	P			<input checked="" type="checkbox"/>
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate				
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	P			<input checked="" type="checkbox"/>
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	m			
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire				
	B.3.1. Linii curente și directe				
	a. Lungime scadentă	m			
	b. Cotă depășire scadentă	m			
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații				
	a. Lungime scadentă	m			
	b. Cotă depășire scadentă	m			
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă				
	a. Lungime scadentă	m			
	b. Cotă depășire scadentă	m			

Mențiuni:

- a) Coloana 3 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.1, Tabelul A10.1, linia 1
b) Coloana 4 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.2, Tabelul A10.2, linia 1
c) Coloana 5 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.3, Tabelul A10.3, linia 1



11.3 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare, P_{exp} , utilizat în formula (i), se calculează cu formula

$$P_{exp} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%] \quad (\text{ix})$$

unde:

$\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din Tabelul A11. 5 de mai jos

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță [%], care se calculează cu formula

$$R_i = \begin{cases} R^O_i & \text{dacă } R^F_i > 95\% \text{ sau } R^O_i \geq 100 \\ 100\% & \text{dacă } R^F_i \leq 95\% \text{ și } R^O_i < 100 \end{cases} \quad (\text{x})$$

unde:

R^O_i - indice de realizare a obiectivelor asociate indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.3.1. [%]

R^F_i - indice de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.3.2. [%]

Tabelul A11. 5 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

Nr. Crt	Denumire grup, indicator, componentă	Tip indicator	Pondere
0	1	2	3
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii		
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	14
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	14
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	12
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	12
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel		
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	P	12
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	m	
D.	Indicatori privind volumele de activitate		
D.1	Parcursul trenurilor de călători		
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	P	12
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători		
	a. Parcursul trenurilor	m	
	b. Cota	m	
D.2	Parcursul trenurilor de marfă		
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	P	12
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă		
	a. Parcursul trenurilor	m	
	b. Cota	m	
E.	Indicatori privind protecția mediului		
E.1	Linie electrificată		
	E.1.1. Lungime linie electrificată	P	12
	E.1.2. Cota electrificare	m	
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare		
F.1	Satisfacția clienților	m	

Mențiuni:

a) *Semnificația valorilor din coloana 2 a tabelului este următoarea:*

P - indicator de performanță, al cărui indice de realizare contribuie la valoarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la capitolul 11.1.

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

b) *Ponderea alocată indicatorilor de monitorizare este zero (nu contribuie la valoarea indicelui global de performanță)*



11.3.1. **Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii**

Indicele de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii, R^o_i , utilizat în formula (x), se calculează cu formula

$$R^o_i = \sum_{\text{detaliere}} (a_c * R_c) / 100 \quad [\%] \quad (\text{xi})$$

unde:

$\sum_{\text{detaliere}}$ - sumă de la 1 la numărul de componente al indicatorului de performanță respectiv, dacă indicatorul este definit în cadrul anexei 8 cu mai multe niveluri de detalieri; în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu se detaliază pe mai multe niveluri, suma include un singur termen;

a_c - ponderea componentei respective a indicatorului de performanță, conform datelor definite pentru indicatorul respectiv în Anexa nr. 8; în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu se detaliază pe mai multe niveluri, se consideră $a_c = 100$;

R_c - indice de evaluare preliminară a realizării obiectivului asociat componentei respective a indicatorului de performanță, care se calculează cu formula:

$$R_c = \begin{cases} 100 * V_1 / V_2 \quad [\%] & \text{dacă } V_2 > 0 \\ 100\% & \text{dacă } V_2 = 0 \end{cases} \quad (\text{xii})$$

unde:

V_1 = valoarea realizată a componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 6 de mai jos, coloana 3, este „realizat”

sau

valoarea obiectivului asociat componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 6 de mai jos, coloana 3, este „obiectiv”

V_2 - se determină în mod similar cu v_1 , utilizând valorile din Tabelul A11. 6 de mai jos, coloana 4.

Tabelul A11. 6 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Evaluare realizare	
			V ₁	V ₂
0	1	2	3	4
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii			
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	obiectiv	realizat
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	realizat	obiectiv
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	obiectiv	realizat
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	obiectiv	realizat
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel			
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	P	realizat	obiectiv
	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel	m		
D.	Indicatori privind volumele de activitate			
D.1	Parcursul trenurilor de călători			
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	P	realizat	obiectiv
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor b. Cota	m m	
D.2	Parcursul trenurilor de marfă			
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	P	realizat	obiectiv
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor b. Cota	m m	
E.	Indicatori privind protecția mediului			
E.1	Linie electrificată			
	E.1.1. Lungime linie electrificată	P	realizat	obiectiv
	E.1.2. Cotă electrificare	m		
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare			
F.1	Satisfacția clienților	m		



11.3.2. Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

Indicele de realizare a a finanțării aferente indicatorului de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii, R^{F_i} , utilizat în formula (x), se calculează cu formula

$$R^{F_i} = 100 * F_i / A_i \quad [\%] \quad (\text{xiii})$$

unde:

F_i - finanțarea asigurată, aferentă componentei indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$F_i = \sum_{\text{categorii}} (F_c^i) \quad [\text{mii lei}] \quad (\text{xiv})$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 7 de mai jos (coloanele 3...7); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^{F_i} = 100\%$;

F_c^i - finanțarea asigurată pentru categoria de fonduri respectivă, care reprezintă suma alocată conform ultimei rectificări bugetare; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor

A_i - finanțarea alocată, aferentă componentei indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$A_i = \sum_{\text{categorii}} (A_c^i) \quad [\text{mii lei}] \quad (\text{xv})$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 7 de mai jos (coloanele 3...7); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^{F_i} = 100\%$;

A_c^i - finanțarea alocată pentru categoria de fonduri respectivă, conform prevederilor anexei nr. 10

Tabelul A11. 7 - Corespondența între indicatorii de performanță privind activitățile de exploatare și categoriile de fonduri alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorii fonduri alocate				
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire	Treceri la nivel	Electrificare
0	1	2	3	4	5	6	7
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii						
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel						
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	P				<input checked="" type="checkbox"/>	
	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel	m					
D.	Indicatori privind volumele de activitate						
D.1	Parcursul trenurilor de călători						
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători						
	a. Parcursul trenurilor	m					
	b. Cota	m					
D.2	Parcursul trenurilor de marfă						
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă						
	a. Parcursul trenurilor	m					
	b. Cota	m					
E.	Indicatori privind protecția mediului						
E.1	Linie electrificată						
	E.1.1. Lungime linie electrificată	P					<input checked="" type="checkbox"/>
	E.1.2. Cotă electrificare	m					
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare						
F.1	Satisfacția clienților	m					

**Mențiuni:**

- a) Coloana 3 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.1, Tabelul A10.1, linia 1
 b) Coloana 4 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.2, Tabelul A10.2, linia 1
 c) Coloana 5 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.3, Tabelul A10.3, linia 1
 d) Coloana 6 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.4, Tabelul A10.5, linia 1.c
 e) Coloana 7 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.4, Tabelul A10.5, linia 1.d

11.4 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, P_{inv} , utilizat în formula (i), se calculează cu formula

$$P_{inv} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%] \quad (\text{xvi})$$

unde:

$\Sigma_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din Tabelul A11. 8 de mai jos

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță [%], care se calculează cu formula

$$R_i = \begin{cases} R^O_i & \text{dacă } R^F_i > 95\% \text{ sau } R^O_i \geq 100 \\ 100\% & \text{dacă } R^F_i \leq 95\% \text{ și } R^O_i < 100 \end{cases} \quad (\text{xvii})$$

unde:

R^O_i - indice de realizare a obiectivelor asociate indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.4.1. [%]

R^F_i - indice de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.4.2. [%]

Tabelul A11. 8 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Nr. Crt	Denumire grup, indicator, componentă	Tip indicator	Pondere
0	1	2	3
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură	P	40
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m	
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m	

Mențiuni:

- a) Semnificația valorilor din coloana 2 a tabelului este următoarea:

P - indicator de performanță, al cărui indice de realizare contribuie la valoarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la capitolul 11.1.

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

- b) Ponderea alocată indicatorilor de monitorizare este zero (nu contribuie la valoarea indicelui global de performanță)



11.4.1. **Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii**

Indicele de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, R^0_i , utilizat în formula (xvi), se calculează cu formula

$$R^0_i = \begin{cases} 100 * V_1 / V_2 \quad [\%] & \text{dacă } V_2 > 0 \\ 100\% & \text{dacă } V_2 = 0 \end{cases} \quad (\text{xviii})$$

unde:

V_1 = valoarea realizată a componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 9 de mai jos, coloana 3, este „realizat”

sau

valoarea obiectivului asociat componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 9 de mai jos, coloana 3, este „obiectiv”

V_2 - se determină în mod similar cu v_1 , utilizând valorile din Tabelul A11. 9 de mai jos, coloana 4.

Tabelul A11. 9 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Evaluare realizare	
			V ₁	V ₂
0	1	2	3	4
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor			
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură	P	realizat	obiectiv
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	realizat	obiectiv
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	realizat	obiectiv
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale			
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m		
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m		



11.4.2. Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Indicele de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, R^{Fi} , utilizat în formula (xvi), se calculează cu formula

$$R^{Fi} = \begin{cases} 100 * F_i / A_i & [\%] & \text{dacă realizarea indicatorului respectiv este corelată cu finanțarea asigurată,} \\ & & \text{conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 10 de mai jos (coloana 3)} \\ 100\% & & \text{dacă realizarea indicatorului respectiv nu este corelată cu finanțarea} \\ & & \text{asigurată, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 10 de mai jos} \\ & & \text{(xix)} \end{cases}$$

unde:

F_i - finanțarea asigurată, care reprezintă suma totală alocată, conform ultimei rectificări bugetare, pentru toate proiectele de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor

A_i - finanțarea totală alocată pentru proiectele majore de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii prevăzute în anexa 7.2

Tabelul A11. 10 - Corespondența între indicatorii de performanță privind activitățile de investiții și fondurile alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Corelare cu fondurile alocate
0	1	2	3
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură	P	<input checked="" type="checkbox"/>
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	<input checked="" type="checkbox"/>
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m	
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m	

Mențiune: Coloana 3 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.4, Tabelul A10.5, linia 1.a



11.5 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru alte activități ale companiei

Indicele agregat de performanță privind alte activități ale companiei, P_{alt} , utilizat în formula (i), se calculează cu formula

$$P_{alt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%] \quad (\text{xx})$$

unde:

$\Sigma_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind alte activități ale companiei

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din Tabelul A11. 11 de mai jos

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță [%], care se calculează cu formula

$$R_i = \begin{cases} 100 * V_1 / V_2 \quad [\%] & \text{dacă } V_2 > 0 \\ 100\% & \text{dacă } V_2 = 0 \end{cases} \quad (\text{xxi})$$

unde:

V_1 = valoarea realizată a componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 12 de mai jos, coloana 3, este „realizat”

sau

valoarea obiectivului asociat componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 12 de mai jos, coloana 3, este „obiectiv”

V_2 - se determină în mod similar cu v_1 , utilizând valorile din Tabelul A11. 12 de mai jos, coloana 4.

Tabelul A11. 11 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind alte activități ale de companiei

Nr. Crt	Denumire grup, indicator, componentă	Tip indicator	Pondere
0	1	2	3
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor		
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	P	15
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	P	15
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	P	15
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	P	15
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei		
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	0
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	40

Mențiuni:

a) *Semnificația valorilor din coloana 2 a tabelului este următoarea:*

P - indicator de performanță, al cărui indice de realizare contribuie la valoarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la capitolul 11.1.

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

b) *Ponderea alocată indicatorilor de monitorizare este zero (nu contribuie la valoarea indicelui global de performanță)*

Tabelul A11. 12 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind alte activitățile

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Evaluare realizare	
			V ₁	V ₂
0	1	2	3	4
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	P	realizat	obiectiv
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	P	realizat	obiectiv
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	P	realizat	obiectiv
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	P	realizat	obiectiv
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m		
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	realizat	obiectiv

**Anexa nr. 12**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Cuprinsul minim al raportului de activitate

(prevăzut la art. 13 alin. (3) din Contract)

Raportul Anual de Activitate al CFR SA va respecta prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 123/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, și ale prezentului Contract.

Raportul Anual de Activitate al CFR SA va include cel puțin următoarele aspecte privind activitatea din anul respectiv:

1. Principalele rezultate economico-financiare ale companiei.
2. Principalele rezultate în domeniul managementului traficului feroviar. Include:
 - stadiul realizării obligațiilor privind valorificarea performanțelor infrastructurii feroviare, prevăzute la art. 22 din Contract.
3. Principalele rezultate în domeniul mentenanței infrastructurii feroviare.
4. Principalele rezultate în domeniul reînnoirii infrastructurii feroviare.
5. Principalele rezultate în domeniul modernizării infrastructurii feroviare. Include:
 - stadiul realizării obligațiilor privind pregătirea și implementarea proiectelor majore de infrastructură, prevăzute la art. 19 din Contract;
 - stadiul realizării obligațiilor privind siguranța în zonele urbane, prevăzute la art. 24 din Contract.
6. Principalele rezultate în domeniul siguranței feroviare.
7. Principalele rezultate în domeniul comercial. Include:
 - stadiul realizării obligațiilor privind valorificarea activelor modernizate, prevăzute la art. 23 din Contract.
8. Principalele rezultate în domeniul implementării sistemului de control intern managerial, cu referire inclusiv la obligațiile prevăzute la art. 20 din Contract.
9. Principalele rezultate în domeniul managementului resurselor umane.
10. Principalele rezultate în domeniul asistenței juridice.
11. Date statistice relevante privind rețeaua feroviară și activitatea de transport feroviar.
12. Modul de realizare a indicatorilor de performanță și monitorizare prevăzuți în Anexa nr. 8 la Contract. Include:
 - metoda de evaluare și justificarea, însoțită de documente suport, dacă este cazul, a îndeplinirii indicatorilor de performanță;
 - dacă este cazul, motivele detaliate care au dus la neîndeplinirea integrală a indicatorilor de performanță, prin raportare la fiecare indicator de performanță;
 - dacă este cazul, un plan de remediere a neîndeplinirilor constatate, care, odată aprobat, va fi avut în vedere în activitatea viitoare a CFR SA.
13. Calculul preliminar al indicelui global de performanță al activității CFR SA, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 11 la Contract.
14. Propunerile CFR SA privind îmbunătățirea activității în perioada următoare, dacă este cazul.

Structura detaliată a Raportului Anual de Activitate va fi stabilită de CFR SA luând în considerare prevederile legislației în vigoare incidente și prevederile prezentului Contract

**Anexa nr. 13**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Stimularea personalului CFR SA pentru creșterea
nivelului de performanță al activității companiei**

(prevăzută la art. 15 alin. (3) din Contract)

Principii

- 13.1.1. Realizarea de către CFR SA, pentru un anumit an din Perioada de Referință, a unei valori de peste 100% a indicelui global de performanță¹ atrage, conform prevederilor art. 15 alin. (3) și (4) din Contract, aplicarea prevederilor prezentei anexe, care stabilește principiile de stabilire a modului de recompensare a personalului CFR SA prin raportare la gradul de îndeplinire a Indicatorilor de Performanță.
- 13.1.2. Funcțiile din cadrul CFR SA cu atribuții în legătură cu realizarea Indicatorilor de Performanță se stabilesc de conducerea CFR SA, luând în considerație inclusiv prevederile din contractul colectiv de muncă încheiat la nivelul CFR SA (denumit în continuare "CCM") și din contractele individuale de muncă încheiate cu angajații CFR SA (denumite în continuare "CIM"). Angajații CFR SA care ocupă aceste funcții sunt denumiți în cuprinsul prezentei anexe "Salariați-țintă".

Sistemul de stimulente

- 13.2.1. Remunerația salarială primită de Salariații-Țintă include următoarele componente:
- **Componenta Fixă Permanentă**, care include:
 - salariul de bază conform CIM;
 - sporurile fixe (neincluse în salariul de bază), conform CIM și/sau CCM;
 - **Componenta Fixă Aleatorie**, care include:
 - sporurile aleatorii acordate conform legii, CIM și/sau CCM (ex: pentru ore suplimentare, pentru munca de noapte, pentru munca în zilele de sâmbătă și duminică);
 - indemnizații, ajutoare și alte adaosuri (inclusiv prime, bonusuri etc.) având regim de venituri din salarii sau asimilate, conform CIM și/sau CCM;
 - **Componenta Motivațională**, care include sporurile acordate pentru realizarea Indicatorilor de Performanță, în situația prevăzută la clauza 13.1.1.
- 13.2.2. Doar Componenta Motivațională, definită la clauza 13.2.1, face obiectul prevederilor prezentei anexe privind stimularea personalului CFR SA pentru creșterea nivelului de performanță al activității companiei.
- 13.2.3. Modul de calcul al Componentei Motivaționale se stabilește de conducerea CFR SA și poate lua în considerație unul sau mai multe criterii precum:
- Criterii privind performanța colectivă, precum:
 - indicele global de performanță pentru un anumit an, calculat conform prevederilor capitolului 11.1 din Anexa nr. 11 la Contract și evidențiat în raportul anual de activitate al companiei²;
 - indicii agregați de performanță specifici pentru fiecare categorie de activitate, calculați conform prevederilor capitolelor 11.2, 11.3, 11.4 și 11.5 din Anexa nr. 11 la Contract și evidențiați în raportul anual de activitate al companiei²;

¹ Prevăzut la art. 12 alin. (1) din Contract

² Prevăzut la art. 13 alin. (3) din Contract



- indicii de realizare a obiectivelor asociate Indicatorilor de Performanță, calculați conform prevederilor din Anexa nr. 11 la Contract și evidențiați în raportul anual de activitate al companiei;
 - criteriile de evaluare a performanței la nivel de compartimente funcționale ale companiei, stabilite prin reglementările interne ale CFR SA.
- Criterii privind performanța individuală, stabilite prin reglementările interne ale CFR SA.
 - Alte criterii considerate relevante pentru stimularea personalului CFR SA în vederea creșterii nivelului de performanță al activității companiei.
- 13.2.4. Nivelul la care se acordă Componenta Motivațională, conform prevederilor prezentului Contract de Activitate și Performanță, nu poate conduce la diminuarea Componentei Fixe Permanente și/sau a Componentei Fixe Aleatorii, definite la clauza 13.2.1.
- 13.2.5. Modul de calcul al Componentei Motivaționale se stabilește astfel încât suma totală care trebuie plătită de companie Salariaților-Țintă să nu depășească 1/24 din valoarea fondului anual de salarii din anul în care s-a înregistrat situația prevăzută la clauza 13.1.1.
- 13.2.6. Modul de calcul al Componentei Motivaționale în temeiul prevederilor relevante ale prezentului Contract de Activitate și Performanță și detalierea acestuia vor face obiectul informării și consultării prealabile a reprezentanților salariaților și/sau organizațiilor sindicale (inclusiv cele nerepresentative).

Implementare

- 13.3.1. În urma definitivării raportul anual de activitate al companiei, potrivit prevederilor art. 12 din Contract, în cazul în care valoarea indicelui global de performanță este de peste 100%, CFR SA:
- a) va calcula suma totală necesară pentru plata către Salariații-Țintă a Componentei Motivaționale (valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA), cu respectarea prevederilor clauzei 13.2.5;
 - b) va iniția rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al companiei, prin suplimentarea cheltuielilor cu suma prevăzută la lit. a) și prin suplimentarea veniturilor cu alocarea bugetară corespunzătoare valorii efective a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, conform prevederilor art. 15 alin. (4) din Contract.
- 13.3.2. În situația specificată la clauza 13.3.1, Ministerul va lua toate măsurile necesare astfel încât:
- a) valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, prevăzută la art. 15 alin. (4) din Contract, să fie inclusă în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat al CFR SA;
 - b) să asigure alocarea bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA.
- 13.3.3. În situația specificată la clauza 13.3.1, în termen de 3 luni de la rectificarea bugetară prin care s-a asigurat alocarea bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, va utiliza sumele reprezentând valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA și va plăti Salariaților-Țintă Componenta Motivațională

**Anexa nr. 14**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Creșterea capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare și metode

(prevăzută la art. 19 alin. (1) din Contract)

Cuprins:**14.1 Controlul calității documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate**

14.1.1 Recomandări generale

14.1.2 Lista de verificare

14.2 Controlul fazelor de proiectare

14.2.1 Recomandări generale

14.2.2 Lista de verificare

14.3 Controlul conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu

14.3.1 Recomandări generale

14.3.2 Lista de verificare

14.4 Controlul maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări

14.4.1 Recomandări generale

14.4.2 Lista de verificare

Lista tabele:

Tabelul A14. 1 - Lista de verificare privind documentația de atribuire pentru Studii de Fezabilitate

Tabelul A14. 2 - Lista de verificare privind calitatea fazelor de proiectare

Tabelul A14. 3 - Lista de verificare privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu

Tabelul A14. 4 - Lista de verificare a maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări, pentru Cartea Roșie

Tabelul A14. 5 - Lista de verificare a maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări, pentru Cartea Galbenă



14.1 Controlul calității documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

14.1.1 Recomandări generale

Lista de verificare a Caietului de Sarcini pentru Studii de Fezabilitate, prevăzută la paragraful 14.1.2 se completează înainte de finalizarea documentației de atribuire pentru servicii de elaborare a Studiilor de Fezabilitate, cu scopul de a verifica dacă sunt introduse elementele esențiale pentru atingerea obiectivului. Lista de verificare pornește de la rezultatul așteptat, respectiv cerințele de bază pentru Studii de Fezabilitate, pentru a verifica dacă modul în care este formulat Caietul de Sarcini permite ca aceste cerințe să fie îndeplinite.

14.1.2 Lista de verificare

Lista de verificare privind calitatea documentației de atribuire pentru Studii de Fezabilitate este specificată în tabelul următor. Această listă de verificare are ca scop analiza Caietului de Sarcini / documentației de atribuire pentru Studii de Fezabilitate.

Tabelul A14. 1 - Lista de verificare privind documentația de atribuire pentru Studii de Fezabilitate

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
A. Aspecte generale – durata și cost				
1	Serviciile de elaborare a Studiului de Fezabilitate cuprind toate cele necesare în conformitate cu cuprinsul cadru din HG 907/2016, inclusiv pentru emiterea Acordului de Mediu			
2	Durata prevăzută de elaborare a Studiului de Fezabilitate este rezonabilă în raport cu serviciile solicitate. Durata de elaborare a SF-ului, în funcție de complexitate, este recomandat să fie între 6-24 de luni			
3	Costul estimat al serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate este aproximativ 3% din costul estimat al investiției.			
4	În cazul în care există, analize anterioare sunt prezentate iar acțiunile de actualizare / completare sunt definite - în cazul în care se preiau date din Studiul de Prefezabilitate.			
5	În cazul în care investiția propusă include mai multe sectoare, analiza cererii, analiza cost-beneficiu și evaluările de mediu vor fi realizate la nivel adecvat (implicând o combinație a sectoarelor).			
6	Este stabilit în mod clar dacă proiectul urmează a fi contractat cu contracte de tip execuție sau de tip proiectare - execuție			
B. Orientări strategice și eligibilitatea proiectului				
7	Proiectul de investiție este corelat corelat cu orientările strategice și politicile naționale și europene.			
8	Serviciile vor cuprinde o analiză pentru finanțarea selectată (încadrarea în obiectivele programului)			
C. Analiza cererii (trafic)				
9	Analiza cererii va fi realizată pe baza unor estimări fiabile, în concordanță cu principalele tendințe demografice, economice și cu evoluțiile în sectorul respectiv.			
10	Analiza necesității proiectului va fi bazată pe analiza cererii.			
11	Capacitatea globală furnizată prin proiect va fi fundamentată prin analiza cererii.			



Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
D. Analiza opțiunilor proiectului				
12	Este prevăzută o analiză detaliată unei game de opțiuni ale proiectului prin evaluarea avantajelor și dezavantajelor asociate cu fiecare opțiune – pentru minim două opțiuni/scenarii.			
13	Pentru fiecare opțiune va fi realizată o evaluare tehnică, financiară, socio-economică și a impactului de mediu.			
14	Soluția reținută va fi bazată pe evaluarea și compararea opțiunilor.			
E. Evaluarea tehnică				
15	Studiul geotehnic, măsurătorile topografice, hidrologice și alte tipuri de studii și analize tehnice la fața locului solicitate a fi realizate sunt detaliate și riguroase pentru a asigura selectarea, în cele din urmă, a celei mai fezabile opțiuni.			
16	Utilitățile vor fi identificate în funcție de datele existente/puse la dispoziție de deținătorii de rețele la etapa SF.			
17	Evaluarea tehnică va permite identificarea unor soluții tehnice (alternative).			
18	Vor fi estimate costurile aferente fiecărei opțiuni/alternative.			
19	În cazul în care proiectul urmează a fi implementat cu contracte de tip proiectare – execuție, studiile de teren vor fi suficient de detaliate pentru a permite ofertanților pregătirea ofertelor.			
F. Durabilitate – factori de risc				
20	Este prevăzută analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția.			
G. Evaluarea impactului de mediu (EIM)				
21	Evaluarea impactului de mediu va fi elaborată în conformitate cu legislația națională și cerințele UE.			
22	Evaluarea va include, dacă este cazul, studiul adecvat.			
H. Factori privind operarea și întreținerea				
23	Cerințele și costurile privind operarea și întreținerea (O&I) vor fi analizate și integrate în analiza opțiunii / proiectului în cauză.			
I. Analiza cost-beneficiu (ACB)				
24	Vor fi elaborate evaluările financiare și socio-economice: <ul style="list-style-type: none"> a. pentru a compara opțiunile și a selecta opțiunea cea mai viabilă; b. pentru a determina dacă proiectul este o investiție sigură; c. pentru analiza principalelor riscuri care ar putea afecta viabilitatea / rentabilitatea investiției și identificarea măsurilor de prevenire / compensare. 			
I.1. Evaluarea financiară				
25	Evaluarea financiară este cea care prezintă, sub formă de tabel, costurile și veniturile pentru toată durata de viață în legătură cu „valorile nete prezente”. Aceasta se bazează pe prognoze pentru analiza cererii, veniturile din tarife și costurile de întreținere.			
I.2. Evaluarea socio-economică				
26	Evaluarea socio-economică include costurile și beneficiile pentru societate în ansamblu, inclusiv „externalități”, precum avantajele și dezavantajele de mediu și sociale.			
J. Selectarea opțiunii optime				
27	Selectarea opțiunii optime se va face pe baza analizei tehnice, analizei cost-beneficiu.			
28	Metoda de comparare și selectare va fi transparentă.			



Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
K. Proiect preliminar - Soluții tehnice				
29	Va fi elaborată descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși (funcție de specificul proiectului).			
30	Nivelul de detaliu al proiectului preliminar este în concordanță cu cerințele specificate.			
L. Cerințe privind terenul				
31	Cerințele privind terenul necesar a fi achiziționat pentru proiect sunt definite conform legislației aplicabile.			
M. Acorduri și avize				
32	Procedura de obținere a avizelor este definită, precum și responsabilitățile autorității contractante și ale prestatorului.			
33	Este solicitată obținerea unor avize și acorduri conforme (nu de principiu) – după caz.			
N. Implementare				
34	Va fi elaborat un calendar de implementare.			
35	Capacitatea managerială și instituțională a autorității contractante va fi analizată în raport cu necesitățile de implementare ale proiectului.			

Prezenta listă se completează la momentul finalizării documentației de atribuire pentru Studii de Fezabilitate.



14.2 Controlul fazelor de proiectare

14.2.1 Recomandări generale

Metoda pentru controlul fazelor de proiectare se folosește pentru a stabili proceduri interne care să permită un control adecvat al calității fazelor de proiectare tehnică. Lista de verificare aferentă, prevăzută la paragraful 14.2.2, include elementele minime pe care această procedură internă trebuie să le conțină. Procedura va fi elaborată la nivel CNCF"CFR"-SA, implicând toate sectoarele de activitate cu rol în definirea temelor/cerințelor de proiectare.

În acest sens, CNCF"CFR"-SA va numi o echipă internă care să fie responsabilă de asigurarea faptului că tema de proiectare/cerintele beneficiarului corespund calității solicitate. Rolul acestei echipe va fi:

- să se asigure că este definită viziunea privind calitatea proiectării;
- să se asigure că obiectivele privind calitatea proiectării sunt descrise în documentele de referință (Caiet de Sarcini, etc) și sunt înțelese în mod corespunzător de echipa consultantului;
- să monitorizeze și să evalueze calitatea proiectării pe tot parcursul procesului de proiectare.

La definirea obiectivelor privind tema de proiectare/cerințele beneficiarului, se va ține cont de:

- politicile interne existente;
- cerințele esențiale ale proiectului;
- solicitările organizațiilor externe (a se vedea Acordul de Mediu);
- legislația locală și națională.

14.2.2 Lista de verificare

Lista de verificare este specificată în tabelul următor.

Tabelul A14. 2 - Lista de verificare privind calitatea fazelor de proiectare

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
1	Studiul geotehnic la fața locului - scopul este acela de a asigura faptul că Studiul geotehnic a fost efectuat pe șantier și că numărul de carote / teste menționat în contract a fost prelevat pentru testare și interpretat de laboratoare specializate.			
2	Măsurători topografice la fața locului - atunci când sunt efectuate - scopul este acela de a asigura faptul că măsurătorile au fost efectuate la fața locului și nu pentru a crea un risc suplimentar pentru Beneficiar privind măsurătorile topografice pe parcursul fazei de execuție de lucrări.			
3	Identificarea utilităților la fața locului - scopul este acela de a asigura faptul că au fost identificate utilitățile în poziția lor.			
4	Identificarea siturilor arheologice la fața locului – se vor realiza în baza de diagnoză, intruzive/neintruzive în funcție de cerințele autorităților muzeale/ministerul culturii.			
6	Experții tehnici pentru asistența tehnică, în conformitate cu prevederile legale, vor fi asigurați de CNCF"CFR"-SA.			

Prezenta listă se completează la momentul finalizării fazei de proiectare, atât în cazul în care proiectarea este inclusă în contractele de realizare a studiilor de fezabilitate, cât și în cazul contractelor de tip proiectare și execuție (Cartea Galbenă).



14.3 Controlul conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu

14.3.1 Recomandări generale

Lista de verificare privind conformitatea documentelor de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu, prevăzută la paragraful 14.3.2, se completează înainte de finalizarea documentației de atribuire pentru contracte de lucrări, cu scopul de a asigura conformitatea acestei documentații cu cerințele Acordului de Mediu.

14.3.2 Lista de verificare

Lista de verificare privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu este specificată în tabelul următor.

Tabelul A14. 3 - Lista de verificare privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
A. Proiectul – acolo unde există (lucrări)				
1	(a) contribuie la obiectivul privind durabilitatea mediului (politica europeană privind schimbările climatice, stoparea pierderii biodiversității, altele...).			
2	(b) respectă principiile măsurilor preventive și principiul reținerii poluanților la sursă.			
B. Actul de reglementare în domeniul mediului				
3	A fost emis actul de reglementare în domeniul mediului (după caz, decizia etapei de încadrare, Acord de Mediu, aviz Natura 2000)			
4	Actul respectiv este pe deplin în vigoare (la momentul finalizării documentației de atribuire de lucrări).			
5	Proiectul conține datele de bază din actul de reglementare.			
6	Nu au apărut situri Natura 2000, arii protejate sau altele similare, care ar putea fi afectate de proiect, după emiterea actului de reglementare.			
7	Legislația conform căreia a fost emis actul de reglementare este aplicabilă.			
C. Includerea lucrărilor de diminuare a impactului asupra mediului				
8	Lucrările de diminuare a impactului asupra mediului sunt incluse în proiect ca lucrări de executat (exemplu: ziduri anti-zgomot, treceri pentru animale, etc).			
9	Descrierea lucrărilor de diminuare a impactului corespunde cu cerințele din actul de reglementare (exemplu: capacitate, lungime, lățime, etc).			
D. Includerea unor măsuri de monitorizare și evitare a poluării				
10	Specificațiile tehnice / cerințele din Caietul de Sarcini includ măsuri pe care antreprenorul trebuie să le ia pentru a limita sau evita poluarea în timpul execuției lucrărilor.			
11	Toate măsurile de limitare sau evitare a poluării în timpul execuției lucrărilor descrise în actul de reglementare se regăsesc și în documentația beneficiarului.			
12	Documentația beneficiarului stabilește obligații pentru antreprenor de monitorizare și raportare a condițiilor de mediu în timpul execuției lucrărilor (exemplu: praf, emisii, zgomot, etc).			

Prezenta listă se completează la momentul finalizării documentației de atribuire pentru contractul de lucrări.



14.4 Controlul maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări

14.4.1 Recomandări generale

Lista de verificare a maturității proiectului la semnarea contractului de lucrări, prevăzută la paragraful 14.4.2, se completează pe parcursul pregătirii atribuirii contractului de lucrări, cu scopul de a asigura maturitatea proiectului cel târziu la momentul semnării contractului de lucrări. Scopul listei de verificare este acela de a evita posibile probleme ce pot să apară pe parcursul etapei de implementare.

14.4.2 Lista de verificare

Lista de verificare include unele întrebări specifice pentru contracte de tip execuție (denumite Cartea Roșie) sau pentru contracte de tip proiectare și execuție (denumite Cartea Galbenă).

Lista de verificare a maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări pentru contracte de tip execuție (Cartea Roșie) este specificată în Tabelul A14. 4, iar cea pentru contracte de tip proiectare și execuție (Cartea Galbenă) este specificată în Tabelul A14. 5.

Tabelul A14. 4 - Lista de verificare a maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări, pentru Cartea Roșie

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
0	1	2	3	4
1	Terenul necesar pentru execuția lucrărilor permanente a fost achiziționat și este în întregime în proprietatea Beneficiarului/în curs de achiziționare.	Da	Nu	
2	Beneficiarul are sursa de finanțare identificată/asigurată.	Da	Nu	
3	Beneficiarul a angajat un consultant pentru a asigura supervizarea lucrărilor.	Da	Nu	
4	A fost emis Acordul de Mediu pentru lucrări, acesta este valabil și nu există niciun motiv pentru a considera că acordul trebuie revizuit la momentul începerii lucrărilor.	Da	Nu	
5	Proiectul existent este în conformitate cu normele și standardele existente, asigură o bună calitate și se bazează pe studii de teren privind solul, măsurătorile topografice, cercetările arheologice și utilitățile.	Da	Nu	
6	A fost emisă Autorizația de Construire pentru lucrări, aceasta este valabilă și nu există niciun motiv pentru a considera că autorizația trebuie revizuită la momentul începerii lucrărilor.	Da	Nu	

Prezenta listă se completează la momentul finalizării documentației de atribuire pentru contractul de tip execuție (Cartea Roșie).



Tabelul A14. 5 - Lista de verificare a maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări, pentru Cartea Galbenă

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
0	1	2	3	4
1	Terenul necesar pentru execuția lucrărilor permanente a fost achiziționat și este în întregime în proprietatea Beneficiarului/în curs de achiziționare.	Da	Nu	
2	Beneficiarul are sursa de finanțare identificată/asigurată.	Da	Nu	
3	Beneficiarul a angajat un consultant pentru a asigura supervizarea lucrărilor.	Da	Nu	
4	A fost emis Acordul de Mediu pentru lucrări, acesta este valabil și nu există niciun motiv pentru a considera că acordul trebuie revizuit la momentul începerii lucrărilor.	Da	Nu	
5	A fost emis Certificatul de Urbanism pentru lucrări, acesta este valabil și nu există niciun motiv pentru a considera că certificatul trebuie revizuit. Toate acordurile precizate în Certificatul de Urbanism au fost emise, sunt valabile și nu există niciun motiv pentru a lua în considerare revizuirea acestora.	Da	Nu	
6	Beneficiarul a prevăzut investigații privind solul, măsurătorile topografice, cercetările arheologice și utilitățile pentru ofertanți la data licitației.	Da	Nu	

Mențiunile din coloanele 2 și 3 ale tabelelor A14.4 și A14.5 au următoarele semnificații:

Da - Continuare.

Nu - Analiza de la caz la caz asupra riscurilor și asumarea deciziei de a continua de către reprezentantul legal al Companiei.

Nu - Analiza riscurilor, asumarea deciziei de a fi continuată de către managementul Beneficiarului, măsuri de remediere.

Prezenta listă se completează la momentul finalizării documentației de atribuire pentru contractul de tip proiectare și execuție (Cartea Galbenă).

**Anexa nr. 15**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Metodologia de evaluare a implementării
sistemului de control intern managerial**

(prevăzută la art. 20 alin. (3) din Contract)

Cuprins:**15.1 Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial la nivelul companiei**

- 15.1.1 Numărul standardelor de control intern managerial aplicabile la nivelul companiei
- 15.1.2 Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial aplicabile
- 15.1.3 Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul compartimentelor companiei a standardelor de control intern managerial aplicabile
- 15.1.4 Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul regionalelor a standardelor de control intern managerial aplicabile

15.2 Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

- 15.2.1 Numărul standardelor de control intern managerial aplicabile în domeniul achizițiilor publice
- 15.2.2 Determinarea stadiului (gradului) de implementare a standardelor de control intern managerial aplicabile în domeniul achizițiilor publice

Lista tabele:

- Tabelul A15. 1 - Tabel centralizator pentru determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial la nivelul companiei
- Tabelul A15. 2 - Aplicabilitatea la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial
- Tabelul A15. 3 - Tabel centralizator pentru determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial
- Tabelul A15. 4 - Chestionar de autoevaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern managerial (model)
- Tabelul A15. 5 - Tabel centralizator pentru determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul unei regionale CF a standardelor de control intern managerial
- Tabelul A15. 6 - Tabel centralizator pentru determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice
- Tabelul A15. 7 - Aplicabilitatea în domeniul achizițiilor publice a standardelor de control intern managerial
- Tabelul A15. 8 - Tabel centralizator pentru determinarea stadiului (gradului) de implementare a standardelor de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice



15.1 Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei, R_{SCIM} , se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$R_{SCIM} = \left[\sum_{\text{Standarde}} R^{i_{impl}} \right] / (N_{\text{Standarde}} - 1) \quad [\%] \quad (i)$$

unde:

$N_{\text{Standarde}}$ - Numărul standardelor aplicabile la nivelul companiei (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG), stabilit conform prevederilor paragrafului 15.1.1

$\sum_{\text{Standarde}}$ - Sumă de la 1 la $N_{\text{Standarde}}$

$R^{i_{impl}}$ - Rata de implementare a standardului respectiv, care se determină în raport de gradul (stadiul) de implementare a standardului și calculează cu formula:

$$R^{i_{impl}} = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat (I)} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat (PI)} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat (NI)} \end{cases} \quad (ii)$$

Gradul (stadiul) de implementare al standardului, respectiv I, PI sau NI, se determină conform prevederilor paragrafului 15.1.2.

Pentru aplicarea formulei (i) se utilizează tabelul centralizator prezentat mai jos.

Tabelul A15. 1 - Tabel centralizator pentru determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Standardele de control intern managerial		Stadiul implementării standardelor la nivelul companiei			Rata de implementare a standardelor la nivelul companiei [%]
Nr. crt	Denumire	I	PI	NI	
0	1	2	3	4	5
1	Standardul 1 - Etica și integritatea				$(R^{1_{impl}})$
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini				$(R^{2_{impl}})$
3	Standardul 3 - Competența, performanța				$(R^{3_{impl}})$
4	Standardul 4 - Structura organizatorică				$(R^{4_{impl}})$
5	Standardul 5 - Obiective				$(R^{5_{impl}})$
6	Standardul 6 - Planificarea				$(R^{6_{impl}})$
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor				$(R^{7_{impl}})$
8	Standardul 8 - Managementul riscului				$(R^{8_{impl}})$
9	Standardul 9 - Proceduri				$(R^{9_{impl}})$
10	Standardul 10 - Supravegherea				$(R^{10_{impl}})$
11	Standardul 11 - Continuitatea activității				$(R^{11_{impl}})$
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea				$(R^{12_{impl}})$
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor				$(R^{13_{impl}})$
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară				$(R^{14_{impl}})$
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial				$(R^{15_{impl}})$
16	Standardul 16 - Auditul intern				$(R^{16_{impl}})$
TOTAL		(N_I)	(N_{PI})	(N_{NI})	(R_{SCIM})

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.



Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloanele 2, 3 și 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie mențiunea "DA" în coloana aferentă stadiului (gradului) de implementare al standardului respectiv, determinat conform prevederilor paragrafului 15.1.2 (se preiau valorile aferente standardului respectiv din Tabelul A15. 3, coloanele 10, 11, respectiv 12)
- Pe linia TOTAL, în fiecare dintre coloanele 2, 3 și 4 se înscrie numărul total de linii în care este înscrisă mențiunea "DA" pe coloana respectivă. Aceasta semnifică numărul total de standarde încadrate la categoria I (complet implementat), PI (parțial implementat), respectiv NI (neimplementat). În continuare, aceste valori vor fi notate N_I , N_{PI} , respectiv N_{NI} .
- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie valoarea ratei de implementare a standardului respectiv la nivel de companie, respectiv 100%, 75% sau 0%, determinată conform formulei (ii) de mai sus
- Pe linia TOTAL, în coloana 5, se calculează rata de implementare a sistemului de control intern managerial la nivelul companiei, R_{SCIM} , fie cu ajutorul formulei

$$R_{SCIM} = (100 * N_I + 75 * N_{PI} + 0 * N_{NI}) / (N_{Standarde} - 1) \quad [\%] \quad (i')$$

care este echivalentă cu formula (i) de mai sus, fie prin aplicarea directă a formulei (i).

15.1.1 Numărul standardelor de control intern managerial aplicabile la nivelul companiei

În tabelul următor sunt prezentate standardele de control intern managerial, definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG și aplicabilitatea lor la nivelul companiei.

Tabelul A15. 2 - Aplicabilitatea la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial

Standardele de control intern managerial		Aplicabilitate la nivelul companiei (DA/NU)
Nr. crt	Denumire	
I. MEDIUL DE CONTROL		
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	DA
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	DA
3	Standardul 3 - Competența, performanța	DA
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	DA
II. PERFORMANȚE ȘI MANAGEMENTUL RISCULUI		
5	Standardul 5 - Obiective	DA
6	Standardul 6 - Planificarea	DA
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	DA
8	Standardul 8 - Managementul riscului	DA
III. ACTIVITĂȚI DE CONTROL		
9	Standardul 9 - Proceduri	DA
10	Standardul 10 - Supravegherea	DA
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	DA
IV. INFORMAREA ȘI COMUNICAREA		
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	DA
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	DA
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	DA
V. EVALUARE ȘI AUDIT		
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	DA
16	Standardul 16 - Auditul intern	DA
TOTAL		16

Conform acestui tabel, numărul standardelor aplicabile la nivelul companiei este

$$N_{Standarde} = 16$$



15.1.2 Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial aplicabile

În acest scop se utilizează tabelul centralizator la nivel de companie prezentat mai jos. Acest tabel reprezintă o adaptare a tabelului prevăzut în Anexa nr. 4.2 a Ordinului SGG nr. 600/2018 în raport de specificul CFR SA și în raport de cerințele prevăzute în Anexa nr. 8.4 a prezentului contract privind determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei, R_{SCIM} .

Tabelul A15.3 - Tabel centralizator pentru determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial

Standardele de control intern managerial		Compartimente în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente						Stadiul implementării standardelor la nivelul companiei			
			Structura centrală			Regionale CF			%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	I [nr]	PI [nr]	NI [nr]				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Etica și integritatea	(N^1_{tot})	(N^1_I)	(N^1_{PI})	(N^1_{NI})	(R^1_I)	(R^1_{PI})	(R^1_{NI})	(P^1_{impl})			
2	Atribuții, funcții, sarcini	(N^2_{tot})	(N^2_I)	(N^2_{PI})	(N^2_{NI})	(R^2_I)	(R^2_{PI})	(R^2_{NI})	(P^2_{impl})			
3	Competența, performanța	(N^3_{tot})	(N^3_I)	(N^3_{PI})	(N^3_{NI})	(R^3_I)	(R^3_{PI})	(R^3_{NI})	(P^3_{impl})			
4	Structura organizatorică	(N^4_{tot})	(N^4_I)	(N^4_{PI})	(N^4_{NI})	(R^4_I)	(R^4_{PI})	(R^4_{NI})	(P^4_{impl})			
5	Obiective	(N^5_{tot})	(N^5_I)	(N^5_{PI})	(N^5_{NI})	(R^5_I)	(R^5_{PI})	(R^5_{NI})	(P^5_{impl})			
6	Planificarea	(N^6_{tot})	(N^6_I)	(N^6_{PI})	(N^6_{NI})	(R^6_I)	(R^6_{PI})	(R^6_{NI})	(P^6_{impl})			
7	Monitorizarea performanțelor	(N^7_{tot})	(N^7_I)	(N^7_{PI})	(N^7_{NI})	(R^7_I)	(R^7_{PI})	(R^7_{NI})	(P^7_{impl})			
8	Managementul riscului	(N^8_{tot})	(N^8_I)	(N^8_{PI})	(N^8_{NI})	(R^8_I)	(R^8_{PI})	(R^8_{NI})	(P^8_{impl})			
9	Proceduri	(N^9_{tot})	(N^9_I)	(N^9_{PI})	(N^9_{NI})	(R^9_I)	(R^9_{PI})	(R^9_{NI})	(P^9_{impl})			
10	Supravegherea	(N^{10}_{tot})	(N^{10}_I)	(N^{10}_{PI})	(N^{10}_{NI})	(R^{10}_I)	(R^{10}_{PI})	(R^{10}_{NI})	(P^{10}_{impl})			
11	Continuitatea activității	(N^{11}_{tot})	(N^{11}_I)	(N^{11}_{PI})	(N^{11}_{NI})	(R^{11}_I)	(R^{11}_{PI})	(R^{11}_{NI})	(P^{11}_{impl})			
12	Informarea și comunicarea	(N^{12}_{tot})	(N^{12}_I)	(N^{12}_{PI})	(N^{12}_{NI})	(R^{12}_I)	(R^{12}_{PI})	(R^{12}_{NI})	(P^{12}_{impl})			
13	Gestionarea documentelor	(N^{13}_{tot})	(N^{13}_I)	(N^{13}_{PI})	(N^{13}_{NI})	(R^{13}_I)	(R^{13}_{PI})	(R^{13}_{NI})	(P^{13}_{impl})			
14	Raportarea contabilă și financiară	(N^{14}_{tot})	(N^{14}_I)	(N^{14}_{PI})	(N^{14}_{NI})	(R^{14}_I)	(R^{14}_{PI})	(R^{14}_{NI})	(P^{14}_{impl})			
15	Evaluarea sistemului de control intern managerial	(N^{15}_{tot})	(N^{15}_I)	(N^{15}_{PI})	(N^{15}_{NI})	(R^{15}_I)	(R^{15}_{PI})	(R^{15}_{NI})	(P^{15}_{impl})			
16	Auditul intern	(N^{16}_{tot})	(N^{16}_I)	(N^{16}_{PI})	(N^{16}_{NI})	(R^{16}_I)	(R^{16}_{PI})	(R^{16}_{NI})	(P^{16}_{impl})			

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.

Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloana 2, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul companiei pentru care standardul respectiv este aplicabil, N^i_{tot} .

Compartimentele luate în considerație la nivel de companie, pentru întocmirea acestui tabel și calcularea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei, R_{SCIM} , sunt:

- direcțiile de specialitate din structura centrală a companiei,
- compartimentele din structura centrală a companiei, indiferent de forma de organizare, care funcționează în subordinea directă a directorului general (ex: Revizoratul General de Siguranța Circulației, Serviciul Audit Public Intern etc),
- regionalele de căi ferate.

- În coloana 3, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul structurii centrale a companiei pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, N^i_I , determinat conform prevederilor paragrafului 15.1.3 de mai jos.



- În coloana 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul structurii centrale a companiei pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, N^i_{PI} , determinat conform prevederilor paragrafului 15.1.3 de mai jos.
- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul structurii centrale a companiei pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, N^i_{NI} , determinat conform prevederilor paragrafului 15.1.3 de mai jos.
- În coloana 6, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, R^i_I , determinat conform prevederilor paragrafului 15.1.4 de mai jos.
- În coloana 7, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, R^i_{PI} , determinat conform prevederilor paragrafului 15.1.4 de mai jos.
- În coloana 8, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, R^i_{NI} , determinat conform prevederilor paragrafului 15.1.4 de mai jos.
- În coloana 9, în dreptul fiecărui standard se înscrie cota procentuală de implementare a standardului respectiv la nivel de companie, P^i_{impl} , care se calculează cu formula:

$$P^i_{impl} = 100 * (N^i_I + R^i_I) / N^i_{tot} \quad [%]$$

unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv.

- În coloana 10, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $P^i_{impl} \in [90, 100]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 11, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $P^i_{impl} \in (40, 90)$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 12, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $P^i_{impl} \in [0, 40]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv

15.1.3 **Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul compartimentelor companiei a standardelor de control intern managerial aplicabile**

Se efectuează pe baza chestionarelor de autoevaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern managerial, al căror model este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A15. 4 - Chestionar de autoevaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern managerial (model)

Criterii generale de evaluare a stadiului implementării standardului	Răspuns și explicații		La nivelul compartimentului, standardul este: (I / PI / NI)
	Da / Nu	Explicații asociate răspunsului	
1	2	3	4
I. MEDIUL DE CONTROL			
Standardul 1 – Etica și integritatea			
A fost comunicat salariaților un cod de conduită care stabilește reguli de comportament etic în realizarea atribuțiilor de serviciu, aplicabil atât salariaților din conducere, cât și celor de execuție?			
Există un sistem de monitorizare a respectării normelor de conduită?			
În cazul semnalării unor nereguli, conducătorul compartimentului a întreprins cercetările adecvate în scopul elucidării acestora?			
Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini			
Salariaților le sunt aduse la cunoștință documentele specifice privind misiunea, funcțiile, atribuțiile CNCF „CFR”-SA, regulamentele interne și fișele posturilor?			
Au fost identificate și inventariate funcțiile sensibile?			



Criterii generale de evaluare a stadiului implementării standardului	Răspuns și explicații		La nivelul compartimentului, standardul este: (I / PI / NI)
	Da / Nu	Explicații asociate răspunsului	
1	2	3	4
Au fost luate măsuri de control pentru asigurarea diminuării riscurilor asociate funcțiilor sensibile? (ex: actualizare ROF și fișe de post; prelucrare norme, proceduri și noi prevederi legislative; instruire profesională; control inopinat, planificat; comunicare interstructuri; testare cunoștințe profesionale; elaborare proceduri de sistem/proces/operationale, etc.).			
Standardul 3 - Competență, performanță			
Au fost analizate și stabilite cunoștințele și aptitudinile necesare în vederea îndeplinirii sarcinilor/atribuțiilor asociate fiecărui post?			
Sunt identificate nevoile de perfecționare a pregătirii profesionale ale salariaților și concretizate printr-un raport privind necesarul acestora?			
Cursurile de perfecționare profesională sunt realizate conform planului anual de perfecționare profesională aprobat?			
Standardul 4 – Structura organizatorică			
Structura organizatorică asigură funcționarea circuitelor și fluxurilor informaționale necesare supravegherii și realizării activităților proprii?			
Sunt efectuate evaluări/analize privind gradul de adecvare a organigramei CNCF „CFR”-SA în raport cu obiectivele și modificările intervenite în interiorul și/sau exteriorul Companiei?			
Actele de delegare respectă prevederile legale sau cerințele procedurale aprobate?			
II. PERFORMANȚE ȘI MANAGEMENTUL RISCULUI			
Standardul 5 - Obiective			
Sunt stabilite obiectivele specifice la nivelul compartimentului?			
Obiectivele sunt astfel stabilite încât să răspundă pachetului de cerințe SMART? (specifice; măsurabile; acceptate; realiste; cu termen de realizare)			
Sunt reevaluate/actualizate obiectivele specifice atunci când se constată modificări ale ipotezelor/premiselor care au stat la baza fixării acestora?			
Standardul 6 – Planificarea			
Există o planificare a activităților în concordanță cu obiectivele specifice?			
Sunt repartizate resurse astfel încât să se realizeze activitățile corespunzătoare obiectivelor specifice compartimentului?			
Sunt adoptate măsuri de coordonare a deciziilor și activităților compartimentului cu cele ale altor compartimente, în scopul asigurării convergenței și coerenței acestora?			
Standardul 7 – Monitorizarea performanțelor			
Este stabilit un sistem de monitorizare și raportare a performanțelor, pe baza indicatorilor asociați obiectivelor specifice?			
Există o evaluare a performanțelor pe baza indicatorilor de performanță stabiliți?			
În cazul în care se constată o eventuală abatere de la obiective, se iau măsurile corective ce se impun?			
Standardul 8 – Managementul riscului			
Sunt identificate și evaluate riscurile aferente obiectivelor/activităților?			
Sunt stabilite și monitorizate măsurile de control aferente riscurilor semnificative?			
Există o analiză a riscurilor identificate și gestionate, concretizate printr-o raportare anuală cu privire la procesul de management al riscurilor?			
III. ACTIVITĂȚI DE CONTROL			
Standardul 9 – Proceduri			
Pentru activitățile procedurale au fost elaborate și/sau actualizate proceduri documentate?			
Procedurile elaborate respectă cerințele minimale prevăzute de standard, pentru a fi un instrument eficace de control?			
Procedurile elaborate respectă structura unitară stabilită la nivelul CNCF „CFR”-SA?			



Criterii generale de evaluare a stadiului implementării standardului	Răspuns și explicații		La nivelul compartimentului, standardul este: (I / PI / NI)
	Da / Nu	Explicații asociate răspunsului	
1	2	3	4
Standardul 10 – Supravegherea			
Conducătorul compartimentului monitorizează și supervizează activitățile care intră în responsabilitatea sa directă?			
Conducătorul compartimentului acordă salariaților asistență necesară pentru realizarea sarcinilor trasate? Conducătorul compartimentului verifică activitatea salariaților cu privire la realizarea sarcinilor trasate?			
Sunt instituite controale suficiente și adecvate de supraveghere pentru activitățile care implică un grad ridicat de expunere la risc?			
Standardul 11 – Continuitatea activității			
Sunt inventariate situațiile generatoare de întreruperi în derularea principalelor activități?			
Sunt stabilite măsuri (corective, după caz) pentru asigurarea continuității activității, în cazul apariției unor situații generatoare de întreruperi?			
Sunt monitorizate și aduse la cunoștința salariaților implicați, măsurile propuse?			
IV. INFORMAREA ȘI COMUNICAREA			
Standardul 12 – Informarea și comunicarea			
Au fost stabilite tipurile de informații, conținutul, frecvența, sursele și destinatarii acestora, astfel încât salariații din conducere și cei de execuție, prin primirea și transmiterea informațiilor, să își poată îndeplini sarcinile de serviciu?			
Sunt stabilite fluxurile informaționale și căile de comunicare specifice compartimentului?			
Sunt stabilite canale adecvate de comunicare între compartimentele CNCF „CFR”-SA cât și cu partea externă?			
Standardul 13 – Gestionarea documentelor			
Sunt aplicate proceduri pentru înregistrarea, expedierea, redactarea, clasificarea, îndosărirea, protejarea și arhivarea documentelor interne și externe, după caz?			
Sunt implementate măsuri de securitate pentru protejarea documentelor împotriva distrugerii, furtului, pierderii, incendiului, etc.?			
Reglementările legale în vigoare cu privire la manipularea și depozitarea informațiilor clasificate sunt cunoscute și aplicate în practică?			
Standardul 14 – Raportarea contabilă și financiară			
Procedurile financiar-contabile sunt elaborate/actualizate în concordanță cu prevederile normative aplicabile domeniului financiar-contabil?			
Există controale pentru a asigura corecta aplicare a politicilor, normelor și procedurilor financiar-contabile, precum și a prevederilor normative aplicabile domeniului financiar-contabil?			
Este monitorizată remedierea deficiențelor constatate de organele cu competență în domeniu?			
V. EVALUARE ȘI AUDIT			
Standardul 15 – Evaluarea sistemului de control intern			
Conducătorul compartimentului realizează, anual, operațiunea de autoevaluare a sistemului de control intern managerial?			
Răspunsurile din chestionarul de autoevaluare sunt probate cu documente justificative corespunzătoare?			
Conducătorul compartimentului propune măsuri pentru îmbunătățirea sistemului de control intern managerial în cadrul chestionarului de autoevaluare?			
Standardul 16 – Audit intern			
Serviciul Audit Public Intern desfășoară, în afara activităților de asigurare și activități de consiliere în scopul dezvoltării sistemului de control intern?			
Serviciul Audit Public Intern este dimensionat, ca număr de auditori, pe baza volumului de activitate și a mărimii riscurilor asociate, astfel încât să asigure auditarea activităților cuprinse în sfera auditului public intern?			
Serviciul Audit Public Intern întocmește rapoarte periodice cu privire la acțiunile/activitățile desfășurate?			



Modelul de mai sus este adaptat pentru specificul CFR SA, astfel încât să răspundă cerințelor prevăzute în Anexa nr. 4.1 a Ordinului SGG nr. 600/2018. Chestionarele se completează anual, de către membrii comisiilor centrale și regionale de monitorizare a sistemului de control intern managerial.

Chestionarul conține:

- criterii generale de evaluare a stadiului implementării fiecărui standard, în coloana 1;
- răspunsuri pentru criteriile stabilite, respectiv **Da**, **Nu** sau **N.A.** (neaplicabil), după caz, în coloana 2;
- explicații asociate răspunsului, în coloana 3;
- (auto)evaluarea stadiului implementării, în coloana 4, aplicând regula potrivit căreia un standard aplicabil la nivelul compartimentului se consideră a fi:
 - implementat (**I**), atunci când se răspunde cu „**Da**” pentru fiecare dintre criteriile generale de evaluare ale standardului respectiv;
 - parțial implementat (**PI**), atunci când se răspunde cu „**Nu**” la cel puțin unul dintre criteriile generale de evaluare ale standardului respectiv;
 - neimplementat (**NI**), atunci când se răspunde cu „**Nu**” pentru fiecare dintre criteriile generale de evaluare ale standardului respectiv.

După completarea chestionarelor de autoevaluare pentru toate compartimentele din cadrul structurii centrale a companiei, se determină pentru fiecare standard:

- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este complet implementat, N^i_I (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 3 din Tabelul A15. 3 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este parțial implementat, N^i_{PI} (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 4 din Tabelul A15. 3 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este neimplementat, N^i_{NI} (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 5 din Tabelul A15. 3 (în dreptul standardului respectiv).



15.1.4 **Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul regionalelor a standardelor de control intern managerial aplicabile**

La nivelul fiecărei regionale CF, după completarea chestionarelor de autoevaluare pentru toate compartimentele din cadrul regionalei respective, se utilizează tabelul centralizator la nivel de regională prezentat mai jos. Acest tabel reprezintă o adaptare la specificul regionalelor CF a tabelului prevăzut în Anexa nr. 4.2 a Ordinului SGG nr. 600/2018.

Tabelul A15. 5 - Tabel centralizator pentru determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul unei regionale CF a standardelor de control intern managerial

Standardele de control intern managerial		Compartimente din regională în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente ale regionalei			Stadiul implementării standardelor la nivelul regionalei			
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	(n^1_{tot})	(n^1_I)	(n^1_{PI})	(n^1_{NI})	(p^1_{impl})			
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	(n^2_{tot})	(n^2_I)	(n^2_{PI})	(n^2_{NI})	(p^2_{impl})			
3	Standardul 3 - Competența, performanța	(n^3_{tot})	(n^3_I)	(n^3_{PI})	(n^3_{NI})	(p^3_{impl})			
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	(n^4_{tot})	(n^4_I)	(n^4_{PI})	(n^4_{NI})	(p^4_{impl})			
5	Standardul 5 - Obiective	(n^5_{tot})	(n^5_I)	(n^5_{PI})	(n^5_{NI})	(p^5_{impl})			
6	Standardul 6 - Planificarea	(n^6_{tot})	(n^6_I)	(n^6_{PI})	(n^6_{NI})	(p^6_{impl})			
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	(n^7_{tot})	(n^7_I)	(n^7_{PI})	(n^7_{NI})	(p^7_{impl})			
8	Standardul 8 - Managementul riscului	(n^8_{tot})	(n^8_I)	(n^8_{PI})	(n^8_{NI})	(p^8_{impl})			
9	Standardul 9 - Proceduri	(n^9_{tot})	(n^9_I)	(n^9_{PI})	(n^9_{NI})	(p^9_{impl})			
10	Standardul 10 - Supravegherea	(n^{10}_{tot})	(n^{10}_I)	(n^{10}_{PI})	(n^{10}_{NI})	(p^{10}_{impl})			
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	(n^{11}_{tot})	(n^{11}_I)	(n^{11}_{PI})	(n^{11}_{NI})	(p^{11}_{impl})			
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	(n^{12}_{tot})	(n^{12}_I)	(n^{12}_{PI})	(n^{12}_{NI})	(p^{12}_{impl})			
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	(n^{13}_{tot})	(n^{13}_I)	(n^{13}_{PI})	(n^{13}_{NI})	(p^{13}_{impl})			
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	(n^{14}_{tot})	(n^{14}_I)	(n^{14}_{PI})	(n^{14}_{NI})	(p^{14}_{impl})			
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	(n^{15}_{tot})	(n^{15}_I)	(n^{15}_{PI})	(n^{15}_{NI})	(p^{15}_{impl})			
16	Standardul 16 - Auditul intern	(n^{16}_{tot})	(n^{16}_I)	(n^{16}_{PI})	(n^{16}_{NI})	(p^{16}_{impl})			

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.

Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloana 2, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul regionalei pentru care standardul respectiv este aplicabil, n^i_{tot} .

Compartimentele luate în considerație la nivel de regională, pentru întocmirea acestui tabel, sunt:

- diviziile de specialitate din structura regionalei,
- compartimentele din structura regionalei, indiferent de forma de organizare, care funcționează în subordinea directă a directorului regional (ex: Revizoratul Regional de Siguranța Circulației, Serviciul Resurse Umane etc).

- În coloana 3, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul regionalei pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, n^i_I , determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul regionalei pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, n^i_{PI} , determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.



- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul regionalei pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, n_{NI}^i , determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 6, în dreptul fiecărui standard se înscrie cota procentuală de implementare a standardului respectiv la nivel de regională, p_{impl}^i , care se calculează cu formula:

$$p_{impl}^i = 100 * n_{I}^i / n_{tot}^i \quad [\%]$$

unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv.

- În coloana 7, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $p_{impl}^i \in [90, 100]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 8, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $p_{impl}^i \in (40, 90)$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 9, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $p_{impl}^i \in [0, 40]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv

După completarea chestionarelor de autoevaluare pentru toate compartimentele din cadrul regionalei¹, se determină pentru fiecare standard:

- numărul de compartimente din regională pentru care standardul respectiv este complet implementat, n_{I}^i (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 3 din Tabelul A15. 5 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este parțial implementat, n_{PI}^i (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 4 din Tabelul A15. 5 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este neimplementat, n_{NI}^i (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 5 din Tabelul A15. 5 (în dreptul standardului respectiv).

După completarea de către toate regionalele a tabelelor centralizatoare al căror model este prezentat în Tabelul A15. 5, secretariatul comisiei centrale de monitorizare a sistemului de control intern managerial determină, pentru fiecare standard, următoarele valori:

- Numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, R_{I}^i , care se înscrie în coloana 6 din Tabelul A15. 3 (în dreptul standardului respectiv).
- Numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, R_{PI}^i , care se înscrie în coloana 7 din Tabelul A15. 3 (în dreptul standardului respectiv).
- Numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, R_{NI}^i , care se înscrie în coloana 8 din Tabelul A15. 3 (în dreptul standardului respectiv).

¹ Regulile de completare a chestionarelor de autoevaluare sunt cele menționate sintetic la paragraful 15.1.3 de mai sus



15.2 Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Rata de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, R_{SCIM}^{AP} , se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$R_{SCIM}^{AP} = \left[\sum \text{Standarde} R_{impl}^{i, AP} \right] / (N_{\text{Standarde}}^{AP} - 1) \quad [\%] \quad (iii)$$

unde:

$N_{\text{Standarde}}^{AP}$ - Numărul standardelor aplicabile în domeniul achizițiilor publice (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG), stabilit conform prevederilor paragrafului 15.2.1

$\sum \text{Standarde}$ - Sumă de la 1 la $N_{\text{Standarde}}^{AP}$

$R_{impl}^{i, AP}$ - Rata de implementare a standardului respectiv, care se determină în raport de gradul (stadiul) de implementare a standardului și calculează cu formula:

$$R_{impl}^{i, AP} = \begin{cases} 100\% & \text{, pentru standard complet implementat (I)} \\ 75\% & \text{, pentru standard parțial implementat (PI)} \\ 0\% & \text{, pentru standard neimplementat (NI)} \end{cases} \quad (iv)$$

Gradul (stadiul) de implementare al standardului, respectiv I, PI sau NI, se determină conform prevederilor paragrafului 15.2.2.

Pentru aplicarea formulei (iii) se utilizează tabelul centralizator prezentat mai jos.

Tabelul A15. 6 - Tabel centralizator pentru determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Standardele de control intern managerial		Stadiul implementării standardelor în domeniul achizițiilor publice			Rata de implementare a standardelor în domeniul achizițiilor publice [%]
Nr. crt	Denumire	I	PI	NI	
0	1	2	3	4	5
1	Standardul 1 - Etica și integritatea				$(R_{impl}^{1, AP})$
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini				$(R_{impl}^{2, AP})$
3	Standardul 3 - Competența, performanța				$(R_{impl}^{3, AP})$
4	Standardul 4 - Structura organizatorică				$(R_{impl}^{4, AP})$
5	Standardul 5 - Obiective				$(R_{impl}^{5, AP})$
6	Standardul 6 - Planificarea				$(R_{impl}^{6, AP})$
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor				$(R_{impl}^{7, AP})$
8	Standardul 8 - Managementul riscului				$(R_{impl}^{8, AP})$
9	Standardul 9 - Proceduri				$(R_{impl}^{9, AP})$
10	Standardul 10 - Supravegherea				$(R_{impl}^{10, AP})$
11	Standardul 11 - Continuitatea activității				$(R_{impl}^{11, AP})$
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea				$(R_{impl}^{12, AP})$
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor				$(R_{impl}^{13, AP})$
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară				$(R_{impl}^{14, AP})$
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial				$(R_{impl}^{15, AP})$
16	Standardul 16 - Auditul intern				$(R_{impl}^{16, AP})$
TOTAL		(N_I^{AP})	(N_{PI}^{AP})	(N_{NI}^{AP})	(R_{SCIM}^{AP})

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.



Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloanele 2, 3 și 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie mențiunea "DA" în coloana aferentă stadiului (gradului) de implementare al standardului respectiv, determinat conform prevederilor paragrafului 15.2.2 (se preiau valorile aferente standardului respectiv din Tabelul A15. 8, coloanele 7, 8, respectiv 9)
- Pe linia TOTAL, în fiecare dintre coloanele 2, 3 și 4 se înscrie numărul total de linii în care este înscrisă mențiunea "DA" pe coloana respectivă. Aceasta semnifică numărul total de standarde încadrate la categoria I (complet implementat), PI (parțial implementat), respectiv NI (neimplementat). În continuare, aceste valori vor fi notate N_{I}^{AP} , N_{PI}^{AP} , respectiv N_{NI}^{AP} .
- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie valoarea ratei de implementare a standardului respectiv în domeniul achizițiilor publice, respectiv 100%, 75% sau 0%, determinată conform formulei (iv) de mai sus
- Pe linia TOTAL, în coloana 5, se calculează rata de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, R_{SCIM}^{AP} , fie cu ajutorul formulei

$$R_{SCIM}^{AP} = (100 * N_{I}^{AP} + 75 * N_{PI}^{AP} + 0 * N_{NI}^{AP}) / (N_{Standarde}^{AP} - 1) \quad [\%] \quad (iii')$$

care este echivalentă cu formula (iii) de mai sus, fie prin aplicarea directă a formulei (iii).

15.2.1 Numărul standardelor de control intern managerial aplicabile în domeniul achizițiilor publice

În tabelul următor sunt prezentate standardele de control intern managerial, definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG, și aplicabilitatea lor în domeniul achizițiilor publice.

Tabelul A15. 7 - Aplicabilitatea în domeniul achizițiilor publice a standardelor de control intern managerial

Standardele de control intern managerial		Aplicabilitate la nivelul companiei (DA/NU)
Nr. crt	Denumire	
I. MEDIUL DE CONTROL		
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	DA
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	DA
3	Standardul 3 - Competența, performanța	DA
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	DA
II. PERFORMANȚE ȘI MANAGEMENTUL RISCULUI		
5	Standardul 5 - Obiective	DA
6	Standardul 6 - Planificarea	DA
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	DA
8	Standardul 8 - Managementul riscului	DA
III. ACTIVITĂȚI DE CONTROL		
9	Standardul 9 - Proceduri	DA
10	Standardul 10 - Supravegherea	DA
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	DA
IV. INFORMAREA ȘI COMUNICAREA		
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	DA
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	DA
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	NU
V. EVALUARE ȘI AUDIT		
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	DA
16	Standardul 16 - Auditul intern	NU
TOTAL		14

Conform acestui tabel, numărul standardelor aplicabile în domeniul achizițiilor publice este

$$N_{Standarde}^{AP} = 14$$



15.2.2 Determinarea stadiului (gradului) de implementare a standardelor de control intern managerial aplicabile în domeniul achizițiilor publice

În acest scop se utilizează tabelul centralizator la nivel de companie prezentat mai jos. Acest tabel reprezintă o adaptare a tabelului prevăzut în Anexa nr. 4.2 a Ordinului SGG nr. 600/2018 în raport de specificul CFR SA și în raport de cerințele prevăzute în Anexa nr. 8.4 a prezentului contract privind determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, R_{SCIM}^{AP} .

Tabelul A15. 8 - Tabel centralizator pentru determinarea stadiului (gradului) de implementare a standardelor de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Standardele de control intern managerial		Compartimente din domeniul achizițiilor publice în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor în domeniul achizițiilor publice la nivel de companie			
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	$(N^1_{tot}{}^{AP})$	$(N^1_I{}^{AP})$	$(N^1_{PI}{}^{AP})$	$(N^1_{NI}{}^{AP})$	$(P^1_{impl}{}^{AP})$			
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	$(N^2_{tot}{}^{AP})$	$(N^2_I{}^{AP})$	$(N^2_{PI}{}^{AP})$	$(N^2_{NI}{}^{AP})$	$(P^2_{impl}{}^{AP})$			
3	Standardul 3 - Competența, performanța	$(N^3_{tot}{}^{AP})$	$(N^3_I{}^{AP})$	$(N^3_{PI}{}^{AP})$	$(N^3_{NI}{}^{AP})$	$(P^3_{impl}{}^{AP})$			
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	$(N^4_{tot}{}^{AP})$	$(N^4_I{}^{AP})$	$(N^4_{PI}{}^{AP})$	$(N^4_{NI}{}^{AP})$	$(P^4_{impl}{}^{AP})$			
5	Standardul 5 - Obiective	$(N^5_{tot}{}^{AP})$	$(N^5_I{}^{AP})$	$(N^5_{PI}{}^{AP})$	$(N^5_{NI}{}^{AP})$	$(P^5_{impl}{}^{AP})$			
6	Standardul 6 - Planificarea	$(N^6_{tot}{}^{AP})$	$(N^6_I{}^{AP})$	$(N^6_{PI}{}^{AP})$	$(N^6_{NI}{}^{AP})$	$(P^6_{impl}{}^{AP})$			
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	$(N^7_{tot}{}^{AP})$	$(N^7_I{}^{AP})$	$(N^7_{PI}{}^{AP})$	$(N^7_{NI}{}^{AP})$	$(P^7_{impl}{}^{AP})$			
8	Standardul 8 - Managementul riscului	$(N^8_{tot}{}^{AP})$	$(N^8_I{}^{AP})$	$(N^8_{PI}{}^{AP})$	$(N^8_{NI}{}^{AP})$	$(P^8_{impl}{}^{AP})$			
9	Standardul 9 - Proceduri	$(N^9_{tot}{}^{AP})$	$(N^9_I{}^{AP})$	$(N^9_{PI}{}^{AP})$	$(N^9_{NI}{}^{AP})$	$(P^9_{impl}{}^{AP})$			
10	Standardul 10 - Supravegherea	$(N^{10}_{tot}{}^{AP})$	$(N^{10}_I{}^{AP})$	$(N^{10}_{PI}{}^{AP})$	$(N^{10}_{NI}{}^{AP})$	$(P^{10}_{impl}{}^{AP})$			
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	$(N^{11}_{tot}{}^{AP})$	$(N^{11}_I{}^{AP})$	$(N^{11}_{PI}{}^{AP})$	$(N^{11}_{NI}{}^{AP})$	$(P^{11}_{impl}{}^{AP})$			
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	$(N^{12}_{tot}{}^{AP})$	$(N^{12}_I{}^{AP})$	$(N^{12}_{PI}{}^{AP})$	$(N^{12}_{NI}{}^{AP})$	$(P^{12}_{impl}{}^{AP})$			
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	$(N^{13}_{tot}{}^{AP})$	$(N^{13}_I{}^{AP})$	$(N^{13}_{PI}{}^{AP})$	$(N^{13}_{NI}{}^{AP})$	$(P^{13}_{impl}{}^{AP})$			
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	$(N^{14}_{tot}{}^{AP})$	$(N^{14}_I{}^{AP})$	$(N^{14}_{PI}{}^{AP})$	$(N^{14}_{NI}{}^{AP})$	$(P^{14}_{impl}{}^{AP})$			
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	$(N^{15}_{tot}{}^{AP})$	$(N^{15}_I{}^{AP})$	$(N^{15}_{PI}{}^{AP})$	$(N^{15}_{NI}{}^{AP})$	$(P^{15}_{impl}{}^{AP})$			
16	Standardul 16 - Auditul intern	$(N^{16}_{tot}{}^{AP})$	$(N^{16}_I{}^{AP})$	$(N^{16}_{PI}{}^{AP})$	$(N^{16}_{NI}{}^{AP})$	$(P^{16}_{impl}{}^{AP})$			

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.

Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloana 2, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este aplicabil, $N^i_{tot}{}^{AP}$.

Compartimentele luate în considerație la nivel de companie, pentru întocmirea acestui tabel și calcularea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, R_{SCIM}^{AP} , sunt:

- structuri de specialitate din centralul companiei,
- compartimentele de specialitate din cadrul regionalelor.

- În coloana 3, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, $N^i_I{}^{AP}$, determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.



- În coloana 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, N_{PI}^{iAP} , determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, N_{NI}^{iAP} , determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 6, în dreptul fiecărui standard se înscrie cota procentuală de implementare a standardului respectiv în domeniul achizițiilor publice, P_{impl}^{iAP} , care se calculează cu formula:

$$P_{impl}^{iAP} = 100 * N_{PI}^{iAP} / N_{tot}^{iAP} \quad [\%]$$

unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv.

- În coloana 7, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $P_{impl}^{iAP} \in [90, 100]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 8, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $P_{impl}^{iAP} \in (40, 90)$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 9, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $P_{impl}^{iAP} \in [0, 40]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv

După completarea chestionarelor de autoevaluare pentru toate compartimentele din domeniul achizițiilor publice ², se determină pentru fiecare standard:

- numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este complet implementat, N_{PI}^{iAP} (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 3 din Tabelul A15. 8 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este parțial implementat, N_{PI}^{iAP} (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 4 din Tabelul A15. 8 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este neimplementat, N_{NI}^{iAP} (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 5 din Tabelul A15. 8 (în dreptul standardului respectiv).

² Regulile de completare a chestionarelor de autoevaluare sunt cele menționate sintetic la paragraful 15.1.3 de mai sus



Anexa nr. 16

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor
în stațiile de cale ferată modernizate**

(prevăzută la art. 23 alin. (1) din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate

Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor

Lista tabele:

Tabelul A16. 1 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate anterior datei de 1.01.2021

Tabelul A16. 2 - Stații de cale ferată în curs de modernizare și calendarul estimat de finalizare a lucrărilor de modernizare



Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate

Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate este stabilit conform prevederilor opozabile administratorului de infrastructură din **Fișa UIC nr. 413, ed. 10/2008** „Măsuri pentru facilitarea călătoriilor pe calea ferată”, capitolul 2, și include următoarele categorii de servicii și facilități:

- 1) Recunoașterea facilă a stației, a drumurilor de acces la stație și a locurilor de parcare pentru autovehicule și biciclete
- 2) Amplasarea și amenajarea ghișeelor de bilete și a altor infrastructuri pentru traficul de călători din cadrul stației
- 3) Ascensoare și scări rulante
- 4) Săli de așteptare și locuri de șezut pentru călători
- 5) Magazine, restaurante, bufete, birouri de schimb valutar în stații
- 6) Curățenia în stații
- 7) Cărucioare pentru bagaje
- 8) Prevenirea inconvenientelor cauzate călătorilor de șirurile de cărucioare pentru bagaje sau de cărucioarele poștale, etc.
- 9) Selectarea și instruirea personalului
- 10) Informarea călătorilor
- 11) Identificarea stațiilor
- 12) Asigurarea indicatoarelor de direcție
- 13) Panouri și pictograme
- 14) Tabele de sosire și plecare a trenurilor
- 15) Informații privind trenurile
- 16) Diagrame de formare a trenurilor
- 17) Marcarea suprafețelor peronului
- 18) Informații privind întreruperile și întârzierile
- 19) Sistemul de adresare publică
- 20) Informații privind facilitățile oferite călătorilor cu deficiențe de mobilitate

**Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor**

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) din Contract, tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată modernizate, finalizate anterior Perioadei de Referință.

Tabelul A16. 1 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate anterior datei de 1.01.2021

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Giurgiu Oraș	2014	București
2	Ploiești Sud	2008	
3	Craiova	2009	Craiova
4	Drobeta Turnu Severin	2010	
5	Pitești	2016	
6	Râmnicu Vâlcea	2016	
7	Slatina	2014	
8	Arad	2016	Timișoara
9	Aurel Vlaicu	2020	
10	Curtici	2016	
11	Glogovăț	2016	
12	Orăștie	2020	
13	Reșița Sud	2014	
14	Sofronea	2016	
15	Bistrița Nord	2014	Cluj
16	Cluj-Napoca	2008	
17	Oradea	2007	
18	Târgu Mureș	2017	
19	Zalău	2014	
20	Alba Iulia	2006	Brașov
21	Blaj	2019	
22	Brașov	2007	
23	Copșa Mică	2020	
24	Crăciunel	2019	
25	Daneș	2019	
26	Dumbrăveni	2019	
27	Mediaș	2020	
28	Sfântu Gheorghe	2013	
29	Sibiu	2008	
30	Sighișoara	2007	
31	Șibot	2020	Iași
32	Valea Lungă	2019	
33	Bacău	2008	
34	Botoșani	2014	
35	Iași	2008	
36	Piatra Neamț	2013	
37	Suceava Burdujeni	2006	
38	Vaslui	2013	



Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
39	Brăila	2013	Galați
40	Buzău	2009	
41	Focșani	2005	
42	Galați	2007	
43	Călărași	2013	Constanța
44	Constanța	2009	
45	Fetești	2011	
46	Slobozia	2015	
47	Tulcea	2004	

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) din Contract, tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată prevăzute pentru modernizare, care se estimează a fi finalizate în Perioada de Referință.

Tabelul A16. 2 - Stații de cale ferată în curs de modernizare și calendarul estimat de finalizare a lucrărilor de modernizare

Nr. crt.	Denumirea stației	Termen estimat de finalizare	Regionala
1	Bârzava	2022	Timișoara
2	Deva	2023	
3	Ghioroc	2022	
4	Ilia	2023	
5	Ilteu	2023	
6	Milova	2022	
7	Mintia	2023	
8	Păuliș	2021	
9	Radna	2022	
10	Săvârșin	2022	
11	Simeria	2023	
12	Zam	2023	
13	Alba Iulia	2021	Brașov
14	Apața	2024	
15	Brașov	2024	
16	Coșlariu	2021	
17	Sighișoara	2024	
18	Vințu de Jos	2021	

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
Tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72,
e-mail: pierderiacte@ramo.ro, concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro

